

Izhaja vsak dan s jutraj razvem v ponedeljkih in dnevih po praznikih. — Posamezna številka Din 1,—, na 16 straneh Din 2,—, mesečna naročnina Din 20,—, za tujino Din 30,—, Uredništvo v Ljubljani, Gregorčičeva ulica 23. Telefon uredništva 30-70, 30-69 in 30-71.

Jugoslovan

Rekopisov ne vračama. — Oglasi po tarifi in dogovoru.

Uprava
v Ljubljani, Gradišče 4, tel. 30-68,
Podružnica v Mariboru, Aleksan-
drova cesta št. 24, telefon 29-60,
Podružnica v Celju,
Slomškov trg št. 4

Št. 90

Ljubljana, torek, dne 16. septembra 1930

Leto I.

Veliki uspehi ekstremnih strank v Nemčiji

Narodni socijalci pridobili okoli sto novih mandatov - Uspešna afirmacija centra in komunistov, nazadovanje socijalnih demokratov - Uspehi ekstremnih strank ne bodo mogli odločilno vplivati na zunanjo politiko - Neprijetno iznenadenje v inozemstvu

Berlin, 15. septembra. n. Ob priliki večerajšnjih volitev v Nemčiji je bilo oddanih okrog 4.000.000, odnosno točno 3.940.160 glasov več nego ob priliki volitev 1. 1928. Zaradi tega je število poslancev naraslo od 468 na 573, torej za 115 mandatov.

Poraz socijalnih demokratov in meščanskih strank je naravnost katastrofalen, ker te stranke ne le da niso dobile od novih štirih milijonov glasov niti enega glasu, marveč so se zgubile od svojega števila. O porazu bi se moralo govoriti tudi v tem slučaju, če bi bili socijalni demokrati in meščanske stranke ohranili svoje položaje ali če bi si jih celo nekoliko ojačili, kot je to slučaj pri nemški ljudski stranki in pa centru.

Rezultati glasovanja

Berlin, 14. sept. AA. »Wolfbiro« poroča: Celokupno število glasov, oddanih v vseh volilnih okrajih Nemčije znaša 35 milijonov. Dobili so:

- socijalni demokrati 8.536.000 (l. 1928: 9.146.000);
- nacionalni socijalisti 6.275.000 (l. 1928: 809.000);
- komunisti 4.599.000 (3.262.000);
- centrum 4.549.000 (3.711.000);
- nemški nacionalci 2.459.000 (l. 1928: 4.376.000);
- nemška ljudska stranka 1.996.000 (leta 1928: 2.677.000);
- gospodarska stranka 1.352.000 (l. 1928: 1.395.000);
- nova državna stranka 1.186.000 (l. 1928: 1.478.000);
- bavarska ljudska stranka 1.118.000 (leta 1928: 943.000) in
- stranka »Landvolk« 1.103.000.

Na podlagi teh rezultatov bodo mandati v državni zbor razdeljeni na sledeči način: socijalni demokrati dobijo 142 (152), nacionalni socijalisti 106 (12), komunisti 77 (54), centrum 76 (62), nemški nacionalci 41 (78), ljudska stranka 33 (45), gospodarska stranka 23 (28) in nova državna stranka 20 mandatov (25 bivših demokratov). Dalje dobijo: bavarska ljudska stranka 19 (16), Landvolk 18 (13), Hanoveranci 5, konservativna ljudska stranka 6 (8), Landbund 3 (3), krščanski socijalisti 14.

Novi položaj v luči raznih kombinacij

V novem državnem zboru razpolaga dosedanja vladna koalicija z 206 mandati proti okoli 370 opozicijskim. Zanimivi so glasovi o raznih eventualnostih, ki bi pač mogle nastati. Kombinacije, ki jih jemljejo politični krogi v pošte, so naslednje:

1. dosedanja Brüningova koalicija, ki razpolaga z 206 glasovi proti 372 opozicijskim, in je torej v manjšini za 166 mandatov;
2. Weimarska koalicija z Bavarci (socijalni demokrati, centrum, državna stranka in Bavarci) bi imela 252 mandatov proti 321 opozicijskim in bi bila v manjšini za 69 mandatov;
3. velika koalicija (socijalni demokrati, državna stranka, centrum, nemška ljudska stranka in bavarska stranka) z 278 mandati proti 295 opozicijskim, torej s 17 mandati manjšine;
4. velika koalicija z gospodarsko stranko, ki bi imela skupaj 301, proti 272 opozicijskim, torej z 29 mandati večine;
5. sedanja Brüningova koalicija ojačena s socijalnimi demokrati bi imela skupaj 349 mandatov proti 224 mandatov opozicije in bi bila v večini za 125 mandatov;
6. Brüningova koalicija z nemškimi nacionalisti bi imela skupno 247 mandatov proti 366 mandatov opozicije in bi bila v manjšini za 119 mandatov;
7. blok socijalističnih strank (socijalni demokrati in komunisti) z 219 proti 354 mandatov, torej z manjšino 135 mandatov;
8. socijalni blok v zvezi z državno stranko in centrumom, 310 proti 267 mandatov, torej z večino 43 mandatov;
9. zadnja eventualnost bi bila desničarska koalicija brez državne stranke, toda s

centrumom. Ta koalicija bi imela 332 proti 241 mandatov.

Berlin, 15. sept. d. Državni notranji minister dr. Wirth je izjavil glede na izid volitev: Radikalizem je dobil bitko. Vlada pa ostane na bojišču.

Politični krogi za veliko koalicijo

Splošno govorijo politični krogi o ustvaritvi velike koalicije, ki bi obsegala vse meščanske stranke in socijalne demokrate. Izgleda pa, da vse to odvisi od predlogov sedanjega kancelarja Brüninga državnemu predsedniku Hindenburgu in od njegovih odločitev. Splošno se naglašja, da rezultati volitev ne smejo v nobenem slučaju vplivati na dosedanje zunanje politiko Nemčije. — To pravi v svojem komuniciju Wolfov urad.

Nemški nacionalni socijalisti so imeli včeraj sejo, na kateri je berlinski vodja dr. Göbel naglašal, da bodo nacionalni socijalisti sodelovali v vladi le, če dobijo portfelja za notranje zadeve in pa narodno obrambo. Razen tega bodo zahtevali, da se razpusti pruski deželni zbor in da se v Prusiji izvedejo nove volitve.

Berlin, 15. sept. AA. Wolfbiro poroča: Po dozdej dobljenih volilnih rezultatih bo imel nemški državni zbor 573 poslancev. Od tega števila bodo imeli socijalni demokrati 143, narodni socijalisti 107, komunisti 76, centruška 69, nemški nacionalisti 41, ljudska stranka 26, gospodarska stranka 23, nova državna stranka 22, bavarska ljudska stranka 18, stranka »Landvolk« 18, ostale stranke 30.

Berlin, 15. sept. d. Izid volitev presojava v berlinskih političnih krogih tako, da smatrajo nadaljevanje dosedanje zunanje politike tudi še vnaprej zagotovljeno. Odločna opozicija proti dosedanjim nemški politiki znaša v vsem 224 mandatov, to je: 76 komunistov, 107 nacionalnih socijalistov in 41 nemških nacionalcev. Ker šteje nemški parlament v vsem 575 poslancev, zaostaja ta opozicija za polovico poslancev.

Poljski in avstrijski komentarji

Varšava, 15. sept. n. Rezultat volitev v Nemčiji je iz taktičnih razlogov zelo zadovoljil poljske nacionaliste. Z ene strani se nadejajo sličnega uspeha tudi v Poljski, z druge strani pa menijo, da se bo Nemčija sedaj po teh volitvah tako zapletla v notranje boje, da se ne bo mogla v toliki meri afirmirati proti Poljski. Na vsak način pa so prepričani, da bo zmaga nacionalistov v Nemčiji vplivala na Poljsko v tem smislu, da bo tudi ona krenila v nacionalistično smer, to seveda iz državnih razlogov.

Dunaj, 15. sept. n. Rezultati nemških volitev so na Dunaju napravili globok vtis ne samo radi tega, ker so Avstriji pravzaprav del nemškega naroda in ker avstrijski Nemci z velikim zanimanjem sledijo vsem dogodkom v Nemčiji, marveč posebnosti radi tega, ker bodo tudi v Avstriji meseca marca volitve. Skrajni nacionalisti, predvsem heimwehrovi, pričakujejo, da bodo večerajšnji rezultati volitev v Nemčiji povoljno vplivali na njihov uspeh pri bodočih avstrijskih volitvah. V tem smislu nacionalistični tisk opozarja na Starhemberga in dosedanjega voditelja avstrijskih heimwehrovcev, o katerem je znano, da je v tesnih stikih s Hitlerjem.

Vtisi v zapadni Evropi in Ameriki

Pariz, 15. sept. n. Pariška javnost je mučno iznenadena zaradi rezultatov večerajšnjih volitev v Nemčiji. Pravijo, da slabši ti rezultati niso mogli biti. Uspehu Hitlerjevih pristašev pripisujejo zelo velik političen pomen, čeprav vedo, da ne bo mogel njihov uspeh v odločilni meri vplivati na zunanjo politiko zaradi še vedno prevladujoče sile socijalnih demokratov in centra, ki bi v vsakem slučaju preprečila vsako akcijo v tem smislu. Razen tega pravijo listi, da se vidi, da Stressemanna ni več med živimi. Zaradi njegove smrti

so Nemej glasovali proti politiki miru.

»Quotidien« pravi, da bi vendar moralo priti do vlade weimarske koalicije. »Populaire« pa meni, da bodo edino-le socijalni demokrati mogli rešiti demokracijo in politiko miru v Nemčiji. Brüning je torej, kakor se vidi, premagal Hindenburga, zato pa ojačil Hitlerja. Pravijo, da se bo moral nasloniti na socijalne demokrate, če bo hotel normalno vladati. Vlada samih meščanskih strank pa v Nemčiji ni mogoča.

London, 15. sept. n. Današnji listi prinašajo samo vesti svojih dopisnikov iz Nemčije glede volitev in njihovih rezultatov. Samo z naslovi kaže svoje stališče. Večinoma imajo ti naslovi ta-le zmisel:

Zmaga fašistov.

Newyork, 15. sept. n. Rezultat volitev v Nemčiji prinaša današnji tisk kot senzacionalno vest na prvem mestu. Vendar vsi listi menijo, da Hitler ne bo imel prilike niti možnosti, da pride na vlado. Očitno se kani vlada ojačiti s socijalnimi demokrati.

Briandova izjava

Zeneva, 15. sept. d. Novinarjem je izjavil danes francoski zunanji minister Briand glede volitev v Nemčiji: Razumelj boste, da se ravno tu v Ženevi do sedaj še ne morem podrobneje izjaviti o izidu nemških volitev. Vendar pa trdno upam, da bo nadaljevanje politike sprave tudi po volitvah še mogoča.

Nadaljevanje politične debate v Ženevi

Včeraj je govoril tudi naš zunanji minister dr. Marinković

Pariz, 15. septembra. AA. Po poročilu iz Ženeve je na današnji seji skupščine Društva narodov govoril zastopnik Avstralije Brenard, ki je tolmačil dejstvo, da razorožitve vendarle napreduje. Nato je govoril japonski zastopnik Macudeira, ki je ugotovil, da so bili na londonski pomorski konferenci doseženi pomembni uspehi. Zatem je pozdravil idejo g. Brianda o Pan-evropi in dejal o njej, da je z gospodarskega stališča prav odredilna.

Na današnji seji skupščine Društva narodov je nadalje govoril jugoslovanski minister za zunanje zadeve dr. Voja Marinković, ki je na kratko opisal razpoloženje duhov napram varnosti in razorožitvi. Zatem je minister dr. Marinković izjavil, da vlada v mnogih državah velika vznemirjenost in da se pojavlja bojazen o možnosti

nove vojne, ki bi bila mnogo strašnejša od dosedanjih vojnih spopadov, ker bi narodni zgubili vero v ukrepe proti vojni in vodili bodočo vojno do iztrebljenja. Glede načrta o panevropski uniji je minister dr. Marinković predlagal, naj se ustanovi odbor, ki bi bili v njem zastopniki vseh evropskih držav in ki bi imel nalogo, da prouči to vprašanje, in bi predložil poročilo o njem skupščini Društva narodov.

Po govoru jugoslovanskega ministra za zunanje zadeve dr. Voje Marinkovića je dobil besedo grški zastopnik Politis, ki je predlagal, naj se imenuje odbor, ki bo proučil organizacijo panevropske unije. Nova federacija bi morala priceti, je dejal Politis, z unifikacijo mednarodnih konvencij po primeru-balkanske konference, ki bo v Atenah.

Mednarodne tekme vojnih letal

so se vršile v nedeljo v Baneazi pri Bukarešti v prisotnosti kralja Karla in ogromne množice občinstva

Bukarešta, 15. septembra. Včeraj so se na letališču v Baneazi pri Bukarešti vršile velike mednarodne letalske tekme. Udeležili so se jih letalci Francije, Italije, Jugoslavije, Češkoslovaške, Romunske in Poljske. Privedimam je prisostvoval romunski kralj Karol, ki se je pripeljal na letališče ob pol 11. dopoldne in ki so ga ogromne množice gledalcev sprejele z viharimi ovacijami. Nadalje so prisostvovali prireditvi kraljica Marija, princ Nikolaj, predsednik romunske vlade Maniu, mini-

stri, generali in drugi dostojanstveniki. Tekmovalo se je za pokal romunskega letalskega majorja Zarileana. Romunski letalec Georgije Stefanescu je žel za svoja izvajanja z letalom, ki je bilo zgrajeno v Romuniji, viharne aplavze desetisočglavih množic. Letalske ekipe vseh sodelujočih držav so bile opetovano aklamirane in so žele za svoja izvajanja priznanje prisotnih. Ob 1. so bili inozemski letalci predstavljeni romunskemu kralju. Tekme so se končale ob 19. brez incidenta.

Posvetitev tovarne tobaka v Nišu

se je vršila včeraj na svečan način ob enem z odkritjem kipa Njeg. Veličanstva kralja

Niš, 15. septembra. AA. Danes ob 9. dopoldne se je začelo slavnostno posvečenje nove tvornice za tobak v Nišu na Crnom Krstu z zvidavanjem povelja. Slavnostni obred je izvršil episkop Dositej ob asistenci svečenstva. Obredu so prisostvovali odposlanec Nj. Vel. kralja, armijski general Milan Jovanović, dalje v imenu kraljevske vlade minister za finance dr. Šerljuga, predsednik upravnega odbora uprave državnih monopolov Ignjat Bajloni, upravnik monopolov inž. Marković ter člani upravnega odbora samostojne uprave državnih monopolov. Nato je bil odkrit spomenik, ki so ga postavili uradnikom in nameščencem tvornice, padlim v vojni za osvoboditev in ujedinjenje.

Ob 10. dopoldne so prispeli iz Beograda ministri: Nikola Uzunović, dr. Srškić, Lazar Radičević, dr. Kosta Kumanudi, dr. Matko Drinković, Filip Trifunović, Juraj Demetrović, dr. Švegelj in bivši minister Ninko Perić. Od diplomatskega zbora so prišli avstrijski poslanik Ploenis, češkoslovaški poslanik Flieder in odpravnik poslova Francije, Poljske, Rumunije, Nemčije, Madjarske in Albanije. Svečanosti se je udeležil tudi pomočnik finančnega ministra dr. Gospodnetić, vladni komisar pri upravi državnih monopolov dr. Pavlič, šef centralnega preširoja Milan Marjanović, direktor tvornice Djordje Mirović in mnogoštevilno meščanstvo.

Drugi del svečanosti se je začel pred posebno tribuno, na kateri so se nahajali odposlanec Nj.

stri, generali in drugi dostojanstveniki. Tekmovalo se je za pokal romunskega letalskega majorja Zarileana. Romunski letalec Georgije Stefanescu je žel za svoja izvajanja z letalom, ki je bilo zgrajeno v Romuniji, viharne aplavze desetisočglavih množic. Letalske ekipe vseh sodelujočih držav so bile opetovano aklamirane in so žele za svoja izvajanja priznanje prisotnih. Ob 1. so bili inozemski letalci predstavljeni romunskemu kralju. Tekme so se končale ob 19. brez incidenta.

Po posvetitvi nove tvornice je povzel besedo Ignjat Bajloni, predsednik uprave državnih monopolov, ki je orisal zgodovino nove tvornice, katera je le obnovitev prejšnje tvornice, ki se je od l. 1887. nahajala v Beogradu na Topčiderskem drumu, a se je morala radi vojne evakuirati. Končno je bilo sklenjeno, da se tvornica obnovi v Nišu. Nato je govornik nadaljeval: »Zato naj bo izrečena neizmerna zahvala v prvi vrsti najvišjemu voditelju našega naroda, ki se zanima in trudi za vse koristne uvedbe in vsa dela: Našemu velikemu jugoslovanskemu kralju Aleksandru I. Naj gre naša zahvala predsedniku ministrskega sveta in ministru notranjih zadev generalu Petru Živkoviću, za njim pa vsem članom kraljevske vlade, zlasti finančnemu ministru dr. Šerljugu, kakor tudi vsem onim, ki so na kakršenkoli način pomagali, da se je to delo končalo.«

VREMENSKA NAPOVED.

Dunaj, 15. sept. Vreme spremenljivo, skraja še deževno in hladno, potem pa napreduje zboljšanje.

Stoletnica železnice

Ravno pred 100 leti, 15. septembra leta 1830, so otvorili v Angliji prvo železniško progo Liverpool—Manchester. To je bila prva proga za prevoz potnikov. Ideja, zgraditi voz, ki ga n bo premikal žival, ampak energija pare, ni dala miru Jamesu Wattu, ki je iznašel prvi uporabni parni stroj, pa tudi drugim iznajditeljem ne. Posebno se je zanimal za rešitev tega problema Rihard Trevithick, ki se je prvi upal pred javnost s svojim parnim vozom leta 1801., toda ljudje so se te »pošastice tako prestrašili, da se je moral iznajditelj kmalu umakniti. Svoje iznajdbe pa Trevithick ni znal izkoristiti, ampak je umrl v veliki revščini, pozabljen od vsega sveta.

Drugi, ki se je zanimal za rešitev zgoraj omenjenega problema, je bil Jurij Stephenson. Siromašni fant se je naučil brati, ko je bil star že 17 let. Učil pa se je brati zato, da bi mogel čitati knjige o Watt ovem parnem stroju. Z

neverjetno vztrajnostjo je izdelal za rudniško podjetje, kjer je bil zaposlen, prvo lokomotivo, ki je vlekla 8 vagonov, kjer je bilo naloženih 30 ton rude. Od tedaj dalje se je začela njegova zvezda dvigati: prišel je za inženjerja k neki železnici, kjer se je neumorno zayzemal za to, da bi namesto s konji vozili z lokomotivo. Leta 1825. je dosegel svoj namen, toda železnica je vozila le blago.

Stephenson pa je moral še enkrat v boj, predno je svoj namen popolnoma dosegel. Ko so sklenili zgraditi železnico Liverpool—Manchester, so se staroverski nazadnjaki vzeli z vso silo za to, naj vozijo konji. Stephenson pa ni odnehal in železnica je res razpisala več nagrad za najboljšo lokomotivo. Zmagal je Stephenson, s svojim strojem »Rochette«, ki je vozil za takrat s neverjetno brzino 40 km na uro. Tega dne je nastopila parna lokomotiva svojo zmagovito pot.



Henry Ford v Evropi.

Henry Ford, znani kralj avtomobilov, se je pri peljal na nemškem novem brzem parniku »Bremenc« v Evropo. Slika nam ga kaže v razgovoru s poveljnikom ladje kapitanom Ziegelbeinom.

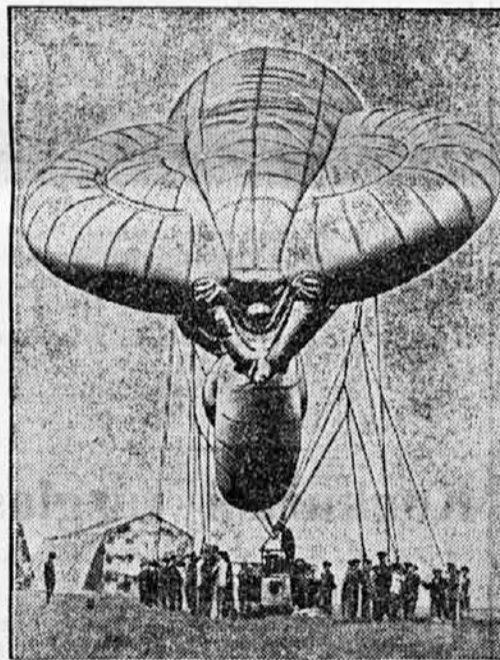
Prva železniška nesreča

Istočasno z jubilejem, odkar je stekla prva železnica, se moramo tudi spominjati stoletni- prve železniške nesreče. O tem dogodku so poročali angleški listi leta 1830 jako obširno, ker je postal žrtev nesreče znan angleški politik, dočim o otvoritvi železnice niso pisali in poročali niti polovico toliko.

O nesreči so poročali liverpolski listi, da so morali takrat progo zastražiti z močnimi vojaškimi oddelki, da je ljudje niso razdrli. Na več mestih so se namreč zbirali ob progji ljudje, ki so mimovozeče vlake obmetavali s kamenjem, nekateri pa so se spravili tudi nad tir, da bi ga razdrli.

O nesreči sami pa so takrat listi poročali: »Gospoda Huskissona je ob otvoritvi proge Liverpool—Manchester zadela težka nesreča, ki je imela za posledico njegovo smrt. Gospod Huskisson se je vozil skupaj v vagonu z vojvodom Wellingtonom, z Robertom Peelom, s knezom Esterhazy-jem in z drugimi odličnimi osebami. V bližini postaje Newton se je moral stroj vstaviti, da je dobil svežo vodo. Med tem, ko je stroj črpal vodo, je gosp. Huskisson stopil z voza. Ko pa je stroj dobil dovolj vode, gospod Huskisson ni dovolj naglo stopil v vlak, ki se je začel že premikati. Gospod Huskisson je skočil na stopnjico in se je hotel prijeti za kljuko vrat od vagona, takrat pa se mu je že približeval drug stroj od nasprotne strani. Takrat pa so se vrata nenadoma odprla, gospod Huskisson je padel na tla, nasproti prihajajoči stroj pa ga je povozil. Nesrečneža so takoj prenesli v neko privatno stanovanje, poseben vlak pa se je odpeljal v Manchester po zdravnike. Ti so pa ugotovili, da je mož težko ranjen, da je vsaka pomoč odveč in res je gospod Huskisson še tisti večer umrl.

Ze takoj ob otvoritvi prve železnice se je torej dogodila nesreča, ki je potnike tako vznemirila, da se nekateri sploh niso hoteli več z vlakom voziti.



Vojaške vaje v Angliji.

Pri letošnjih velikih vojaških vajah v Angliji so opazovali delovanje topništva s posebno konstruiranega zrakoplova na vrveh.

Koliko nesejo nogometne tekme

Te dni je izšlo letno poročilo mednarodne nogometne zveze, ki se po znanih, a za navadne ljudi nerazumljivih kraticah imenuje »Fifa«. Poročilo je izšlo za prvo polletje l. 1930. Poročilo kaže, kako raste zanimanje za nogomet, ampak pri različnih narodih različno, kajti tu igra tudi kupna moč denarja svojo vlogo po različnih deželah. »Fifa« ni obvezala svojih članov, naj povedo, koliko vstopnic so v raznih deželah prodali, toda svetovna zveza nogome-

tašev sklepa iz prispevkov, ki jih ona mora dobiti (7 in pol marke za vsakih 1000 mark vstopnine), da so posamezne zveze prav lepo odrezale.

Rekord v dohodkih drži Holandska. Tekma z Italijo je prinesla 109.000 mark, tekma z Belgijo pa 108.500 mark. Tekma Argentinja—Urugvaj je dala 80.000 mark, tekma Anglija—Nemčija pa 76.000 mark. Nemška tekma z Italijo v Frankfurtu je prinesla 68.000 mark.

Pravica ločene žene

Pred dunajskimi sodniki pridejo včasih na obravnavo prav zanimive stvari iz vsakdanjega življenja in tudi sodbe, ki jih izrekajo dunajski velemestni sodniki, so včasih prav interesantne.

Te dni sta stali pred nekim dunajskim sodnikom dve ženski. Tožiteljica je tožila mater dečka, za katerim je ona »baje norela«. Tožiteljica je bila ločena od svojega moža, mati pa je hotela sina za sebe doma. Zato je prišlo do tožbe, ker je mati očitala ločeni ženski, »da za njenim sinom nori«.

Sodnik je pa izrekel: »Ni žaljivo, če kdo ženski očita, da za kom nori, posebno če je zaljubljena vanj. Ni namreč prav nič nečastnega, če se ločena ženska, ki sama odločuje o svojih dejanjih, zagleda v mladega fanta.«

Tako je na Dunaju, v Ljubljani pa bi utegnili to biti vse drugače. Vsako mesto in vsaka dežela ima pač svoje navade.

Mož, ki je zapravil 120 milijonov mark

V neki bolnišnici v Berlinu je umrl te dni 73 let stari gospod Armand Schwob, eden največjih pustolovcev današnje dobe. Schwob je bil rojen v neki vasi blizu Basela v Švici. Njegovi precej premožni sorodniki so ga že v mladih njegovih letih poslali v Moskvo, kjer je naglo bogatel in kjer se je znal vriniti v najbolj imenitne kroge ruske družbe in celo na dvor. Pozneje se je pojavil v Parizu, kjer je začel kupčevati z dragulji. Tudi v Parizu se mu je posrečilo najti zveze z najodličnejšo družbo, držal pa si je tudi 80 konj za dirke. Nesreča pa ga ja začela zasledovati, ko se je preselil v Buenos Aires, kjer je izgubil vsled nesrečnih špekulacij okoli 15 milijonov frankov premoženja in je moral napovedati konkurz. — Nato je postal lastnik neke igralnice, ustanovil je tudi akcijsko družbo za izkoriščanje zlatih rudnikov v Walesu, kar je bila očitna sleparija, nato pa je pobegnil v Ameriko, kjer je živel od samih sleparij tako dolgo, dokler ga niso zaprli. Iz zapora pa je kmalu ušel. Leta 1917 se je pojavil zopet v Evropi, kjer je vstopil v francosko službo kot vojni dobavitelj in špijon, ki je zaslužil milijone. Leta 1922 je moral iz Francije pobegniti. Nabavil si je ponarejene potne listine in je odšel v Nemčijo. Tu je organiziral veliko sleparijo s čeki, ki mu je vrgla 800.000 mark čistega, nakar je zopet izginil iz Nemčije v Italijo, kjer je zopet zaslužil s ponarejenimi čeki nad 60.000 mark. Policija ga je dolgo zasledovala, toda brez uspeha. Sedaj pa poročajo iz Berlina, da je tam umrl mož, ki je zapustil neke zanimive dokumente. Iz teh je

policija zvedela, da je umrl veliki pustolovec Schwob, ki je zapravil v svojem življenju nad 120 milijonov zlatih mark.

Pariz dobi morsko vodo

Znameniti zdravniki smatrajo morsko vodo za zelo zdravilno, ker ima v sebi najrazličnejše soli. Ker pa je tolikih ljudi, ki si lahko privoščijo potovanja na morje, precej manj kot onih, ki morja še nikdar niso niti videli, hočejo v Parizu omogočiti kopanje v morski vodi tudi manj premožnim ljudem na ta način, da namestavijo napeljati morsko vodo od francoske obale do Pariza, kjer jo bodo lahko rabili po svoje. Ker pa je morska voda toliko bolj zdravilna, kolikor bolj je sveža, in kolikor manj je izpostavljena vplivu solca in zraka, zato jo bodo napeljali v Pariz pod zemljo po prekopih.

Načrt, napeljati morsko vodo v Pariz, ni nov. Ze leta 1869 je francoska vlada pooblastila inženjerja Jean de Dieppe-a, da sme začeti polagati cevi na 175 kilometrov dolgi črti od morja do Pariza. Vojska leta 1870 pa je izvršitev tega načrta preprečila.

Po smrti inženjerja de Dieppe-a pa njegova ideja ni zaspala, kajti pariški občinski svetovalec Lemarchand se je začel znova zanimati za stvar. Ker ni verjetno, da bi vlada izpremenila svojo prvotno odobritev, utegne Pariz res kmalu dobiti morsko vodo. Kubični meter morske vode bo veljal za privatnike 7 dinarjev, za javne naprave pa 3 dinarje, kar je še vedno precej cenejše kakor pa bivanje na morju za več tednov.

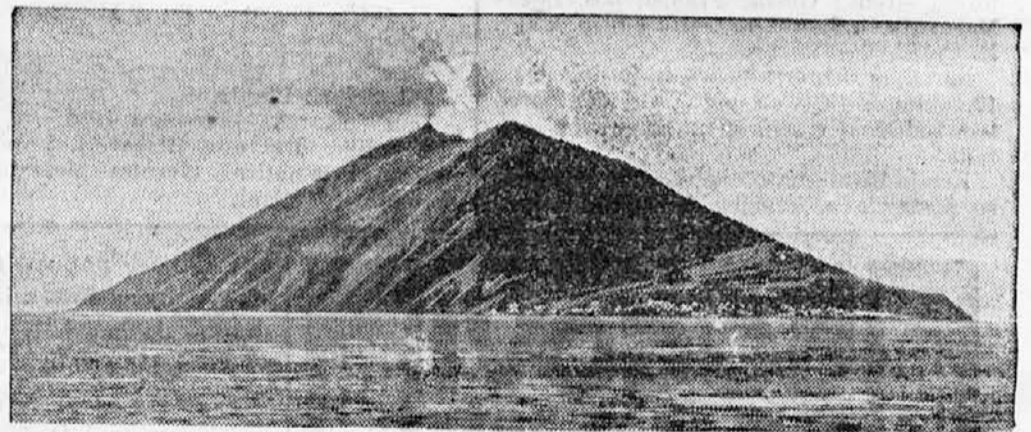
Mesto Le Touquet, ki leži ob morju, ima pa še drug načrt. Tam hočejo zgraditi prav ob obali velik bazen, kamor bodo vodo iz morja dovajali s sesalkami. Ta bazen bo namenjen onim, ki ne marajo valovanja morja. Vodo bodo segrevali, da bo vedno enakomerno topla. Okoli bazena pa bodo postavljene tribune za 300 gledalcev, ker bodo v bazenu prirejali tudi razne plavalne tekme in sportne prireditve na vodi.

Z letalom nad tihotapce

Te dni se je nemški pomorski policiji posrečilo, da je ujela eno najhitrejših malih ladij, kar jih imajo tihotapeci z alkoholom v Vzhodnem morju. Alkohol namreč ne tihotapijo samo v Ameriki, ampak v vseh deželah, kjer je alkohol visoko obdavčen.

Carinska uprava v Liebau-u je bila torej te dni obveščena, da je na potu hitra ladjica »Anny«, ki je delala carinskim preglednikom doslej že toliko preglavic. Zato je carinska oblast sklenila, da bo zasledovala tihotapec z vodnim letalom. Letalo se je res dvignilo in je ladjo tudi kmalu dohitelo. Na ladjo so vrgli dve bombi, ki pa nista zadeli. Zato so začeli streljati na ladjo s strojnimi puškami in so gonili ladjo sem in tja tako dolgo, dokler niso prišli na pomoč brzi carinski in policijski motorni čolni, katerim se je posrečilo prignati nevarno tihotapsko ladjo v pristanišče.

Na ladji so našli lepo zalogo alkohola, ki so ga zaplenili, ranjen pa ni bil na ladji nihče, kljub močnemu obstreljevanju.



Ognjenik Stromboli zopet deluje.

Ognjenik Stromboli leži na liparskem otoku enakega imena. Dolgo časa je miroval, nedavno pa se je zopet odprl. Tok lave je dosegel vas San Bartolo, kjer je zgorelo več hiš, zgorelo je pa tudi 5 ljudi.



Letalska nesreča v Croydonu.

Na angleškem letališču v Croydonu se je ponesrečilo neko veliko belgijsko potniško letalo. Nesreča je zahtevala dve človeški žrtvi.



19letno dekle je preplavalo Rokavski preliv.

Miss Peggy Duncan iz Južne Afrike je preplavala Rokavski preliv v 16 urah in 15 minut h. Plaval je začela od rta Griseneg pri Calaisu, na angleško obalo pa je priplavala pri Dove-u.