

Vozniki, ste pripravljeni na sneg, led, meglo?

Svet za vzgojo in preventivo v cestnem prometu Ljubljana-Šiška je pripravil akcijo »Šolarji v cestnem prometu«, da bi tako naše brezskrbneže znova, kot ničkolikokrat doslej, opozorili na tiste najbolj nevarne točke v našem glavnem mestu. Žal pa je akcija zaradi obilice padavin odpadla. Upajmo, da bomo že v naslednji številki lahko poročali kaj več o tem. Za varnost v cestnem prometu pa morajo najprej poskrbeti vozniki, ki kljub opozorilom neradi puščajo svoje jeklene konjičke doma, zato ne bo odveč nekaj nasvetov.

Sneg. Beseda, ki pomeni sproščeno zimsko rekreacijo na zasneženih pobočjih, povzroča pa tudi obilo skrbi vsem udeležencem v prometu.

Sneg, čigar sopotnika sta led in megla, povzročata voznikom nevšečnosti, ki jim marsikdaj niso kos, posebno, če niso pravočasno poskrbeli za svojo in tujo varnost.

Kaj govorijo cestno prometni predpisi o opremljenosti osebnega avtomobila in vozniki z njim v zimskem času?

— Vsako motorno vozilo mora imeti med vožnjo v pogojih zmanjšane vidljivosti, kamor štejemo tudi meglo, sneženje ali dež, prižgane zasenčene luči.

— Za vožnjo v zimskih pogojih mora imeti avtomobil brezhibne otiralke vetrobranskega stekla, napravo za pranje vetrobranskega stekla in prezračevalne naprave, ki onemogočajo zarositev stekel.

— Avtomobil mora imeti vsaj na pogonskih kolesih gume z zimskim profilom, sicer pa gume s celoletnim profilom na vseh kolesih, ter obvezno snežne verige.

Priporočljivo je, da ima voznik s seboj tudi strgalo za led, metlico, manjšo lopato in po možnosti tudi nekaj peska. S temi pripomočki bo lahko očistil avtomobil snega in ledu in si pomagal na cesti.

Voznik bo pred vožnjo očistil vsa stekla in luči umazanije, ledu in snega, ki bi ga med vožnjo lahko motil in ogrožal voznika za seboj, če bi zaplate snega letele z avtomobila, preveril bo vse luči na avtomobilu in šele nato odpejil.

Vožnjo bo vselej prilagodil stanju na cesti, povečal varnostno razdaljo, prižgal luči in vozil skrajno previdno, kajti nikoli ne ve, kje ga čaka na cesti led, megla ali sneg, kljub temu, da je cesta na pogled suha. Najnevarnejša mesta so na mostovih, v tunelih, usekih ali ob gozdu, kjer sonce podnevi ne odtali močne zmrzali.

Za vožnjo po ledu ali snegu si velja zapomniti, da niso dovoljene nikakršne nagle kretanje, posebej to velja za speljevanje, pospeševanje, zaviranje ali zavijanje, kjer lahko kolesa kaj hitro zdrsnejo. Najpomembnejše je, da na zasneženi cesti pozabimo na zavore. Pospešujemo počasi, zaviramo pa z motorjem, tako da postopoma pretikamo hitrosti navzdol. Če avtomobil po snegu ali ledu zdrsne, tedaj moramo izklopiti pogon, z volanom pa skušamo ujeti avtomobil. Zaviranje ali pospeševanje v taki situaciji nas bo pripeljalo do najbližjega jarka.

In še o snežnih verigah. To so namenjene le vozniki po snegu, naj bo zbit ali ne. Snežne verige omogočijo pogon avtomobila v pogojih, ki jim niso kos nobene še tako dobre gume, obenem pa omogočajo vodljivost avtomobila in zaviranje. Sicer pa velja, da z verigami vozimo največ do 60 km/h.

Seveda pa verige niso primerne za vožnjo po ledu ali snežni brozgi. Vozniku sicer dajejo varljiv občutek boljšega prijema koles, dejan-

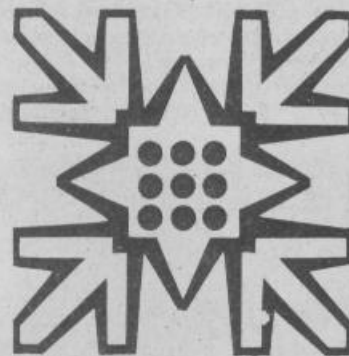
ske pa zmanjšujejo učinek same gume. Na ledu bodo verige hitreje zdrsile kot pa guma, v snežni brozgi pa je učinek enak vozniki po suhi cesti, kjer veriga zmanjšuje stik kolesa s cesto. Voznik, ki bo verige uporabljal tako, bo poškodoval gume, najverjetneje pa tudi druge dele avtomobila.

V trgovinah je moč dobiti več vrst verig, vendar pa bo voznik, ki bo pozimi več vozil, kupil boljše verige, ki jih je tudi lažje natakati. Če do sedaj še niste natkali verig na kolesa, poskusite to prvič doma na toplem, da vam na cesti ne bo delalo težav.

Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu

Udeležite se smučarskega praznika v zibelki slovenskega smučarstva na Blokah

BLOŠKI TEK na 30 km
DAKIJEV TEK na 15 km
TRIM TEK na 7 km



**BLOŠKI
TEKI '87**



Nova vas v nedeljo, 25. januarja 1987 ob 9.30

OBVESTILO

SAMOUPRAVNA STANOVANJSKA SKUPNOST OBČINE LJUBLJANA ŠIŠKA

OBVEŠČA

delovne ljudi in občane Ljubljana Šiška, ki so imetniki stanovanjske pravice na stanovanjih v družbeni lastnini in v lasti občanov, da lahko vložijo zahtevek za delno nadomestitev stanarine.

Vse informacije v zvezi z delnim nadomeščanjem stanarin daje strokovna služba stanovanjske skupnosti občine Ljubljana Šiška, Ljubljana, Celovška 122, telefon 558-286.



V litostrojskem bloku-dvojčku IX/X na Obirski, ko zapade sneg, nastane pravo tekmovanje med stanovci obeh blokov. V čiščenju snega so ponavadi iz X. bloka hitrejši. Tako ne preostane drugega kot da tudi stanovci IX. bloka pljunejo v roke in očistijo sneg tudi pred svojim pragom. So pa tudi takšni, ki ne čutijo potrebo po solidarnosti in spontano akcijo rajše gledajo za zavesami svojih stanovanj. Čeprav so tudi mladi dejavni, jim daje zgled Marija Tekavčič, ki večkrat prva zagrabl lopato in tako se ji pridružijo v delovnem vzdušju še ostali stanovci.

Mario L. Vilhar

OPRAVIČILO

V prejšnji številki glasila je na 7. strani pri izidu referenduma o uvedbi IV. samoprispevka po krajevnih skupnostih po krivdi tiskarne izpadla zadnja vrstica. V krajevni skupnosti Zbilje je bilo 226 vpisanih v volilni imenik, štirje delovni ljudje in občani so bili na delu v tujini, oziroma na služenju vojaškega roka. Skupaj je glasovalo 222 upravičencev, za je bilo 64 ali 28,83 %, proti 154 ali 69,37 %, štiri glasovnice pa so bile neveljavne. Za napako se opravičujemo!

Ne prezrite!

Prispevke za naslednjo številko pričakujemo do 10. februarja 1987