

Državni zakonik

za

kraljevine in dežele v državnem zboru zastopane.

Kos XXXIV. — Izdan in razposlan dné 5. junija 1889.

82.

Zakon od 25. maja 1889,

da država prevzame v svoj obrat in po okolnostih odkupi avstrijske proge Prve ogersko-gališke železnice in ogerske zapadne železnice.

S privolitvijo obeh zbornic državnega zbora ukazujem takó:

Člen I.

Vladi se daje oblast, da na avstrijskih progah Prve ogersko-gališke železnice in ogerske zapadne železnice od 1. dné januarja 1889 počenši vodi na državen račun obrat po določilih, podanih v dveh spodaj natisnenih, po ministerstvu za trgovino in finance v imenu vlade sè spredaj imenovanima železniškima družbama dné 20. in 22. decembra 1888 na Dunaji sklenenih dogovorih, katera se s tem odobrujeta.

Člen II.

O izvrševanju odkupne pravice, ki je v §. 11., oziroma v §. 10. imenovanih dogovorov prihranjena državi, določalo se bo pozneje s posebnim zakonom.

Prav tako se sme le na podlagi zakona, ki ga bo o tem izdati, zasebniku ali kakšni družbi prenesti obrat kake v členu I. imenovanih prog, katerega je državna uprava dolžna opravljati na svoj račun.

Člen III.

Vladi se daje oblast, da sme akcijski družbi ogerske zapadne železnice po določilih §a 6. v dogovoru, ž njo sklenenem dné 22. decembra 1888, povišek letnega čistega donosa, za katerega je za to železniško progo država porok, zagotoviti v ta namen, da se vsprime tam omenjeni predstveni zajem, ki ga je uporabiti v založbo visečih dolgov in v plačilo troškov za investicije na avstrijski progi imenovane železnice.

Poroštveni povišek, ki ga je zagotoviti, sme k večemu doseči letninski znesek 63.632 gl. 85 kr. a. v. v srebru, potreben za obrestovanje in odplačilo predstvenega zajma v nominalnem znesku 1.500.000 gl. a. v. v srebru, dajóčega obresti po štiri od sto v srebru avstrijske veljave in katerega je vrniti v 73 letih, računajoč od 1. dné januarja 1890. Ob enem se daje vladi oblast, da o tistem času, katerega sama določi, ná se vzame izplačilo zneskov, potrebnih za obrestovanje in odplačilo tega zajma na državen račun, a to proti temu, da ob enem izgubi svojo moč zagotovljeni poroštveni povišek.

Določila, kako je oddati omenjeni predstveni zajem in katerega najmanjšega kurza za oddajo se bode držati, zavisna so od odobritve državne uprave.

Izkupilo tega zajma, s katerim je poravnati tudi troške za nove papirje, sme se uporabiti samo za namene, zaznamenovane v §. 6. omenjenega dogovora.

Člen IV.

Za oba dogovora od 20. in 22. decembra, imenovana v členu I., kakor tudi za vloge, vpise, izdatke, pogodbe in drugačne listine, ki jih je vsled teh dogovorov napraviti, dodeljuje se kolkovna in pristojbinska prostost.

Prav tako se dodeljuje davčna, kolkovna in pristojbinska, kakor tudi kuponsko-kolkovna prostost za izdajo in vknjižbo predstvenih zadolžnic ogerske zapadne železnice, ki se izdadó po členu III., potem z listino zastavilnico vred za akte in listine, ki se o tem povodu naredé.

Člen V.

Ta zakon zadobi moč z dnem razglasenja.

Zvršitev njegova se naroča Mojemu ministru za trgovino in Mojemu ministru za finance.

Na Dunaji, dné 25. maja 1839.

Franc Jožef s. r.

Taaffe s. r.

Dunajewski s. r.

Bacquehem s. r.

Dogovor, sklenen na Dunaji dné 20. decembra 1888,

po ministerstvih za trgovino in za finance v imenu c. k. vlade na eni strani in po upravnem svétu Prve ogersko-gališke železnice v imenu te družbe na drugi strani o tem, da država prevzame v svoj obrat in po okolišnih odkupi avstrijsko progo Prve ogersko-gališke železnice.

§. 1.

Akcijna družba: „Prva ogersko-gališka železnica“ oddaje za še ostalo trajno dobo dopustila

državi obrat svoje avstrijske železnične proge, katera je predmet Najviši dopustilni listini od 11. septembra 1869 (Drž. zak. št. 180), in to od Przemysla na Chyrów in Zagórz do gališko-ogerske meje pri Łupkowem.

§. 2.

V ta namen oddá upravni svét Prve ogersko-gališke železnice dné 1. januarja 1889 v §. 1. imenovano železnico c. k. občemu ravnateljstvu avstrijskih državnih železnic, katero bo poslej na državen račun oskrbovalo obrat te železnice in jo bo v imenu družbe na podlagi pričujočega dogovora imelo dotlej, dokler je država ne odkupi v zmislu določil §^a 11.

Sè železnico vred je c. k. državni upravi predati tudi ves za njen obrat namenjen trden in premičen material, vštevši vozila s pričuvnimi stvarmi vred, inventarske kose, porabne snovi in vsakovrstne zaloge.

To isto velja o ostalem nepremičnem in premičnem premoženju družbinem, vštevši zaklade, ki pristojé nji ali katere ona oskrbuje, zlasti investicijski zaklad, ki se je napravil z ozirom na imenovano železnico, a izvemši družbene zaklade A in B (§. 4.), nadalje o blagajniških zalogah, vrednostnih papirjih in aktivnih terjatvah, kolikor se tukaj imenovani deli premoženja ne predadó po §. 5. tega dogovora kraljevi ogerski državni upravi.

C. k. državni upravi je izročiti nadalje vse listine, katere družba ima, vse črteže, knjige, račune in ves družben arhiv, kolikor se te listine in ta pomagala ne tičejo samo ogerske proge Prve ogersko-gališke železnice.

Listine in pomagala, katere je torej oddati c. k. državni upravi, hrani tá v dobi, po določilih trgovinskega zakonika propisani, tako, da jih upravni svét, oziroma o svojem času likvidatorji družbe morejo rabiti brez vsake težave.

§. 3.

Družba Prve ogersko-gališke železnice ostane tudi potem, ko obrat oddá državi, vpisana na lastninskem listu železnično-knjižne vloge, odprte za avstrijsko progo (§. 1.) pri c. k. deželnem sodišči v Levovu.

Družba ostane posestnica železnice in vsega trdnega in premičnega gradiva, spadajočega k njenemu obratu, kolikor je to gradivo kot del knjižne jednice zavezano predstvenim upnikom; ona ostane tudi v dosedanem obsegu sama in edina dolžnica predstvenih зайmov, ki se železnice knjižno drže, a z oddajo obrata se v pravnih razmerah teh зайmov nič ne spremeni (§. 9).

Sicer pak preidejo, družbene zaklade *A* in *B* (§. 4) izvzemši, s tistim časom, ko se prevzame obrat, vsa aktiva in vse zaloge družbenega premoženja, kolikor se ne tičejo ogerske proge družbine, v lastnino države, kateri torej edini pripada ves dobiček, ki se izkupi iz obrata železnice tudi od 1. januarja 1889 počenši. Za to pa prevzame država, da jih sama in edina plačuje, vsa 1. dné januarja 1889 obstoječa in poslej nastajajoča pasiva izvzemši tista, ki se tičejo predstvenih зайmov, vse dolžnosti, troške in vsa bremena družbina, kolikor se ne tičejo ogerske proge, in ona stopi na svoj račun tudi v vse pravne razmere in pravne spore družbine, izvirajoče iz stavbe in obrata v §. 1. imenovane železnice.

Zlasti plačuje c. k. državna uprava od zgoraj imenovanega časa počenši glede železnice, v §. 1. imenovane:

1. Redne vzdrževalne in obratne troške;
 2. vse izredne troške, zlasti za razširjevalne stavbe in nove naprave;
 3. izgubo, ki bi utegnila nastati iz železničnega obrata, kakor tudi vse nevarnosti in vse druge izredne nezgode;
 4. s pristojbinskim namestkom vred vse davke in obče davščine, katere je plačevati za posest in obrat železnice;
- nadalje po dogovoru, katerega je o ti stvari skleniti s kraljevo ogersko vlado:
5. troške za družbeno upravo vštévši nagrado upravnemu svétu (§. 6.), za postavbo bilance, za sestavo opravnega poročila, sploh za pripravo in vršitev občega zbora, potem za državno nadzorníno; naposled
 6. troške za plačilo kuponov družbenim predstvenim zadolžnicam in akciјam, kakor tudi troške

za žrebanje in povračilo družbenih papirjev in pa troške za zaznamenovanje teh papirjev na javnih borsah.

V oskrbovanje vseh upravnemu svétu naloženih poslov daje c. k. državna uprava brezplačno na razpolaganje svoje uradnike in potrebne prostore v zmislu dotičnih dogovorov s kraljevo ogersko vlado.

Kadar bi bil upravni svét rajši, da posameznih poslov družbenega opravljanja (št. 5) ne oskrbujejo uradniki c. k. državne uprave, ampak svoji uradniki, tedaj mora samo družba plačati iz tega nastajajoče troške, kakor tudi troške za upravo zaklada *B* (§. 4.), ki ostane v družbini posesti. Obrestni doneski, prihajajoči od oskrbe kuponskega odkupa in povračila za izžrebane papirje (§. 6.), pripadajo c. k. državni upravi v zmislu dogovora, ki se sklene s kraljevo ogersko vlado. Prav tako pripadajo državi v korist zneski za izžrebane predstvene zadolžnice in akcije, ako se ne prevzamejo o pravem času, kakor tudi dospeli kuponi, kadar zastaré.

§. 4.

Pritrdi se in prizna, da se od zakladov *A* in *B* (§§. 2. in 3.), katera sta neomejena lastnina družbina, zaklad *A* v zmislu dogovorov, sklenenih o tem med kraljevo ogersko vlado in družbo, mora izročiti kraljevo ogerski državni upravi kot poravnava dolga proti temu, da se družba oprosti nepogojne dolžnosti, povrniti iz ogerskega investicijskega zajma od leta 1876 dobljene državno-poroštvene naprednine z obrestni vred, zaklad *B* pa mora ostati družbeni upravi v tistem stanu, kateri se pokaže z dném 31. decembra 1888.

Iz spredaj omenjenega zaklada *B* se morajo pokrivati tisti troški, ki morebiti še obtežujejo družbo vsled poroštvenega odplačila do konca 1888 ali iz drugih razlogov. Vrh tega je namenjen ta zaklad za to, da se ž njim deloma krijejo kuponskolkovne pristojbine, katere zadenejo družbo po §. 8. poslednjem odstavku.

§. 5.

Kolikor se v §§. 1. in 2. imenovani deli premoženja pa aktiva in pasiva družbe, kakor tudi v §. 2., odstavku 3. omenjene listine in pomagala popolnoma ali deloma tičejo ogerske proge Prve ogersko-gališke železnice, izroči jih c. k. državna uprava obratni upravi spredaj omenjene ogerske

proge v zmislu dogovorov, ki so o tem že skleneni s kraljevo ogersko vlado in se bodo po okolišnih še le sklenili.

§. 6.

Omejitev pravic upravnemu svetu in občemu zboru, nastajajoča na podlagi tega dogovora in zlasti s tem, da država prevzame obrat v §. 1. imenovane družbene železnice, kakor tudi s tem, da se družbina ogerska proga podržavi, zaznamuje se v trgovinskem registru. Z ozirom na spredaj omenjeno omejitev pravic upravnemu svetu se zniža po pravilih najnižje število njegovih udov na pet.

Do tistega časa, ko se spremené pravila (§. 15.), ohranijo o prejemkih upravnega sveta sedaj veljavna določila svojo moč. Od imenovanega časa počenši pa se zniža nagrada udom upravnega sveta na poprečni znesek 3000 gl., kateri se v zmislu dogovorov, ki se o tem sklenejo med obema vladama, daje družbi na razpolaganje vsako leto, dokler ne nastopi likvidacija (§. 12.).

§. 7.

Vse tisto služno osebje Prve ogersko-gališke železnice, kolikor ga ne prevzame kraljevo ogerska državna uprava v zmislu dogovorov, ki so o tem med obema vdeleženima vladama skleneni in se po okolišnih bodo še nadalje sklepali, prevzame z ohrano njegovih pridobljenih pravic država, katera temu osebju izrecno zagotovi zlasti to, da v moči ostanejo preskrbninske in druge pravice, ki si jih je pridobilo po sedanjih pokojninskih pravilih Prve ogersko-gališke železnice.

Tisti službovalci, katere prevzame kraljevo ogerska državna uprava, ločijo se s svojimi pokojninskimi pravicami iz pokojninskega zavoda Prve ogersko-gališke železnice, zato pa je kraljevo ogerski državni upravi plačati iz omenjenega pokojninskega zaklada tisti znesek, ki je enak izvršenim vplačilom udov pokojninskega zavoda, ločečih se iz njega po spredaj povedanih določilih, in pa prispevkom družbinim, kateri so primerni onim vplačilom. Družbeni bolniški in podporni zaklad se razdeli na obe progi družbini po razmerji plač in mezd, ki so se konec leta 1887. na obeh progah Prve ogersko-gališke železnice izplačevale udom tega zaklada, zaklad hranilne in napredninske blagajnice pa se razdeli po razmerji dolgotosti obeh železniških prog.

Sicer pak se družbeni pokojninski zavod in bolniški zaklad s svojimi sedanji pravili še ohranita, dokler se ta pravila tako ne preuredé, kakor je v njih propisano, oziroma, ako in dokler se s pritrditvijo obeh upravičenih strank ne združita pokojninski zavod in bolniški zaklad z enakimi zavodi c. k. državnih železnic.

S 1. dném januarja 1889 nastopi država vse pravice in dolžnosti, katere po obstoječih pravilih pristojne, oziroma so naložene Prvi ogersko-gališki železnici gledé družbenega pokojninskega zaklada, bolniškega zaklada in zaklada hranilne in napredninske blagajnice.

Pravice, po imenovanih pravilih dodeljene upravnemu svetu družbinemu, izvršuje v bodoče c. k. državna uprava.

Tistim osebam, katerim je doslej uprava Prve ogersko-gališke železnice z ozirom na pravičnost dovoljevala stalne letne podpore v dolg obratnemu računu v §. 1. imenovane železnice, plačevale se bodo te podpore tudi v bodoče v meri dovolila.

§. 8.

V zameno za oddajo obrata na železnični progi, imenovani v §. 1., daje c. k. državna uprava družbi pravočasno na razpolaganje zneske v srebru avstrijske veljave, kateri so navedeni v priloženem spisku, v rokih tam ustanovljenih pri blagajnicah, ki se vsak krat določijo, proti kolka prosti prejemnici.

Z ozirom na to, da je po § 22., odstavku 2. in 3. v Najviši dopustilni listini od 11. septembra 1869 (Drž. zak. št. 180), družba upravičena, postavljati davke, katere je plačevati od podjetja, v obratni račun in ji za državne prispevke ni treba plačevati dohodarine, prizna se družbi gledé spredaj omenjenih zneskov, katere ji mora državna uprava dajati na razpolaganje, prostost dohodarine in vsakega državnega davka, ki se bo morda v bodoče uvel.

Ne jemlje se pa s pričujočim dogovorom družbi, oziroma akcijonarjem dolžnost, plačevati od akcij in zadolžnic pristojbino za kuponski kolek.

§. 9.

Predstvenim upnikom Prve ogersko-gališke železnice, zlasti posestnikom predstvenih zadolžnic

izdanih po železnični družbi, pridržujejo se v polnem obsegu vse pravice, ki so si jih pridobili.

Zlasti se s pričujočim dogovorom nikakor ne ruši v korist predstvenih upnikov obstoječe zastavno-pravno poroštvo železnične proge, imenovane v §. 1., za obrestovanje in plačilo na njo vknjiženih predstvenih zajmov, kakor tudi za knjižni red teh zajmov med seboj. Prva ogersko-gališka železnica ostane v dosedanjem obsegu tako osebna kakor realna dolžnica predstvenih zajmov, po nji vsprjetih, in v tem razmerji se smé kaka preména izvršiti samo s pritrditvijo upravičencev oziroma zakonitega zastopa.

Družba je zavezana, da plačila, katera ji država zagotavlja v zmislu pričujočega dogovora, pred vsem uporablja v poplačilo obresti in v razdolžitev predstvenih zajmov.

§. 10.

Družba Prve ogersko-gališke železnice daje c. k. vladi pravico, da predstvene zajme, kateri se v §. 1. imenovane železnice knjižno drže, ali izplača, ali pa izmenja (konvertuje) za druge na novo izdane predstvene zadolžnice ali za državne zadolžnice v porazumu s kraljevo ogersko vlado v imenu družbe, katera pa se o tem povodu nikakor ne sme obtežiti, brez vsakega daljšega porazumljevanja, pazéč zakonitih propisov in zavarujoč pravice posestnikom predstvenih zadolžnic. V tem slučaju je c. k. vlada tudi upravičena, da po tem, kako se odkup, oziroma izmena (konverzija) vrši, brez daljšega porazumljevanja z družbo in v imenu poslednje dá v železnični knjigi izbrisati zastavno pravico, držečo se železnično-knjižne vloge za avstrijsko progo družbino v korist posestnikom predstvenih zadolžnic, ki se

imajo odkupiti ali izmenjati, zato pa dá na omenjeni železnično-knjižni vlogi knjižno zagotoviti na novo izdane predstvene ali državne zadolžnice. To, kar bi se morda s konverzijo prihranilo, pripada državi po dogovoru, kateri se sklene s kraljevo ogerskim ministerstvom.

V takem slučaju dobi družba namesto plačil, katera ji mora dajati po §. 8. država, tiste zneske, ki so enaki bodoči, deležu primerni potrebščini za obrestovanje in počrtéžno plačilo na novo izdanih predstvenih zadolžnic, vstévi v §^a 11. odstavku 2. po številkah navedena plačila.

§. 11.

Družba Prve ogersko-gališke železnice daje c. k. državni upravi pravico, da smé tá od 1. dné januarja 1890 počenši o vsakem času odkupiti v §. 1. imenovano železnico pod naslednjimi pogoji:

Ako se c. k. državna uprava te pravice poslužuje, prehaja v §. 1. imenovana železnica v lastnino države sè vsem njenemu obratu pristoječim trdnim in premičnim materijalom vred (§. 2.), kakor ta stoji in leži, in brez poroštva z družbine strani. Zato pa mora država, ako se te svoje pravice, železnico odkupiti, poslužuje, po dogovoru, ki ga sklene s kraljevo ogersko vlado, na se vzeti dolžnost, da sama izplača predstvene zajme, kateri se železnice knjižno drže, da doseže družbi oproščenje od osebne dolžnosti, na katero je ta navezana gledé teh zajmov — kolikor je to zakonito potrebno in dopuščeno — in da plača družbi, oziroma njenim likvidatorjem tukaj le navedena plačila v goldinarjih avstrijske veljave v srebru o tukaj zaznamenovanih rokih, in sicer:

V l e t u	Dné 1. januarja		Dné 1. julija		V k u p e	
	gl.	kr.	gl.	kr.	gl.	kr.
Od 1. januarja 1889 do vsätetega 1951	185.343	94	185.343	94	370.687	88
1952.	200.267	74	184.970	84	385.238	58
1953.	338.180	47	181.140	60	519.321	07
1954.	787.961	47	165.970	08	953.931	55
1955.	802.999	61	150.044	34	953.043	95
1956.	818.967	47	133.321	27	952.288	74
1957.	835.702	59	115.761	73	951.464	32
1958.	853.165	84	97.326	63	950.492	47
1959.	871.679	17	77.967	82	949.646	99
1960.	891.074	09	57.640	16	948.714	25
1961.	911.305	46	36.298	53	947.603	99
1962.	932.689	22	23.080	—	955.769	22
1963.	946.280	—			946.280	—

C. k. državna uprava si pridružuje pravico, da družbi, oziroma likvidatorjem ali v gotovih novcih ali v državnih zadolžnicah dá namesto spredaj omenjenih letninskih plačil enokratno plačilo glavniške vrednosti gorenjih, ob času odkupa še nedospelih letnin, katera vrednost se diskontuje s 5 od sto na leto, računajoč obresti na obresti.

Državne zadolžnice je pri tem zaračunati po tistem kurzu, ki se pokaže za poprečnega med denarnimi kurzi, kateri so se v ravno prej preteklem polletju na dunajski borsi zaznamenovali o državnih zadolžnicah enake vrste.

§. 12.

Ako država odkupi v §. 1. imenovano železnico, ohranijo določila §§^{ov} 2. in 6. tega dogovora, o oskrbovanji družbenih opravil, o odkupu akcijskih kuponov in izžrebanih akcij, nespremenjeno svojo moč tako dolgo, dokler se neprične likvidacija družbe.

Likvidacija družbe mora nastopiti vsekakor v tistem slučaju in v tistem času, kadar država v §. 1. imenovano železnico odkupi z enokratnim plačilom glavniškega zneska (§^a 11. predzadnji odstavek) in ob enem tudi kraljevo ogerska državna uprava pridobi ogersko progo družbino v popolno lastnino.

Likvidacija družbe se izvrši na račun države in tako, kakor ta propiše.

§. 13.

Ker prehaja izvrševanje pravic, v dopustilu podanih Prvi ogersko-gališki železnici, gledé železnice v §. 1. imenovane po tem dogovoru na državo, oproščuje se potemtakem družba ob istem času dotičnih dolžnosti, katere ji dopustilo nalaga.

Pritrdi se in prizná, da z ozirom na določila dopustila, dogovora od 10. junija 1887 in tega dogovora ne more družbe Prve ogersko-gališke železnice poslej zadeti dolžnost, povrniti državne naprednine, katere je v imenu državnega poročstva in v pokritje nedostatkov pri obratnih troških prejela in katere je še odplačati do konca 1888, in tudi ne plačati obresti, ki so se nabrale ob teh napredninah.

§. 14.

C. k. erar naj se takoj po zakonodajnem odobrilu tega dogovora vpiše v knjige kot lastnik družbin v avstrijski državni polovici ležečih nepremičnin, katere niso predmet železnične knjige, in Prva ogersko-gališka železnica naj na zahtevo c. k. državne uprave o pravem času izroči pravne listine, ki se potrebujejo za knjižni prenos lastnine na državo.

Nadalje se ustanavlja, da se ta dogovor po izvršenem zakonodajnem odobrilu vpiše v železnično-knjižni vlogi, odprti za železnično progo v §. 1. imenovano, na lastninski list kot dodatek tam zaznamovanim, podjetju do cele knjižne jednice pristoječim pravicam in njih omejitvam.

Ta vpis se mora izvršiti zlasti v ta namen, da se poočiti iz tega dogovora nastajajoča omejitev pravic, družbi podeljenih z dopustilom.

Družba privoli v to, da bodi, ne da bi se kako rušile pravice predstvenih upnikov, c. k. državna uprava upravičena. prodati zemljišča, ki se za obrat železnice ne potrebujejo, ali prikupiti k tem novih površin, ter vršiti vsa za to potrebna knjižna pravna dejanja namesto in v imenu družbe, toda ne na njene troške.

§. 15.

Družba se zaveže, čim prej izvršiti tiste spremembe sedaj veljavnih družbenih pravil, ki so potrebne v izvršitev tega dogovora kakor tudi po dogovoru, sklenenim s kraljevo ogerskim ministerstvom o tem, da država odkupi ogersko progo družbino, in te spremembe takoj predložiti ministerstvu za notranje stvari v odobrilo, ko jim akcionarji družbe pritrdé (§. 18.).

§. 16.

Stranki pogodnici se temu odrečeta, da bi ta dogovor zaradi prekrška spodbijali nad polovico vrednosti.

§. 17.

Pričujoči dogovor, kakor tudi po njem potrebne vloge, vpisi, izdatki, pogodbe in drugačne listine so proste pristojbin in kolka.

§. 18.

Pričujoči dogovor, kateri se izda v dveh, kolka in pristojbine prostih izvodih, zadobi zavezno moč za železnično družbo s pritrtilom akcionarjev v občem zboru, katerega je sklicati tako, da se snide najkasneje do 15. februvarja 1889, za c. k. vlado pa sè zakonodajnim odobrilo, katero si ona mora potem priskrbeti. Ako bi se ji to odobrilo ne dalo do konca junija 1889, družba ni več navezana na ta dogovor, in državno vodstvo obrata na železnici v §. 1. imenovani, katero se ima vsekakor pričeti s 1. dnem januarja 1889, smatra se potem za tako, kakor bi se vršilo na podlagi zakona od 14. decembra 1877 (Drž. zak. št. 112), §§. 2. in 4. na račun družbe, v katerem oziru pak se pridružujejo dogovori, ki bi bili morda še potrebni.

Spisek prispevkov,

katere plačuje c. k. državna uprava Prvi ogersko-gališki železnici po §. 8. dogovora
od 20. decembra 1888.

V letu	D n é								V k u p e	
	1. januarja		1. marcija		1. julija		1. septembra			
	goldinarjev avstrijske veljave v srebru									
1	2		3		4		5		6	
1889	446.929	19	278.190	42	420.633	31	304.186	71	1,449.939	63
1890	447.387	26	277.540	52	420.185	73	304.740	35	1,449.853	86
1891	447.822	20	276.860	52	419.474	32	305.504	58	1,449.661	62
1892	448.407	68	276.144	42	419.223	86	306.112	37	1,449.888	33
1893	449.128	31	275.395	22	418.215	42	307.048	11	1,449.787	06
1894	449.663	48	274.603	90	417.914	66	307.701	03	1,449.883	07
1895	450.166	16	273.776	47	417.220	34	308.558	55	1,449.721	52
1896	450.980	67	272.906	92	416.495	85	309.373	94	1,449.757	38
1897	451.429	72	271.995	24	415.747	89	310.387	91	1,449.560	76
1898	452.358	23	271.035	42	415.207	11	311.233	39	1,449.834	15
1899	452.911	89	270.030	48	414.272	42	312.274	46	1,449.489	25
1900	453.777	04	268.974	38	413.547	93	313.384	71	1,449.684	06
1901	454.438	—	267.864	12	412.669	89	314.440	81	1,449.412	82
1902	455.404	09	266.699	70	411.875	31	315.683	46	1,449.662	56
1903	455.994	97	265.475	11	411.047	56	316.865	93	1,449.383	57
1904	457.055	62	264.190	34	410.176	57	318.108	58	1,449.531	11
1905	458.073	03	262.842	38	409.141	98	319.408	39	1,449.465	78
1906	458.882	56	261.428	23	408.070	49	321.003	07	1,449.384	35
1907	459.822	83	259.938	86	407.199	50	322.402	17	1,448.363	36
1908	460.884	52	258.377	28	406.038	17	323.849	43	1,449.149	40
1909	462.070	26	256.740	47	405.070	62	325.582	50	1,449.463	85
1910	463.035	39	255.019	42	403.692	41	327.351	70	1,449.098	92
1911	464.127	60	253.211	11	402.631	31	329.153	98	1,449.124	—
1912	465.502	15	251.312	54	401.390	20	330.986	36	1,449.191	25
1913	466.652	37	249.320	70	400.095	80	332.966	18	1,449.035	05
1914	467.916	95	247.229	56	398.744	72	335.087	40	1,448.978	63
1915	469.292	52	245.033	11	397.213	30	337.344	02	1,448.882	95
1916	470.778	74	242.725	34	395.862	22	339.609	67	1,448.975	97
1917	472.030	94	240.303	23	394.327	77	342.001	69	1,448.663	63
1918	473.726	07	237.760	77	392.723	26	344.634	42	1,448.844	52
1919	475.183	49	235.088	93	391.172	38	347.258	12	1,448.702	92
1920	476.906	48	232.284	70	389.545	07	349.990	14	1,448.726	39
1921	478.553	03	229.342	06	387.600	64	352.944	80	1,448.440	53
1922	480.296	83	226.252	—	385.943	49	356.113	11	1,448.605	43
1923	482.125	48	223.005	47	383.839	14	359.365	65	1,448.335	74

V letu	D n é								V k u p e	
	1. januarja		1. marcija		1. julija		1. septembra			
	goidinarjev avstrijske veljave v srebru									
1	2		3		4		5		6	
1924	484.044	66	219.596	46	832.015	38	362.696	42	1,448.352	92
1925	486.041	99	216.018	96	379.737	71	366.340	12	1,448.138	78
1926	488.123	15	212.260	94	377.854	27	370.014	.	1,448.282	36
1927	490.272	73	208.316	36	375.386	86	374.042	73	1,448.016	68
1928	492.331	79	204.173	20	373.430	68	378.083	59	1,448.019	26
1929	494.788	21	199.825	44	370.757	11	382.521	61	1,447.892	37
1930	497.144	05	195.258	04	368.223	66	387.101	05	1,447.726	80
1931	499.728	58	190.461	96	365.697	24	391.812	88	1,447.700	66
1932	502.196	79	185.428	19	363.054	51	396.888	78	1,447.568	27
1933	505.051	61	180.141	67	360.165	04	402.193	34	1,447.551	66
1934	507.615	42	174.590	38	357.155	55	407.714	54	1,447.075	89
1935	510.729	79	168.762	28	354.132	99	413.681	06	1,447.306	12
1936	513.707	74	162.639	31	351.094	35	419.593	41	1,447.034	81
1937	516.881	53	156.215	46	347.668	84	426.167	71	1,446.933	54
1938	520.082	82	149.466	65	344.340	55	432.898	45	1,446.788	47
1939	523.464	91	142.380	85	340.976	41	439.893	98	1,446.721	15
1940	527.033	07	134.943	03	337.085	27	447.379	96	1,446.441	33
1941	530.774	62	127.132	10	333.271	24	455.214	95	1,446.392	91
1942	534.514	21	118.930	03	329.404	58	463.380	91	1,446.229	73
1943	538.413	10	110.318	76	325.114	53	471.980	15	1,445.826	54
1944	542.638	25	101.277	22	320.878	46	481.111	94	1,445.905	87
1945	547.005	95	91.781	36	316.442	92	490.511	54	1,445.741	77
1946	551.341	84	81.813	10	311.804	57	500.521	91	1,445.481	42
1947	555.977	86	71.345	38	306.953	37	510.995	65	1,445.772	26
1948	560.903	97	60.354	13	301.999	58	521.908	68	1,445.166	36
1949	565.771	76	48.815	26	296.575	80	533.597	98	1,444.760	80
1950	571.086	90	36.695	69	291.396	75	545.549	05	1,444.728	39
1951	576.320	94	23.974	36	270.680	78	558.342	60	1,429.318	68
1952	597.278	44	10.615	15	263.067	55	435.221	27	1,306.183	41
1953	741.512	47	.	.	252.732	60	.	.	994.245	07
1954	1,197.865	23	.	.	230.895	84	.	.	1,428.661	07
1955	1,219.548	90	.	.	207.835	63	.	.	1,427.384	53
1956	1,242.564	64	.	.	193.796	45	.	.	1,422.361	09
1957	1,266.736	59	.	.	158.625	73	.	.	1,425.362	32
1958	1,291.676	90	.	.	132.277	69	.	.	1,423.954	59
1959	1,318.203	76	.	.	104.687	41	.	.	1,422.891	17
1960	1,345.628	97	.	.	75.803	04	.	.	1,421.432	01
1961	1,374.571	28	.	.	45.559	35	.	.	1,420.130	63
1962	1,404.991	21	.	.	23.080	.	.	.	1,428.071	21
1963	946.280	.	.	.	.	.	.	.	946.280	.

Dogovor, sklenen na Dunaji dné 22. decembra 1888,

po ministerstvih za trgovino in za finance v imenu c. k. vlade na eni strani in po ravnateljstvu ogerske zapadne železnice v imenu te družbe na drugi strani o tem, da država prevzame v svoj obrat in po okolišnih odkupi avstrijsko progo ogerske zapadne železnice.

§. 1.

C. k. državna uprava prevzame za še ostalo trajno dobo dopustila obrat na avstrijski železnični progi ogerske zapadne železnice od Gradca do štajersko-ogerske meje pri sv. Gotardu, katera proga je predmet Najviše dopustilne listine od 2. februarja 1870 (Drž. zak. št. 25).

§. 2.

V ta namen odda ravnateljstvo ogerske zapadne železnice dné 1. januarja 1889 v §. 1. imenovano železnično progo c. k. občemu ravnateljstvu avstrijskih državnih železnic, katero poslej na državen račun oskrbuje obrat te železnice in jo v imenu družbe na podlagi pričujočega dogovora ima dotlej, dokler je država ne odkupi v zmislu določil §a 10.

Sè železnico vred je c. k. državni upravi predati tudi ves njenemu obratu namenjen trden in premičen material, všteti vozila s pričuvnimi stvarmi vred, inventarske kose, porabne snovi in vsakovrstne zaloge.

To isto velja o ostalem nepremičnem in premičnem premoženju družbinem, všteti blagajniške zaloge, vrednostne papirje, pričuve in aktivne terjatve, kolikor se spredaj omenjeni deli premoženja tičejo avstrijske proge družbine.

C. k. državni upravi je izročiti nadalje vse listine, katere družba ima, vse črteže, knjige, račune in ves družben arhiv, kolikor se ta pomagala tičejo avstrijske proge družbine.

C. k. državna uprava hrani te listine in ta pomagala o dobi, po določilih trgovskega zakonika propisani, tako, da jih ravnateljstvo, oziroma o svojem času likvidatorji družbe morejo rabiti brez vsake težave.

§. 3.

Družba ogerske zapadne železnice ostane tudi potem, ko obrat odda državi, vpisana na lastninskem listu železnično-knjižne vloge, odprte za avstrijsko progo (§. 1.) pri c. k. deželnem sodišči v Gradci.

Družba ostane posestnica železnice in pa trdnega in premičnega gradiva, spadajočega k njenemu obratu, kolikor je to gradivo kot del knjižne jednice zavezano predstvenim upnikom, in ona ostane tudi v dosedanjem obsegu sama in edina dolžnica predstvenih zajmov, ki se železnice knjižno drže, a z oddajo obrata se v pravnih razmerah teh zajmov nič ne spremení (§. 8.). Sicer pak pridejo s tistim časom, ko se prevzame obrat, vsa aktiva in vse zaloge družbenega premoženja, kolikor se tičejo avstrijske proge družbine, v lastnino države, kateri potemtakem edini pripada ves dobiček, ki se izkupi iz obrata železnice tudi od 1. januarja 1889 počenši.

Za to pa prevzame država, da jih sama in edina plačuje, vsa 1. dné januarja 1889 obstoječa in poslej nastajajoča pasiva izvzemši tista, ki se tičejo predstvenih zajmov, vse dolžnosti, troške in vsa bremena družbina, kolikor se tičejo avstrijske proge, in ona stopi na svoj račun tudi v vse pravne razmere in pravne spore družbine, izvirajoče iz stavbe in obrata v §. 1. imenovane železnice.

Zlasti plačuje c. k. državna uprava od zgoraj imenovanega časa počenši glede železnice, v §. 1. imenovane, redne vzdrževalne in obratne troške, vse izredne troške, posebno za razširjevalne stavbe in nove naprave, kolikor se troški za nje ne pokrijejo iz investicijskega zaklada, ki se ima ustanoviti, nadalje izgubo, ki bi utegnila nastati iz železničnega obrata kakor tudi vse nevarnosti in vse druge izredne nezgode, naposled s pristojbinskim namestkom vred vse davke in obče davščine, katere je plačevati za posest in obrat železnice.

Obrestni doneski, prihajajoči od oskrbe kupon-skega odkupa in povračila za izžrebane papirje, potem zneski za izžrebane predstvene zadolžnice in akcije, kateri se ne prevzamejo o pravem času, kakor tudi za dospele kupone, pripadajo po nastopu zastaranja državi v korist po dogovoru, ki se sklene o tem s kraljevo ogersko vlado.

§. 4.

Za razdelitev sestavin premoženja, katere se ob enem tičejo avstrijske in ogerske proge na ogerski za-

padni železnici, dalje aktiv in pasiv, kakor tudi v predzadnjem odstavku §. 2. imenovanih listin in pomagal na obojestranski obratni upravi so odločilni tudi za družbo dogovori, katere sta c. k. in kraljevo ogerska vlada o tem sklenili in morebiti še skleneta.

§. 5.

Tistemu služnemu osebju ogerske zapadne železnice, katero prevzame c. k. državna uprava po dogovorih, ki so se o tem med obema vdeleženima vladama sklenili in se bodo po okolišnih še nadalje sklepali, ohranijo se v polnem obsegu vse njegove pridobljene pravice in zlasti mu država izrecno zagotovi to, da v moči ostanejo preskrbninske in druge pravice, katere si je pridobilo po sedanjih pokojninskih pravilih ogerske zapadne železnice.

Tisti službovalci ogerske zapadne železnice, katere prevzame c. k. državna uprava, ločijo se s svojimi pokojninskimi pravicami iz pokojninskega zavoda ogerske zapadne železnice; za to pa je c. k. državni upravi plačati iz omenjenega pokojninskega zaklada tisti znesek, ki je enak danim vplačilom udov pokojninskega zavoda, ločečih se iz njega po spredaj povedanih določilih, in pa pripevkom družbinim, ki so tem vplačilom primerni.

Družbeni bolniški in podporni zaklad se razdeli na obe progi družbini po razmerji plač in mezd, ki so se konec leta 1887. na obeh progah ogerske zapadne železnice plačevale udom tega zaklada.

Tistim osebam, katerim je doslej uprava ogerske zapadne železnice z ozirom na pravičnost dovoljevala stalne letne podpore v dolg obratnemu računu v §. 1. imenovane železnice, plačevale se bodo te podpore tudi v bodoče v meri dovolila.

§. 6.

Ogerska zapadna železnica se zaveže, da na zahtevo c. k. državne uprave in v načinih, katere poslednja odobruje, oziroma zaukazuje, vsprime predstveni zajem v nominalnem znesku enega milijona pet sto tisoč (1.500.000) goldinarjev a. v. v srebru, kateri daje obresti po štiri od sto v srebru a. v. brez vsakega davčnega ali pristojbinskega odbitka in se povrne v 73 letih (od 1. dne januarja 1890 računajoč), in to z namenom, da se založe že napravljeni in pokrijejo še nadalje potrebni investicijski troški, med temi zlasti troški za zgradbo obratnih naprav na bodoči prehodni postaji v Brniku;

ta predstveni zajem se na železnici, v §. 1. imenovani, knjižno zagotovi v redu po predstvenih zajmih, ki se te železnice že sedaj drže, in glede njegovega obrestovanja in počrtéžnega povračila v letninah po 63.632 gl. 85 kr. a. v. v srebru prevzame država ali poroštvo ali pa dolžnost, da ga neposredno sama izplača (§. 7.).

Z izkupilom predstvenega zajma, katerega je vsprjeti po spredaj danih določilih in iz katerega je plačati tudi troške za nove papirje, založe se najprej investicijski troški, ki so se nabrali v dolg obratnega, oziroma poroštvenga računa za avstrijsko progo ogerske zapadne železnice do tistega časa, ko se je zajem oddal. S prebitkom izkupila od novega predstvenega zajma, kar ga še ostane, ustanovi se za avstrijsko progo ogerske zapadne železnice v investicijske namene poseben zaklad, čegar uprava in propisana uporaba se pridržuje samo c. k. državni upravi.

§. 7.

V zameno za oddajo obrata na železnični progi, imenovani v §. 1., daje c. k. državna uprava družbi pravočasno na razpolaganje zneske v srebru avstrijske veljave, ki so navedeni v prilogi, v rokih tam ustanovljenih pri blagajnicah, ki se vsak krat določijo, proti kolka prosti prejemnici; prav tako ji daje v slučajih, da je vsprijela v §. 6. omenjeni novi predstveni zajem, na razpolaganje zneske, ki so potrebni za obrestovanje in plačilo tega zajma, kolikor jih ne prevzame država, da jih sama plača.

Z ozirom na to, da je po §^a 22. odstavku 2. in 3. v Najviši dopustilni listini od 2. februarja 1870 (Drž. zak. št. 25), družba upravičena, postavljati davke, katere je plačevati od podjetja, v obratni račun in ji za državne prispevke ni treba plačevati dohodarine, prizna se družbi gledé spredaj omenjenih zneskov, katere ji mora država dajati na razpolaganje, prostost dohodarine in vsakega državnega davka, ki se bo morda uvel.

Ne jemlje se pa s pričujočim dogovorom družbi, oziroma akcionarjem dolžnost, plačevati od akcij in zadolžnic pristojbino za kuponski kolek.

§. 8.

Predstvenim upnikom ogerske zapadne železnice, zlasti posestnikom predstvenih zadolžnic, izdanih

po železnični družbi, pridružujejo se v polnem obsegu vse pravice, ki so si jih pridobili.

Zlasti se s pričujočim dovogorom nikakor ne ruši v korist predstvenih upnikov obstoječa zastavno-pravna odgovornost železnične proge, imenovane v §. 1., za obrestovanje in plačilo na njo vknjiženih predstvenih zajmov, kakor tudi za knjižni red teh zajmov med seboj.

Ogerska zapadna železnica ostane v dosedanem obsegu tako osebna, kakor realna dolžnica za predstvene zajme, po nji vsprijete, in v tem razmerji se sme kaka preména izvršiti samo s pritrditvijo upravičencev, oziroma zakonitega zastopa.

Družba je zavezana, da plačila, katera ji država zagotavlja v zmislu pričujočega dogovora, pred vsem uporablja v poplačilo obresti in v razdolžitev predstvenih zajmov.

§. 9.

Družba ogerske zapadne železnice daje c. k. vladi pravico, da predstvene zajme, kateri se v §. 1. imenovane železnice knjižno drže, ali izplača, ali pa izmenja (konvertuje) za druge na novo izdane predstvene zadolžnice ali za državne zadolžnice, v porazumu s kraljevo ogersko vlado v imenu družbe, katera pa se o tem povodu nikakor ne sme obtežiti, brez vsakega daljšega porazumljevanja, pazéč zakonitih propisov in zavarujoč pravice posestnikom predstvenih zadolžnic.

V tem slučaju je c. k. vlada tudi opravičena, da po tem, kako se odkup, oziroma izmena (konverzija) vrši, brez daljšega porazumljevanja z družbo in v imenu poslednje dá v železnični knjigi izbrisati zastavno pravico, držečo se železnično-knjižne vloge za avstrijsko progo družbino v korist posestnikom

predstvenih zadolžnic, ki se imajo odkupiti ali izmenjati, za to pa dá na omenjeni železnično-knjižni vlogi knjižno zagotoviti na novo izdane predstvene ali državne zadolžnice.

To, kar bi se morda s konverzijo prihranilo, pripada državi po dogovoru, kateri se sklene s kraljevo ogersko vlado.

Družba dobi tedaj namesto plačil, katera ji mora dajati država po §. 7., tiste zneske, ki so enaki bodoči, deležu primerni potrebščini za obrestovanje in počrtéžno plačilo na novo izdanih predstvenih zadolžnic, vštévi v §. 10. odstavku 3. po številkah navedena plačila.

§. 10.

Družba ogerske zapadne železnice daje c. k. državni upravi pravico, da smé ta od 1. dné januarja 1890 počenši o vsakem času odkupiti v §. 1. imenovano železnico pod naslednjimi pogoji:

Ako se c. k. državna uprava te pravice poslužuje, prehaja v §. 1. imenovana železnica v lastnino države sè vsem njenemu obratu pristoječim trdnim in premičnim gradivom vred (§. 2.), kakor to stoji in leži, in brez poročstva z družbine strani.

Za to pa mora država, ako se te svoje pravice, železnico odkupiti, poslužuje, po dogovoru, ki ga sklene s kraljevo ogersko vlado, na se vzeti dolžnost, da sama izplača predstvene zajme, kateri se železnice knjižno drže, da doseže družbi oproščenje od osebne dolžnosti, na katero je ta gledé teh zajmov navezana — kolikor je to zakonito potrebno in dopuščeno — in da plača družbi, oziroma njenim likvidatorjem tukaj le navedena plačila v goldinarjih avstrijske veljave v srebru o tukaj zaznamenovanih rokih, in sicer:

V l e t u	Dné 1. januarja		Dné 1. julija		V k u p e	
	gl.	kr.	gl.	kr.	gl.	kr.
Od 1. januarja 1889 do vštetega 1951	68.511	93	68.511	92	137.023	85
1952	68.511	93	253.037	37	321.549	30
1953	63.898	79	267.096	03	330.994	82
1954	58.818	86	272.174	13	330.992	99
1955	53.484	98	277.546	38	331.031	36
1956	47.883	44	283.125	99	331.009	43
1957	42.002	38	289.010	71	331.013	09
1958	35.827	17	295.149	38	330.976	55
1959	29.344	12	301.674	46	331.018	58
1960	22.535	86	308.495	50	331.031	36
1961	15.386	87	315.596	99	330.983	86
1962	7.881	61	323.146	09	331.027	70

C. k. državna uprava si pridržuje pravico, da družbi, oziroma likvidatorjem ali v gotovih novcih ali v državnih zadolžnicah dá namesto spredaj omenjenih letninskih plačil enokratno plačilo glavniške vrednosti gorenjih, ob času odkupa še nedospelih letnin, katera vrednost se diskontuje s 5 od sto na leto, računajoč obresti na obresti.

Državne zadolžnice je pri tem zaračunati po tistem kurzu, ki se pokaže za poprečnega med denarnimi kurzi, kateri so se v ravno prej preteklem polletju na dunajski borsi zaznamenovali o državnih zadolžnicah enake vrste.

§. 11.

Ker prehaja izvrševanje pravic, v dopustilu podanih ogerski zapadni železnici, glede železnice v §. 1. imenovane, po tem dogovoru na državo, oproščuje se potemtakem družba ob istem času dotičnih dolžnosti, katere ji dopustilo nalaga.

Pritrdi se in prizná, da z ozirom na določila dopustila in pričujočega dogovora ne more družbe ogerske zapadne železnice poslej zadeti dolžnost, povrniti državne naprednine, katere je v imenu državnega poročstva in v pokritje nedostatkov pri obratnih troških prejela in katere je še odplačati do konca 1888, in tudi ne plačati obresti, ki so se nabrale ob teh napredninah.

§. 12.

C. k. erar naj se takoj po zakonodajnem odobrilu tega dogovora vpiše v knjige kot lastnik na Štajerskem ležečih nepremičnin, katere niso predmet železnične knjige, in ogerska zapadna železnica naj na zahtevo c. k. državne uprave o pravem času izroči pravne listine, ki se potrebujejo za knjižni prenos lastnine na državo.

Nadalje se ustanavlja, da se ta dogovor po izvršenem zakonodajnem odobrilu vpiše v železnično-knjižni vlogi, odprti za železnično progo v §. 1. imenovano, na lastninski list kot dodatek tam zaznamenananim, podjetju do cele knjižne jednice pristojnim pravicam in njih omejitvam.

Ta vpis se mora izvršiti zlasti v ta namen, da se poodčiti iz tega dogovora nastajajoča omejitev pravic, družbi podeljenih z dopustilom.

Družba privoli v to, da bodi, a ne da bi se kako rušile pravice predstvenih upnikov, c. k. državna uprava upravičena, prodati zemljišča, ki se za obrat železnice ne potrebujejo, ali prikupiti k tem novih površin, ter vršiti vsa za to potrebna, knjižna pravna dejanja namesto in v imenu družbe, todá ne na njene troške.

§. 13.

Družba se zaveže, izvršiti čim prej v porazumu s c. k. državno upravo tiste premembe sedaj veljavnih družbenih pravil, ki so potrebne v izvršitev tega dogovora kakor tudi po dogovoru, sklenenim s kraljevo ogersko vlado o tem, da država odkupi ogersko progo družbino, in storiti vse kar je potrebno, da zadobe spremenjena družbina pravila veljavo takoj po završitvi tega dogovora.

Družba se zaveže, da na zahtevo c. k. državne uprave ustanovi zastop družbe za kraljevine in dežele, v državnem zboru zastopane, po določilih zakona od 27. junija 1878 (Drž. zak. št. 63), §. 2., in mu dá zadostnih pravic, zlasti pa da ga pooblasti, izdati predstveni zajem, omenjen v §. 6., iz česar pa družbi ne nastanejo nobeni troški.

§. 14.

Stranki pogodnici se temu odrečeta, da bi ta dogovor zaradi prekrška spodbijali nad polovico vrednosti.

§. 15.

Pričujoči dogovor, kakor tudi po njem potrebne vloge, vpisi, izdatki, pogodbe in drugačne listine so proste pristojbin in kolka.

Prav tako se dodeljuje davčna, pristojbinska in kolkovna, kakor tudi kuponsko-kolkovna prostost za izdajo in vknjižbo predstvenih zadolžnic, omenjenih v §. 6. tega dogovora, in z listino zastavilnico vred za akte in listine, ki se o tem povodu naredé.

§. 16.

Pričujoči dogovor, kateri se izda v dveh, kolka in pristojbine prostih izvodih, zadobi zavezno moč za železnično družbo s pritrdilom akcionarjev v občem zboru, katerega je sklicati čim prej, za c. k. vlado pa sè zakonodajnim odobrilom, katero si ona mora potem priskrbeti.

Ako bi se ji to odobrilo ne dalo do konca junija 1889, družba ni več navezana na ta dogovor, in državno vodstvo obrata na železnici v §. 1. imenovani, katero se ima vsekakor pričeti s 1. dnem januarja 1889, smatra se potem za tako, kakor bi se vršilo na podlagi zakona od 14. decembra 1877 (Drž. zak. št. 112), §§. 2. in 4., na račun družbe, v katerem oziru pak se pridružujejo še nadalje potrebni dogovori zlasti o vodstvu računov in prigledu, katerega v tem oziru izvršuje družba, kakor tudi o njih troških.

Spisek prispevkov,

katere plačuje c. k. državna uprava Ogerski zapadni železnici po §. 7. dogovora
od 22. decembra 1888.

V letu	D n é								V k u p e	
	1. januarja		1. aprila		1. julija		1. oktobra			
	gl.	kr.	gl.	kr.	gl.	kr.	gl.	kr.	gl.	kr.
1889	68.511	93	92.517	59	68.511	92	101.469	81	331.011	25
1890	68.511	93	92.293	79	68.511	92	101.684	48	331.002	12
1891	68.511	93	92.059	02	68.511	92	101.924	74	331.507	61
1892	68.511	93	91.812	38	68.511	92	102.189	64	331.025	87
1893	68.511	93	91.552	95	68.511	92	102.441	77	331.018	57
1894	68.511	93	91.280	72	68.511	92	102.681	10	330.985	67
1895	68.511	93	90.995	72	68.511	92	102.980	73	331.000	30
1896	68.511	93	90.696	09	68.511	92	103.302	28	331.022	22
1897	68.511	93	90.380	94	68.511	92	103.608	30	331.013	09
1898	68.511	93	90.050	25	68.511	92	103.935	33	331.009	43
1899	68.511	93	89.703	12	68.511	92	104.282	46	331.009	33
1900	68.511	93	89.338	64	68.511	92	104.648	77	331.011	26
1901	68.511	93	88.955	89	68.511	92	105.033	35	331.013	09
1902	68.511	93	88.553	95	68.511	92	105.435	29	331.013	09
1903	68.511	93	88.131	92	68.511	92	105.853	66	331.099	43
1904	68.511	93	87.688	87	68.511	92	106.287	57	331.000	29
1905	68.511	93	87.223	91	68.511	92	106.772	64	331.020	80
1906	68.511	93	86.735	19	68.511	92	107.233	94	330.992	98
1907	68.511	93	86.222	72	68.511	92	107.744	59	330.991	16
1908	68.511	93	85.684	67	68.511	92	108.302	74	331.011	26
1909	68.511	93	85.119	22	68.511	92	108.870	01	331.013	08
1910	68.511	93	84.525	45	68.511	92	109.482	05	331.031	35
1911	68.511	93	83.901	53	68.511	92	110.063	95	330.989	33
1912	68.511	93	83.247	47	68.511	92	110.766	86	331.033	18
1913	68.511	93	82.559	61	68.511	92	111.425	97	331.009	43
1914	68.511	93	81.837	96	68.511	92	112.129	35	330.991	16
1915	68.511	93	81.080	67	68.511	92	112.906	74	331.011	26
1916	68.511	93	80.285	02	68.511	92	113.682	29	330.991	16
1917	68.511	93	79.450	09	68.511	92	114.565	73	331.038	67
1918	68.511	93	78.572	22	68.511	92	115.404	23	331.000	30
1919	68.511	93	77.651	42	68.511	92	116.346	96	331.022	23
1920	68.511	93	76.684	03	68.511	92	117.279	63	330.987	51

V letu	D n é								V k u p e	
	1. januarja		1. aprila		1. julija		1. oktobra			
	gl.	kr.	gl.	kr.	gl.	kr.	gl.	kr.	gl.	kr.
1921	68.511	93	75.668	14	68.511	92	118.309	96	331.001	95
1922	68.511	93	74.603	10	68.511	92	119.400	75	331.027	70
1923	68.511	93	73.483	15	68.511	92	120.509	73	331.016	73
1924	68.511	93	72.307	49	68.511	92	121.672	62	331.003	96
1925	68.511	93	71.093	36	68.511	92	122.906	65	331.023	86
1926	68.511	93	69.778	03	68.511	92	124.222	16	331.024	04
1927	68.511	93	68.416	93	68.511	92	125.565	. .	331.005	78
1928	68.511	93	66.988	22	68.511	92	126.986	40	330.998	47
1929	68.511	93	65.488	27	68.511	92	128.519	23	331.031	35
1930	68.511	93	63.912	50	68.511	92	130.049	34	330.985	69
1931	68.511	93	62.259	07	68.511	92	131.721	03	331.003	95
1932	68.511	93	60.522	53	68.511	92	133.492	29	331.038	67
1933	68.511	93	58.698	28	68.511	92	135.285	48	331.007	61
1934	68.511	93	56.783	60	68.511	92	137.207	47	331.014	92
1935	68.511	93	54.773	. .	68.511	92	139.179	69	330.976	54
1936	68.511	93	52.662	84	68.511	92	141.344	67	331.031	36
1937	68.511	93	50.445	79	68.511	92	143.512	39	330.982	03
1938	68.511	93	48.119	13	68.511	92	145.899	34	331.042	32
1939	68.511	93	45.674	62	68.511	92	148.278	08	330.976	55
1940	68.511	93	43.109	53	68.511	92	150.901	63	331.035	01
1941	68.511	93	40.414	73	68.511	92	153.578	16	331.016	74
1942	68.511	93	37.585	65	68.511	92	156.376	18	330.985	68
1943	68.511	93	34.615	88	68.511	92	159.362	39	331.002	12
1944	68.511	93	31.497	22	68.511	92	162.492	01	331.013	08
1945	68.511	93	28.222	35	68.511	92	165.757	75	331.003	95
1946	68.511	93	24.783	96	68.511	92	169.225	37	331.033	18
1947	68.511	93	21.172	93	68.511	92	172.812	65	331.009	43
1948	68.511	93	17.381	94	68.511	92	176.585	38	330.991	17
1949	68.511	93	13.401	85	68.511	92	180.607	48	331.033	18
1950	68.511	93	9.221	71	68.511	92	184.758	39	331.003	95
1951	68.511	93	4.833	29	68.511	92	189.139	51	330.996	65
1952	68.511	93	225	64	253.037	37	9.250	94	331.025	88
1953	63.898	79		. .	267.096	03		. .	330.994	82
1954	58.818	86		. .	272.174	13		. .	330.992	99
1955	53.484	98		. .	277.546	38		. .	331.031	36
1956	47.883	44		. .	283.125	99		. .	331.009	43
1957	42.002	38		. .	289.010	71		. .	331.013	09
1958	35.827	17		. .	295.149	38		. .	330.976	55
1959	29.344	12		. .	301.674	46		. .	331.018	58
1960	22.535	86		. .	308.495	50		. .	331.031	36
1961	15.386	87		. .	315.596	99		. .	330.983	86
1962	7.881	61		. .	323.146	09		. .	331.027	70

83.**Zakon od 26. maja 1889,**

o nadaljnem začasnem ustavljenji delovanja porotam za okoliš kotorskega okrožnega sodišča v Dalmaciji.

S privolitvijo obeh zbornic državnega zbora ukazujem takó:

§. 1.

Delovanje porot za okoliš kotorskega okrožnega sodišča v Dalmaciji se ustavlja nadalje za leto dni počenši od 24. junija 1889 gledé vseh hudo-delstev in pregreškov, ki so njih sodni oblasti odkazane in navedene v členu VI. zakona, uvajajočega kazensko-pravdni red, od 23. maja 1873 (Drž. zak. št. 119).

§. 2.

Ukazano ustavljenje porot ima moč, povedano v §. 3. zakona od 23. maja 1873 (Drž. zak. št. 120), o začasnem ustavljenji porot.

§. 3.

Vladi se daje oblast, preklicati ta zakon, še predno poteče v §. 1. postavljeni rok.

§. 4.

Izvršitev tega zakona, kateri zadobi moč z dnem razglašenja, naroča se Mojemu ministru za pravosodje.

V Lainzu, dné 26. maja 1889.

Franc Jožef s. r.

Taaffe s. r.

Schönborn s. r

84.**Zakon od 27. maja 1889,**

o tem, kako je zadolžnice gališkega in bukovinskega propinacijskega odkupa uporabljati za korigonostno nalaganje ustanovinskih glavníc, glavníc zavodov stoječih pod javnim nadzorom, potem otročjih, fidejkomisnih in hranilnih novcev, in pa za polaganje položnin.

S privolitvijo obeh zbornic državnega zbora ukazujem takó:

§. 1.

Zadolžnice propinacijskega odkupa, katere se izdadó na podlagi deželnega zakona od 22. aprila 1889 (Dež. zak. št. 30 za Galicijo in Dež. zak. št. 9 za Bukovino) in za katere je porok kraljevina Galicija in Vladimérija z véliko vojvodino krakovsko, oziroma vojvodina Bukovina, smejo se uporabljati za korigonostno nalaganje ustanovinskih glavníc, glavníc zavodov stoječih pod javnim nadzorom, potem otročjih, fidejkomisnih in depozitnih (hranilnih) novcev in pa za službene in poslovne položnine po borsni ceni, vendar ne čez nominalno vrednost.

§. 2.

Izvršitev tega zakona se naroča ministrom za notranje stvari, za finance in za pravosodje.

Na Dunaji, dné 27. maja 1889.

Franc Jožef s. r.

Taaffe s. r.

Dunajewski s. r.

Schönborn s. r.