

Gasilski dom – Jubilej gasilcev – Varnost na Zbiljskem jezeru

dili primeren sprejem v gostišču, kjer bi bila na voljo tudi ležišča.

HOTEL NAMESTO SKLADIŠČA. Na drugem koncu Medvod v smeri proti Ljubljani pa pisane skladovalnice Colorjevih sodov in drva ne dajejo kdo ve kako turističnega poudarka. Nekdanje počitniško poslopje ljubljanskega trgovca, ki je v prijetni senci naravnega parka, tik ob glavni cesti, ob sotočju Save in Sore ter poleg bencinskih črpalk, gotovo bolj primerno za gostišče, kot za skladišče. Lokacija na tem mestu je idealna in menda ni daleč rešitev, ko bo ta zamisel tudi uresničena.

KULTURA IN RAZVEDRILO. Tretja priložnost za razvoj turizma pa se ponuja na pristavi goričanskega gradu. Precej dotrajana poslopja grajske pristave, vse prej kot krasijo okolje obnovljenega gradu. Izredno mikavna lega ter dejstvo, da v bližnji okolici ni nobenega gostišča, pa sta povod za namero, da se tudi to področje dopolni s turistično dejavnostjo. Zamisel je še toliko bolj na mestu, ker bo tak objekt v poletnih mesecih še izredno dobrodošel za kopalce na Sori in pa za številne obiskovalce muzeja v Gradu Goričane.

Z izgradnjo naštetih gostišč in prenočišč bi se lahko izredno razvilo tudi prenočevanje pri privatnikih, s čimer bi dosegli, da bi se naposled tudi Medvoščani vključili v pravi turistični tok, kar bi vsekakor koristilo njim samim, kakor tudi skupnosti.

F. D.

GASILSKI DOM

POŽRTVOVALNI in delavni gasilci iz Preske pri Medvodah z lastnimi močmi ter s pomočjo občinske skupščine in občanov pridno grade svoj novi gasilski dom. Stavba bo imela sodobne prostore za hrambo gasilskega orodja in vozila. V prvem nadstropju pa bo sejna soba in stanovanje hišnika.

F. D.

JUBILEJ GASILCEV

GASILCI iz Sore pri Medvodah so proslavili 65-letnico. Ob jubileju so svečano prevzeli v uporabo dve novi motorni brizgalni. Pripravili so tudi medobčinsko gasilsko vajo, ki so se je udeležili tudi gasilci iz avstrijskega mesta Lavank, s katerimi imajo zelo dobre prijateljske odnose.

Društvo je bilo ustanovljeno leta 1905 na predlog takratnega učitelja Germeka in je štel 36 članov. Že naslednje leto so kupili ročno brizgalno, leta 1910 pa sezidali društveni dom. Leta 1938 so že imeli gasilski avtomobil, kot eno prvih društev na Gorenjskem. Sorški gasilci so aktivno sodelovali v NOB, kar sedem članov je izgubilo življenje.

Sorški gasilci redno sodelujejo pri številnih suhih vajah, pomagajo pri različnih požarih

in naravnih katastrofah, posebno skrb pa vsekozi posvečajo vzgoji mladine. Na republiških in državnih prvenstvih so dosegli že lepe uspehe, največji pa je osvojitev petega mesta na državnem prvenstvu v Karlovcu leta 1966. V preteklem letu so kupili nov kombi, za katerega so večino denarja prispevali vaščani, ki so tudi letos za nakup motornih brizgaln prikočili na pomoč.

Trenutno deluje v društvu 70 aktivnih članov, od tega kar 22 pionirjev in 8 mladincev. Ob jubileju bodo izrekli posebno priznanje še živečemu ustanovnemu članu Jaku Gabru, ki vsekozi aktivno deluje v društvu.

F. R.

VARNOST NA ZBILJSKEM JEZERU

OBCINA ŠIŠKA je sprejela odlok o varnosti prometa na Zbiljskem jezeru in ostalih vodah na območju občine Ljubljana-Šiška, s katerim se zagotavlja varnost zlasti uporabnikom Zbiljskega jezera.

Jezero je po tem odloku razdeljeno v tri cone, in sicer A, B in C.

Cona A obsega del Zbiljskega jezera med pregrado elektrarne in opozorilno tablo, ki visi nad vodno gladino in s katero je objavljena prepoved približevanja k jezeru. V tej coni uporaba jezera ni dovoljena niti za plovbo niti za kopanje in za vodno smučanje.

Del jezera med omenjeno opozorilno tablo in med profilom 7 je označen kot cona B. Profil 7 je približno na koncu gozda pod Zbiljami na desnem bregu Save.

Cona B je v času od 15. maja do 30. septembra ob torkih, sredah, četrtek, petkih in državnih praznikih od 13. ure do mraka in ob nedeljah od 7. ure do mraka pridržana za treninge in tekmovanja vodnih smučarjev, z izjemo 50-metrskega pasu vodne gladine ob opozorilni tabli in ob obeh bregovih, po katerem je dovoljena plovba plovilom brez motorja, in sicer navzgor ob levem bregu, navzdol pa ob desnem bregu, tako da je promet enosmeren. Ob republiških, zveznih in mednarodnih tekmovanjih ter dva dneva pred njimi je pridržan za vodno smučanje tudi del cone C, ki leži pred čolnarno Zbilje in je potreben za izvedbo treningov in tekmovanj.

Kadar cona B ni pridržana za vodno smučanje, smejo po njej voziti vsa plovila brez motorja.

Cona C je del Zbiljskega jezera, ki ne sodi niti v cono A niti v cono B.

Vsa plovila na jezeru morajo biti registrirana pri Krajevem uradu Medvode ter morajo biti tudi označena. Motorna plovila pa se lahko uporabljajo le za vleko vodnih smučarjev. Omejitve pri uporabi Zbiljskega jezera pa ne veljajo za Savske elektrarne, gasilce in druge reševalce, ter ribiškega čuvaja. Uporabniki tudi ne smejo ovirati Šavskih elektrarn pri njihovi dejavnosti.

(Nadaljevanje na zadnji strani)

