

Poprijeti moramo danes, da ne bo jutri še huje

Devalvacija dinarja, polog ob potovanju v tujino, bencinski boni in drugi ukrepi za varčevanje z vsemi oblikami energije, še nekaj vzpodbud za izvoznike: zadnjih štirinajst dni smo množično posedali pred televizijami in radijskimi sprejemniki, listali časopise in premlevali novice. Ukrepi so bili bolj ali manj pričakovani, prvi komentariji jih pozdravljajo, nekateri jim sicer očitajo zamudo, vsi pa upamo, da bodo dosegli svoj namen. Po razvadah zadnjih let bo res težko čez noč povsem spremeniti obnašanje, nekaj pravil našega prihodnjega življenja pa je na dlani: več kot ustvarimo, ne bomo mogli, niti smeli porabiti; izvoz in preverjanje naše učinkovitosti v tujini ostaja temeljna naloga; čas energetske evforije je minil, tudi eno samo svetliko, ki gori po nepotrebnem, je vredno ugasniti.

Zadnji ukrepi potemtakem zadevajo vse pore našega življenja. Ne le na delovnem mestu, tudi doma. Ne le v navadah, ampak predvsem v naši miselnosti. Spremeniti moramo naš odnos do dela, do družbe, poostriiti odgovornost in se zavdati, da je naš jutri odvisen od vsakega posameznika in od tega, koliko je ta posameznik pripravljen prispevati za vse nas. Ukrepi, ki so restriktivnega značaja, pa bodo imeli v tem primeru bistveno krajšo življenjsko dobo.

DELOVNI ČAS LOVI SVETLOBO

Predsedstvo mestnega sindikalnega sveta je ob splošnih varčevalnih ukrepih pozvalo k skrajno racionalni rabi energije.

K varčevanju je vzpodbudilo z naslednjimi predlogi:

- delovni čas vseh občinskih in mestnega sveta Zveze sindikatov je od 25. oktobra vsak dan od 8. do 16. ure, ob sredah pa do 18. ure;

- vsi ozidi, ki delajo v eni izmed ter delovne skupnosti skupnih služb v ozid, kjer imajo več izmen, naj bi delovni čas premaknili vsaj za eno uro naprej;

- organizacije in organi, ki so imeli že doslej gibljiv delovni čas, naj bi ga uskladjali s predlaganim kasnejšim začetkom delovnega časa;

- delavci v vzgojno-izobraževalnih zavodih in šolah naj se prilagode novemu delovnemu času.

Republiški izvršni svet je že sprejel odlok o drugačni razporeditvi delovnega časa v upravnih organih. Dnevni delovni čas v republiških upravnih organih se bo začel ob 8. uri in bo trajal do 16. ure, v sredo pa do 18. ure. Določilo o spremembi delovnega časa velja od 1. novembra. Hkrati so priporočili izvršnim svetom občinskih skupščin, naj tudi v občinah zagotovijo ustrezen premik delovnega časa občinskih upravnih organov v čas dnevnih svetlob. Za Bežigradom bomo to priporočilo upoštevali tako v občinski skupščini, kot v družbenopolitičnih organizacijah in samoupravnih interesnih skupnostih.

JESENSKA AKCIJA ČIŠČENJA

Ponovno neuspešna

Pričakovali smo, da bo jesenska akcija čiščenja za Bežigradom (16. oktobra) bolj uspešna kot prvo soboto v tem mesecu. Kljub prizadevanju vodstev krajevnih skupnosti, ki so hišnim svetom poslali apel za akcijo in pripravljenosti bežigradske komunalne skupnosti, da pomaga pri organizaciji – akcija spet ni uspela. Redki so bili hišni sveti, ki so povabili stanovalce k čiščenju in urejanju okolice hiš in blokov, še bolj redki pa stanovalci, ki so se vabili odzvali. Lahko pohvalimo stanovalce bloka na Mašera Spasičevi ulici 9, ki so se akcije lotili resno in v soboto lepo počistili papirčke in drugo nesnago okrog svojega bloka.

Počakati moramo torej na spomladansko akcijo, ki je vselej bolj organizirana in bolj uspešna.

IVAN ŠUČUR

Nič več čez, ampak pod Titovo

Program oživiljanja bežigradskega centra, zlasti obsežnega »podzemlja«, je imel lani vrsto konkretnih nalog, zanimivih idej in predlogov, zatikalo se

je, kot običajno, le pri realizaciji. Zdaj so vendarle ukinili prehode za pešce čez Titovo in Linhartovo cesto, v tem križišču je ostal le prehod čez ulico

jo in nočne težave s prihodom na delo. Zjutraj bomo v trgovinah dobili kruh, ki bo spečen do 20. ure prejšnjega dne. Štruca kruha bodo lažje, kilogramske bodo opustili; namesto njih bodo po zvezni odredbi pekli le 80-dekagramske. Za zdaj še ni jasno, če to določilo velja le za osnovne vrste kruha.

KJE BODO DELILI BONE?

Od srede do sobote je bilo živahno na osmih delilnih mestih v krajevnih skupnostih – razdelili so bone lastnikom 14.000 motornih vozil, vseh upravičencev pa je za Bežigradom 18.000.

Lastniki osebnih motornih vozil bodo poslej dobili bone na Oddelku za promet na Mačkovi ulici, tam bodo bone delili tudi invalidom, obrtnikom in še nekaterim. Za družbena vozila imajo bone na Komiteju za tržišče na Prešernovi 27.

Bone za bencin za uporabo poljedelskih, gozdarskih, obrtnih, gradbenih in drugih strojev pa bodo še naprej delili na sedežu občinske skupščine (Linhartova 13), na komiteju za družbenoekonomske odnose. Občani morajo s seboj prinesiti dokazilo o lastništvu: potrdilo o registraciji, račun, potrdilo krajevne skupnosti ali zadruge.

BENCIN GROZI!

Opomin iz Domžal, kjer je bil občan ob pretakanju bencina hudo opečen v eksploziji in močnem požaru, naj bo zadnji – in dovolj resno opozorilo, da besedam strokovnjakov o nevarnosti shranjevanja bencina v kletih, garažah in celo stanovanjih moramo prisluhniti. Enote civilne zaščite so v bežigradskih krajevnih skupnostih pregledale skupne prostore stavb – kleti, drvarnice in garaže ter podstrešja – pri tem bencina niso našli!

KDAJ SO ODPRTE ČRPALKE?

Prenovljena črpalka nasproti stadiona – po novem je samopostrežna – je edina bežigradska črpalka, ki je odprta neprekinjeno. Črpalke pri AMZS (Titova 148), na Črnučah in na Šmartinski cesti v Savskem naselju, so odprte ob delavnikih od 6. do 20. ure, ob sobotah od 6. do 13. ure, ob nedeljah in praznikih pa so zaprte. Črpalka ob Titovi cesti nasproti AMZS (Titova 165), pa je tudi ob sobotah odprta od 6. do 20. ure, ob nedeljah pa od 6. do 14. ure. Pri nakupu bencina obračunajo za vsak bon 40 par.

KRAJŠJE PROGE, VEČ VLAKOV

Na pobudo mestnega komiteja za promet in zveze so v mestnem potniškem prometu skrajšali tri proge, ki so imele doslej končno postajo za Bežigradom. Avtobusi na progah 10 in 12 bodo poslej obračali na Trgu osvoboditve, avtobus s številko 15 pa na Bavarskem dvoru. Mestni potniški promet bo okrepljen tudi z vozili iz primestnega in medkrajevnega prometa, zato se ne smete čuditi, če se bodo na postajah poleg zelencev ustavljali tudi avtobusi drugih barv. Hkrati je bila sprejeta pobuda, naj bi s 1. januarjem uvedli enotno delavsko vozovnico za vse proge v Ljubljani, kar pomeni, da bi zaposleni namesto nadomestila za vožnjo dobili vozovnico za vse proge.

Za Bežigradčane zanimiva novost se obeta tudi v železniškem prometu: od 2. novembra dalje bo Kamničan vozil vsako uro.

S. D.

Nove naloge pred sindikati

25. oktobra so na bežigradskem občinskem sindikalnem svetu začeli z delom »v času dnevnih svetlob«. Do nadaljnjega bodo po sklepu sindikalnih organizacij in v mestni začetnji z delom ob osmih zjutraj in ga bodo končali ob štirih popoldne, ob sredah pa bodo delali do šestih zvečer.

To je prispevek sindikatov k široko zasnovani republiški akciji za varčevanje prepotrebnihih kilovatnih ur in energije na sploh. »Prej ali slej pa se bomo morali tudi v organizacijah združenega dela odločiti, da bomo delali takrat ko bodo surovine in reprodukcijski materiali – skratka ko bo delo in ko bo dnevna svetloba to dopuščala za najmanjšo izrabo energije,« je bila ena izmed ugotovitev predsedstva občinskega sindikalnega sveta na oktobrski seji.

Člani predsedstva so med drugim obravnavali tudi sporočilo z desetega kongresa slovenskih sindikatov. Največ pozornost pa so namenili obravnavi ošnutka resolucije o politiki izvajanja družbenega načrta naše občine za prihodnje leto in informaciji o tekočih gospodarskih gibanjih v občini. »Razprave bežigradskih delegatov na 10. kongresu ZSS so bile zelo odmevne,« je ocenil predsednik občinskega sindikalnega sveta Edo Krofi. »Pogrešali pa smo še več delavske besede, saj se je velikokrat zdelo, da so bile zapletene razprave napisane v strokovnih službah in ne pod peresom proizvajalcev. Po kongresu čaka sindikate veliko dela, saj bomo morali, če bomo želeli uresničiti vse kongresne ukrepe, poživiti predvsem delo osnovnih organizacij,« je zaključil tovariš predsednik. Opo-

zoril je na bližajoči se deveti kongres Zveze sindikatov Jugoslavije, ki bo 11. novembra v Beogradu. Iz naše občine se ga bodo udeležili trije delegati: Marko Kocijan, Stane Vrhovec in Edo Krofi.

Po kratki obrazložitvi predsednika bežigradskega izvršnega sveta Jurija Zavca je stekla živahna razprava o tekočih gospodarskih gibanjih v občini, o osnutku resolucije za prihodnje leto in predvsem o novih varčevalnih ukrepih, ki bodo prepletali vse naše prihodnje delo, s tem pa seveda predvsem izvajanje resolucije. »V ljudeh bomo morali vzbuditi poslušnost za varčevanje, pri čemer bo moral veliko vlogo odigrati prav sindikat v vsaki organizaciji združenega dela. Tako kot se danes vsak pogovarja skoraj samo še o bencinu, bi se moral v bodoče vsak delavec spraševati tudi, kako še povečati izvoz,« so menili člani bežigradskega sindikalnega sveta. »Sindikati mora v

tem težkem gospodarskem položaju predvsem pojasnjevati smiselnost ukrepov in vzpodbujati pripravljenost vseh ljudi za njihovo dosledno izvajanje, saj bomo le tako lahko poželi uspešne rezultate,« so menili na seji. Friderik Ličen iz Avtoobnove je poudaril, da imamo dobre delavce, ki so pripravljeni zategniti pasove, če je treba. Pripravljeni so tudi veliko delati samo s čistimi računi. »Položimo vse karte na mizo,« je dejal tovariš Ličen, »povejmo delavcu koliko smo zadovoljni in zaostrimo odgovornost!« Tudi odgovornost do varčevalnih ukrepov, so menili ostali člani predsedstva občinskega sindikalnega sveta. Razpravo pa so sklenili z ugotovitvijo, da bo imel sindikat prihodnje leto precej dela, predvsem pri zagotavljanju socialne varnosti delavcev in pri razporejanju sredstev za osebne dohodke, ter za nagrajevanje po delu.

VIDA PETROVČIČ

NA SEVERNI OBVOZNICI

Prisilni počitek zaradi dežja

V dežju je delo na gradbišču severne obvoznice praktično zamrlo, gradbinci pa kljub temu od prvotno zastavljenega načrta ne odstopajo. Franci Frece iz Slovenijacest Tehnike tozdr Nizke gradnje pravi, da se nadaljujejo izkopi (prišli so do Djakovičeve ceste), skrbje za odvodnjavanje, polagajo instalacije. Podrta je že prva hiša ob Slovenčevi cesti, ostale še stoje in ovirajo napredovanje. Tudi na objektih delo dobro napreduje. Nadvoz v podaljšku Hošminhove je takorekoč končan, potreben je še priključek na cesto ter namestitve semaforjev – vsa dela bodo končana do 29. novembra. Na nadvoziš Titove in Slovenčeve so že položili hidroizolacijo, na nadvozi kamniške proge pa so zabetonirali še drugo polovico.

S. D.

AVTOBUS V ŠENTJAKOB

Več »zelencev« na progi 21

Avtobus bo vozil tudi dopoldne in popoldne na vsakih 70 minut, pa še ob sobotah

Od 27. oktobra naprej bo v industrijsko cono na Črnučah vozilo več avtobusov. Zjutraj bodo krenili avtobusi od Reaktorja in iz Ljubljane približno ob petih zjutraj in bodo vozili približno do osmih zjutraj. Do reaktorja bodo vozili na vsakih 20 minut, do industrijske cone pa na vsakih 10 minut.

Opoldne bodo od Reaktorja in iz Ljubljane avtobusi krenili ob dvanajstih, vozili pa bodo

do štirih popoldne. Do Reaktorja bodo vozili na vsakih dvajset minut, do industrijske cone pa na vsakih 10 minut.

Med »konicami« – dopoldne in popoldne – bodo vozili avtobusi na vsakih 70 minut. Zvečer bo zadnji krenil iz Ljubljane približno ob pol enajstih zvečer. Ob sobotah bo avtobus vozil od petih zjutraj do devetih zvečer, na vsakih 70 minut,

ob nedeljah pa avtobus ne bo vozil.

Podrobnejše vozne rede bodo potniki lahko dobili pri voznikih avtobusov, v organizacijah združenega dela na tem področju ter v krajevnih skupnostih.

Tudi problem postajališč na Ježi bo kar najhitreje rešen. Nakup mesečnih vozovnic za vse proge mestnega potniškega prometa za 650 dinarjev se res izplača, saj stane mesečna vozovnica za eno samo progo 400 dinarjev.

V. P.



»Raje fotografirajte zjutraj, ko je avtobus nabito poln in je prevoz podoben tistemu za živali in ne za ljudi,« so bili ogorčeni potniki, ki so se vračali iz industrijskega montažnega podjetja in imka ob dveh popoldnih domov. Je že tako – po zadnjih »bencinskih ukrepih« so postali zeleni žeton Mestnega potniškega prometa še kako dragoceni. Tisti, ki so se prej vozili s svojim avtomobilom v črnuško industrijsko cono ter v Šentjakob in Nadgorico, so zdaj napolnili avtobuse številke 21, da je vozil še premalo. Še na eno težavo so opozorili. Vozniki v avtobusih se menjajo, tako da skoraj vsak dan vozi v Šentjakob nekdo drug. Ker je potek vožnje zelo zapleten in se menja glede na uro, se vozniki velikokrat zmotijo, potniki pa zamažajo na postajališčih.

Foto: V. P.

Leta 1971 je časopis prejel PRIZNANJE OSVOBODILNE FRONTI SLOVENSKEGA NARODA, leta 1980 NAGRADO IN PRIZNANJE OBČINE BEŽIGRAD, leta 1981 pa SREBRNI ZNAK »ZVEZE SINDIKATOV SLOVENIJE. Izhaja vsakih 14 dni

ZBOR OBČANOV
GLASILO SZOL LJUBLJANA-BEŽIGRAD

Ustanovitelj in izdajatelj: Občinska konferenca Socialistične zveze delovnega ljudstva Ljubljana Bežigrad – Izdajateljski svet: Marjan Anžur, Branko Dobravc, Stane Droljč, Vladimira Dokič, Vili Guček, Franc Milnar, Branko Mihelič, Lojze Novak, Jože Olup, Joško Pirnar, Dušan Rebolj, Mojca Slovenc, Janez Snoj, Franc Svetec, Martina Vučemilo in Bojan Zavašnik (predsednik) – Ureja uredniški odbor: Vlado Beznik, Danilo Besednjak, Stane Droljč (pomočnik glavnega urednika), Rudi Izgoršek (tehnični urednik), Eda Komavli, Vida Petrovič, Joško Pirnar (glavni urednik), Janez Snoj (odgovorni urednik), Ivan Šučur in Neva Železnik – Telefon uredništva 314-745 in n. c. 329-041, interno 324 – Rokopise in slike pošljite na naslov: »Zbor občanov«, 61000 Ljubljana, Linhartova 13 – Tekoči račun pri SDK Ljubljana: Občinska konferenca SZDL Ljubljana Bežigrad 50102-678-50085 – Časopis dobijo brezplačno vsa gospodinjstva in vse delovne organizacije v bežigradski občini – Rokopisov in fotografij ne vračamo – Tiska CGP Delo – TOZD Tisk časopisov in revij, Ljubljana, Likovčarjeva 1 – Naklada: 27.800 izvodov.