

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU



INDUSTRIJSKE SVOJINE

Razred 44 (2)

Izdan 1. Februara 1930.

PATENTNI SPIS ŠT. 6700

Automatic Lighter Corporation, Stamford, Conn, U. S. A.

Priprava za prižiganje in izdajanje cigaret.

Prijava z dne 26. septembra 1928.

Velja od 1. julija 1929.

Predmet tega izuma je priprava za prižiganje in izdajanje cigaret, ki se more v danem slučaju uporabiti tudi za cigare in je zlasti določena za nameščenje v motor-nem vozu in pod. Priprava sestoji iz shram-be, ki vzprejema cigarete ali v danem slu-čaju cigare, in iz priprave za prižiganje, proti kateri se premika komad, ki naj se izda tako, da pride cigareta ali pod. iz pri-prave že prižgana torej brez nadaljnega uporabljiva. Za delovanje aparata je po-trebno eno samo gibanje, po katerega kon-čanju leži prižgana cigareta i. t. d. nad pe-pelnikom, od katerega se lahko prosto odvzame.

Predmet izuma je predložen v risbah v nekaterih primeričnih izvedbenih oblikah. Sl. 1 kaže eno izmed slednjem pogledu in sl. 2 isto izvedbo delom v stranskem pog-ledu, deloma v prerezu. Sl. 3 kaže navpičen prerez skozi spodnji del aparata, pogleda-no od spredaj, in sl. 4 kaže iste aparature dele v navpičnem prerezu, (črta 4—4 sl. 3), ki je za 90° zasukan napram sl. 3. Sl. 5 in 6 sta slični sl. 3 in 4, kažeta pa nekatere dele v drugi legi; prerez sl. 6 odgovarja črti prereza 6—6 sl. 5. Sl. 7 kaže prerez po črti 7—7 sl. 5. Sl. 8 in 9 sta zopet slični sl. 5 in 6, vendar zopet z drugačno lego delov, in sicer v oni legi, v kateri je bila prižgana cigareta izdana in je postala po-preje električno kurjena prižigalna pripra-va zopet brez toka. Sl. 10, 11 in 12 kažejo pripravo, ki je nameščena v aparatu za pri-žiganje in izdajanje cigaret in ki omogoča

brezhibno funkcioniranje aparata, tudi če se ne rabi vedno cigarete iste velikosti. Sl. 13 in 14 odgovarjata sl. 3 in 4 in kažeta iz-premenjeno izvedbeno obliko. Sl. 15 in 16 kažeta v bistvu enake dele kot sl. 13 in 14 vendar v drugi legi, pri čemer odgovarja sl. 16 črti prereza 16—16 sl. 15. Sl. 17 ka-že prerez po črti 17—17 sl. 15. Sl. 18 in 19 odgovarjata sl. 8 in 9. Spadata pa k dru-gi izvedbeni obliki in prerez v sl. 19 od-govarja črti 19—19 sl. 18. Sl. 20 kaže spred-nji pogled tretje izvedbene oblike, ki je zlasti enostavna. V sl. 21 so predloženi spodnji deli te tretje izvedbe v navpičnem prerezu in v večjem merilu in sicer v legi, ki jo zavzemajo deli predno se cigareta prižge. Sl. 22 kaže te dele v oni legi, v kateri je cigareta prižgana. Sl. 23 kaže delajle ventila, ki oklaplja tok sesalnega zraka, v drugi legi, kar je pozneje vse v podrobnem obdelano. Sl. 24 kaže spodnji del sl. 1 z odklopljeno pepelno skledico in sl. 25 kaže iste dele pogledane od za-daj, vendar s priklopljeno pepelno skledico. Te sklopilne ali pritrdilne priprave služijo za vse izvedbene oblike, ki so predložene v sl. 1—19. Končno kažejo sl. 26—28 ne-koliko izpremenjeno izvedbeno obliko pe-pelne skledice, kakor je vse to v teku opi-sa podrobno obdelano.

Kar se tiče v sl. 1—9 predložene izved-bene oblike, se nahaja pri isti večje število cigaret druga nad drugo v eni sami vrsti v shrambi odn. magazinu. Magazin je zgoraj zaprt s pokrovom 12, ki je vrtljiv okrog

osi 13 in ki je običajno vedno zatvorjen in se odpre le takrat ako naj se magazin znova napolni. Spodnji konec magazina ima dve stranski cevni štuli 14 in 15, v katerih je vrtljivo vlečajena cev 16 za izdajanja. Slednja ima na enem koncu klincu slično podaljšanje 17, ki moli skozi zaponno steno 18 štule odn. cevastega nastavka 15 in je zunaj opremljeno s gumbom 19. S pomočjo tega gumba se more cev 16 zasukati. Pod cigaretami ležeči del odn. glavni del cevi 16 je na polovico odrezan, tako da ima ta del polkrožni prečni prerez. Pri normalni legi se nahaja preostali cevni del spodaj, tako da je magazin na način tudi na spodaj zaprt, kakor to kaže sl. 4. Pri tem položaju leži najspodnejša cigareta v cevi 16, dočim se druge cigarete zadržujejo nad njo. Ako se cev 16 z v njej ležečo cigareto polagoma zasuje za 180° , potem stoji najprej dvigajoči se rob med najspodnejšo in nad njo se nahajajočo cigareto, vsled česar se najspodnejša oddeli od drugih. V sl. 3 in 5 označuje 23 to cigareto, ki pade končno na dva držca 24 in 25, kakor kaže sl. 8 in 9. Ta držca sta na način, ki je razviden iz sl. 2, 4 in 9, ukrivljena nekoliko naprej, tako da se iz magazina oddana cigareta ne nahaja neposredno pod magazinom, ampak zavzema tako lego, da se lahko prime. Pod držalnima krakoma 24 in 25 se nahaja majhna posoda ali korito 26, katerega nosi magazin in ki je določen za pepel. Ako je bila cev 16 zasukana za 180° , tako da zavzema potem iz sl. 9 razvidno lego, potem leže v magazinu preostale cigarete na preostali polovici cevi, kakor je tudi to jasno razvidno iz sl. 9. Ako se pozneje zasuje cev v svojo prvotno lego nazaj, tedaj pade zopet ena cigareta vanjo in ostale padajo za njo.

Namen pa — kakor je bilo rečeno že v uvodu — je ta, da senudi cigareta že prižigana in v ta namen je priprava opremljena spodaj na eni strani s prižigalno spiralo in na drugem koncu s sesalno komoro, oboje tako, kakor je v naslednjem podrobno opisano.

Prižigalna spirala sestoji iz zvite uporne žice 27 (sl. 9), ki se prilega na notranjo ploskev izolirnega bloka 28 (sl. 5). Ta blok leži v levem krajnem delu cevi za izdajanje cigaret in se da vrteti s cevjo 14 vred v cevastem nastavku 14 magazina. V majhni razdalji od bloka 28 se nahaja v cevnem nastavku 14 še en izolirni blok 29, ki pa ni vrtljiv. Ta blok je opremljen s centralno ležečim kontaktnim komadom 30 in poleg ležečim kontaktom komadom 31, ter sta oba kontaktna komada polom žic 32 in 33 zvezana z izvorom toka, ki sestoji — v kolikor je aparat nameščen v motornem vozu

— iz primerne baterije. Kontakta 30 in 31 sta cevasta in cevastemu kontaktu 30 v bloku 29 odgovarja kovinski drog 34 v bloku 28, ki je zvezan s sredo prižigalne spirale 27 in moli preko zunanje ploskve bloka 28, dočim je kontaktni komad 31 ob svojem notranjem koncu opremljen s segmentnim fiksnim kontaktnim komadom 35, (sl. 7) ob katerem more drseti konec kontaktnega droga 36, ki je zvezan z drugim koncem vžigalne spirale. To drsenje se izvrši, ako se zasuje cev 16 z v njej ležečo cigareto 23 vred.

Na nasprotni strani magazina ležeča sesalna komora sestoji iz ustniku slične tuljke 37, ki more premikati v tu ležečem koncu 38 cevi 16. S pomočjo tuljke 37 se pritisne cigareta ob vžigalno spiralo, dočim se skupno s cevjo 16 zasuje. V koncu 38 cevi se nahaja odprtina 39 (sl. 8), ki pade — ako je bila cigareta potisnjena v položaj v katerem se prižge — skupaj s cevjo 40, kakor to kaže sl. 5 in 6. Takoj tu budi še povedano, da se pri zadevni legi cevi 16 prilega konec cigarete, ki naj se prižge, na prižigalno spiralo 27, da se torej tobak zažge.

Cev 40 je zvezana s kakršnokoli sesalno pripravo n. pr. z vakuum-posodo ali z na sesalno pripravo zadevnega motornega voza. Skozi tuljko 37 gre prečno klinec 41 čigar na ven moleči konec 42 prohaja tako skozi podolžno zarezo 43 cevi 16 kakor tudi skozi ukrivljeno zarezo 44 cevi 15. Ta zareza sega po polovici oboda cevne komada s cigareto pomika slednja najprej proli prižigalni spirali, da se na tej prižge. Pomikanje cigarete k mestu vžiga in prižiganje cigarete se izvrši tekom prve zasukanja cevi za 90° in tekom zasukanja za nadaljnjih 90° , kjer učinkuje druga polovica ukrivljene zareze 44, se cigareta odtegne od mesla vžiga in pade končno iz cevi na držalna kraka 24 in 25, kjer torej leži pripravljena za takojšnjo uporabo, kakor kaže sl. 8 in 9.

Ena izmed posebnosti priprave obstoja v posebni razporedbi kontaktnih delov, vsled katerih učinkovanja se vžigalna spirala tekom poti, v kateri dospe stikalni komad iz ene končne lege v drugo, kratko stikne ali se vklopi v krogotok, in sicer so kontaktni deli izvedeni tako, da prično delovati tedaj, čim zadene en konec cigarete na vžigalno spiralo, prenehajo pa delovati, čim prispe stikalni komad na drugi konec svoje poti.

V predležečem slučaju je stikalni komad za vžigalno tuljavco tvorjen polom cevi 16 same, ki ima v enem svojem končnem položaju tako lego, da se cigareta osvobodí odn. izpusti. Radi tega so kontaktni deli razporejeni tako, da prične teči tok skozi

vžigalno spiralo zelo kmalu po začetku gibanja cevi 16 od svojega prvotnega položaja in preneha odn. je prenehal, čim je dosežen drugi končni položaj. Časovno razdobje je zadostno, da se more cigareta vžgati, ako se medtem na koncu ustnika primerno močno sesa.

Sesalni krogotok prične delovati istočasno z vklopljenjem vžigalne spirale in učinkuje tako dolgo, dokler teče v vžigalni spirali tok, v danem slučaju tudi še nekoliko dalj časa. Vsled nasesavanja odnosno vsesavanja vročine tekom tega časa se prižigalni konec cigarete vžge. Da more sesalni propih učinkovati, je konec 38 cevi 16 (sl. 5) opremljen s zegmentno zarezo 45, ki se takoj po začetku vrtenja cevi s cigareto zveže s sesalno cevjo 40. Ta zveza, dokler se cigareta na opisani način ne vžge. Zareza z isto kotno dolžino kot pravkar omenjena zareza 45 je tvorjena s prodorom 39 tuljke 37. Ta odprtina je izobličena tako, da združuje tako pri vrtilnem gibanju, kakor tudi pri aksijalnem gibanju cevi 16 zvezo s sesalno cevjo 40.

Povratno vodenje izpraznjene cevi 16 v izhodno lego, zato da se vzprejme nova cigareta, se more izvršiti enostavno s primernim vrtenjem guba 19 ali pa z oprogo ki se v oddajalni smeri vrtenja cevi napne in vodi potem cev samodelno v prvotno lego nazaj. Taka priprava je predočena v sl. 3, v kateri je na desni strani najbolj naprej moleči konec cevni komad 16, vzeza z vijakčno oprogo 47, čive en konec 48 je pritrdjen na cevni komad 15, dočim je drugi del zvezan s cevjo 16. Razporedba je taka, da se oproga napne takrat, če se cev 16 z v njej ležečo cigareto zasuje iz začetnega položaja v delovno odn. oddajalno lego, in pozneje, ko se gumb 19 izpusti potegne popreje zasukane dele zopet v prvotno lego nazaj.

Vzprejemna kraka 24 in 25 za cigareto, ki pade navzdol iz cevi 16, sestojita v predočenem primeričnem slučaju iz dveh kovinastih krakov, ki sta s pomočjo vijaknih 50, (sl. 4) privijana na zadnjo steno magazina. Ta kraka sta pod magazinom najprej upognjena poševno naprej, potem sta približno žlebasto upognjena (pri 51) in molita svoja skrajna konca zopet navzgor, tako da moreta cigareto na iz sl. 9 razviden način vzprejeti in tudi držati. Pod držalnima krakoma 24 in 25 se nahaja skledica 26 za lovljenje pepela, ki vlovi najprej oni pepel, kateri more eventualno odpasti od prižgane in na držalna kraka padle cigarete. Naravno se more skledica 26 uporabljati sploh kot pepelnik. V ostalem moreta držalna kraka služiti tudi tekom kajenja v to, da se cigareta od časa do časa lahko odloži in končno se

preostali ostanek položi v skledico 26, tako ne potrebujemo nikakega posebnega pepelnika in se tla i. t. d. motornega vozila ne pomažejo s pepelom in pod.

Pepelna skledica 26 ima navzgor usmerjeno zadnji steni slično podaljšanje 57 in slednji se drži ob njeni zadnji strani skupaj s prožnima krakoma 52, 53, ki gresta — kakor je razvidno iz sl. 3 — na zgoraj vsaksebi. Ta kraka tvorita v svojem spodnjem delu zankam slična podaljška 54 (sl. 4), ki molita skozi prodora 55 in 56 zadnje stene pepelne skledice 57. Zgornja konca 58 prožnih krakov 52, 53 prijemljeta v izvrtini 59, 60 zadnje stene magazina 10 na tak način, da se držita kraka vsled svoje lastne prožne sile v imenovanih izvrtinah, vsled česar je pepelna skledica sklopljena z magazinom. Za odklopljenje je le potrebno, da se konca prožnih krakov 52, 53, upogne nekoliko drug proti drugemu, vsled česar izstopita konca 58 iz imenovanih izvrtin, tako da se more pepelna skledica prosto odvzeti od magazina.

Magazin je prednostno na svoji sprednji ploskvi opremljen z odprtino, preko katere se nahaja steklena plošča 63 (sl. 1), tako da se more od zunaj videti, dali je odn. v koliko je magazin še napolnjena odn. že izpraznjena.

Kakor je bilo že zgoraj navedeno, se more prižigalna spirala od izdajalne cevi 16 vključiti v krogotok s tem, da se ta cev premakne v smislu odgovarjajoči smeri in ravno tako se izvrši potem izklopljenje vžigalne spirale potom premikanja cevi 16 v drugi smeri. Namesto cevi 16 pa bi se mogel v svrhu vklopljenja in izklopljenja vžigalne spirale uporabiti kak drug premičen del.

Nadalje naj povemo takoj tukaj, da se more prižgati cigareta s pomočjo vžigalne spirale ne le zgolj polom sesanja skozi cevko 40, marveč tudi potom pihanja z drugega konca, torej pri cevnem nastavku 14. Bistveno pri vsem tem je v glavnem to, da se odda cigareta takoj v prižganem stanju.

V splošnem je aparat omenjene vrste določen za cigarete enake velikosti, toda v praksi je treba računati s tem, da bo moral aparat vzprejemati včasih tudi cigarete drugačne velikosti in na vsak način mora biti magazin dimenzionirana tako, da more vzprejeti tudi največje v prometu se nahajajoče cigarete. Pri velikosti naravno ne pride v poštev le dolžina, temveč tudi premer. Recimo, da so mogoče cigarete posebno tanke, se zna zgoditi, da ne stopi navzgor zasukani rob cevi 16 med nasprotniji dve cigareti, marveč se vrine proti

predzadnji, vsled česar bi se pravilno delovanje priprava znatno motilo.

Da se izognemo tej nepriliki, je bila stvarjena v sl. 10—12 predočena priprava, ki sestoji iz ene ali večih na notranji strani sprednje stene magazina pričvrščenih oprog 11', ki so usmerjene navzgor in končujejo nekoliko pod vrtilno osjo cevi odn. polovice cevi 16. Na oprogi 11, sedi zadaj vodovodno rebro 11", čigar lega je z ozirom na cevno polovico 16 odmerjena tako, da leži rebro 11" takrat navzgor zasukanemu robu cevne polovice nasproti, kadar se nahaja slednja v položaju, prikazanem v sl. 11. Pri legi delov, ki je predočena v sl. 10, je oproga 11' vsled cevne polovice 16 nekoliko uponjena v smeri k prednji steni magazina. Ako se sedaj cevna polovica zasuje, potem osvobodi najprej oprogo 11', tako da more slednja dospeti v položaj sl. 11, v katerem pritisne drugo cigareto proti zadnji steni magazina. Iako da se slednja ne more vsled vpliva sile tečnosti pomikati navzdol. Cevna polovica pa se sedaj lahko brez nadaljnega zasuče dalje, tako da dospe pod drugo cigareto, pri čemur giblje oprogo 11' zopet na spredaj, kakor kaže sl. 12. Pri tej legi delov je bila izdana najspodnejša cigareta v prižiganem stanju, in ako se sedaj cevna polovica 16 zasuje nazaj tako, da dospe končno v svojo prejšnjo lego nazaj, pade cigareta, ki je bila doslej nošena od cevne polovice, končno vanjo, vsled česar je aparat zopet pripravljen za obrat.

V sl. 13—19 je prikazana izvedbena oblika, pri kateri ima prižigalna priprava samo en izolirni blok, ki se pri vrtenju cevi za izdajanje cigaretne vrtili. Vklapljanje in izklopljanje prižigalne priprave se vrši pri tej drugi izvedbeni obliki ravno tako z one strani, na kateri se nahaja sesalna priprava oziroma se vrši s pomočjo istih operacij, s katerimi se dovaja ventil za sesalni zrak k delovanju. Pri tej izvedbeni obliki označuje 64 magazin in 64 komoro slednjega, ki naj vzprejme cigarete. Na spodnjem koncu se nahaja levo in desno po en cevasti nastavek 68 odn. 69 in med tema leži cev odnosno cevna polovica 70, ki vzprejme vsakokrat najspodnejšo cigareto 71'. Konci tega dela 70 so cevasti, toda vmes ležeči glavni del 70 je po oni dolžini, ki odgovarja svetli širini med stranskima stenama 71 in 72 magazina, polkrožne oblike. Ta glavni del 70 je v sl. 14 še posebej označen s 73. Normalno leži vedno ena cigareta v tem žlebastem delu 73. Ako se cev 70/73 zasuje na že zgoraj pri prvi izvedbeni obliki opisani način, potem se končno izda cigareta navzdol na lovke, vedno v prižiganem stanju in po vrnitvi cevi

70/73 i izhodno lego pade v isto naslednja cigareta.

V sl. 18 in 19 označuje 74' izdano cigareto, ki leži pripravljena na krakih 75 in 76. Pod temi deli se nahaja pepelna skledica 78, ki je najprej opisani izvedbeni obliki v vseh bistvenih delih slična in je radi tega in treba posebej opisavati. V sl. 19 je cevna polovica zasukana za 180°, tako da je njena odprtina usmerjena navzdol in da počivajo zgornje cigarete na njej. Šele pri obradnem vrtenju pade najspodnejša cigareta mazavina navzdol v žleb 73.

V cevastem nastavku 69 leži sesalna tuljka 81, ki poseduje na ven usmerjeno klinasto podaljšanje 83, na katerem sedi gumb 85. Cevni komad 69 je na zunanem koncu nekoliko razširjen in tu (pri 106) zaprt. Klinec 83 gre skozi ta pokrovasli zaporni komad. Sesalna tuljka 81 je prečkana od klinca 80, ki z enim moli v kotno zarezo 79 cevne komada 69. Med tem cevni komadom in sesalno tuljko sedi desnostranski konec cevi 70, v katerem se nahaja nekoliko ukrivljena zareza 82, skozi katero gre istotako klinec 80. Nadalje se nahaja spodaj v sesalni tuljki 81 ukrivljena zareza 89, spomočjo katere je notranji prostor 90 sesalne tuljke priključen na sesalno cev 87. Pri vrtenju sesalne tuljke se premakne klinec 80 v kotni zarezi 79 in pri tem se z njim vred zasujejo nosilec 70 cigareta kakor tudi sesalna tuljka, tako kakor je bilo opisano že pri prvi izvedbi aparata, tako da tu ni potrebna nikaka nadaljna razlaga. Da more med sesalno cevko 87 in zarezo 89 nastati zrak vodeča zveza, je cev 70 opremljena na v poštev prihajajočem mestu z zarezo 88, sl. 16.

Vžigalna spirala k tej izvedbeni obliki je predočena v sl. 14 in označena z 91. Slednja sedi na fiksnem izolirnem komadu 92, ki je nameščen v cevni nastavku 68 magazina, in je na enem svojih koncev zvezana s kontaktnim komadom 93, na drugem koncu pa s kontaktnim komadom 94 preko žice 94'. Kontaktni komad 93 je s pomočjo žice 95 priključen na svrhi primerni izvor toka, kot na primer baterijo zadevnega voza. Kontaktni komad 94 pa je na svojem notranjem koncu opremljena s segmentnim komadom, ki se prilega ob notranji ploskovni del 97 izolirnega bloka 92. Da morejo deli dobiti to izobličenje, ima blok 92 na svojem zunanem delu večji premer nego v svojem notranjem delu, kakor kažejo sl. 13 in 19. Temu odgovarjajoče je oblikovan tudi cevni nastavek 68.

Radij segmentne ploskve 96 odgovarja radiju izdajalne cevi in slednja more na svojem koncu tvoriti skupno z omenjeno ploskvijo kontakt, ki se vzpostavi polom

nastavka ali podaljška 100 (sl. 17), ki se razleza v podolžni smeri izdajalne cevi. Ta cev je razen tega opremljena še z enim takim podaljškom ali nastavkom 101, ki je podaljšku 100 v bistvu enak in vzpostavlja istotako kontakt s segmentnim delom 102, ki leži kontaktnemu segmentu 96 diametralno na sproli in je priključen preko kontaktnega dela 102' na provod 103 (sl. 13).

Ako pride pri vrtilnem gibanju izdajalne cevi nastavek 100 v dolik s segmentno ploskvijo 96 in se istočasno podaljšek 101 dotakne segmentne ploskve 102, potem se prižgala spirala vsled tako vzpostavljene kovinske zveze z izvorom toka vklopi v krogotok, pri čemer tvori kontakt 94 in provod 103 istotako dele krogotoka. Vžigalna spirala postane sedaj žareča in je torej v stanju, da prižge nanjo se prilegajočo cigareto. Segmentni kontaktni ploskvi 96 in 102 segata tako daleč okrog svojega nosilca, da pokrijeta več kot polovico njegovega oboda, in s tem prične vžigalna spirala zelo hitro po začetku vrtilnega gibanja izdajalne cevi žareti in ostane v tem stanju do lik pred konec vrtilnega gibanja tako, da se cigareta z brezpogojno sigurnostjo prižge preko celega konca, ki je namenjen prižiganju.

Zadošča torej enkratno zasukanje gumba 85, da se doseže zaželeni rezultat, da se torej nudi prižgana cigareta na krakih 75 in 76 pripravljena za uporabo. Ako se gumb zasuje v svoj prvotni položaj nazaj, potem dospejo tudi z njim delujoči deli v svoj prejšnji položaj nazaj. Lahko pa se izvrši tudi, da se gumb samodelno povrne nazaj in z njim vred vsi drugi deli, namreč ravno tako kakor pri najprej opisani izvedbeni obliki, s tem, da je v zunanji konec cevne nastavka 69 vsavljena vijačna opruga 104, ki obdaja tam ležeči konec izdajalne cevi 70 in je z enim svojim koncem priključena na to cev in s svojim drugim koncem na cevno štulo 69. Oproga 104 se nahaja v razširjenju 106 štule 69 in pri 105 je zvezana s tem razširjenjem, v bistvu pa je vse tako kakor v sl. 3.

V sl. 15 označuje 107 vmesno lego, ki sestoji bodisi iz žične mreže ali iz naluknjane kovinske ploščice in se nahaja na onem koncu sesalne komore 90, ki je usmerjen proti cigareti. Namen te vmesne lege je ta, da prepreča, da ne dospejo prosti tobakov delci v sesalno komoro in od te dalje v sesalno cev, vsled česar bi se slednja lahko zamašila. Vmesna lega 107 pa izpolnjuje še drug namen in sicer zmanjšuje prosti prerez, to je sesalni prerez med sesalno komoro in cigareto, tako da ima radi tega sesalni zrak večjo hitrost, vsled česar

se ojači učinek vžiga na drugem koncu cigarete.

Nadaljna novost pri tu opisani izvedbeni obliki obstoja v tem, da je med konec cigarete za vžig in vžigalno spiralo vsavljena naluknjana plošča, sestojeca iz sljude ali pod., ki prepreča neposredno dolikanje cigarete in vžigalne spirale. Vžig se izvrši torej skozi luknje plošče 108 in vsled tega ne morejo konci tobakovih vlaken dospeti v vžigalno spiralo, kar bi moglo pri izdajanju cigarete povzročiti poškodovanje slednje na njenem prižganem koncu.

Kar se pa tiče v sl. 20—23 predložene tretje izvedbene oblike predmeta izuma, je 110 magazin za cigarete in C so cigarete v njem, ki tvorijo navpično vrsto. Na spodnjem koncu je ta magazin zaprt polom polkrožnega dela 111, ki je z zadnje strani magazina 110 polom spirali 112 (v sl. 21 punktirano naznačeno) držan v svoji normalni legi. Na desni strani magazina 110 sedi na njem cevna štula 115, v katero moli konec 114 izdajalne cevi 113. Štula 115 je pri 116 zaprla in tu skozi moli klinicu sličen nastavek 122 sesalno komoro tvorečega dela 117, kateri leži v cevni koncu 114. Cevna štula 115 je opremljena z zarezo 121, ki sega po polovici njenega oboda, in razen tega se nahaja slična zareza 119 v izdajalni cevi 113. Komad sesalne komore je prečkan s klincom 118, čigar en konec 120 sega skozi obe omenjeni zarezi. Cevna štula 115, ki sedi na magazinu, je torej nevrtiljiva, toda izdajalna cev in sesalna komora sta v toliko vrtiljivi, kolikor znaša dolžina zaraze 121. Sesalna komora in izdajalna cev sa sučela s pomočjo ročaja 123, ki sedi na klinicu sličen podaljšku 122 in ki je s pomočjo klinca 126 zvezan z delom 122. Slednji je obdan s spiralno oprogo 124, ki je z enim svojim koncem zvezana z zakovno delom 115 cevne nastavka in leži še ob podolžni plošči 125, dočim je drugi konec oproge v zvezi s krakom 123. Oproga 124 drži normalno del 117 sesalne komore v legi, označeni v sl. 21, ako pa se čep 122 pritiska na levo, se pri tem oproga slišne skupaj in del sesalne komore dospe v drugo lego, ki je predložena v sl. 22.

V sl. 20—22 označuje 130 obe stranski steni magazina 110, nadalje označuje 131 (sl. 23) v cevi štuli 115 predvideno odprtino, v katero je uvijačen cevni komad 132, ki je zvezan s sesalno trobo 133. V sl. 23 je ta priprava v primeri k sl. 20—22 narisana zasukano za 180°. Sesalna troba more biti tudi pri tej izvedbeni obliki priključena na vakuum-tank motornega voza, na sesalno šobo motorja ali pod.

Odprti konec dela 117 sesalne komore

je — vsaj kar se tiče njegovega ostenja — lijakasto razširjen, kar je prikazano v sl. 22 pri 129. Pri normalni legi delov, kot v sl. 21, leži rob dela 117 v ravnini notranje ploskve desne stranske stene 130 cigaret-nega magazina.

V delu cevi 113 za izdajanje cigaret, kateri moli v cevno štlulo, se nahaja odprlina 134 (sl. 22 in 23), ki leži v isti navpični ravnini s cevni komadom 131. Pri normalni legi delov ne obstoja med omenjeno odprlino in sesalno trobo 133 nikaka zveza, kajli sesalno komoro tvoreči del je prekinil zvezo, kar se spozna iz sl. 23. V ostenju tega dela se nahaja stranska odprlina 135, ki se v legi delov, predloženi v sl. 23 ne krije z odprlino 134. Če pa se sesalno komoro tvoreči del potisne na levo kot v sl. 22, potem dospeta omenjeni obe odprtini v medsebojno zvezo. Iz sl. 22 je razvidno, da je bil pri tej legi delov ročaj 123 zasukan za 180°. Najspodnejša cigareta je sedaj ločena od nad njo se nahajajočih cigaret in leži ob vžigalni spirali. Slednja se nahaja na že zgoraj pojasnjen način ob izolirnem bloku 137 ki je vstavljen v levi konec 136 cevi 113 in ki nosi na svoji proti cigareti obrnjeni strani vžigalno spiralo 138. Oba konca vžigalne spirale sta zvezana s kontaktnima komadoma 139, 140. Konec 136 izdajalne cevi 113 za cigarete moli v cevni nastavek 141 magazina in v tem cevni nastavku se nahaja izolirni blok 142, ki vsebuje v tuljkah 143 in 145 protikontakta 144 in 146, katerih se dotikata kontakta 139 in 140 pri legi delov, ki je predložena v sl. 22, tako da je torej vžigalni krogotok sklenjen in da vžigalna spirala žari. Kontaktni klinec 146 je zvezan z na notranji strani bloka, ki ga nosi, pričvrščeno segmentno kovinsko ploščo 147, do katere dospe kontaktni klinec 140 vžigalne spirale, ako se nosilna cev za cigarete zasuje iz lege sl. 21 v lego sl. 22 in ako je bila tuljka sesalne komore premaknjena na levo, kot v sl. 22, pri čemer je potem istočasno s staknenjem vžigalnega krogotoka vkloljen provod za sesalni zrak, s pomočjo katerega se prenese toplota na konec cigarete. Meje gibanj tako vrtilnega kakor tudi aksijalnega sta določeni polom že zgoraj omenjenih izrez 119 in 121, v katerih se giblje konec klinca 118.

V sl. 20—23 opisana izvedbena oblika more biti isto tako opremljena z lovkami po načinu 24 in 25 sl. 1—4 ali po načinu lovka 75 in 76 sl. 13—19, in ravno tako s pod temi kraki se nahajajočo pepelno skledico, ali pa je tudi mogoče, da se ti deli izpuste in se namesti na telesu 111, ki zapira spodaj magazin, pritiskalno ploščico 148, (sl. 20) s pomočjo katere se, čim so bile

prejšnje operacije izvedene, pritisne telo 111 nazaj proti učinkovanju oprog 112, tako da dobimo na ta način dohod k prižgani cigareti.

Druga izvedbena oblika posode za pepel je predložena v sl. 26—28, pri kateri označuje 150, 151 navzgor se raztezajoči končni steni, ki sta opremljeni z na ven usmerjenima vpognjenima prirobnicama 152, 153. Slednji se krijeta s spodnjim roboma magazina pri 154 in 155. Vsaka spodnja končna stena magazina je opremljena z navzdol obrnjenim klincem, ki sestoji iz belve 166 in glave 157. Glava je toliko oddaljena, kolikor odgovarja debelini prirobnic 152 in 153. V teh prirobnicah se nahajata na znotraj usmerjeni izrezi 158 in 159, v kateri moreta prijemati belvina dela 156 imenovanega klinca. Pri nameščenju pepelne posode na magazin in pri odvzetju slednje se ukorišča naravno prožnost kovinske pločevine, iz katere sestojata končne stene. V sl. 26 so risani deli v sklopljenem stanju, pri čemer prijemajo klinci v zareze, tako da so deli na ta način medsebojno zvezani. Da se more pepelna posoda odvzeti, zadošča, da se gornji deli končnih sten premikajo drug proti drugemu, pri čemer gresta zarezi in klinca narazen. Obratno se postopa, ako naj se pepelna posoda zopet nasadi.

Končno je sedaj le še pripomniti, da dopušča predmet izuma, ne oziraje se na v risbah predložene in zgoraj opisane tri izvedbene oblike, tudi še druge izvedbene oblike in da se morejo v detajlih sploh napraviti še mnogovrstne izpremembe, ne da bi bilo treba zapustiti okvir, ki je podan z mislimi izuma.

Patentni zahtevi:

1. Aparat za prižiganje in izdajanje cigaret, označen s tem, da sta na cigaretnem magazinu razporejeni priprava za izdajanje in aksijalno poleg nje se nahajajoča priprava za prižiganje tako druga napram drugi, da se pri delovanju aparata promakne cigareta, ki je na vrstli, iz magazina v pripravo za izdajanje, da se giblje v isti aksijalno proti vžigalnemu delu vžigalne priprave, kateri sestoji iz žične spirale, ki se da električnim potom segreti in sedi na stikalnem komadu, ki je zvezan s cigareto-vzpemajočo cevjo, da se na vžigalnem delu prižge in da se potem zopet izpusi, pri čemer se užigalni del vklopi s tem, da se premika cigareta proti njemu, in se izklopi, ko se cigareta zopet od njega oddaljuje.

2. Aparat po zahtevu 1, označen s tem, da piha skozi cigareto med prižiganjem sesalni zračni tok, ki vslopa v njo na onem koncu, ki se prižiga, kar se doseže s tem,

da je oni del, ki cigareto sprejema, jo med prižiganjem drži in jo potem izda, nameščen vrtljivo spodaj ob magazinu in da leži med dvema cevastima nastavkoma istega, izmed katerih vsebuje eden ventil, kateri vklopi sesalni zračni tok samo tako dolgo dokler prilega cigareta na prižigalnem sredstvu, medtem ko nosi drugi nastavek prižigalno pripravo, pri čemer je telo sesalnega ventila ne samo premakljivo v aksijalni smeri, temveč tudi vrtljivo in opremljeno z odgovarjajoče oblikovano spojno odprtino v svoji steni.

3. Aparat po zahtevu 1 in 2, označen s tem, da vsebuje cevni nastavek magazina, ki vsebuje prižigalno napravo dva istovrstna stikalna komada, izmed katerih sedi zunanji fiksno, notranji pa je zvezan z delom, ki vzprejme cigareto iz magazina, in se zasuče s pomočjo istega dela pri donošenju cigarete k prižigalnemu sredstvu in se s tem sklene vžigalni krogotok, ki se pri odtegnjenju prižgane cigarete zopet izklopi.

4. Aparat po zahtevu 2, označen s tem, da sestoji ventil iz votlega telesa, ki je v dotičnem cevnem nastavku cigaretnega magazina podolžno premično in ki ima odhodno odprtino za sesalni zrak, katera se da zapirati, da vprijemlje votlo telo s klcem

v poševno zarezo cevastega nastavka, in da je na cevasti nastavek priključen sesalni provod, ki zveže pri donošenju cigarete na mesto vžiganja sesalni provod z votlim telesom, da je nadalje del, ki vzprejme cigareto iz magazina, cev in da je slednja med svojima koncema odgovarjajoče cigaretni dolžini odrezana do polovice svojega oboda, pri čemer deluje en konec cevi krmiljenje sesalnega zraka in drugi konec stikalo vžigalnega toka, in se cela cev pri vrtenju s pomočjo součinkovanja klinca in zareze odgovarjajoče aksijalno premika, pri čemer je predvidena lahko še priprava, da je ventil za sesalni zrak zvezan z oprogom, ki ga po vsakem od zunaj izvršenem delovanju zasuče v prejšnjo odnosno mirovalno lego nazaj.

5. Aparat po vsakem predloženem zahtevu označen s tem, da so izpod dela, ki vzprejme cigareto iz magazina in jo drži med prižiganjem, razporejene lovke, ki po prižiganju cigarete isto vzprejmejo in jo nudijo pripravljeno za prijem, nadalje s tem, da je predvidena pod lovkami pepelna skledica, ki je na cigaretnem magazinu pritrjena prednostno potom prožnih, v odgovarjajoče izreze magazina ločljivo vprijemajočih nosilnih krakov.

Fig. 1

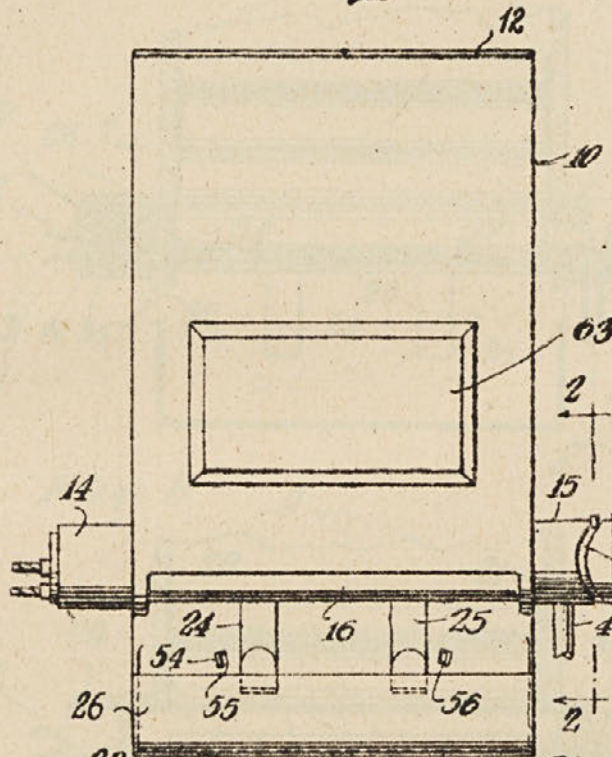


Fig. 2

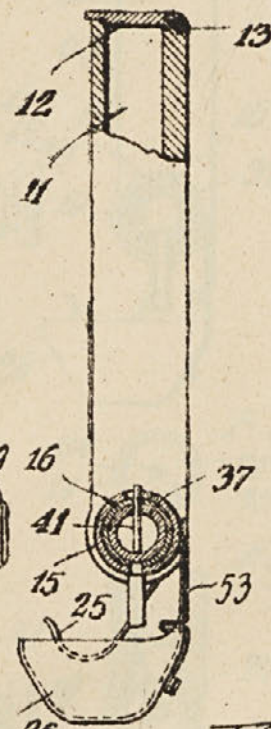


Fig. 3

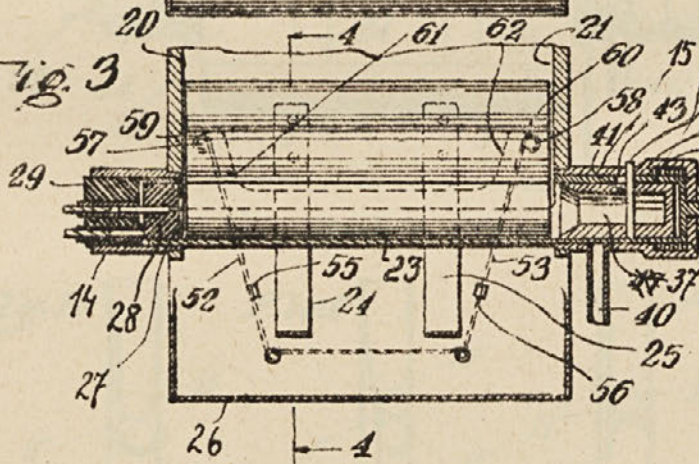
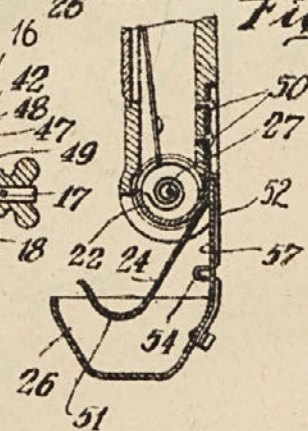


Fig. 4



Copyright 1907

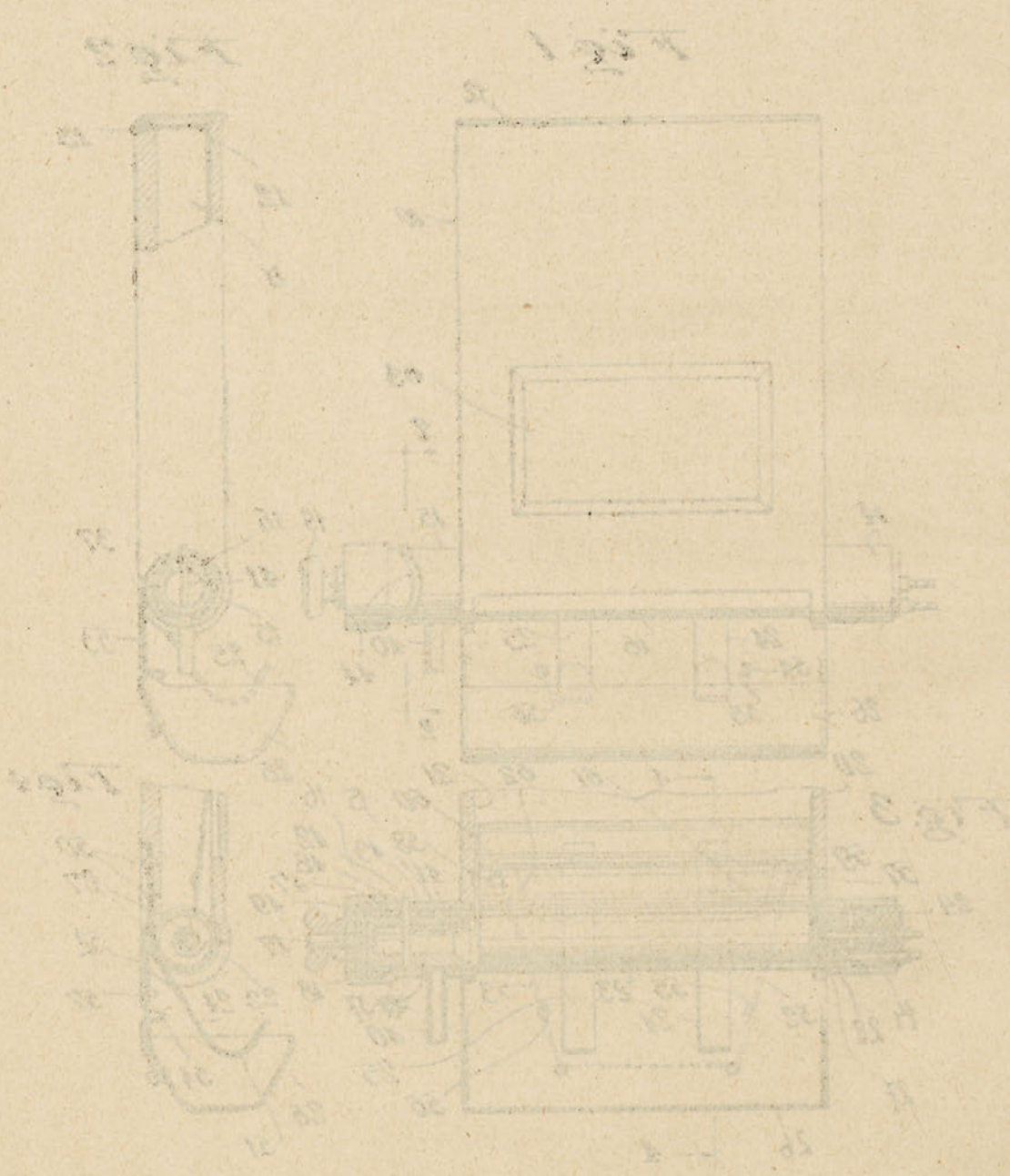


Fig. 5

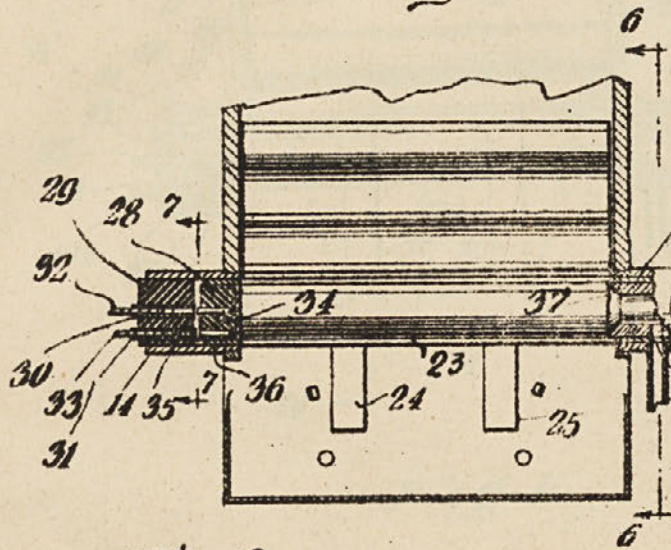


Fig. 6

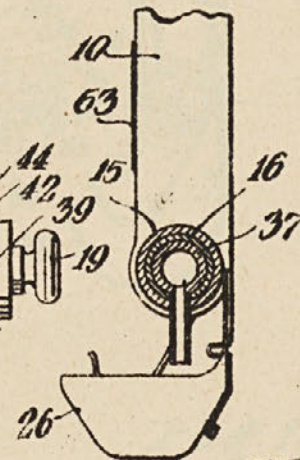


Fig. 8

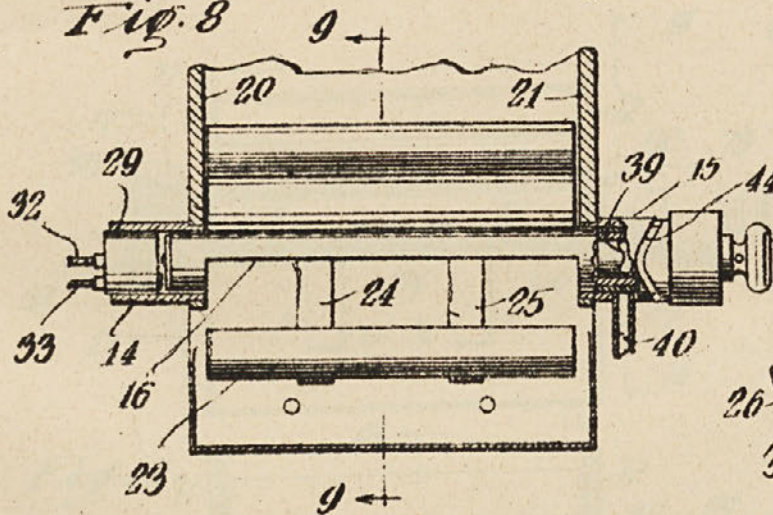


Fig. 9

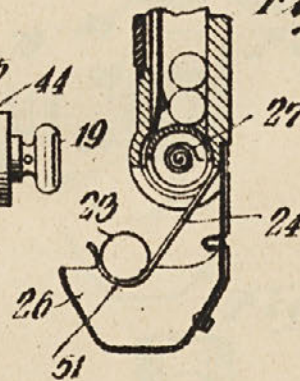


Fig. 10

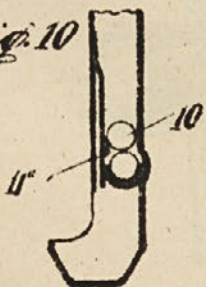


Fig. 11

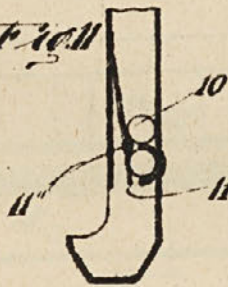


Fig. 12

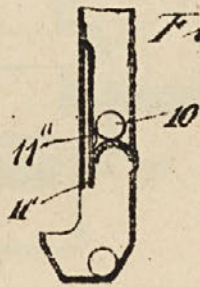


Fig. 1

Fig. 2

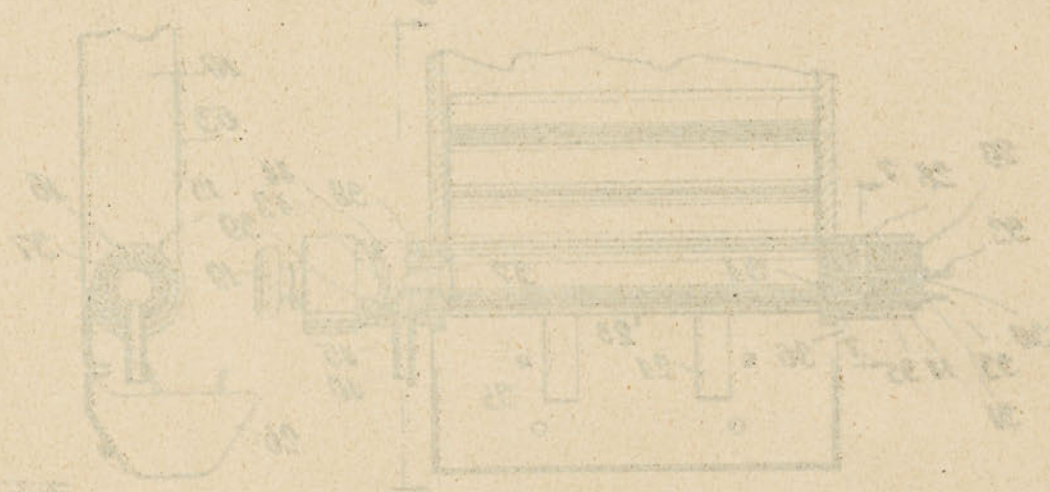


Fig. 3

Fig. 4

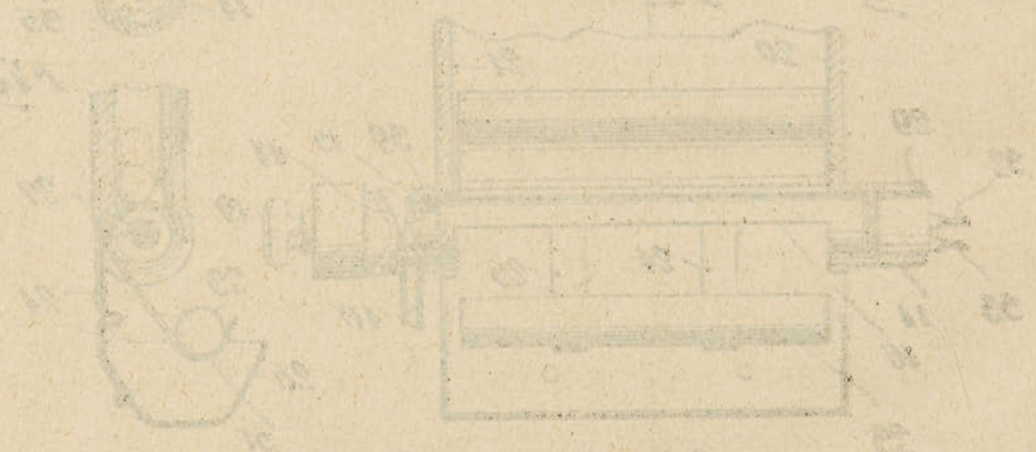
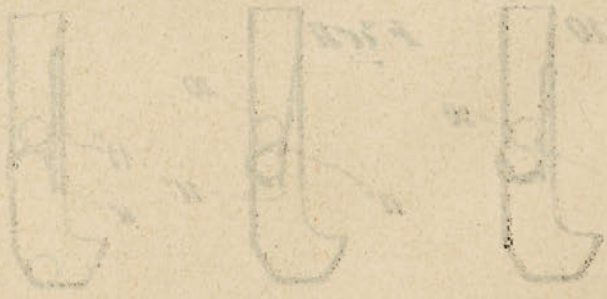
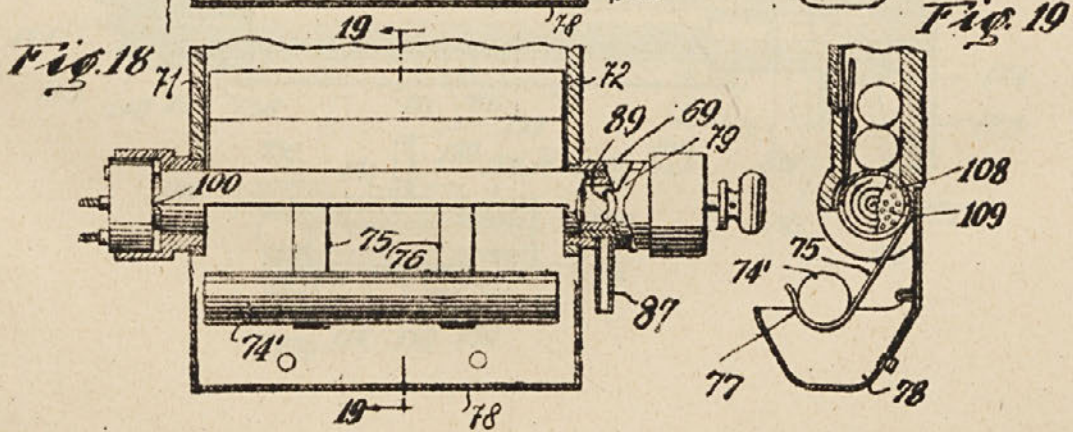
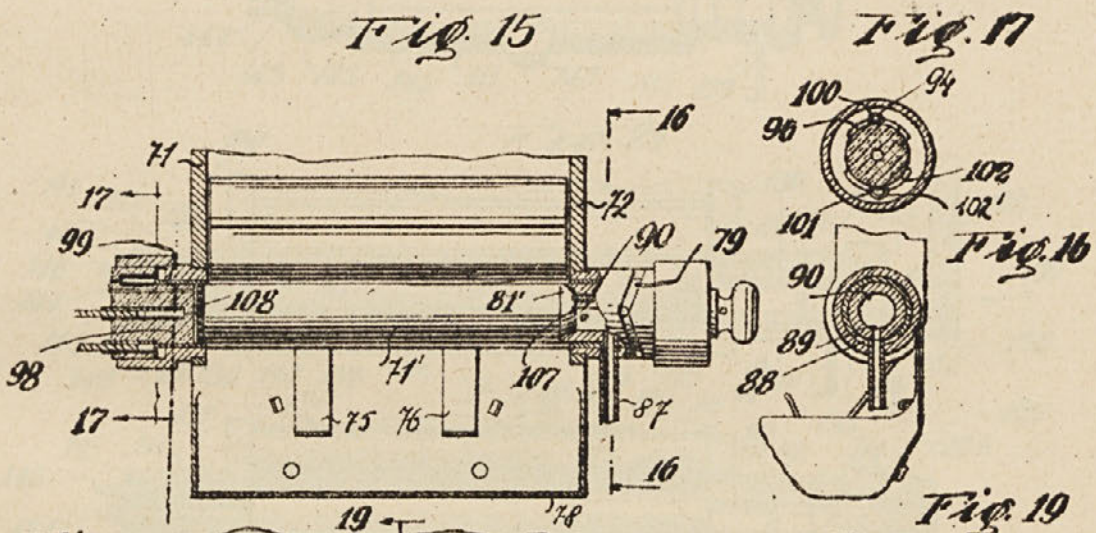
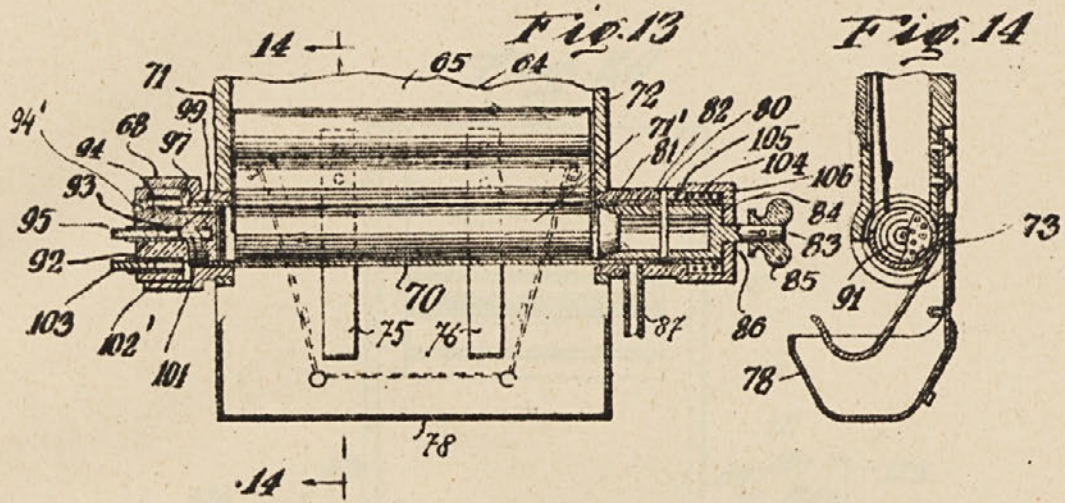


Fig. 5

Fig. 6

Fig. 7





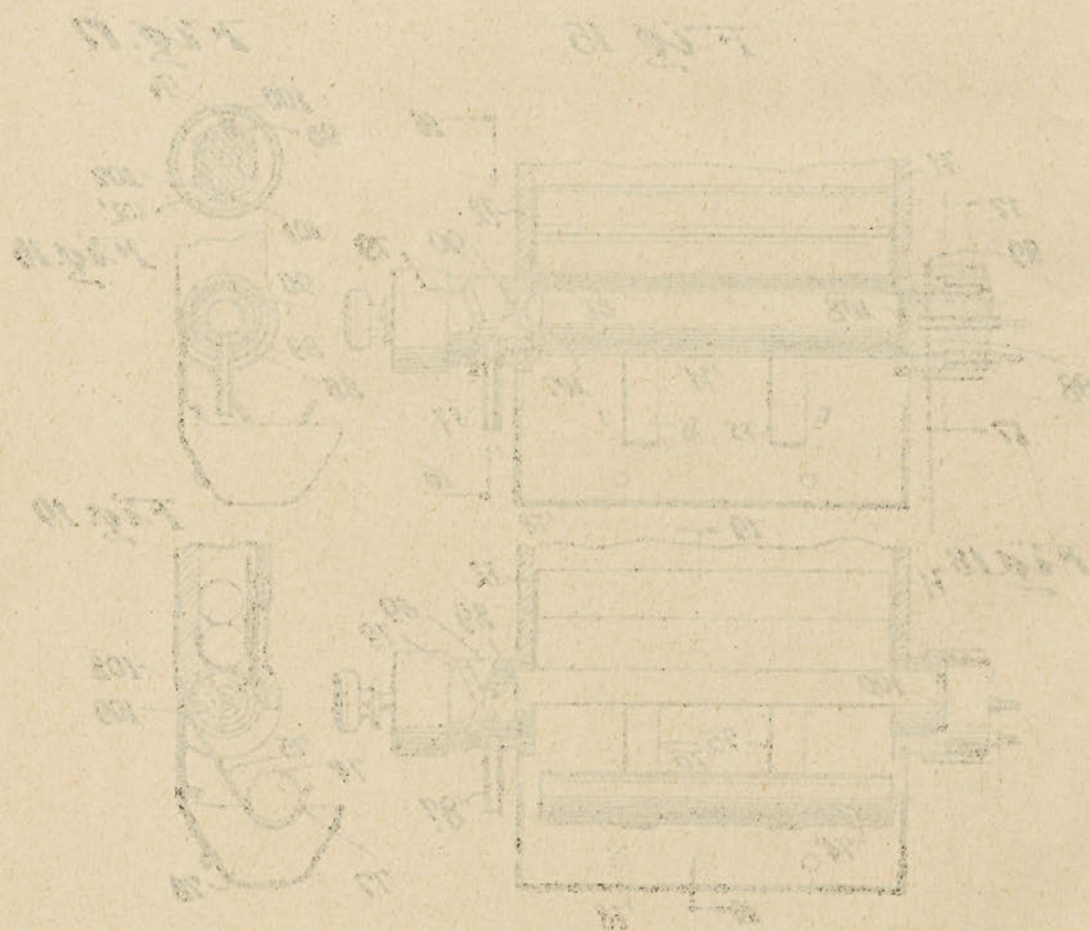
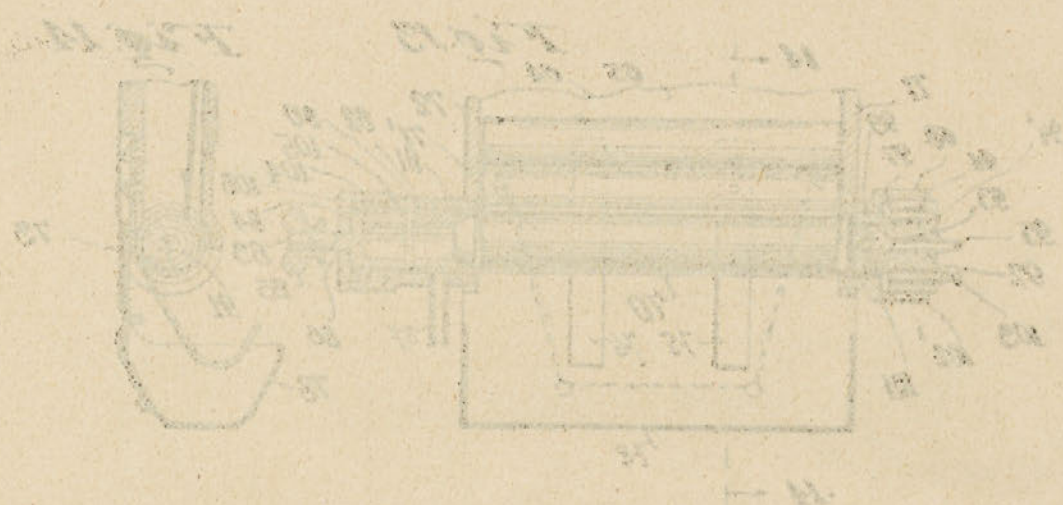


Fig. 20

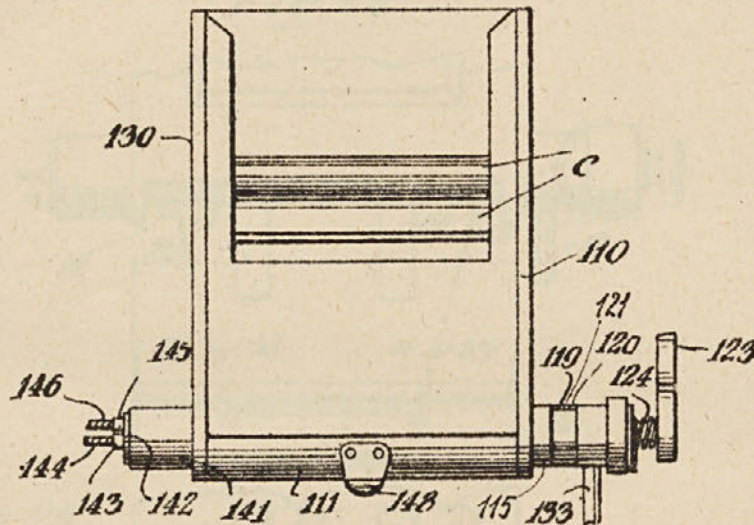


Fig. 21

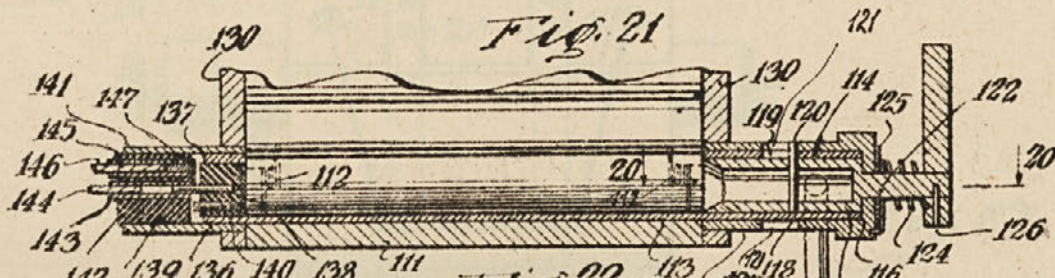


Fig. 22

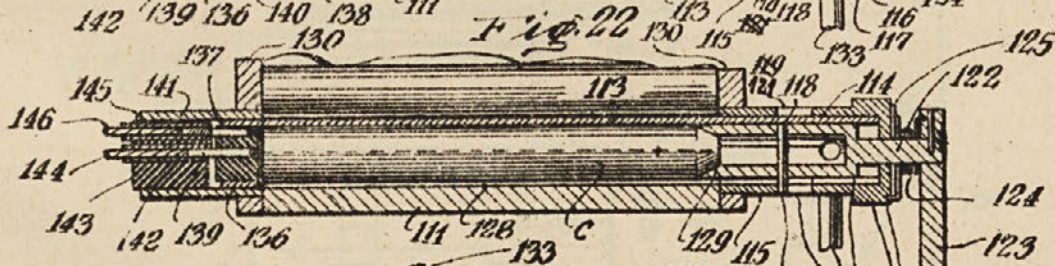


Fig. 23

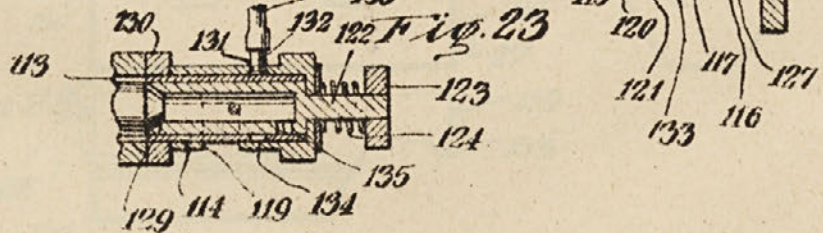


Fig. 24

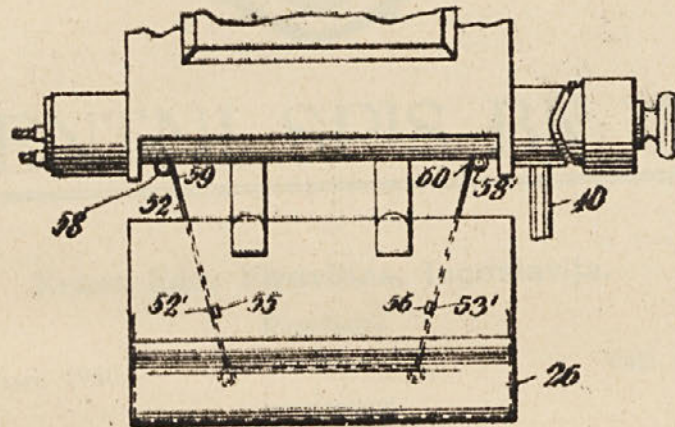


Fig. 25

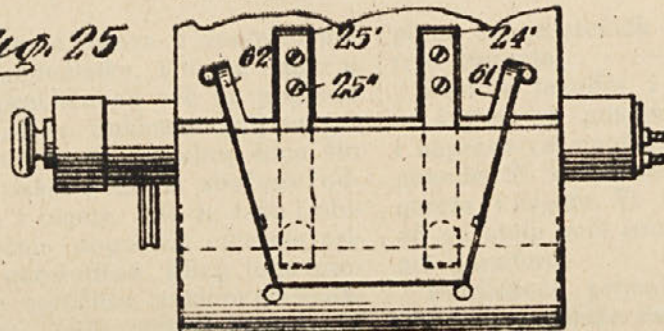


Fig. 26

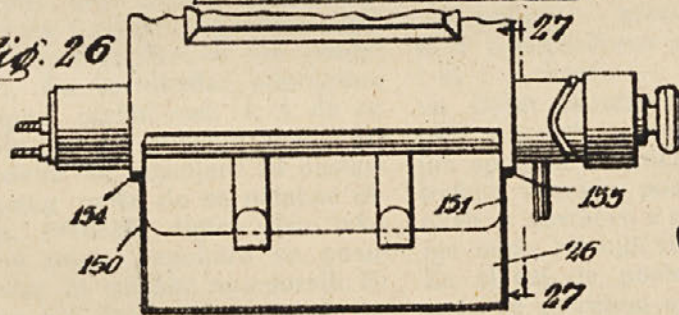


Fig. 28

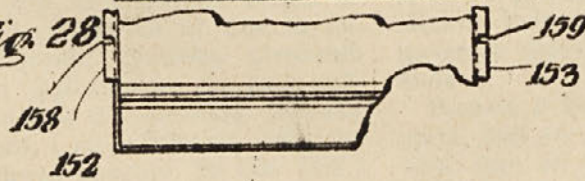


Fig. 27

