

Državni zakonik

za

kraljevine in dežele, v državnem zboru zastopane.

Kos XII. — Izdan in razposlan dne 29. februarja 1896.

Vsebina: Št. 30. Razglas o spisku železnic, o katerih velja mednarodni dogovor o tovornem prometu po železnicah z dne 14. oktobra 1890. l. — Popravki.

30.

Razglas ministerstva za železnice z dne 12. februarja 1896. l.

O spisku železnic, o katerih velja mednarodni dogovor o tovornem prometu po železnicah z dne 14. oktobra 1890. l. (Drž. zak. št. 186. iz leta 1892.).

Spisek onih železnic, o katerih velja mednarodni dogovor o tovornem prometu po železnicah z dne 14. oktobra 1890. l. (Drž. zak. št. 186. iz leta 1892.), naj se, oziraje se na izpremembe, ki so se izvršile izza razglasa z dne 18. februarja 1895. l. (Drž. zak. št. 25.), glasi takó le:

Spisek železnic, o katerih velja mednarodni dogovor o tovornem prometu po železnicah z dne 14. oktobra 1890. leta.

(III. izdaja z dne 1. januarja 1896. l.)

Belgija.

A. Po belgijskih upravstvih obratovane železnice in železniški kosi.

1. Upravstvo belgijskih državnih železnic.
2. Belgijska severna železnica.
3. Vélika belgijska osrednja železnica.
4. Liége—Maestricht.

(Slovenisch.)

5. Gent—Terneuzen.
6. Malines—Terneuzen.
7. Zapadna flandrijska železnica.
8. Železnica chimay-ska.
9. Gent—Eecloo —Bruges.
10. Termonde—St. Nicolas.
11. Hasselt—Maeseyck.
12. Antverpa—Gent (Waes).

B. Železniški kosi, ki so v obratu ali soobratu inozemskih upravstev.

I. Nizozemskih upravstev.

13. Po družbi za obratovanje nizozemskih državnih železnic obratovani kos od belgijsko-nizozemske meje pri Achelu do Liége-Vivegnis, Ans (Etat) in Flémalle Grande.

II. Nemških upravstev.

14. Po kraljevih pruskih državnih železnicah obratovani kos od belgijsko-nizozemske meje pri Bleybergu do Bleyberga.

III. Francoskih upravstev.

Po francoski severni železnici obratovana kosa od belgijsko-francoske meje:

15. pri Comines-ih do Comines.
16. pri Halluinu do Menina.

IV. Luksemburških upravstev.

Po princa Henrika luksemburški železnici obratovana kosa od belgijsko-luksemburške meje:

17. pri Pétangeu do Athus;

18. pri Clémency do Autel-Bas.

Opomnja. Kar se tiče železniških kosov, katere obratujejo belgijska upravstva v inozemstvu, je primerjati:

Nemčija, številka 112., 113.

Francosko, številka 15., 16., 17., 18., 19.

Nizozemsko, številka 11., 12., 13., 14., 15., 16.

Nemčija.

A. Po nemških upravstvih obratovane železnice in železniški kosi.

I. Državne in v državni upravi stoječe železnice.

1. Državne železnice v Alzaciji-Loreni.

2. Vojaška železnica.

3. Kraljeve pruske državne železnice in v državni upravi stoječe pruske zasebne železnice, izvzemši:

a) gorenjesleško železniško krilo z ozko raztečino.

4. Kraljeve bavarske državne železnice izvzemši po njih obratovani lokalni železnici:

b) Avgzburg-Göggingen;

c) Göggingen-Pfersee.

5. Kraljeve saksonske državne železnice in v državni upravi stoječe saksonske zasebne železnice.

6. Velikovojvodske badenske državne železnice.

7. Kraljeve vrttembergške državne železnice in v državni upravi stoječe badenske zasebne železnice.

8. Železnica Men—Nekar ob enem s progami po nji obratovanih velikovojvodskih hesenskih postranskih železniških kosov.

9. Velikovojvodske gorenjehesenske železnice.

10. Velikovojvodska meklenburška državna železnica, izvzemši:

d) železnico Doberan—Heligendamm.

11. Velikovojvodska oldenburška državna železnica, izvzemši:

e) železnico Ocholt—Westerstede.

II. Zasebne železnice v lastni opravi.

12. Železnica Alt-Damm—Kolobrzeg.

13. Železnica Altona—Kaltenkirchen.

14. Železnica Arnstein—Ichtershausen.

15. Brunšviška deželna železnica.

16. Bregthalska železnica (Donaueschingen—Furtwangen).

17. Železnica Vratislava—Varšava.

18. Broelthalska železnica.

19. Krefeldska železnica.

20. Kronberška železnica.

21. Železnica Dahme—Uckro.

22. Železnica Deggendorf—Metten.

23. Železnica Dessau—Orlica.

24. Železnica Dortmund—Gronov—Enschede.

25. Železnica z ozko raztečino Eckernförde—Kappeln.

26. Železnica Eisenberg—Krosno.

27. Železnica Eisern—Siegen.

28. Ermtalska železnica (Metzingen—Urach).

29. Železnica Eutin—Ljubek.

30. Železnica Flensburg—Kappeln.

31. Frankobrodsko spojna železnica (Franko-brod n. Menu).

32. Železnica Fürth—Zirndorf—Kadolzburg.

33. Železnica k rovu Jurija-Marije.

34. Železnica Gernrode—Harzgerode.

35. Železnica Gotteszell—Viechtach.

36. Železnica Halberstadt—Blankenburg.

37. Postranska železnica Haltingen—Kandern.

38. Postranska železnica Hansdorf—Priebus.

39. Hesenska Ludovikova železnica.

40. Železnica Hohenebra—Ebeleben.

41. Železnica hoyanska (Hoya—Eystrup).

42. Železnica Ilmenau—Grossbreitenbach.

43. Kaiserstuhlska železnica.

44. Kerkerbaška železnica.

45. Železnica Kiel—Eckernförde—Flensburg.

46. Kirchehimska železnica.

47. Železnica Kraljevec—Cranz.

48. Železnica z ozko raztečino v okrožju Altona.

49. Postranska železnica Krozingen—Staufen—Sulzburg.

50. Železnica Ljubek—Büchen in Ljubek—Hamburg.

51. Ludovikova železnica (Norimberg—Fürth).

52. Železnica Mannheim—Weinheim—Heidelberg—Mannheim.

53. Železnica Kobylca (Marienburg)—Mlavka.

54. Meklenburška železnica Friderika Viljema.

55. Železnica Meppen—Haselün.

56. Železnica Mnihov—Wolfrathshausen.

57. Železnica Murnau—Garmisch—Partenkirchen.

58. Železnica Novi Branibor—Friedland.

59. Železnica neuhaldenslebenska.

60. Železnica Oberdorf—Füssen.

61. Železnica Osterwieck—Wasserleben.

62. Železnica Osthofen—Westhofen.

63. Vzhodnopruska južna železnica, v številni železnici Fischhausen-Palmnicken.

64. Železnica Paulinenaue—Novi Rupp.

65. Železnica Peine—Ilse.

66. Palatinatska železnica.

67. Priegniška železnica (Perleberg—Wittstock).

68. Železnica Reinheim—Reichelsheim.

69. Lokalna železnica Rena—Ettenheimmünster.

70. Železnica Rhene—Diemelthal (Bredelar—Martenberg).

71. Železnica Ronsdosf—Müngsten.

72. Železnica Röthenbach b. L. —Weil.

73. Ruhlanska železnica (Wutha—Ruhla).

74. Železnica Schaftlach—Gmund.

75. Železnica Schleswig—Angel (Schleswig—Süderbrarup).

76. Železnica Sonthofen—Oberstdorf.

77. Železnica Sprendlingen—Wöllstein.

78. Železnica Starigrad—Kostrin, vštveši železnico Glasov—Berlinchen.

79. Železnice Stendal—Tangermünde.

80. Železnica Warstein—Lippstadt.

81. Železnica Wermelskirchev—Burg.

82. Železnica Wittenberge—Perleberg.

83. Železnica Worms—Offstein.

84. Železnica Zell-Todtnauska.

85. Železnica Zschipkau-Finsterwalde.

B. Železniški kosi, ki so v obratu ali soobratu nenemških železniških upravstev.

I. Ruskih upravstev.

86. Po železnici St. Petersburg—Varšava obratovani kos od rusko-nemške meje pri Eydtkuhnih do Eydtkuhnen.

87. Po južnozpadni železnici obratovani kos od rusko-nemške meje pri Prostkovu do Prostkova.

88. Po vislavski železnici obratovani kos od rusko-nemške meje pri Ilowu do Ilowa.

II. Avstrijskih upravstev.

89. Po cesarja Ferdinanda severni železnici obratovani kos od avstrijsko-nemške meje pri Mysłowicach do Mysłowic.

90. Po avstrijski severnozpadni železnici obratovani kos od avstrijsko-nemške meje pri Mladkovu (Wichtstadtlu) do Mittelwalde.

91. Po avstrijsko-ogrski državnoželeznični družbi obratovani kos od avstrijsko-nemške meje pri Srednji Stěnavi do Srednje Stěnave.

Po južnosevernonemški spojni železnici obratovani kosi od avstrijsko-nemške meje:

92. pri Libovu do Libova.

93. pri Seidenbergu do Seidenberga.

94. Po češki severni železnici obratovani kos od avstrijsko-nemške meje pri Ebersbachu do Ebersbacha.

Po buštěhradski železnici obratovani kosi od avstrijsko-nemške meje:

95. Pri Reitzenhainu do Reitzenhaina.

96. pri Klingenthalu do Klingenthala.

Po c. k. avstrijskih državnih železnicah obratovani kosi od avstrijsko-nemške meje:

97. pri Hengersdorfu do Ziegenhalsa.

98. pri Niklasdorfu do Ziegenhalsa.

99. pri Brodu v I. do Broda v I.

100. pri Pasovu do Pasova.

101. pri Braunau-i do Šimbacha.

102. pri Lochau-i do Lindau-e.

III. Švicarskih upravstev.

Po švicarski severnovzhodni železnici obratovani kosi od švicarsko-nemške meje:

103. pri Konstanci do Konstance.

104. pri Rielasingenu do Singena.

105. pri Waldhutu do Waldhuta.

IV. Francoskih upravstev.

Državnim železnicam v Alzaciji-Loreni pristojeci, po francoski vzhodni železnici soobratovani kosi od francosko-nemške meje:

106. pri Altmünsterolu do Altmünsterola.

107. pri Avricourtu do Nemškega Avricourta.

108. pri Chambreyu do Chambreya.

109. pri Novéantu do Novéanta.

110. pri Amanweileru do Amanweilerja.

111. pri Fentschu do Fentscha.

V. Belgijskih upravstev.

Po veliki belgijski osrednji železnici obratovani kosi od nizozemsko-nemške meje:

112. pri Ahah do Ah.

113. pri Dalheimu do Dalheima.

VI. Nizozemskih upravstev.

114. Po severnobrahantsko-nemški železnici obratovani kos od nizozemsko-nemške meje pri Geneppu do Wesela.

115. Po holandski železniški družbi obratovani in po družbi za obratovanje nizozemskih državnih železnic soobratovani kos od nizozemsko-nemške meje pri Crannenburgu do Cleve-a.

116. Po družbi za obratovanje nizozemskih državnih železnic obratovani kos od nizozemsko-nemške meje:

a) pri Emmerichu do Emmericha.

b) pri Eltenu do Welle.

117. Po družbi za obratovanje nizozemskih državnih železnic obratovani in po holandski železniški družbi soobratovani kos od nizozemsko-nemške meje pri Gronovu do Gronova.

118. Po holandski železniški družbi obratovani in po družbi za obrat nizozemskih državnih že-

leznic soobratovani kos od nizozemsko-nemške meje pri Gildehausu do Salzbergena.

Opomnja. Kar se tiče železniških kosov, katere obratujejo nemška upravstva v inozemstvu, je primerljati:

Belgija, številka 14.
 Francosko, številka 20., 21., 21., 23., 24., 25.
 Luksemburško, številka 2., 3.
 Nizozemsko, številka 5., 6., 7., 8., 9., 10.
 Avstrija, številka 26., všteti do 46.
 Rusija, številka 28., 29., 30., 31., 32., 33.
 Švica, številka 16., 17., 18., 19., 20., 21.

Francosko.

A. Po francoskih upravstvih obratovane železnice in železniški kosi.

Proge d'intérêt général:

1. Severne železnice.
2. Vzhodne železnice, všteti za račun koncesionarjev obratovane proge od Monthermé v Monthermé, od Vrigne-Meuse v Vrigne-aux-Bois, od Carignana v Messempré, od Charmes v Rambervillers, od Avricourta v Blamont in Cirey, od Saint-Diziera v Vassy, od Vassy v Doulevant-le-Château.
3. Zapadne železnice.
4. Železnice Pariz—Lyon—Sredozemsko morje, všteti za račun koncesionarjev obratovane proge starega pristanišča v Marseille-i in proge od Arles v Saint Louis.
5. Orleanske železnice, všteti lokalnih železnic Sarthe.
6. Južne železnice.
7. Državnih železnic, všteti za račun koncesionarjev obratovanih lokalnih železnic od Ligré-Rivière v Richelieu in od Barbezieux v Châteauneuf.
8. Obek pasovnic pariskih, všteti strateške proge od Valenton v Massy-Palaiseau.
9. Družbe za departementalne železnice.
10. Družbe za železnico iz Somaina v Anzin in do belgijske meje.
11. Družbe médoške.

Proge lokalnega pomena:

12. Družbe za departementalne železnice,
13. Železnice iz Marlieux v Châtillon-sur-Chalaronne.
14. Iz Castelnau v Margaux in iz Pauillac v Port des Pilotes (družbe médoške).

B. Železniški kosi, ki so v obratu ali soobratu inozemskih upravstev.

I. Belgijskih upravstev.

Po veliki belgijski osrednji železnici obratovani kosi od belgijsko-francoske meje:

15. pri Treignes do Vireux.
16. pri Doissche do Givet.
17. po belgijski severni železnici obratovani kos od francosko-belgijske meje pri Heer-Agimont do Givet.

18. Po zapadnoflandrijski železniški družbi obratovani kos od francosko-belgijske meje pri Abeele do Hazebroucka.

19. Po chimay-ski železniški družbi obratovani kos od francosko-belgijske meje pri Momignies do Anor.

II. Nemških upravstev.

Francoski vzhodni železnici pristoječe, po državnih železnicah v Alzaciji-Loreni soobratovani kosi od nemško-francoske meje:

20. pri Altmünsterol do Petit-Croix.
21. pri Nemškem Avricourtu do Igney-Avricourt.
22. pri Chambrey do Moncel.
23. pri Nevéant do Pagny-sur-Moselle.
24. pri Amanweilerji do Batilly.
25. pri Fentschu de Audun-le-Roman.

III. Švicarskih upravstev.

Po železnici Jura-Simplon obratovani kosi od francosko-švicarske meje:

26. pri Delle do Delle.
27. pri Vallorbes do Pontarlier.
28. pri Verrières do Pontarlier.

IV. Italijanskih upravstev.

29. Po italijanski družbi za železnice sredozemskega morja obratovani kos od italijansko-francoske meje pri Modane do Modane.

Opomnja: Kar se tiče železniških kosov, katere obratujejo francoska upravstva v inozemstvu, primerljati je:

Belgija, številka 15., 16.
 Nemčija, številka 106., 107., 108., 109., 110., 111.
 Italija, številka 6.
 Švica, številka 22., 23., 24., 25.

Italija.

A. Po italijanskih upravstvih obratovane železnice in železniški kosi.

1. Vse proge, obratovane po družbi za železniško mrežo sredozemskega morja.

2. Vse proge, obratovane po družbi za železniško mrežo adrijanskega morja.

3. Vse proge, obratovane po družbi za železniško mrežo sicilijanskega morja, vštevši kos čez morsko ožino mesinsko.

4. Po družbi „*Società Veneta per Imprese e Costruzioni pubbliche*“, imajoči sedež v Padovi, obratovane proge:

- a) Padova—Bassano,
- b) Vicenza—Treviso,
- c) Vicenza—Schio,
- d) Staromesto—Portogruaro,
- e) Parma—Suzzara,
- f) Bologna S. V.—Portomaggiore,
- g) Budrio—Massalombarda,
- h) Arezzo—Stia, in
- i) Conegliano—Vittorio.

5. Severnomilanske železnice v Milanu, namreč:

- k) Milan—Bovisa—Erba s krilom iz Bovise v Milan—Librero in iz S. Pietra v Camnago,
- l) Milan—Bovisa—Saronno,
- m) Saronno—Malnate—Varese—Laveno,
- n) Como—Camerlata—Grandate—Malnate s krilom iz Camerlate v Albate—Camerlato,
- o) Novara—Busto Arsizio—Saronno—Seregno in
- p) Saronno—Grandate.

B. Železniški kosi, ki so v obratu ali soobratu inozemskih upravstev.

I. Francoskih upravstev.

6. Po francoski železnici Pariz-Lyon-Sredozemsko morje obratovani kos od italijansko-francoske meje pri Ventimiglii do Ventimiglie.

II. Švicarskih upravstev.

7. Po gotthardski železnici obratovani kos od italijansko-švicarske meje pri Pinu do Luina.

III. Avstrijskih upravstev.

8. Po c. k. avstrijskih državnih železnicah v mér proti Italiji soobratovani kos od italijansko-avstrijske meje pri Pontablu do Pontebe.

Opomnja. Kar se tiče železniških kosov, katere obratujejo italijanska upravstva v inozemstvu, primerjati je:

Francosko, številka 29.

Avstrijsko, številka 23., 24., 25.

Švica, številka 26.

Luksemburško.

A. Po luksemburških upravstvih obratovane železnice in železniški kosi.

1. Princa Henrika železnica, vštevši progo od Wässerbilliga v Grevenmacher.

B. Železniški kosi, ki so v obratu ali soobratu inozemskih upravstev.

I. Nemških upravstev.

2. Po državnih železnicah v Alzaciji-Loreni obratovane skupne proge železnice Viljema luksemburškega.

3. Po kraljevih pruskih državnih železnicah obratovani kos od nemško-luksemburške meje pri Ulflingenu do Ulflingena.

Opomnja. Kar se tiče železniških kosov, katere obratujejo luksemburška upravstva v inozemstvu, je primerjati:

Belgija, številka 17., 18.

Nizozemsko.

A. Po nizozemskih upravstvih obratovane železnice in železniški kosi.

1. Družba za obrat nizozemskih državnih železnic.

2. Družba za holandsko železnico.

3. Družba za nizozemsko osrednjo železnico.

4. Družba za severnabrabantsko-nemško železnico.

B. Železniški kosi, ki so v obratu ali soobratu inozemskih upravstev.

I. Nemških upravstev.

5. Po velikovodskih oldenburških državnih železnicah obratovani kos od nemško-nizozemske meje pri Neuschanzu do Neuschanza

Po kraljevih pruskih državnih železnicah obratovani kosi od nemško-nizozemske meje:

6. pri Borkenu do Winterswyka.

7. pri Bocholtu do Winterswyka.

8. pri Straelenu do Venloa.

9. pri Kaldenkirchenu do Venloa.

10. pri Dalheimu do Vlodropa.

II. Belgijskih upravstev.

Po veliki belgijski osrednji železnici obratovani kosi:

11. od belgijsko-nizozemske meje pri Hamontu do nizozemsko-nemške meje pri Dalheimu.

12. od belgijsko-nizozemske meje pri La-naekenu do nizozemsko-nemške meje pri Ahah.

13. od belgijsko-nizozemske meje pri Weelde-Merxplasu do Tilburga.

14. Po železnici Lüttich-Maestricht obratovani kos od belgijsko-nizozemske meje pri Visé-ju do Maestrichta.

15. Po družbi za železnico Malines—Terneuzen obratovani kos od belgijsko-nizozemske meje pri La Clinge do Terneuzen.

16. Po družbi za železnico Gent—Terneuzen obratovani kos od belgijsko-nizozemske meje pri Selzaete do Terneuzen.

O pomnija. Kar se tiče železniških kosov, katere obratujejo nizozemska upravitva v inozemstvu, primerjati je:

Belgija, številka 13.

Nemčija, številka 114., 115., 116., 117., 118.

Avstrijsko-Ogrsko.

I. V državnem zboru zastopane kraljevine in dežele:

(Vštevši Liechtensteinsko.)

A. Vse proge, katere obratujejo tu spodaj naštetih železniških upravstev in družbe s sedežem na Avstrijsko-Ogrskem.

1. C. k. glavno ravnateljstvo avstrijskih državnih železnic, všteti kos proge Feldkirch—Buchs, ležeče v ozemlju kneževine liechtensteinske; — toda izvzemši:

dalmatinsko državno železnico:

a) Splét—Siverić—Knin,

b) Prković—Slivno—Šibenik,

potem kołomyjski lokalni železnici:

c) Kołomyja—Sloboda rungurska .s krilom vred,

d) Nadwornianskie przedmieście—Szeparowce—Kniaźdwór, in pa:

e) lokalno železnico z ozko raztečino Unzmarkt—Mauterndorf (železnica po murski dolini),

in naposled železniška krila:

f) Podlęze—Niepołomice,

g) Vama—Ruska Mołodowycza,

h) Litice—Nýřany in

i) Levov (Kleparów)—Janów.

2. Železnica Ustje na Labi—Toplice.

3. Češka trgovinska železnica.

4. Češka severna železnica.

5. Bolcansko—meranska železnica.

6. Buštěhradská železnica.

7. Cesarja Ferdinanda severna železnica.

8. Košiško—boguminska železnica (avstrijski kos).

9. Železnica po Kremski dolini.

10. Lokalna železnica Mori—Arco—Riva ob gardskem jezeru.

11. Novojičnska lokalna železnica.

12. Avstrijska severnozpadna železnica.

13. Avstrijsko-ogrsko družba državnih železnic.

14. Lokalna železnica Přivoz—Moravska Ostrava—Vitkovice.

15. Salcburška družba za železnico in tramway.

16. Lokalna železnica po Salzkammergut.

17. Družba južne železnice (avstrijske proge), izvzemši lokalno železnico z ozko raztečino;

k) Mödling—Hinterbrühl blizu Dunaju (z električnim obratilo),

l) Preding—Wieselsdorf—Stainz,

m) Poličane—Konjice,

n) Kapfenberg—Seebach-Au.

18. Južno-severnonemška spojna železnica.

19. Lokalna železnica Stauding—Stramberg.

20. Železnica Dunaj—Aspang.

21. Dunajska spojna železnica.

22. Po kraljevo-ogrskih državnih železnicah obratovani kosi c. k. avstrijskih državnih železnic od Ławoczna do ogrske meje in od Fehringa do ogrske meje, in pa po avstrijsko-ogrski družbi državnih železnic od Marchegga do ogrske meje, slednjič po železnici Raba—Šopronj—Ebenfurth obratovani kos železnice Dunaj—Pottendorf—Dunajsko Novo mesto od Ebenfurtha do ogrske meje, ki je v obratu družbe za južno železnico.

B. Železniški kosi, ki so v obratu, ali soobratu inozemskih upravstev.

I. Italijanskih upravstev.

Po italijanski družbi adrijanskih železnic obratovani kosi od italijansko-avstrijske meje:

23. pri Krminu do Krmina.

24. pri Pontebi do Pontabla v mér iz Italije.

25. pri Peri do Ale.

II. Nemških upravstev.

Po kraljevih bavarskih državnih železnicah obratovani kosi nemško-avstrijske meje:

26. pri Kiefersfeldenu do Kufsteina.

27. pri Saleburgu do Saleburga.

28. pri Waldsassenu do Heba.

29. pri Schirdingu do Heba.

30. pri Ašu do Heba.

Po kraljevih saksonskih državnih železnicah obratovani kosi od nemško-avstrijske meje:

31. pri Brambachu do Heba.

32. pri Bärensteinu do Vejprt.

33. pri Moldavi do Moldave.

34. pri Schöni do Podmokel.
 35. Pri Schöni do Děčína.
 36. pri Neusalzi-Sprembergu do avstrijsko-nemške meje pri Taubenheimu.
 37. pri starem in novem Gersdorfu do avstrijsko-nemške meje pri Ebersbachu.
 38. pri Seifhennersdorfu do Warnsdorfa.
 39. pri Veliki Šenavi do Warnsdorfa.
 40. pri Žitavi do Liberca.
 Po kraljevih pruskih državnih železnicah obratovani kosi od nemško-avstrijske meje:
 41. pri Neusorge do Halbstadta.
 42. pri Opavi do Opave.
 43. pri Krňovu do Krňova.
 44. pri Boguminu do Bogumina.
 45. pri Goczałkowicah do Dziedzie.
 46. pri Nowem Berunu do Oświęcima.

III. Ruskih upravnstev.

Po upravnstvu ruskih južnozpadnih železnic v mér proti Rusiji obratovani kosi od rusko-avstrijske meje:

47. pri Radziwiłowu do Brodov.
 48. pri Wołoczysku do Podwołoczyske.
 49. do avstrijske Nowosielice.

Opomnja. Kar se tiče železniških kosov, katere obratujejo avstrijska upravstva v inozemstvu, primerjati je:

- Nemčija, številka 89. vstevši do 102.
 Italija, številka 8.
 Rusija, številka 34., 35., 36., 37.
 Švica, številka 14., 15.

II. Ogrsko.

Vse proge, katere obratujejo tu spodaj imenovana železniška upravstva in družbe s sedežem na Ogrskem ali na Avstrijskem.

1. Ogrske državne železnice izvemši:
 progo z ozko raztečino Ostrogon — Breznica — Ščavnica,
 lokalno železnico z pravilno raztečino Soroksár — Sz. Lőrincz in
 lokalno železnico z ozko raztečino po tereski dolini;
 toda vstevši nastopne po upravnstvu državnih železnic obratovane proge:
 a) od rumunske meje do Predela.
 b) od meje pri Zemunu do Belega grada.
 c) od Broda do Bosanskega Broda.
 d) lokalne železnice Békés-Földvár — Bikeš.
 e) " " Debrecin — Hajdúnánás.
 f) " " Veliki Varadin — Belényes — Vaskoh,

- g) lokalne železnice Puszt-Tenyő — Kun-Szt.-Márton.
 h) " " Kun-Szt.-Márton — Senteš,
 i) " " Ujszász — Jász-Apáti.
 j) " " Mező-Tur — Turkeve.
 k) " " Čakavec — Zagreb (zagorske).
 l) " " Vinkovci — Brčka.
 m) " " Novi trg na Maruši — Szász-Régen.
 n) " " mátranske.
 o) železnice Bánréve — Ozd.
 p) lokalnih železnic bihárskih.
 q) lokalne železnice Héjasfalva — Székelyudvarhely (sékeljska železnice).
 r) " " Máros-Ludas — Bistrica.
 s) " " Ruma — Vrdnik.
 t) " " Sobotišče — Pinkafeld.
 u) " " Szatmár-Nagybánya.
 v) " " szilágysáske.
 w) " " Nyiregyháza — Mátészalka.
 x) " " Budimpešta — Lajosmizse.
 y) " " Kisújszállás — Dévaványa — Gyoma.
 z) lokalnih železnic bač — bodroških.
 a¹) železnice Pečuh — Barč.
 b¹) lokalne železnice Ostrogon — Almás-Füzitő.
 c¹) lokalnih železnic onkrja Donave.
 d¹) lokalne železnice Košice — Torna.
 e¹) " " Debrecin — Füzes-Abony — Ohat — Polgár.
 f¹) " " békéske županije.
 g¹) " " Marmaros — Szigetkamara — Veliki Bičkov — Mali Bičkov — in Szigetkamara — Slatina.
 h¹) proge Sibinj — Felek lokalne železnice Sibinj — Rudeči stolp.
 i¹) lokalne železnice Felek — Fogaraš.
 j¹) " " Brašvo — Háromszék.
 k¹) " " Szomogy-Szobb — Barč.
 l¹) " " Varaždin — Golubovec.
 m¹) " " Velika Kikinda — Veliki Bečkerek.
 n¹) " " torontalske.
 o¹) " " Senteš — Hódmezővásárhely.
 p¹) " " Balaton-Szent-György — Somogy-Szobb.
 q¹) " " Žebelj — Čakova.
 r¹) " " po muránjski dolini.
 s¹) " " Bikeš — Čanad.
 t¹) " " Hidegkut — Gyöng-Tamási.
 u¹) slavonske lokalne železnice.
 v¹) lokalne železnice v četniški dolini.
 w¹) " " Banjska Bistrica — Zvoleň — Brezova.
 x¹) " " Piski — Vajda-Hunyad.
 y¹) " " Petrosény — Livazény — Lupeny.
 z¹) " " KAPOŠVÁR — Mocsolád.

- a²) lokalne železnice Sibinj—Nagy-Disznód.
 b²) " " Križevci—Belovar.
 c²) " " po žitavski dolini.
 d²) " " Debrecin - Derecske — Nagy-Léta.
 e²) " " Sobotišče—Rum.
 f²) " " Veršec—Kubin.
 g²) " " Sv.-Lovrenec — Slatina — Našič.
 h²) " " Požun—Dunaszerdahely.
 i²) " " Baja—Zombor—Novi Sad.
 j²) " " z ozko raztečino iz Erdeljskega Belega grada v Zlatno.
 k²) " " Temešvar—Nagy-Szent-Miklós.
 l²) " " Kecskemét—Fülöpszállás.
 m²) " " Budimpešta—Ostrogon.
 n²) " " po salski dolini.
 o²) " " Zvolenj—Brezova — Breznóbanya—Tisovec.
 p²) " " Raba—Vesprim—Dombovár.

2. Družba južne železnice (ogrske proge), vštevši nastopne po ti družbi obratovane lokalne železnice:

- a) Kiseg—Sobotišče,
 b) Barč—Pakrác.

3. Košiško-boguminska železnica (ogrske proge), vštevši po nji obratovano progo Čáca—Zvarďon kraljevih ogrskih državnih železnic; dalje progo Margitfálu—Hlinica (Gölniczbánya) lokalne železnice po hliniški dolini, toda izvzemši iste proge kos Hlinica (Gölniczbánya) — Smolnica z ozko raztečino in nadalje vštevši:

- a) lokalno železnico po levoški dolini.
 b) " " " popradski dolini,
 c) " " Kešmark — Szepesbéla,
 d) " " Szepesbéla — Podolin in
 e) " " Spiš—Váralja.

4. Železniška družba Raba—Šopronj—Ebenfurth.

5. Združeni železnici aradska in čanádská.

6. Železnica po samoški dolini.

7. Lokalna železnica Kesztyel—Balaton-Szt. György.

8. Železnica Mohač—Pečuh.

9. Lokalna železnica z ozko raztečino Nagy Károly—Somkut.

10. Lokalna železnica Eperješ—Bardijov.

11. Po c. k. avstrijskih državnih železnicah obratovani kosi kraljevih ogrskih državnih železnic iz Mező—Laborecz do avstrijske meje, iz Jasinova do avstrijske meje, in železnice Košice—Bogumin od Orlove do avstrijske meje.

12. Po c. k. avstrijsko-ogrski družbi državnih železnic obratovani kosi kraljevih ogrskih državnih železnic iz Trenčína do Teplice do avstrijske meje

pri prehodu Vlari, iz Brucka na L. do avstrijske meje in iz Skolic do avstrijske meje.

13. Po severni železnici cesarja Ferdinanda obratovani kos lokalne železnice Holíč—Hodonín do avstrijske meje.

III. Zasedeno ozemlje.

1. C. in k. vojaška železnica Banjaluka—Doberlin.

Rusija.

A. Po državi obratovane železnice in železniški kosi.

1. Nikolajevska železnica s krilom v pristanišče in k železnici Novotoržeski in k železnici Ržew—Vjazma.

2. Železnica St. Petersburg—Varšava.

3. Baltska železnica (izvzemši II. kos) in železnica Pskov—Riga.

4. Železnica Moskva—Kursk, Moskva—Nižnyj Novgorod in muromska železnica (v enotni upravi obratovane po državi).

5. Železnica Syzranj—Vjazma.

6. Katerinina železnica.

7. Železnica Riga—Orël obstoječa iz železnic mitavske, boldéraške, Riga—Tuckum, Riga—Dvinsk, Dvinsk—Vitebsk in Orël—Vitebsk).

8. Železnica Libava—Romny.

9. Železnica Varšava—Terespolj.

10. Železnica Charkov—Nikolajev.

11. Železnica Kursk—Charkov—Azov (z železnicama Losovo—Sebastopolj in Djankoi—Feodozija).

12. Železnica Samara—Zlatousk, in orenburska železnica.

13. Poleška železnica.

14. Južnozpadne železnice.

B. Po zasebnih upravitvih obratovane železnice in železniški kosi.

15. Rybińska železnica (z novgorodsko železnico z ozko raztečino).

16. Železnica Moskva—Jaroslavl—Kostroma (z železnicama z ozko raztečino Šuža—Ivanovo in Jaroslavl—Vologda).

17. Železnica Moskva—Brest.

18. Železnica Moskva—Kazanj.

19. Železnica Rjazanj—Uralsk.

20. Južnovzhodne železnice.

21. Železnica Varšava—Dunaj.

22. Łódzka železnica.

23. Železnica Moskva—Kijev—Voronež.
24. Vislanska železnica.
25. Železnica Ivangorod—Dombrovo.
26. Vladikavkaska železnica,
27. Fastovska železnica.

C. Železniški kosi, ki so v obratu ali soobratu ino zemskih upravstev.

I. Nemških upravstev.

Po kraljevih pruskih državnih železnicah obratovani kosi od nemško-ruske meje:

28. pri Eydtkuhnih do Verbolova.
29. pri Otločinu do Aleksandrova.
30. pri Šopinich do Sosnowic (proga po prejšnje železnice ob desnem bregu Odre).
31. pri Šopinich do Sosnowic (proga po prejšnje gorenjesleške železnice).
32. Po vzhodnopruski južnoželezniški družbi obratovani kos od nemško-ruske meje pri Prostkovu do Grajewa.
33. Po družbi za železnico Marienburg (Kobylca)—Mlavka obratovani kos od nemško-ruske meje pri Howu do Mlawe

II. Avstrijskih upravstev.

34. Po cesarja Ferdinanda severni železnici obratovani kos od avstrijsko-ruske meje pri Szczakowi do Granice.

Po c. k. avstrijskih državnih železnicah v mér proti Rusiji obratovani kosi od avstrijsko-ruske meje:

35. pri Brodih do Radziwiłowa.
 36. pri Podwołoczyski do Wołoczyska.
 37. pri Nowosielici do Nowosielice.
- Opomnja. Kar se tiče železniških kosov, katere obratujejo ruska upravstva v inozemstvu, primerjati je: Nemčija, številka 86., 87., 88. Avstrijsko, številka 47., 48., 49.

Švica.

A. Po švicarskih upravstvih obratovane železnice in železniški kosi.

1. Švicarska osrednja železnica.
2. Gotthardska železnica.
3. Železnica Jura—Simplon.
4. Švicarska severnovzhodna železnica.
5. Združene švicarske železnice.
6. Neuenburška železnica čez Juro.
7. Emmenthalska železnica.

8. Železnica Langenthal—Huttwyl.
9. Železnica tössthalska.
10. Švicarska seethalska železnica.
11. Švicarska južnovzhodna železnica.
12. Železnica Rohrschach-Heiden.
13. Sihlthalska železnica.

B. Železniški kosi, ki so v obratu ali soobratu ino zemskih kosov.

I. Avstrijskih upravstev.

Po c. kr. avstrijskih državnih železnicah obratovani kosi od avstrijsko-švicarske meje:

14. pri Buchsu do Buchsa.
15. pri St. Margrethen do St. Margrethena.

II. Nemških upravstev.

Po velikovojvodskih badenskih državnih železnicah obratovani kosi od nemško-švicarske meje:

16. pri Gottmadingenu do švicarsko-nemške meje pri Wilchingenu.
17. pri Stettenu do Basela.
18. pri Leopoldshöhe do Basela.
19. pri Grenzbachu do Basela.
20. Po velikovojvodskih badenskih državnih železnicah soobratovana spojna železnica od badenskega kolodvora do osrednjega kolodvora v Baselu.
21. Po državnih železnicah v Alzaciji-Loreni obratovani kos od nemško-švicarske meje pri St. Ludwigu do Basela.

III. Francoskih upravstev.

Po družbi za železnico Pariz-Lijon-Sredozemsko morje obratovani kosi od francosko-švicarske meje:

22. pri St. Gingolphu do Bouvereta.
23. pri Chêne-Bourgu do Genf-Eaux-Vives.
24. pri La Plaine-i do Genf-Cornavin.
25. pri Col-des-Roches do Locle.

IV. Italijanskih upravstev.

27. Po italijanskih družbah za železniški mreži sredozemskega in adrijskega morja obratovani kos od italijansko-švicarske meje pri Chiassu do Chiassa.

Opomnja. Kar se tiče železniških kosov, katere obratujejo švicarska upravstva v inozemstvu, primerjati je:

- Nemčija, številka 103., 104., 105.
Francosko, številka 26., 27., 28.
Italija, številka 7.

Popravki.

V predpisih komisije za pravilni meroskus, objavljenih z razglasom ministerstva za trgovino z dne 5. maja 1895. l. (Drž. zak. št. 65, kos XXXIV., izdan dne 21. maja 1895. l.) o meroskusu in kolkovanju po firmi C. Reuther & Reisert sestavljene samogibne tehtnice za žito naj na strani 160. pod „G. Dodatni meroskus“ namesto: „po preteku dveh let“ prav stoji: **„pred pretekom vsakih dveh let“**.

Dalje je v LXI. kosu Državnega zakonika, izdanem dne 14. avgusta 1891. l. popraviti to-le:

1. V glavi strani 466. naj namesto: „Kos LXI. 118. Razglas trgovinskega ministerstva z dne 23. julija 1895.“ stoji prav: „Kos LXI. **117.** Razglas trgovinskega ministerstva z dne 23. julija 1895.“;

2. V besedilu predpisov komisije za pravilni meroskus, objavljenih z razglasom ministerstva za

trgovino z dne 23. julija 1895. l. (Drž. zak. št. 118.) o meroskusu in kolkovanju samogibne tehtnice za drobno tehtavino (sestav K. Schember in sinovi), naj na strani 464. pod „F. Dodatni meroskus“ namesto: „po preteklih dveh letih“ prav stoji: **„pred pretekom vsakih dveh let“**.

3. prav tako naj v besedilu predpisov za pravilni meroskus, objavljenih z razglasom ministerstva za trgovino z dne 29. julija 1895. l. (Drž. zak. št. 118.) o meroskusu in kolkovanju neke priprave, ki sta jo sestavila K. Puffer in K. Kührer za odmerjanje zrnja v množinah po 2, 5, 10 ali 20 litrov, na strani 468. pod „6. Dodatni meroskus“ namesto: „po preteku vsakih dveh let“ prav stoji: **„pred pretekom vsakih dveh let“**.

V LXXI. kosu Državnega zakonika iz leta 1895. naj v številki 147. na strani 573. v tretji vrsti od spodaj namesto „rosallina“ stoji prav **„roccellina“** ali **roscellina“**.