



Slika 14 • Utrinki z odprtja.



4 • ZAKLJUČEK

Dvižni most za pešce v Gdanku je prvi dvižni most, ki smo ga projektirali v inženirskem biroju Ponting. Prvič smo tudi projektirali objekt na Poljskem, kar se je prav tako izkazalo za svojevrstno izkušnjo. Razmere za tuje projektante na Poljskem so zelo zahtevne,

tako da brez dobrega lokalnega partnerja projektiranje praktično sploh ni mogoče. Svoje so dodali tudi jezikovna razlika in močno spolitizirani, včasih tudi muhasti upravni organi in lokalne iniciative. Pot od začetka projekta do izvedbe je bila precej dolga,



Slika 15 • Pogled na dvignjen most s strani starega mestnega jedra.

5 • LITERATURA

Gdansk, <http://www.gdansk.pl>, 2018.

Ponting, Zwodzona kładka piesza przez rzekę Motławę na wyspę Ołowiankę – Projekt budowlany (Ponting / Mosty Gdansk), Dvižni most za pešce čez reko Motławe na otok Ołowianka – Projekt za pridobitev gradbenega dovoljenja, Maribor, 2014.

Ponting, Zwodzona kładka piesza przez rzekę Motławę na wyspę Ołowiankę – Projekt wykonawczy (Ponting / Mosty Gdansk), Dvižni most za pešce preko reke Motławe na otok Ołowianka – Projekt za izvedbo, Maribor, 2015.

včasih zapletena, a tudi zelo zanimiva, rezultat pa je nova atrakcija v mestu ob Baltiku.

Novi most za pešce med starim mestnim jedrom in otokom Ołowianko v Gdanku je že med gradnjo vzbujal veliko pozornosti, takoj po odprtju pa je postal ena od osrednjih točk turističnega dogajanja v mestu. Ne samo s svojo funkcionalnostjo, pač pa tudi s svojo edinstveno pojavnostjo je novi dvižni most takoj postal nepogrešljiva pridobitev mesta.

Pravzaprav se je kmalu pokazalo, da je bil most nadvse potreben in je tudi zgrajen na idealni lokaciji, saj so morali mesec dni po odprtju spremeniti urnik obratovanja pešcem in kolesarjem v korist. To pomeni, da so polurni obratovalni čas (30 minut v spuščeni poziciji, 30 minut v dvignjeni poziciji) spremenili tako, da je most v spuščeni poziciji sedaj 45 minut, v dvignjeni pa 15 minut. Most, razen v zimskih mesecih, ko obratuje po izrednem urniku, obratuje 24 ur na dan, upravljajo pa ga v treh izmenah.

Decembra lani so v Vroclavu že devetič podeljevali nagrade projektantom in izvajalcem za inovativnost pri zasnovi, projektiranju in gradnji, ki delujejo na področju mostogradnje na Poljskem, most v Gdanku je zmagal v kategoriji izvedenih mostov za pešce.