



PATENTNI SPIS BR. 11236

Peternell Vlado, Zagreb, Jugoslavija.

Vez za skije.

Prijava od 18 oktobra 1933.

Važi od 1 marta 1934.

Vezovi za skije sastoje se od prednjeg diela iz kovine, koji je pričvršćen šarafima na skiju i koji ima da drži prednji dio cipele (potplate), za tim od sa ovim prednjim dijelom pomoću remenja ili špiralnih pera spojenog stražnjeg dijela za petu.

Kako su već prema veličini noge potplati cipele razne širine, potrebno je, da se prednji dio veza uzmogne preudeliti prema veličini cipele. Obično se taj prednji dio veza sastoji iz dvije čeljusti, koje su šarafima zašarafijene u dasku. Kod svake promjene veličine cipele moraju se šarafi izvaditi i probušiti nove rupe u dasku, da se čeljusti mogu učvrstiti tako, da dobro zahvaju cipelu. Tim se ali bušenjem oslabljuje daska skija i stvara veća mogućnost preloma. Za to se je nastojalo, da se omogući prilagođenje čeljusti za cipele razne veličine bez bušenja novih rupa u dasci. To se je i postiglo, ali vrlo kompliciranim napravama sa više pera, koja se lome i zadržavaju, a uz to je cijela naprava vrlo teška.

Predmet je ovog pronalaska prednji dio veza, koji se bez spomenutih nedostataka daje brzo preudeliti prema svakoj cipeli, pa da, jedanput namješten, trajno čvrsto drži, da se ne oštećuje sam, niti oštećuje skiju, da je lagan i da poboljšava spoj sa petom.

Na nacrtu prikazuje fig. I pogled na čeljust za vez, fig. II pogled na pokrovnu ploču, fig. IIIa uzdužni presjek pokrovne ploče prema liniji C—D na fig. II i fig. III pogled na cijeli prednji dio veza prema pronalasku.

Prednji se dio veza, prema pronalasku sastoji od dvije čeljusti A, A₁, koje svojim vodoravnim dijelovima a, a₁, leže na dasci skije, dočim okomiti dijelovi b, b₁ imaju da obuhvataju potplatu cipele. Dijelovi a, a₁ na

gornjem su kraju c, c₁ uži, a na donjem kraju d, d₁ širji. Sve su ove strane zakrivljene i providene zupcima. Vanjske uzdužne strane e, e₁ također su zakrivljene u suprotnom smjeru jedna prema drugoj, usljed čega ostaje između dijelova a, a₁, gore i dole prazan prostor koji omogućuje njihovo pomicanje. Dijelovi a, a₁ imaju pogrešne dugoljaste izreske f, f₁ i g, g₁, koji mogu biti i zaobljeni, a omogućuju pomicanje čeljusti A, A₁ na desno, i na lijevo od šarafa, koji kroz njih prolazi.

Okomiti dijelovi b, b₁ imaju obične izreske h, h₁ za prstni remen, a shodno je, da imaju i rezervni izrezak i, i₁, za remen koji ih spaja sa stražnjim dijelom veza u slučaju, ako bi se privjesak k, koji je za to opredjeljen, pokidao.

Na doljnje dijelove a, a₁ položi se pokrovna ploča B. Ova ploča po svojim vanjskim obrisima ima oblik potplate sa tupim vrhom. Gornji dio l i donji dio m pokrovne ploče B dolazi na dasku skija i na njoj se pričarafi kroz rupe o, o₁, p, p₁. Središnji dio n pokrovne ploče B leži na doljnjim dijelovima a, a₁ čeljusti A, A₁, pa je uslijed toga dio n za debljinu dijelova a, a₁ izbačen. Ploča B ima poprečne duguljaste izreske f₂, f₃ te g₂, g₃. Gornje stranice 1, 2 izreska f₂, f₃ i dolnje stranice 3, 4 izreska g₂, g₃ nazupčene su i leže u ravnici dijelova l, m, dakle u istoj ravnici sa dijelovima čeljusti a, a₁. Zupci 1, 2, te 3, 4, stoje u zahvatu sa zupcima c, c₁, odnosno d, d₁. Srednji dio n pokrovne ploče ima luknje r, r₁, r₂, r₃ za šarafe, koji prolaze kroz izrese f, f₁, odnosno g, g₁ doljnjih dijelova a, a₁, čeljusti A, A₁ u dasku skije.

Kada se opisani prednji dio veza hoće

udesiti za stanovite cipele, odriješe se malo šarafe, podigne ploča B, pa čeljusti A, A₁ udese prema cipeli. Onda se ploča B spusti, pa će njeni zupci zahvatiti u zupce čeljusti A, A₁, usljed čega ove čeljusti ostaju nepomične. Šarafi se onda opet pritegnu, cijeli uređaj je nepomično udešen, jer ga zahvat zubaca štiti protiv svakog izmicanja. Jasno je, da se ovako sa vrlo malo truda, dade taj dio veza udesiti za svaku cipelu.

Kod poznatih čeljusti pričvršćen je privjesak k pomično pomoću zakovice na gornjem dijelu b, b₁. Naprotiv je kod čeljusti prema pronalasku iz donjnjeg dijela a, a₁ izštančan nos 5, koji strši od prilike 1cm prema dole, a na njemu je zakovicom pričvršćen privjesak k, kroz koji prolazi remen za spoj sa stražnjim dijelom veza. Pošto je prema tomu spojni remen na prednjem dijelu noge niži od džona cipele, to on vuče dasku skije uz petu, što je vrlo važno kod skakanja, jer sprečava, da daska ne ostane viseća, i da se usljed toga ne iskrene, pa skoči na vrh daske, od čega se ona može slomiti i doći do nesreće, što se češće događa. Ovi su nedostaci prema pronalasku uklonjeni.

Sasvim naravno, da su u izvedbi moguće razne varijacije, a da se ne pređe preko okvira pronalaska, koji je na nacrtu prikazan, samo u jednom primjeru izvedbe.

Patentni zahtjevi:

1) Vez za skije, naznačen tim, da su donje strane (a, a₁) čeljusti (A, A₁) za držanje prednjeg dijela cipele pomoću poprečnih dugoljastih izrezaka (f, f₁ i g, g₁) i zaobljene ivice (e, e₁) unutarnje strane pomične oko vijaka, koji kroz njih prolaze radi učvršćenja na dasci skije, te da se dadu usljed zahvata zubaca c, c₁ i d, d₁) na njihovoj zaobljenoj gornjoj i donjoj strani sa zupcima (1, 2, 3, 4) u izrescima (f₂ f₃ g₂ g₃) pokrovne ploče (B), čiji je srednji dio (n) izbočen, na željenom mestu stalno fiksirati.

2) Vez za skije prema zahtjevu 1, naznačen tim, da su na čeljustima (A, A₁) izštančani ili inače pričvršćeni nosevi (S, S₁), koji strče otprilike 1 cm prema dole i na kojima su pričvršćeni privjesci za pričvršćenje spojnog remena sa stražnjim dijelom veza.

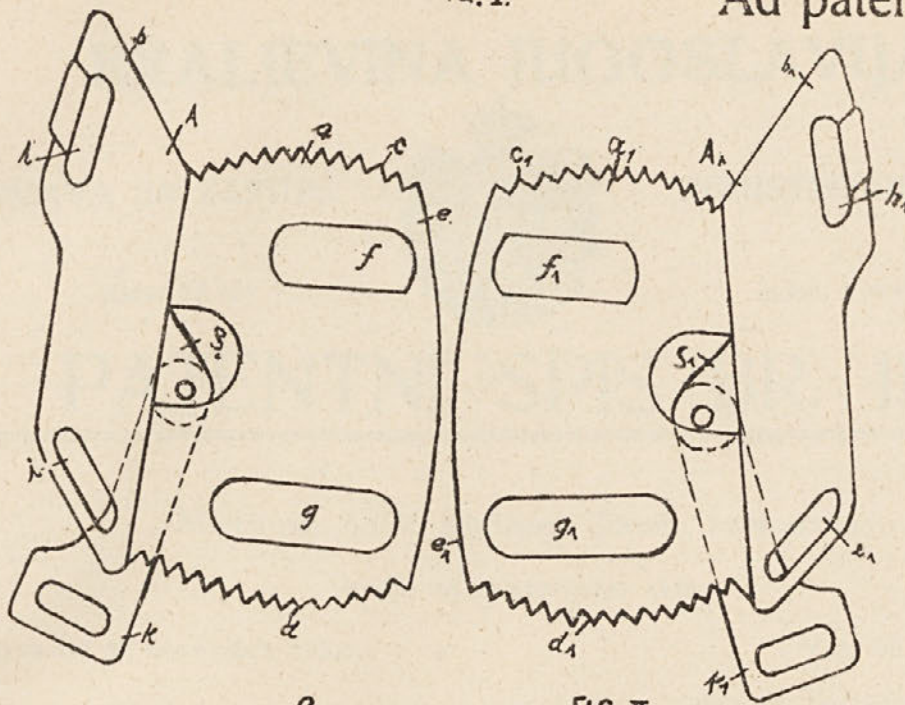


FIG. II.

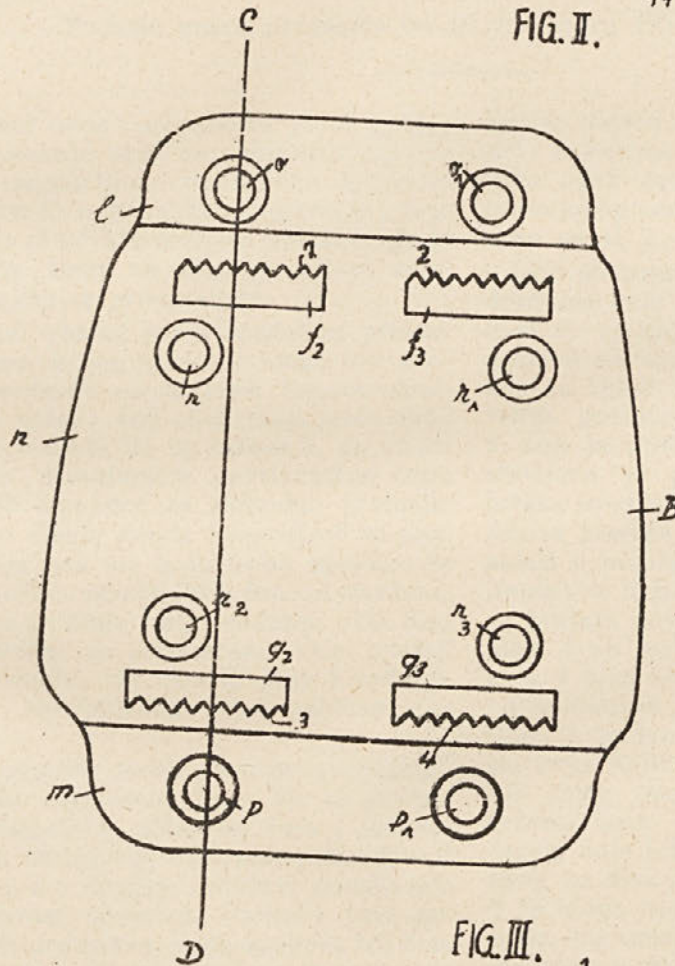


FIG. IIa.

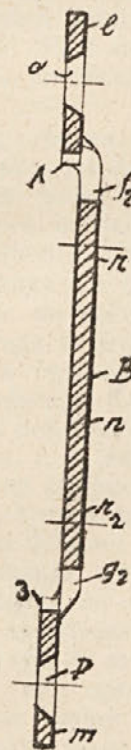


FIG. III.

