

Državni zakonik

za

kraljevine in dežele, v državnem zboru zastopane.

Kos LII. — Izdan in razposlan dne 1. avgusta 1896.

Vsebina: (Št. 131.—138.) 131. Zakon o odpravi zasačnin pri dohodarstvenih prestopkih. — 132. Zakon o dodelitvi posojila iz državnih sredstev deželi kranjski vsled potresa v letu 1895. — 133. Zakon o dodelitvi dodatnih kreditov k državnemu proračunu za leto 1896. — 134. Ukaz zastran izvršitve zakona z dne 2. julija 1896. I. o odpravi zasačnin pri dohodarstvenih prestopkih. — 135. Razglas o ustanovitvi okrajnega glavarstva v Melku na Dolenjem Avstrijskem. — 136. Razglas, da se je ustanovil veliki carinski urad II. razreda v Pruskem Heinersdorfu in se opustil mali carinski urad I. razreda v Bernartcich. — 137. Razglas o dopustu male, z električno silo obratovane železnice z ozko raztečino v Črnóvcih. — 138. Ukaz o pričetku uradovanja okrajne sodnije Floridsdorf na Dolenjem Avstrijskem.

131.

Zakon z dne 2. julija 1896. I.

o odpravi zasačnin pri dohodarstvenih prestopkih.

S pritrditvijo obéh zbornic državnega zbora ukazujem takó:

Člen I.

Sedaj veljavna določila o nagrajanju zasačnikov pri dohodarstvenih prestopkih (o zasačninah) se razveljavljajo in od zvišanih s tem prebitkov iz dohodarstvenih kazenskih novcev se 74 odstotkov odkazuje državnemu zakladu.

Člen II.

Spredaj stoječi člen se ne uporablja o primerih:

1. gledé katerih so se že pred pričetkom veljavnosti tega zakona pridobile pravice do zasačnin, ali

2. v katerih poseben zakon ali pogodba stekajoče kazenske novce proti povračilu stroškov za postopanje prepušča kakemu dohodarstvenemu zakupniku ali kaki družbi za užitninsko poravnavo.

Člen III.

Ta zakon stopi v veljavnost z dnevom, katerega se razglasi.

Z istim dnevom se razveljavijo temu zakonu nasprotujoča določila.

Člen IV.

Izvršiti ta zakon je naročeno finančnemu ministru.

V Išču, dne 2. julija 1896. I.

Franc Jožef s. r.

Badeni s. r.

Biliński s. r.

132.

Zakon z dne 8. julija 1896. I.

o dodelitvi posojila iz državnih sredstev deželi kranjski vsled potresa v letu 1895.

S pritrditvijo obéh zbornic državnega zbora ukazujem takó:

§. 1.

Moja vlada se pooblašča, deželi kranjski vsled potresa v letu 1895. dodeliti v namene, v nastopnem navedene, s tremi od sto obrestno posojilo iz državnih sredstev v znesku 1.500.000 gl.

Od tega zneska je uporabiti 550.000 gl. za obnovo deželskih poslopij, 450.000 gl. za dodelitev triodstotnega posojila mestni občini ljubljanski v založbo zaklada za vravnava mesta in 500.000 gl. za dodelitev triodstotnih posojil pomoči potrebnim posestnikom takih poslopij v Ljubljani in selskih okrajih kranjskih, katera so bila po potresu podrti ali poškodovana.

§. 2.

Skupni znesek 1.500.000 gl. se deželi dá na razpolaganje v treh letnih obrokih po 500.000 gl. v letih 1896., 1897. in 1898.

V ta namen se vladi dovoljuje dodatni kredit za 500.000 gl. k državnemu proračunu za leto 1896., Potrebščina, poglavje „Obča blagajniška uprava“; oba nastopna obroka je vpostaviti v državni proračun leta 1897. in leta 1898.

§. 3.

Posojilo za 1.500.000 gl. je povrniti v dvajsetih enakih letnih obrokih, katerih prvi dospelé v izplačilo 1. dne januarja 1901. l.

§. 4.

Pravne listine, vloge, vpisi in uradna dejanja o tem posojilu in pa o posojilih, ki se iz njega dodelé občini ljubljanski in zasebnikom, se oproščujejo kolkov in pristojbin.

§. 5.

Izvršiti ta zakon, kateri stopi v veljavnost, z dnem, katerega se razglasi, je naročeno ministroma za notranje stvari in za finance.

V lšlu, dne 8. julija 1896.

Franc Jožef s. r.

Badeni s. r.

Biliński s. r.

133.**Zakon z dne 8. julija 1896. l.**

o dodelitvi dodatnih kreditov k državnemu proračunu za leto 1896.

S pritrditvijo obéh zbornic državnega zbora ukazujem takó:

Člen I.

V založbo nekaterih v finančnem zakonu za leto 1896. neprevidenih stroškov se dovoljujejo nastopni dodatni krediti:

A. Poglavje 7. Ministerstvo za notranje stvari.**I. Naslov 1. Osrednje vodstvo.***a) Zavarovalnotehniški oddelki.*

Redna potrebščina	10.725 gl.
Izredna potrebščina	11.800 „

Vkupe . 22.525 gl.

b) Za opravo statističnih ovedeb o razmerah zasebnih uradnikov.

Izredna potrebščina	12.000 gl.
-------------------------------	------------

II. Naslov 6. Povodne stavbe.

Štajersko.

Izredna potrebščina:

Državni prispevek za vzdrževanje vredbenih staveb na reki Muri v kosu od Gradca doli do štajersko-ogrske meje (1. obrok) 45.000 gl.

B. Ministerstvo za finance.

Poglavje 11. Obča blagajniška uprava.

Izredna potrebščina:

a) Brezobrestna državna naprejščina deželi štajerski za vzdrževanje vredbenih staveb na reki Muri v kosu od Gradca doli do štajersko-ogrske meje (1. obrok) 45.000 gl.

b) Izredne podpore:

Draginjski prispevek za državne in državnih železnic služnike po povodu potresne nezgode, ki je leta 1895. zadela Kranjsko 62.500 gl.

C. Poglavlje 30. Ministerstvo za pravosodje.**Naslov 4. Nove stavbe pravosodnega upravnstva.**

Vzhodna Galicija.

Za stavbo uradnega poslopja v Žydačovu
(1. obrok) 15.000 gl.

Člen II.

Uporabna doba rednega kredita 10.725 gl.
za zavarovalno tehniške oddelke v ministerstvu no-
tranjih stvari se ustanavlja za čas do 31. decembra
1896. l., uporabna doba vseh izrednih kreditov
pa za čas do 31. decembra 1897. l.

Člen III.

Izvršiti ta zakon je naročeno Mojim ministrom
za notranje stvari, pravosodje in finance.

V Išču, dne 8. julija 1896.

Franc Jožef s. r.**Badeni s. r.****Biliński s. r.****Gleispach s. r.****134.****Ukaz finančnega ministerstva
z dne 9. julija 1896. l.**

zastran izvršitve zakona z dne 2. julija 1896. l.
(drž. zak. št. 131) o odpravi zasačnin pri doho-
darstvenih prestopkih.

§. 1.

Veljajoča določila o nagrajanju ovadnikov do-
hodarstvenih prestopkov se ne izpreminjajo z zako-
nom o odpravi zasačnin pri dohodarstvenih pre-
stopkih.

§. 2.

Osebe, katere so si z odkritbo dohodarstvenih
prestopkov, spadajočo v njih službeno dolžnost, ali
pa tudi brez take službene dolžnosti s prijetbo do-
hodarstvenega prestopnika ali z zasačbo predmeta
ali pomagál k prestopku pridobile posebnih zaslug,
se morejo po tem, kako važen je kazenski primer
in kako težavna je bila odkritba, prijetba ali za-
sačba, nagraditi iz državnega zaklada.

§. 3.

Za dodelitev te nagrade je brez pomena, ali je
dohodarstveni prestopnik po odkritem dohodarstve-
nem spotikljaju zaslužil kazen na imovini ali pa ka-
zen zavora, ali se je-li res tudi vplačala pravno-
močno njemu prisojena globa.

Nagrado je moči dovoliti tudi tedaj, kadar je
dohodarstvena kazen že nehala, samó da država do
davščine, skrajšane po prestopku, ima še zmerom
pravico izmere.

§. 4.

Kadar je zastran dodelitve v §. 2. oznamenjene
nagrade presojeti, kako zaslužna je dohodarstveno-
uradna sprožba spotikljaja, se je ozirati zlasti na
te-le okolnosti :

- a) na posebno nevarnost, kateri je bilo dohodar-
stvo izpostavljeno po dotičnem dohodarstve-
nem prestopku bodi si z ozirom na višino pri-
padajoče davščine, oziroma na vrednost pred-
meta prestopka, bodi si z ozirom na nevarnost
prestopnika ali na obseg, skrivnost ali pre-
metenost dohodarstvu kvarne podjetbe ;
- b) na poseben trud, napor ali osebno nevarnost,
ki je bila v zvezi z odkritbo dohodarstvenega
spotikljaja.

§. 5.

Kedorkoli je pri odkritbi dohodarstvenega spo-
tikljaja sodeloval tako, kakor je pisano v §. 2., ima
zastran svojega eventualnega izkaza pravico, od
oblastva, urada ali uradnika, kateremu je predložiti
popis dejanja, zahtevati o spotikljaju, ki ga je on
sprožil, potrdilo, v katerem je zabeležiti opravilno
številko, pod katero se je uradno postopalo s po-
pisom dejanja.

Biliński s. r.**135.****Razglas ministerstva za notranje
stvari z dne 24. julija 1896. l.**

o ustanovitvi okrajnega glavarstva v Melku na
Dolenjem Avstrijskem.

Deloma izpreminjaje upravno razdelitev nad-
vojvodine avstrijske pod Anižo, razglašeno z ukazom
ministerstva za notranje stvari z dne 10. julija
1868. l. (drž. zak. št. 101), je Njegovo cesarsko in

kraljevo apostoljsko Veličanstvo z Najvišim sklepom z dne 28. septembra 1895. l. najmilostiveje račilo dovoliti ustanovitev okrajnega glavarstva v Melku, katerega uradni okraj obsegaj sodni okraj manški, melški in ybbski, ki jih je izločiti iz sedanjih političnih okrajev Scheibbs, St. Pölten in Amstetten.

Okrajno glavarstvo melško prični svoje uradovanje s 1. dnem oktobra 1896. l.

Badeni s. r.

136.

Razglas finančnega ministerstva z dne 24. julija 1896. l.,

da se je ustanovil veliki carinski urad II. razreda v Pruskem Heinersdorfu in se je opustil mali carinski urad I. razreda v Bernartcich.

Oziraje se na spisek v avstrijsko-ogrskem carinskem ozemlju postavljenih carinišč, objavljen z ministerskim ukazom z dne 1. avgusta 1891. l. (drž. zak. št. 154), se razglaša, da se je na kolo-dvoru v Pruskem Heinersdorfu ustanovil veliki carinski urad II. razreda, kateri ima poleg ocarinjevalnih oblasti, ki mu gredo po njegovi vrsti, tudi oblast, opravljati napovedno postopanje v železniškem prometu, potem carine prosto odpravljati pred kom ali za kom pošiljane popotne stvari in na izvozu obravnavati cukar, izstopajoč s pravico do izvozne bonifikacije.

Mali carinski urad I. razreda v Bernartcich se je opustil.

Biliński s. r.

137.

Razglas ministerstva za železnice z dne 26. julija 1896. l.

o dopustu male, z električno silo obratovane železnice z ozko raztečino v Črnôvcih.

C. kr. ministerstvo za železnice je na podstavi in po določitih zakona o železnicah nižega reda z dne 31. decembra 1894. l. (drž. zak. št. 2. iz l. 1895.) po pogojih in načinih, natančneje ustanovljenih spodaj, v porazumu z vdeleženi c. k. ministerstvu in s c. in kr. državnim vojnim ministerstvom mestni občini črnovski dodelilo zaproseno dopustilo za gradnjo iz obratovanje male, z električno silo

gnane železnice z ozko raztečino od Prutskega mosta skozi Mostovno cesto, Kolodvorsko cesto, Glavno cesto čez Veliki trg, skozi Svetovalniško cesto, Erdeljsko cesto, Strelško cesto do kraja pred postajo Ljudski vrt železnice iz Levova v Črnovce, s kri-loma od tam, kjer Mostovna cesta prihaja v Kolo-dvorsko cesto, do kraja pred vzprejemalnico postaje Črnôvci in pa odtam, kjer Vrtna ulica prehaja v Erdeljsko cesto, do vozovne lope.

§. 1.

Za dopuščeno železnico se dodeljujejo finančne ugodnosti, navedene v členu V. s kraja omenjenega zakona.

Trajna doba v členu V., lit. d) zgoranjega zakona prevedene prostosti od dobitkarine in dohodarine, od plačevanja kolkovnin za kupone in pa od vsakega novega državnega davka, ki bi se vtegnil uvesti z bodočimi zakoni na mesto njih, se ustanavlja na 15 let, računč od današnjega dne.

Zastran eventualne premembe kolkovnine od voznice za osebe v odstotno pristojbino, je uporabljati določilo člena XX., odstavek drugega v spre-daj navedenem zakon.

§. 2.

Koncesijonarka je dolžna, gradnjo s kraja ozna-menjene železnice začeti precej, in jo dokončati naj-dalje v poldrugem letu, računč od današnjega dne, ter dodelano železnico izročiti javnemu prometu in obrat po nji vzdrževati nepretrgoma ves čas, dokler bo trajalo dopustilo.

Da se bo držala gorenjega roku za gradnjo, mora koncesijonarka dati zagotovilo, položivši pri-merno varščino v vrednosnih papirjih, v katerih se smejo nalagati novci varovancev.

Ako se ne bi izpolnjevala gorenja dolžnost, se sme izreči, da je ta varščina zapala.

§. 3.

Da izdela dopuščeno železnico, za to se do-deljuje koncesijonarki pravica razlastitve po dolo-čilih dotičnih zakonitih predpisov.

Isto pravico je koncesijonarki dodeliti tudi zastran tistih dovlačnic, ki bi se imele narediti in o katerih bi državno upravitvo spoznalo, da je njih naprava v javni koristi.

§. 4.

V kolikor bi se v napravo dopuščene železnice rabile ceste, katere niso v občinski upravi, mora koncesijonarka dobiti privolilo tistih, ki so dolžni té ceste vzdrževati, oziroma tistih oblastev ali organov, ki imajo po veljajočih zakonih pravico, dajati privolilo v rabo ceste.

§. 5.

Koncesijonarki se je ob gradnji in obratu dopuščene železnice držati tega, kar ustanavlja ta dopustilnica, in pa tehniških dopustilnih pogojev, ki jih postavi ministerstvo za železnice, pa tudi tega, kar velevalo semkaj meréči zakoni in ukazi, zlasti zakon o dopuščanju železnic z dne 14. septembra 1854. l. (drž. zak. št. 238) in red za obrat železnic z dne 16. novembra 1851. l. (drž. zak. št. 1 iz l. 1852.), v kolikor so ti po določilih v poglavju B zakona z dne 31. decembra 1894. l. (drž. zak. št. 2. iz l. 1895.) uporabni o malih železnicah, potem zakoni in ukazi, kateri se morebiti v bodoče dadó, naposled pa še tega, kar ukažejo ministerstvo za železnice in sicer poklicana oblastva.

§. 6.

Koncesijonarki se priznava pravica, da s posebnim dovolilom državnega upravitstva in s pogoji, ki jih to postavi, naredi delniško družbo, katara naj stopi v vse pravice in zaveznosti koncesijonarke.

Izdaja prednostnih zadolžnic je izključena.

Koncesijonarki se nasproti priznava pravica, izdati prednostnih delnic, ki gledé obrestovanja in razdolžbe imajo prednost pred osnovnimi delnicami, do zneska, kakor ga ustanovi državno upravitstvo.

Dividenda, ki pristoji prednostnim delnicam, preden nastane osnovnim delnicam pravica do dividende, pri čemer pa ne bodi nobenega doplačila iz donosov poznejših lét, se ne sme odmerjati z več kakor štirimi odstotki.

Znesek resnične in pa nominalne napravne glavnice potrebuje odobrila državno upravitstvo.

Pri tem veljaj to načelo, da se ne smejo v račun postavljati nikakoršni drugi stroški razen stroškov za sestavo projekta, za gradnjo in vredbo železnice, potem za dobavo vozil in pa dotacijo pričunega zaklada res uporabljenih in prav izkazanih, prištevši interkalarne obresti, ki so med grajenjem res bile izplačane, in kar je res bilo kurzne izgube pri dobavi glavnice.

Ako bi po dogradbi železnice bilo treba še drugih novih staveb, ali ako bi bilo treba pomnožiti obratne naprave, se dotični stroški sméjo prišteti napravnici glavnici, če je državno upravitstvo privolilo v namerjane nove stavbe ali v pomnožitev obratnih naprav, in se stroški izkažejo, kakor gré.

Vso napravno glavnico je treba odplačati v času, dokler bo trajalo dopustilo, po razdolžnem črtežu, ki ga odobri državno upravitstvo.

Družbena pravila in pa obrazci osnovnih in prednostnih delnic, ki se izdadó, potrebujejo odobrila državnega upravitstva.

§. 7.

Koncesijonarka je dolžna, po dopuščeni železnici dajati vožnjo zastonj podčastnikom in ordonancijam, ki so ravno v službi.

O natančnejših načinih, kako naj se to godi, se je dogovoriti s pristojnim vojaškim oblastvom.

Koncesijonarka je dolžna, oddajaje službe se ozirati v zmislu zakona z dne 19. aprila 1872. l. (drž. zak. št. 60) na doslužene podčastnike iz vojstva, vojnega pomorstva in deželne brambe.

§. 8.

Ako bi vsled slovesnosti, vojaškega premikanja, parad, potem vsled napravljanja novih kanalov, polaganja novih cevi itd. oblastva štela, da je potrebno začasno ustaviti obrat po dopuščeni železnici, mora koncesijonarka slušati dotične zaukaze oblastva, ne zahtevaje nikake odškodnine za izgubo, ki ji nastane vsled tega, da se obrat začasno ustavi.

§. 9.

Državni uradniki, nastavljeni in služabniki, kateri železnico po ukazilu oblastev, nadzirajočih upravo in obrat železnic, ali pa v obrano koristi države rabijo vsled dopustila ali iz dohodarstvenih ozirov in se izkažejo z uradnimi potrdilnicami, ki jih v njih poverilo izdaje c. k. ministerstvo za železnice, se ž njih popotnim pratežem vred morajo prevažati brezplačno.

§. 10

Koncesijonarka je dolžna, pošto in pa služnike poštnega in telegrafskega upravitstva prevažati z vsemi v voznem črtežu navedenimi vlaki.

Za to dajatev in pa za druge dajatve v namene poštnege zavoda sme koncesijonarka zahtevati primerno odplato, katera se ustanovi dogovoroma.

Dopisi, kateri se glede na upravo železnice pišejo med ravnateljstvom ali načelništvom železniške podjetbe in med podrejenimi organi, ali pa med temi samimi, se smejo prevažati po služnikih železniškega zavoda.

§. 11.

Dopustilna doba in ž njo vréd v §. 9. lit. b) zakona o dopuščanju železnic izrečena obramba proti napravi novih železnic se ustanavlja na petdeset (50) let, računéč od današnjega dne, ter mine po tem roku.

Državno upravstvo smé izreči, da je dopustilo tudi pred iztekom gorenjega roku izgubilo svojo moč, ako se ne bi izpolnjevale dolžnosti, v §. 2. ustanovljene o začetku in dovršitvi gradnje in pa o začetku obrata, ter bi se kak prestop roku ne mogel opravičiti v zmislu §. 11. lit. b) zakona o dopuščanju železnic.

§. 12.

V §. 8. zakona o dopuščanju železnic z dne 14. septembra 1854. l. (drž. zak. št. 238) ustanovljena državna pripadna pravica ne veljá gledé dopuščene železnice.

§. 13.

Koncesijonarka nima pravice, tretjim osebam prepustiti obrat po dopuščeni železnici, ako ji tega državno upravstvo izrečno ne dovoli.

§. 14.

Državno upravstvo ima pravico, se prepričati, da je gradnja železnice in pa obratna naprava po vseh delih namenu primerna in trdno narejena, in ukazati, da se napake na to stran odvrnejo in oziroma odpravijo.

§. 15.

Ako bi se poleg vsega poprejšnjega svarila večkrat prelomile ali opustile v dopustilnici, v dopustilnih pogojih ali v zakonih naložene dolžnosti, se državnemu upravstvu pridržuje tudi pravica, poprijeti se zakonom primernih naredeb ter po okolnostih izreči, da je dopustilo svojo moč izgubilo še pred iztekom dopustilne dobe.

Guttenberg s. r.

138.

Ukaz ministerstva za pravosodje z dne 28. julija 1896. l.

o pričetku uradovanja okrajne sodnije Floridsdorf
na Dolenjem Avstrijskem.

Z ukazom ministerstva za pravosodje z dne 23. oktobra 1895. l. (drž. zak. št. 160) na novo ustanovljena okrajna sodnija Floridsdorf prični svoje uradovanje s 1. dnem septembra 1896. l.

Gleispach s. r.