

TEDENSKÉ SLIKE

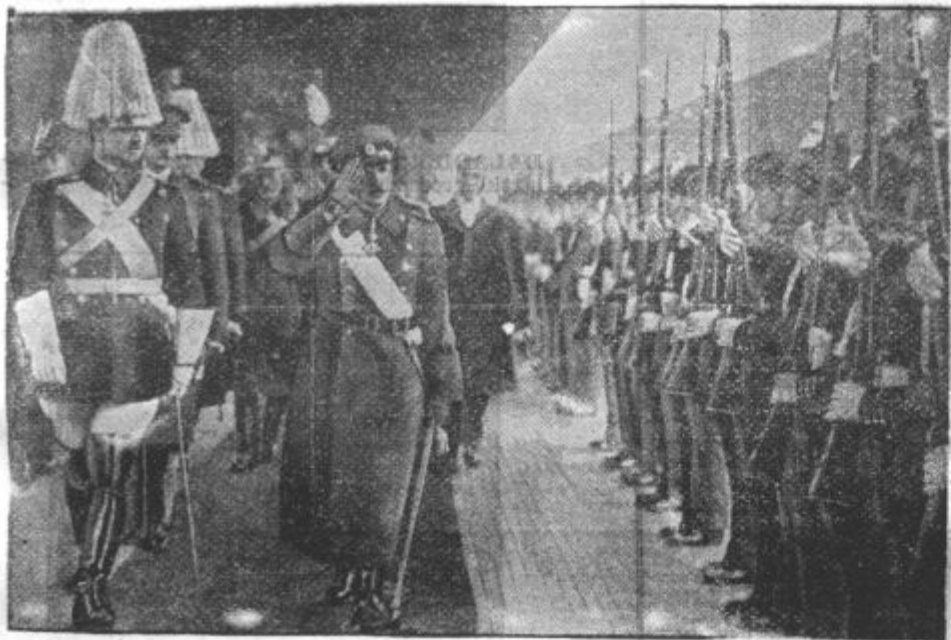
PRILOGA

DOMOVINI

Leto X.

V Ljubljani, dne 8. februarja 1934.

Štev. 6.

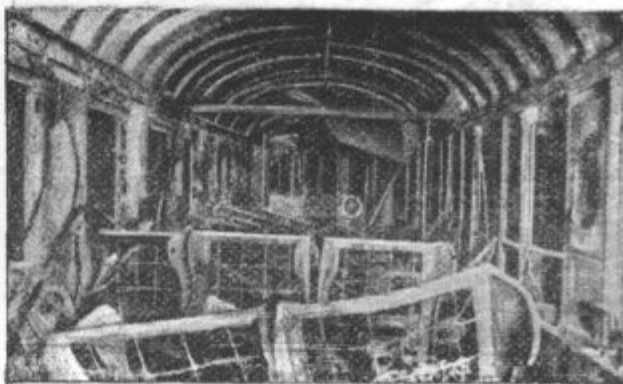
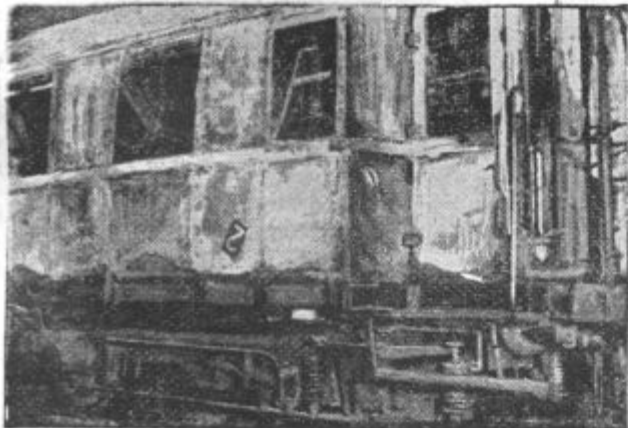


Stiridesetletnica bolgarskega kralja

Bolgarski kralj Boris je te dni stopil v 40. leto. Ta dan se ni niti v Bolgariji proslavljaj z bučnostjo in pompom, ampak samo v najožjem rodbinskem krogu. Saj je kralj Boris doma in v tujini znan kot izredno skromen človek, ki se najčešče brez spremstva sprehaja po sofijskih ulicah, na potovanju pa privzame ime grofa Rilskega. Kralj Boris je velik prijatelj mehanike in tehnike. Z največjim zanimanjem sedi sam pri volanu avtomobila, še rajši pa vodi lokomotivo.

Da bi mu kdo ne mogel očitati nestrokovne izobrazbe v tem pogledu, je celo napravil skušnjo za strojevodjo. Osebnost je kralj Boris prijazen. Znan je primer, ko je prosila neka Američanka kralja za podpis in je album izročila soferju kraljevega avtomobila, ki pa ni bil nihče drugi, nego sam kralj. Kralj Boris je prinesel avtograma željni damici lastnoročno album s svojim podpisom in šele, ko ga ji je izročil, so se dami odvrle oči, da je bil kraljev sofer, ki ga je prosila, naj nese album vladarju v podpis, prav za prav sam kralj. — Na gornji sliki vidimo kralja Borisa (na njegovi levi) pa kralja Karola ob priliki njegovega obiska v romunski prestolnici.

POSET BOLGARSKE KRALJEVE RODBINE V ROMUNIJU. Bolgarska in romunska kraljeva rodbina v okolici Sinaje na bobslejski tekmi. Od leve proti desni: bivša grška kraljica Elizabeta, bolgarska kraljica Ivana, kraljica-mati Marija, Bolgarski kralj Boris in romunski kralj Karol.



Strahotna razdejanja po eksploziji peklenskega stroja v brzovlaku pri Krškem. Sliki nam kažeta: desna po katastrofi v notranjosti vagona, leva ožgani vagon od zunaj.

Razgled po



LOPATE BODO ZAMENJALI S PUSKAMI. Oficirji nemške armade vežbajo uniformirane brezposelnike



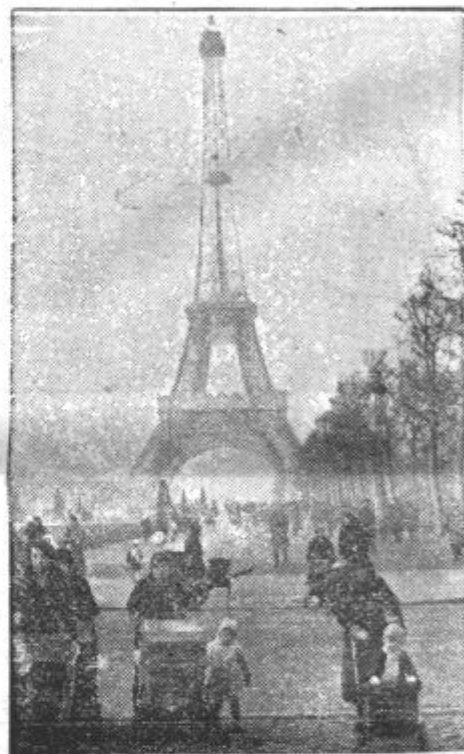
NAJBOLJŠA FRANCOŠKA DELAVCA. Boterel in Nourisson (na desni) sta postala viteza Častne legije



NESREKA PRVIH POSTNIH LETALCEV RIM-BUENOS AIRES. Letalo »Savoia Marchetti«, s katerim so startali italijanski letalci Lombardi (zgoraj levo), grof Mazzotti (zgoraj desno), Bataglia in radiotelegrafist Giulini v Rimu ter prileteli čez Afriko v Buenos Aires v rekordnem času 46 ur. Letalo pa je 15 km pred brazilsko obalo strmoglavilo v morje ter se močno poškodovalo. Letalce so pravočasno rešili.



DALADIEROVA VLADA. Novi francoski ministrski predsednik Edvard Daladier v krogu novinarjev



EIFFLOV STOLP v Parizu je najvišja stavba v Evropi, saj dosega višino 300 metrov.



Žena znanega sleparja Staviskega



PUSTNA KRALJICA. V Los Angelesu (Kalifornija) so izbrali takole kraljico za letošnji pust.



NAJVEČJA HARMONIKA. Američan Fredo Gardoni je izdelal največjo harmoniko na svetu



JAPONSKI MILITARIZEM. Ob priliki tradicionalnih proslav na Japonskem ne oblačijo starši svojih otrok več v zgodovinske noše, ampak v vojaške uniforme, sledeč vladajočemu militarističnemu duhu na Daljnem vzhodu.



POLITIČEN DVOBOJ. V Parizu se je vršil zaradi nekega članka v časniku dvoboj med novinarjem Jos. Beineixom in poslancem Andr. Hessejem. Po dvakratnem strelu sta ostala oba nepoškodovana



DOLLFUSS V BORBI S HITLERJEM. Helmwehrovske patrole krožijo noč in dan po dunajskih ulicah in preiskujejo sumljive osebe



NAJVEČJI MOST NA DALJNEM VZHODU. Na mandžurski železnici dovršujejo most, ki je dolg 1000 metrov in je prava redkost za tamošnje prilike.

Do sveta naokrog



Stratosferni balon »Sirius«

RUSI SO SE DVIGNILI NAJVISJE. Zadnji ruski poizkus, da bi človek čim višje prodril v sinje visine, v stratosfero, se je zaključil tragično. Stratostat (tako imenujemo zdaj balone, ki dvigajo drzne letalce v neizmerno višino) »Sirius« je na povratku na zemljo v višini 15.000 metrov zašel v strahovit vihar, ki je odtrgal gondolo od balona in s tem povzročil katastrofo. Trije najboljši ruski letalci so našli smrt. To so poveljnik Fedosjenko ter častnika Vasenko in Usiškin. Stratostat »Sirius«, ki je bil neprestano v zvezi z zemljo po radiu, se je dvignil, kakor je ugotovila komisija, 22.000 m visoko in napravil važne izsledke. Na prejšnjem poletu so se Rusi dvignili 19.000 metrov. Če primerjamo z višinami, ki so jih drugi letalci dosegli, šele spoznamo, kako velik je bil ruski uspeh. L. 1927. se je H. C. Gray dvignil 12.950 metrov v zrak. Slavni Piccard leta 1931. 15.780 metrov in l. 1932. 16.500 m. Lansko leto so se Rusi Prokopjev, Birnbaum in Godunov dvignili 19.000 metrov v zrak. Američan Settle jih ni prekosil, ker se je povzpel samo 17.500 metrov visoko. Ruski letalci, ki jih je doletela tragična smrt, so zelo mladi ljudje. Poveljnik stratostata Fedosjenko je bil rojen v navadni delavski družini in sam je bil delavec. Boril se je v rdeči armadi proti Denikinu, Vranglu in Petluri. Od l. 1921. je letal na aerostatih in dosegel več rekordov. Obiskoval je letalsko šolo in dovršil vojaško letalsko akademijo ter fakulteto za gradbo zrakoplovov. Inženjer Vasenko je sin inženjerja. Bil je dobrovoljec v rdeči vojski in specialist za matematiko. Najmlajši izmed njih je bil Usiškin. Star je bil 23 let. Tudi on je bil sin preprostega delavca. Izvršil je gradbeno politehniko. V smislu sklepa zbora komunistične stranke bodo vse tri žrtve pokopali v »Bratski grobnici žrtev revolucije« na Rdečem trgu v Moskvi.



Na levi inž. Vasenko, na desni inž. Fedosjenko

Mlečna vojna v Ameriki

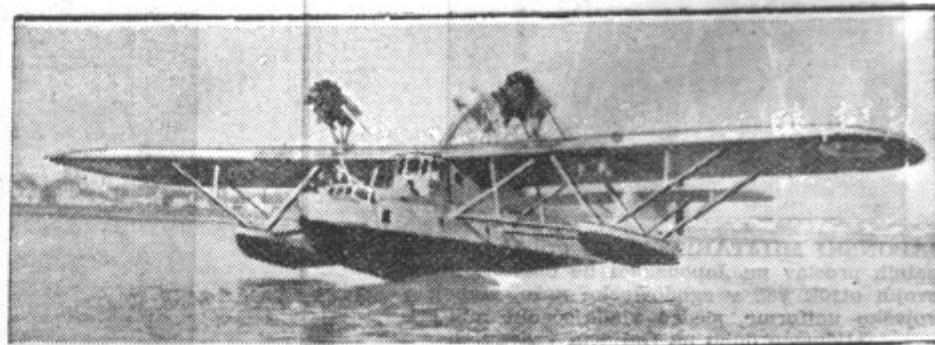
Borba za cene mleku v Zedinjenih državah je v polnem razmahu. Farmerji stavkajo in nočejo več dovažati mleka v mesta



Transportne avtomobile ustavljajo in razlivajo mleko



Dovoz mleka v Chicago iz daljnih krajev z aeroplanom



NOVO DESETTONSKO VODNO LETALO. Trimotorno vodno letalo »Loire 70«, določeno za potniški promet med Francijo in Severno Afriko