

Državni zakonik

za

kraljevine in dežele v državnem zboru zastopane.

Kos IV. — Izdan in razposlan dne 15. februvarja 1881.

7.

Razglas finančnega ministerstva od 20. januarja 1881.

d a je mali coliniji I. razreda Oberndorf Laufen dana oblast pivo na izvozu odpravljati.

Mali colniji Oberndorf-Laufenski I. razreda daje se v zmislu veljajočih pravil oblast na izvozu odpravljati pivo, katero pod pridržkom pristojbinskega povračila carinsko mejo prestopa.

Dunájewski s. r.

8.

Razpis finančnega ministerstva od 27. januarja 1881,

o naznanilnem roku za pogoditve gledé davka od žganja.

Finančno deželno oblastvo sme po meri osebitih okolnosti skrajšati v §. 4 št. 3 zvršitvenega propisa k davku od žganja, danega 3. julija 1878 (Drž. zak. št. 95) postavljeni rok za naznanilo, da kdo želi, kolikor zakon dopušča, davek od žganja po pogoditvi opravljati.

Dunajewski s. r.

9.

Postava od 4. februvarja 1881,

o nadaljnjem delu pobosenske železnice od Zenice v Serajevo.

S privolitvijo obeh zbornic državnega zbora ukazujem takó:

§. 1.

C. kr. vladi daje se oblast, privoliti v to, da se v dovršbo železnice pobosenske (ob reki Bosni) od Zenice do Serajeva iz aktivnih imovin bivših osrednjih (centralnih) financ, in to v prvi vrsti iz nabravših se doslej in dalje tekočih

obresti teh vkupnih imovin dá Bosni in Hercegovini zajem v visokosti resničnih napravnih stroškov do največjine (maksimalnega iznosa) od 3,831.000 goldinarjev.

Obresti in odplačila v amortizacijo kapitala tega zajma naj se opravljajo iz gospodarstvenih prebitkov kosa Zeniško-Serajevskega železnice pobosenske in iz deželnih dohodkov bosenskih in hercegovinskih, v kolikor ne pogredó ti dohodki za potroške lastne redne uprave.

Takó dani zajem, odnosno vsakokratne na dolg ostale obresti in razdolžna odplačila naj se imajo v razvidnosti kakor terjatev od Bosne in Hercegovine na korist imovine bivših centralnih financij.

§. 2.

Proga Zeniško-Serajevska naj se izdela kot železnica z ozko kolotečino, vendar takó, dá se bode pri spodnjem delu pazilo na to, da bode moči to železnico prenarediti v železnico s pravilno raztétčino. S tega razloga treba bode vse umetne predmete, kakor so mostovi, predori itd. uže zdaj napraviti takó, po tem razmere zavinkov in klancev nasnovati takó, kakor je potrebno pri delanji železnice s pravilno raztétčino.

§. 3.

Uporaba vkupnih imovin v zajem ne bode na nikako stran predsodna za vprašanje o delitvi teh imovin.

§. 4.

Pričujoča postava pride v moč tist dan, katerega se razglasí, vendar pod tem uvetom, da njej primerna določila v deželah ogerske krone kot zakon obveljajo ter se istodobno s to postavo razglasé.

Na Dunaji, dne 4. februvarja 1881.

Frane Jožef s. r.

Taaffe s. r.

Dunajewski s. r.

Pino s. r.