

KRALJEVINA SRBA, HRVATA I SLOVENACA

UPRAVA ZA ZAŠTITU



INDUSTRIJSKE SVOJINE

KLASA 47(5)

IZDAN 15. DECEMBRA 1923.

PATENTNI SPIS BR. 1613.

Ivan Müller, šef radionice drž. željezn. u penziji Brod na Savi i Dragutin Freitag, Pečuj.

Ležaj sa centrifugalnim mazanjem za željezničke vagone

Prijava od 24. novembra 1921.

Važi od 1. marta 1923.

Glavni dijelovi ležaja:

List I obrazac 1, pokazuje okomiti presjek ležaja.

List I obrazac 2, pokazuje vodoravni presjek ležaja.

List II obrazac 1, pokazuje stražnji čelo sa žljebom na hvatanje ulja.

List II obrazac 2, lijevi, pokazuje presjek ležajnog oklopa.

List II obrazac 2, desni, pokazuje presjek mazajuće ploče.

Ležajni oklop (list I obrazac 1) sastoji se iz jednog komada, te obuhvata tesno ležaj, koji je sastavljen iz dva dela. Ležaj je vijkom (6) pričvršćen tako, da je konstantno u vezi sa čepom osovine. Donji prostor za ulje (10) iz kojeg ploča za mazanje (4) prigodom okretanja diže ulje u gornji deo oklopa, odakle isto pada u žljeb (11) iz koje kroz rupice za mazanje (12 i 14) teče u stranični žljeb (13) i odatle na čep osovine kroz rupicu (12) teče ulje takođe neposredno na sam čep osovine. Stražnji deo oklopa (9) konstruiran je konusno, da centrifugalnom silom nabačeno ulje teče sa konusne strmine u stranični žljeb (11), odnosno opet u donji prostor za ulje. Na stražnjem delu oklopa pričvršćen je poklopac (5) sa vijcima, te djelomično zatvara ležajni oklop. S unutrašnje strane poklopca nalazi se konusni žljeb, (5) koji se pokriva sa žljebom mazajuće ploče (7) tako, da hvata ulje koje se spušta stijenom poklopca.

Ploča za mazanje (4) je kruto pričvršćena

na čep osovine, te se vrti sa samom osovinom. Prednja strana mazajuće ploče providena je na obodu žljebom (8) za hvatanje ulja, a sam žljeb je pregrađen lopaticama (15) kojima je svrha da diže ulje iz donjega dela oklopa u gornji, dok su naimence obratno nagnute s razloga, da u oba moguća smjera gibanje svoju zadaću vrše jednako. Iz donjeg dela oklopa u gornji dignuto ulje pada i ulazi u žljeb (11), te načep osovine, kod veće brzine bude ulje centrifugalnom silom bačeno kroz izvodnu rupicu (16), koja se nalazi u najdubljem mjestu žljeba mazajuće ploče, te leti na konusnu površinu oklopa (9); odatle teče na čelo ležajnog oklopa, pa u žljeb (11), a time je mazanje čepa osovine kod svake brzine osigurano.

Stražnja strana mazajuće ploče (7) providena je također konusnim žljebom, čija je udubina od osovine otklonita. Ovaj žljeb hvata onaj deo ulja, koji se cedi sa mazajuće ploče i vodi ga u donji deo oklopa.

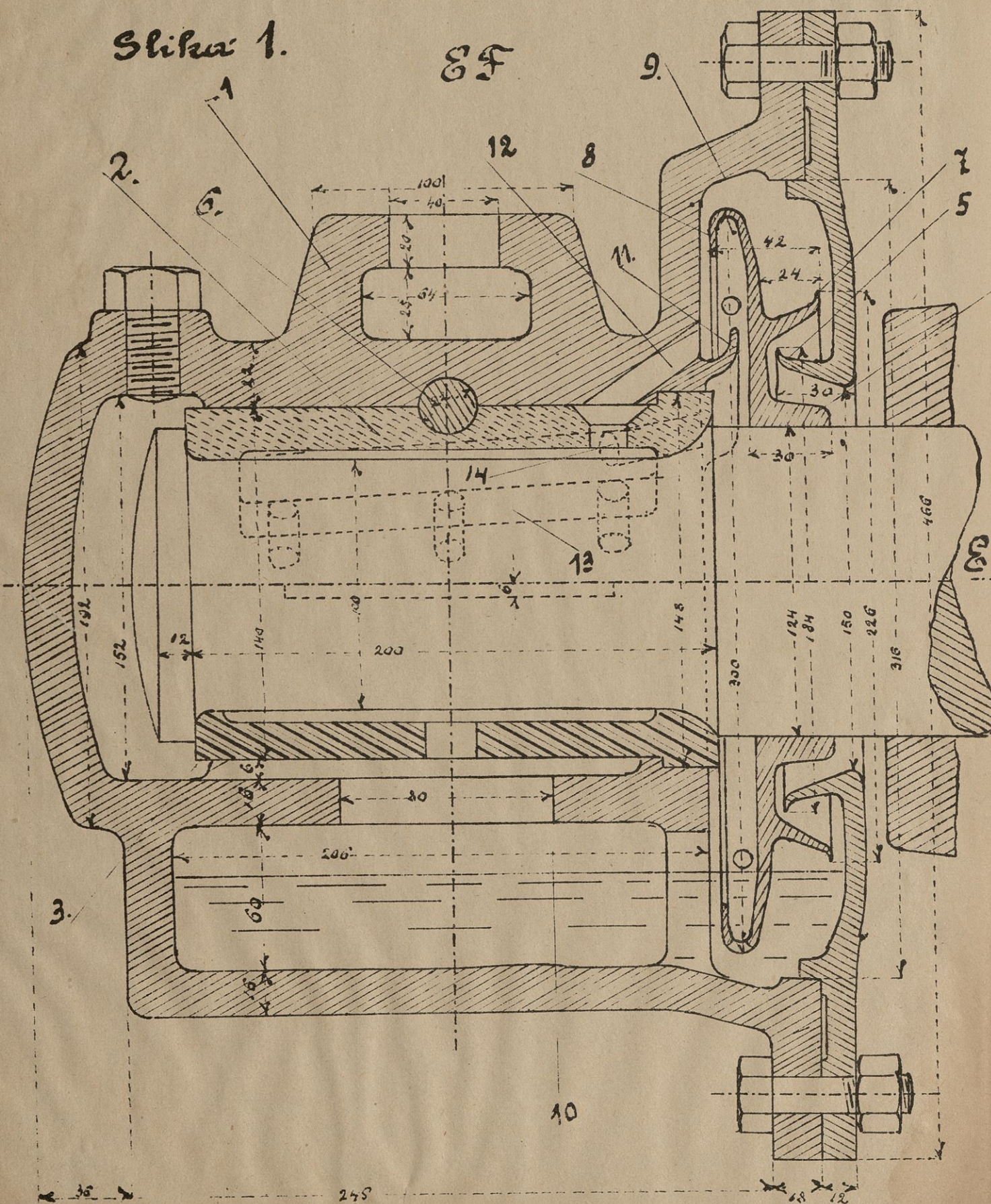
PATENTNI ZAHTEVI:

1.) Mazajuća ploča sa žljebom na vanjskom rubu, naznačena time što se u žljebu nalaze lopatice i otvori koji služe za mazanje, — i krnji čunj, koji se na ploči nalazi, koji zaprečuje, da sa ploče padajuće ulje ne odlazi.

2.) Stražnji poklopac, naznačen time što je providen krnjim čunkom, koji se pokriva sa čunjem mazajuće ploče, a zaprečuje, da ulje pada na čep osovine i da time oteče.

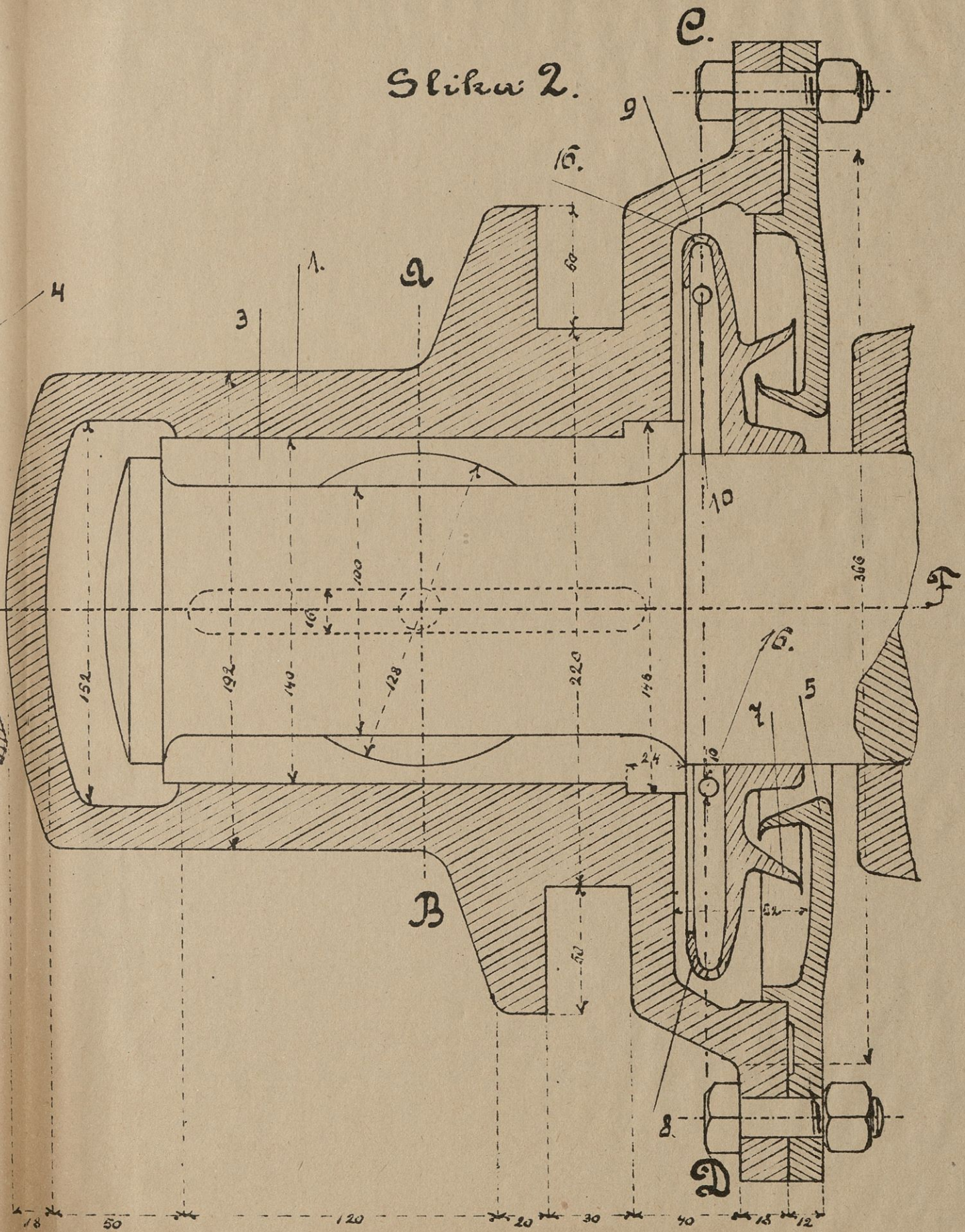
Slika 1.

85

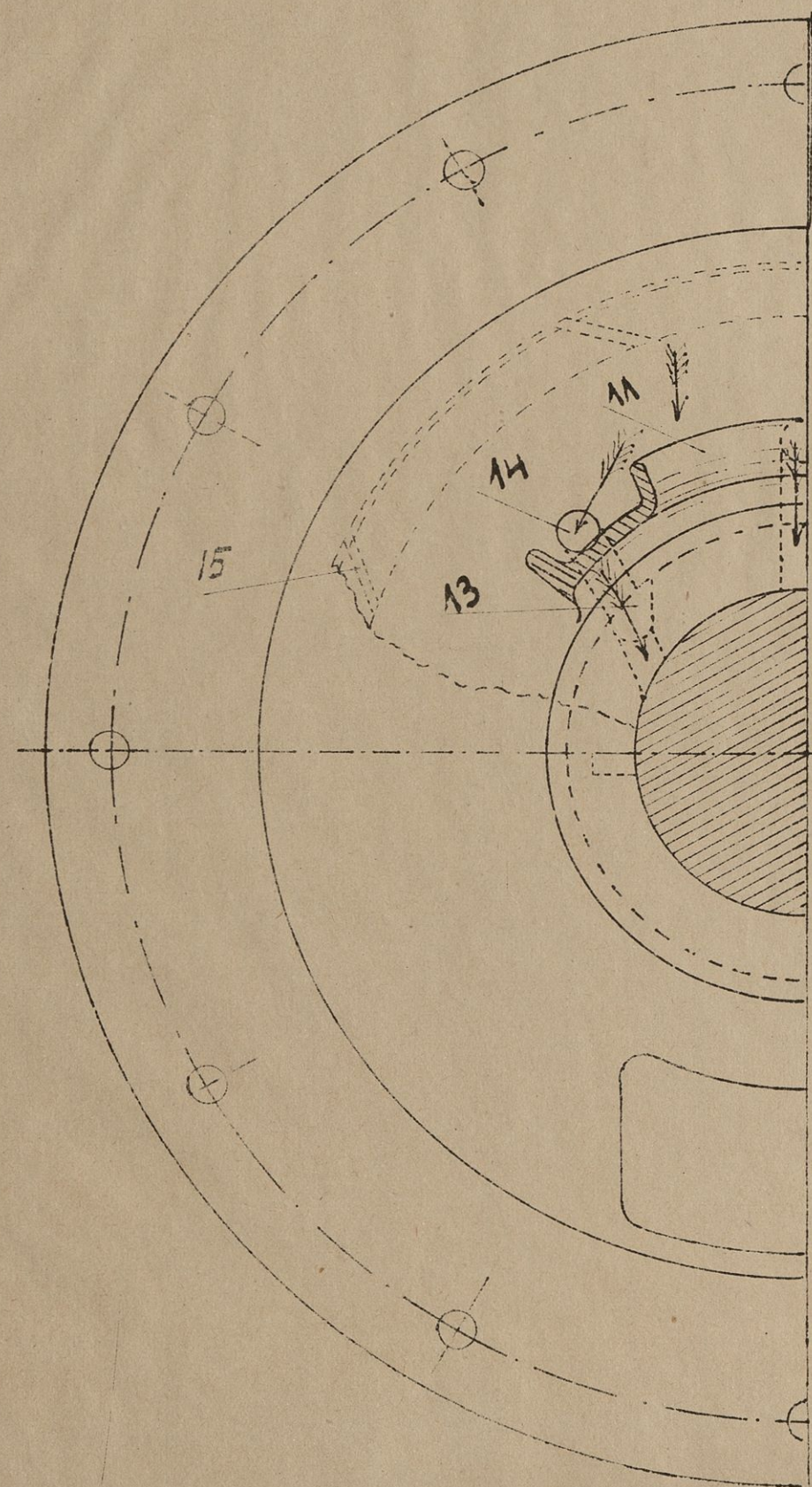


Slika 2.

c.



Slika 1.



A.B.

C.D.

Slika 2.

