

UPRAVA ZA ZAŠTITU

Razred 65 (5)



INDUSTRIJSKE SVOJINE

Izdan 1. Novembra 1927.

PATENTNI SPIS ŠT. 4594

Aktiebolaget Bubum, Malmö, Švedska.

Pomorska mina z izpusno napravo.

Prijava z dne 8. aprila 1926.

Velja od 1. novembra 1926.

Zahtevana prvenstvena pravica z dne 27. januarja 1926. (Nemčija).

Znane so pomorske mine, ki se jih lahko — potem ko se neki gotovi čas zapirale vodovja — zopet odstrani brez večjih težav. K temu služi izpusna naprava na kolvi mine, na katero je z ušesom zavešena vrvi, takozvana vvezna vrvi. S tem, da se ta zvezna vrvi potegne, se dvigne kolva, čim je to potrebno, in pri tem se potom izpusne naprave odveže ima od kolve. Pri de otopela na površino vode in je tu za to določeni čolni enostavno pritegne ter nalože.

Doslej znane izpusne naprave imajo en velik nedostatek: na zvezo vrvi, ki se tekom časa, ko se vrše, istočasno odmotava, lahko učinkuje nenameravan nateg in s tem s potem pridržitve mine na kolvi predčasno razveže, tako da pride mina že tekom spuščanja na površino in se namen polaganja popolnoma prepreči.

Temu nedostalku se izogne iznajdba na ta način, da je primerno izdelana izpusna naprava opremljena s pripravo za pridržitje, ki tudi s svoje strani veže mino s kolvo in jo izpusti šele nekaj časa po spuščanju, ko je na dnu morja prišla do mirovanja in da tedaj ne obstaja več verjetnost, da bi nenameravan poteg na zvezno vrvi prišel do učinka.

V priloženi risbi je iznajdba razložena na izpeljavnem primeru. Mina 1 počiva s pomočjo podpornih podlag 2 perovito na podpornih drogih 3 kotve 4. V tej legi drži mino pri spuščanju kotvena vrvi 5, čije uho 6 počiva v kleščah 7. Odprtje klešč zabranjuje izpusni vzvod 8, čegar rame

9 pritiska s svojim čelnim koncem eno čeljust klešč ob drugo ter tako drži klešče zaprte. Drugega konca vzvoda se oprijemlje pentljasta vrvi 10, v čije uho 11 se upne zvezna vrvi. Če se to nategne — kar se ima zaprav zgoditi le tedaj, če se koče odstranili verigo min — se dvigne konec vzvoda 8, na katerem je pritrjena pentljasta vrvi 10, navzgor, drugi krak 9 se premiče navzdol in izpusti klešče 7, tako da se te vsled vzgona mine odprejo in da se mina lahko dvigne.

Obstoja pa, kot je bilo že preje omenjeno, nevarnost, da že tekom puščanja mine pri odmotanju zvezne vrvi, nenameravano pride do učinka nateg na isto, ki bi lahko pridržitel vzvod 8 in s tem predčasno izpustil mino. Po iznajdbi se to preprečuje s tem, da je mina 1, razen potom kotvene vrvi 5 zvezana s kolvo še potom pridržalne priprave 12 in sicer s pomočjo droga 13, ki pa je mogoče po dolžini uravnali in ki deluje na krak 9 vzvoda 8. Pridržalna priprava je lahko poljubne znane izpeljave in mora delovati tako, da se zveza med mino in vzvodovim krakom 9 ki jo ona povzroči, razveže nekaj časa po izvrženju mine, ko je ista sigurno dospela na morsko dno. V predloženem izpeljavnem primeru obstoja pridržalna priprava iz klešč s kraki 14 in 15, ki so pred in pri izvrženju mine tako uravnane, da zasegajo v oko 16 minske posode. Še le nekaj časa po spustitvi mine, koje ta dospela na morsko dno, se krak klešč 15 na poljuben znan način izpusti, na pr. s tem, da



