

● ZBOR ZDRUŽENEGA DELA O AGROŽIVILSTVU

Rešitev v sistemskih ukrepih

Položaj agroživilstva v naši občini in prihodnost te veje gospodarstva je bila osrednja točka dnevnega reda seje zbora združenega dela, ki je bila 28. marca, o tej problematiki pa sta razpravljala tudi druga dva skupščinska zbora. Položaj agroživilstva se je namreč v zadnjih nekaj letih zelo poslabšal; konec septembra lani so izgube v tej veji gospodarstva znašale v naši občini 362 milijonov dinarjev, kar je 90 odstotkov vseh izgub v občini.

»Kljub prizadevanjem izvršnega sveta in delovnih organizacij samih ostajajo glavni razlogi za izgube nespremenjeni. Celotno agroživilstvo je reproduktivno nesposobno, akumulacija stalno upada. Brez modernizacije opreme in tehnologije ne bo več mogoče povečevati izvoza. Sprejeti bi morali ukrepe, ki bi agroživilstvu zagotovili tak položaj, kot ga imajo druge panoge gospodarstva,« je na zboru združenega dela opozoril član našega izvršnega sveta Vladimir Češnovar, ki je delegatom orisal zdajšnje stanje agroživilstva v občini.

Glavni vzroki izgub so predvsem visoke obrestne mere, cenovna nesorazmerja, obratna sredstva, vezana v zaloga, in izvoz tako rekoč za vsako ceno. V razpravi na zboru združenega dela, v kateri so sodelovali le predstavniki Žita, Mesne industrije Zalog in Kmetijske zadruge Ljub-

Agroživilstvo ustvari 15 odstotkov dohodka celotnega gospodarstva občine; v Ljubljani ta delež znaša le 5 odstotkov, v Sloveniji 8 odstotkov; ta veja pokriva tudi 19 odstotkov vsega konvertibilnega izvoza občine, v njej pa dela 14 odstotkov vseh zaposlenih v naši občini.

ljana — TZO Dobrunje, svoje mnenje glede te problematike pa je posredoval tudi odbor za družbeno-ekonomski razvoj pri tem zboru, so se zato zavzeli predvsem za ugodnejša posojila. Predstavniki Emono-Mesne industrije Zalog je opozoril, da so notranje rezerve izkoriščene in da bodo zaradi nizkih osebnih dohodkov delovno organizacijo zapustili vsi sposobni delavci. Menil je, da bi morali biti ukrepi za rešitev zagat agroživilstva sistemski.

Na tej seji so bile sprejete tudi spremembe in dopolnitve odloka o davkih občanov. Amandmajeve, ki jih je predlagala delegacija obrtnikov in pri njih zaposlenih delavcev, zbori na predlog izvršnega sveta niso sprejeli, saj bi bilo tako potrebno ponovno usklajevanje v Ljubljani.

Sprejet pa je bil odlok o proračunu občine Ljubljana Moste-Polje, ki znaša za letošnje leto 761.692.000 dinarjev.

DARJA JUVAN

● S SEJE INTERESNE SKUPNOSTI ZA PRESKRBO LJUBLJANE

Rdeča luč za zelje

Zadnja leta je bilo na naših poljih manj zelja kot v preteklosti, vendar zaradi večje in cenejše pridelave v drugih republikah še vedno preveč, tako da se tudi letos ponavlja lanski problem kam odprodati še okrog 160 ton ribanega zelja, ki ga imajo na območju temeljne zadrudne organizacije Dobrunje.

Te so povedali na interesni skupnosti za preskrbo Ljubljane s kmetijskimi pridelki. Na območju Ljubljane je bazenov za okrog 2000 ton ribanega zelja, kar je za Ljubljano preveč, prodajati drugam pa ga ni mogoče, saj je ljubljansko zelje najdražje. Zato se bodo za prodajo letošnje zaloge še potrudili, hkrati pa se bodo pridelovalci dogovorili za pridelavo količin v tem letu. Pri tem bodo poskušali pridelovalce preusmeriti na pridelavo vrtnin, ki jih Ljubljani primanjkuje, kot so fižol, česen, rani krompir in drugo.

Zakaj smo zatajili?

V organizacijah združenega dela in drugih samoupravnih skupnostih ter v krajevnih skupnostih že več mesecev poteka sprejemne spremembe in dopolnitve samoupravnega sporazuma o ustanovitvi območne samoupravne interesne skupnosti za ptt promet Ljubljana.

Čeprav je v obrazložitvah nedvomno povedano, da ne gre za sprejemanje nobenih materialnih obveznosti, temveč le za novo samoupravno organiziranost, za izboljšanje skupnih načrtovanj ter za uravnavanje zadev posebnega družbenega pomena na samoupravni podlagi v ptt dejavnosti, je odziv v naši občini zaskrbiljujoč. To tembolj, ker so že doslej izkazane želje, potrebe in zahteve po hitrejši gradnji telefonskega omrežja, pošt in sistemov za prenos podatkov v vseh delih gospodarstva in krajevnih skupnostih neprimerno večje kot je pripravljenost za sodelovanje v interesni skupnosti. Tako je na primer doslej podpisalo navedeni sporazum le 45 tozдов, ozdov in delovnih skupnosti iz gospodarstva, le dve iz negospodarstva in le 11 krajevnih skupnosti.

Razmislimo torej in čimprej izpolnimo samoupravno obveznost, tj. odločimo se za sprejem in o tem obvestimo našo interesno skupnost.

ak



● Nov standard za večjo toplotno izolacijo

V prostorih industrije izolacijskega materiala Izolirka je bila 10. aprila seja komisije zveznega zavoda za standardizacijo za področje toplotne zaščite v gradbeništvu. Na dnevnem redu je bil dokončni sprejem teksta jugoslovanskega standarda JUS. U. J 5600 — Tehnični pogoji za projektiranje in gradnjo objektov.

Tekst novega standarda, ki je nastal z revizijo standarda iz leta 1980, je bil sprejet po večmesečni javni razpravi in štirih seminarjih, ki so bili z njim v zvezi organizirani v Beogradu, Zagrebu, Ljubljani in Skopju.

Novi standard prinaša zahteve po ok. 30 % večji toplotni izolaciji objektov. Kljub temu pa dopušča še večje možnosti projektantom, glede na to, da je toplotna zaščita objektov omejena s specifičnimi toplotnimi izgubami na enoto prostornine in ne na enoto površine, kot je bilo to sedaj.

Pričakovati je, da bo novi standard uradno začel veljati v prvi polovici letošnjega septembra.

MARKO JOVANOVIĆ

● 29. POHOD PO POTEH PARTIZANSKE LJUBLJANE

UDELEŽITE SE POHODOV

Odbor za Pohod po poteh partizanske Ljubljane razpisuje v počastitev 40. obletnice osvoboditve Ljubljane, mesta heroja, naslednje manifestativne pohode po poteh spominov in tovarništva:

v petek, 26. aprila 1985, dopoldne: za pionirje in pionirke od 1. do 4. razreda osnovnih šol v organizaciji mestne in občinskih zvez prijateljev mladine Ljubljane ter odbora.

v četrtek, 9. maja 1985, dopoldne: za cibane ljubljanskih vzgojno-varstvenih zavodov v organizaciji mestne in občinskih zvez prijateljev mladine ljubljanskih občin ter odbora.

v soboto, 11. maja 1985, dopoldne: za člane društev in vse občane Proge, urnik, prevoz, prijave... Za manifestativni pohod je na voljo sedem prog: 18.000 m, 12.000 m, 11.000 m, 8.000 m, 7.000 m, 5.000 m in 3.000 m.

Proge od 3.000 m do 8.000 m so namenjene predvsem starejšim občanom in udeležencem s predšolskimi otroki, udeleženci daljših prog pa naj upoštevajo zdravstvene zmogljivosti in telesno pripravljenost.

Starti na progah bodo:
Fužine — smer sever 18.000 m od 6. do 7. ure
Fužine — smer jug 12.000 m od 7. do 8. ure
Jarše (blagovnica Emona) 11.000 m od 7. do 8. ure
Vrhovci (Puhtjeva ulica) — smer sever 7.000 m od 8. do 9. ure
Tolstojeva ulica 8.000 m od 8. do 9. ure
Muzej NOB 3.000 m od 9. do 10. ure

Cilj vseh prog bo na Trgu revolucije.

Na starte bodo vozili posebni avtobusi (razen v Tolstojevo ulico in k Muzeju NOB) s Trga osvoboditve in z železniske postaje:
— od 5.30 do 7.30 na Fužine, od 6.30 do 7.45 v Jarše, od 7.45 do 9.30 na Vrhovce.

Za prijavo bo veljalo priznanje za udeležbo na pohodu, ki ga boste dobili na startu.

Sklepna slovesnost manifestativnega Pohoda po poteh partizanske Ljubljane bo na Trgu revolucije ob 10.30.

VABILO

VABIMO VAS NA OGLED 40. KOLESARKE DIRKE V SPOMIN PADLIM BORCEM KOLESARJEM, KI BO V SOBOTO 27. APRILA 1985 OB 8.30 NA KROZNI POTI POD URHOM.

PRIREDITEV JE HKRATI POSVEČENA PRAZNOVANJU OBČINSKEGA PRAZNIKA IN 40-LETNICI OSVOBODITVE

KK ROG-FRANEK

● POZNA MO ŽG GRADBENO PODJETJE LJUBLJANA?

Če razmišljamo o železničarjih, imamo navadno pred očmi može v značilnih uniformah, ki vozijo vlak, vzdigujejo na peronih zastavice, preizkušajo kolesa ali tire in podobno. So pa še drugi, ki jih imamo le malokdaj priložnost opazovati pri njihovem opravilu, a so nepogrešljivi člani naših železnic.

Med številnimi delovnimi organizacijami in tozdi Železniškega gospodarstva Ljubljana, ki imajo svoj prostor v naši občini, je tudi delovna organizacija ŽG Gradbeno podjetje Ljubljana, ki se je, taka kot je zdaj, oblikovala lani junija iz nekdanjih tozđov ŽG Visoke gradnje in Nizke gradnje ter kamnoloma Verd.

V tej organizaciji je zaposlenih okoli 1300 delavcev, od teh 70 inženirjev, tehnikov in delovodij, 600 med njimi pa je pravih progovnih delavcev. Njihovo glavno opravilo so namreč remontni prog in pa postavljanje novih industrijskih tirov. Na glavnem železniškem križu menjajo tire vsakih 15 let, drugje poredkeje, na leto zamenjajo 50 do 60 kilometrov tirov. Delajo tudi za druge investitorje, še zlasti če so ta opravila v zvezi z železnico; tako so gradili podvoz v Stegnah in podvoz Melje v Mariboru, popravljajo pa tudi dotrajane podporne zidove, prepuste, svoja poslopja; a to vendarle ni njihova glavna dejavnost. Pozimi delajo navadno v toplejših predelih Slovenije, skrbijo pa tudi za to, da so naše železniške proge očiščene snega.

»Naša gradbišča so po vsej Sloveniji, od Dobove do Jesenic in od Pulja do Šentilja, to je na vsem prostoru, ki ga pokriva Železniško gospodarstvo Ljubljana,« je povedal v. d. direktorja delovne organizacije ŽG Gradbeno podjetje Ljubljana Anton Braz. Njihovi delavci so večinoma iz drugih republik in stanujejo v stalnih (Polje, Pivka, Tezno) ali občasnih naseljih. Problem pa je to, da delavcem ne morejo nuditi ustreznega standarda, saj imajo marsikje

Delo ob vsakem času in vremenu

(Rakek, Litija, Kresnice) težave s priključki vode in elektrike. Delo teh delavcev je čisto posebne vrste. Delati morajo ob vsakem vremenu in tudi ponoči. Ta čas, ko obnavljajo, denimo, 300 metrov tirov, je treba cel ta odsek proge zapreti za promet. Tir morajo zamenjati tako rekoč do minute v dogovorjenem roku, saj sicer pride do neljubih zapetljajev pri voznjajh vlakov. V osmih urah podrejo in postavijo nazaj 500 metrov tirov, regulacijo in merjenje pa opravljajo še potem.

Tako kot mnoge druge delovne organizacije, tudi ŽG Gradbeno podjetje Ljubljana pesti dotrajana mehanizacija; vsi njihovi stroji so namreč iz uvoza in v današnjih dneh je do novih izredno težko priti. Povrhu vsega imajo kako vrsto stroja le po en primerek. Za popravilo te mehanizacije imajo svoje mehanične delavnice.

V kamnolomu na Verdu pridobijo na leto 250 tisoč kubičnih

metrov raznih frakcij peska. Ker je to edini kamnolom v okolici Ljubljane, je po tem materialu veliko povpraševanje, zato nameravajo skupaj z SCT ta objekt modernizirati in povečati količino frakcij, tako da jih bodo lahko prodajali tudi drugim kupcem.

Delo zunaj, ob vsakem vremenu, tudi ponoči, z leti seveda pusti sledove. Zato ni čudno, da imajo zdaj v tej delovni organizaciji okoli 170 delavcev, ki zdravstveno niso več sposobni za vsako opravilo in imajo pri delu omejitve. Takih delavcev pa je iz leta v leto več, saj nimajo beneficirane delovne dobe; fluktuacijo pa imajo majhno. Zaposlujejo jih kot čuvaje na gradbiščih in podobno, vendar je število teh delovnih mest omejeno. Naj še povemo, da je povprečni osebni dohodek na zaposlenega v minulih treh mesecih letošnjega leta znašal v tej delovni organizaciji 31.900 dinarjev.

DARJA JUVAN

STANKA RITONJA

Predelovalci zadovoljni, a tudi kritični

Potem ko so lanske rezultate dela v Julonu temeljito pretresli in ocenili delavci sami, so o njih spregovorili tudi predstavniki združenega sredstev oziroma predelovalcev Julonovih vlaken. Konec marca se je namreč sestal poslovni odbor samoupravnega sporazuma o združevanju dela in sredstev za razširitev proizvodnje PA vlaken v Julonu.

Člani odbora so v razpravi o poslovanju Julona v letu 1984 izrazili zadovoljstvo nad uspehi v tej delovni organizaciji. Predvsem so bili zelo zadovoljni, ker v Julonu ni bilo izgube, kar torej res kaže na velike napore, vložene v sanacijo. Obenem pa so opozorili tudi na pomanjkljivosti. V glavnem niso bili zadovoljni z dobavljenimi količinami vlaken, ker pač niso bile pokrite

njihove potrebe. Zanimali so se za glavne vzroke nezadostne izkoriščenosti zmogljivosti in opozarjali na rezerve pri tem, saj že pri sedanjem izkoriščanju (tudi po ocenah delavcev v Julonu nezadovoljivem) ni bilo izgube. Torej je pričakovati še boljše delovne uspehe.

Razprava o lanskem poslovanju v Julonu je bila seveda nujno povezana z razpravo o planu za

leto 1985. Predstavniki predelovalcev Julonovih vlaken so opozorili, da so količine nekaterih proizvodov prenizko planirane, saj bi jih že oni potrebovali več. Po drugi strani pa so vodilni delavci Julona povedali, da je plan Julona za leto 1985 glede na poznavanje možnosti za delo zelo optimističen in da je naravnano tako, da bodo v Julonu v glavnih usmeritvah dosledno izvajali sanacijski program.

Kot vedno do sedaj, so predstavniki podpisnikov samoupravnega sporazuma pokazali izrazito zanimanje za delo v Julonu in za tesno ter kvalitetno

sodelovanje. Seveda v razpravi niso mogli mimo povišanja cen Julonovih proizvodov in storitev, ki vplivajo tudi na njihove proizvodne stroške in v nekaterih primerih že predstavljajo težave pri nadaljnjem prodajanju njihovih proizvodov, predvsem na tuje.

Poročilo o delu v letu 1984 in plan za leto 1985 je poslovni odbor sprejel, obenem pa so se člani dogovorili, da je potrebno sklicati skupščino samoupravnega sporazuma; in odločili so se za 7. maj.

STANKA RITONJA

● PET LET OBSTOJA SPOŠNE OBRTE ZADRUGE GIKOS

Lani prvič med izvozniki

Spošna obrtna zadruga Gikos, v katero je včlanjenih 180 obrtnikov raznih strok, v njej pa je zaposlenih 11 delavcev, praznuje letos peto obletnico obstoja. Zadruga, ki je ob ustanovitvi štela le 40 članov, je s trdnimi koraki stopila v letošnje leto, saj ji kvalitetno opravljanje delne previske cene storitev njenih članov, spoštovanje dogovorjenih rokov, znanje in nenazadnje tudi lanski poslovni rezultati omogočajo, da optimistično zre v prihodnost.

Lani so v obrtni zadrugi Gikos ustvarili 667 milijonov dinarjev prihodka in 40 milijonov dohodka, za letos pa načrtujejo, naj bi prihodek znašal 997 milijonov, dohodek pa 53 milijonov dinarjev. V letu 1984 so se prvič uvrstili tudi na spisek izvoznikov.

Prek Smelta so opravljali elektroinštalaterska dela v Libiji, prek IMP pleskarska dela v Iraku, Avtomontaža pa v avtobuse, ki jih prodaja na tuje, vgrajuje njihove izdelke. Vendar jim devizno participacijo priznava le Smelt. V njihovem

lanskem prihodu je devizni del udeležen 4-odstotno (brez IMP in Avtomontaže). Tudi v prihodnje bolj kot na izvoz izdelkov računajo na opravljanje storitev v tujini. Prav o tem se zdaj pogovarjajo z Emono inženirirngom.

Okoli 70 odstotkov obrtnikov, vključenih v zadrugo, je gradbeno usmerjenih; opravljajo pa tudi inštalacijska, krovsko-kleparska, izolaterska, slikopleskarska in keramičarska dela, polagajo tekstilne, sintetične ter lesne obloge in drugo.

D. D.