

Landes - Regierungsblatt

für das

Herzogthum Krain.

Erster Theil.

XLI. Stück. V. Jahrgang 1853.

Ausgegeben und versendet am 17. November 1853.

De ž é l n i v l a d n i l i s t

za

krajnsko vojvodino.

Pervi razdélk.

XLI. Dél. V. Téčaj 1853.

Izdan in razposlan 17. Novembra 1853.

Landes - Regierungsbblatt

Herzogthum Krain.

Erster Theil.

Pregled zapopada:

Stran

A.

Št. 227. Ukaz c. k. minis^{tr}stev dnarstva in kupčije 24. Septembra 1853, s katerim se vpeljujejo v djanje po Njegovem c. k. apost. Veličanstvu z najv. sklepom 27. Aprila 1852 potrjene odločbe zastran nekterih naredb za ohranjenje kontrobanta na morskem bregu

791

„ 228. Ukaz c. k. ministerstev notranjih, pravosodnih in bogočastnih zadév 9. Oktobra 1853, zastran po-
gojev, pod katerimi se smejo možki velkovojvodsko-badenski podložniki v avstrijskih državah ženiti

797

B.

Št. 229.—230. Zapopad razpisa in ukaza v št. 203 in 206 derž. zakonika leta 1853

798

XII. Del. V. Tečaj 1853.

Izdan in razpisan 17. Novembra 1853.

397

Ukaz č. k. ministerstva vnitra in kopije 24. Septembra 1853

vom 24. September 1853,

Inhalts - Uebersicht:

Seite

A.

- Nr. 227. Verordnung der k. k. Ministerien der Finanzen und des Handels vom 24. September 1853, womit die von Seiner k. k. Apostolischen Majestät mit allerhöchster Entschliessung vom 27. April 1852 allerhöchst genehmigten Bestimmungen über einige Massregeln zur Verhinderung des Schleichhandels an der Secküste in Wirksamkeit gesetzt werden 791
- „ 228. Verordnung der k. k. Ministerien des Innern, der Justiz und des Cultus vom 9. October 1853, über die Bedingungen, unter denen männliche grossherzoglich-baden'sche Unterthanen in den österreichischen Staaten Ehen schliessen können 797

B.

- Nr. 229—230. Inhaltsanzeige der unter den Nummern 203 und 206 des Reichs-Gesetz-Blattes vom Jahre 1853 enthaltenen Erlasse 798

227.

Ukaz c. k. ministerstev dnarstva in kupčije 24. Septembra 1853,

veljaven za celo cesarstvo,

s katerim se vpeljujejo v djanje po Njegovem c. k. apostolskem veličanstvu z najvišjim sklepom 27. Aprila 1852 poterjene odločbe zastran nekterih naredeb za ubranjenje kontrabanta na morskem bregu (kraj morja).

(Je v derž. zakoniku, LXVII. delu, št. 204, izdanim in razposlanim 18. Oktobra 1853.)

Njegovo c. k. apostolsko veličanstvo cesar je blagovolil z najvišjim sklepom 27. Aprila 1852, v zvezi z najvišjim, ob enem izdanim zaukazom, dosedanji colni izjemek Istrije, in kvarnarske otoke vzeti v občno avstrijansko colno okolijo in oblast Teržaške slobodne loke ali ladjostaje stesniti *), sledeče odločbe zastran nekterih naredeb za ubranitev kontrabanta (skrivne kupčije) na morskem obrežju poterditi in zapovedati, da se njih moč prične dne 1. Novembra 1853.

§. 1.

Vsak kapitan ali vodnik avstrijanske ladje (barke) brez razločka verste, ktera se odpelje iz domače ladjostaje v kako domačo ali zunanjo ladjostajo, ima pri vzetju odvoznih pisem c. k. ladjostajnemu uredu podati v dvojnem spisu naznanilo v ladji natovorjenega blaga, ktero je on z lastno roko podpisal.

Enemu spisu naznanila je treba priložiti vozne liste, ki so jih nakladniki podpisali.

V tem naznanju mora biti tudi tako imenovana paccotiglia ladjinega moštva (ljudstva) po redu in posebej od tovrnega blaga povedana.

§. 2.

Spis naznanila, kteremu so priloženi tovrni listi, in sicer z nitjo privezani, se previdjen s poterdbo (visum) in pečatom c. k. ladjostajnega ureda daje nazaj kapi-

*) Glej derž. zak. leta 1853, LVII. d, št. 174. Deželni vladni list za krajansko XXXV. del, št. 198, leto 1853.

227.

**Verordnung der k. k. Ministerien der Finanzen und des Handels
vom 24. September 1853,**

wirksam für den ganzen Umfang des Reiches,

womit die von Seiner k. k. Apostolischen Majestät mit Allerhöchster Entschliessung vom 27. April 1852 Allerhöchst genehmigten Bestimmungen über einige Massregeln zur Verhinderung des Schleichhandels an der Seeküste in Wirksamkeit gesetzt werden.

(Enthalten im Reichs-Gesetz-Blatte, LXVII. Stück, Nr. 204. Ausgegeben und versendet am 18. October 1853.)

Seine k. k. Apostolische Majestät haben mit der Allerhöchsten Entschliessung vom 27. April 1852, in Verbindung mit der gleichzeitig Allerhöchst angeordneten Einbeziehung des bisherigen Zollausschluss-Gebietes von Istrien, dann der quarnerischen Inseln in den allgemeinen österreichischen Zollverband und der Einschränkung des Freihafen-Gebietes von Triest *), die nachfolgenden Bestimmungen über einige Massregeln zur Verhinderung des Schleichhandels an der Seeküste, Allergnädigst zu genehmigen geruht, welche vom 1. November 1853 an in Wirksamkeit zu treten haben.

§. 1.

Jeder Capitän oder Führer eines österreichischen Schiffes ohne Unterschied der Kategorie, welches aus einem inländischen Hafen nach einem in- oder ausländischen Hafen abfährt, hat bei Erhebung der Abfahrts-Documente dem k. k. Hafenamte ein von ihm eigenhändig unterschriebenes Manifest über die geladenen Waaren in doppelter Ausfertigung zu überreichen.

Ein Exemplar des Manifestes ist mit den, von den Verladern unterzeichneten Frachtscheinen zu belegen.

In diesem Manifeste muss auch die sogenannte Paccotiglia der Schiffsmannschaft ordnungsmässig und abgesondert von den Frachtstücken ausgeführt erscheinen.

§. 2.

Das mit den Frachtscheinen, welche mit einem Faden anzuheften sind, belegte Exemplar des Manifestes wird, mit dem Visum und Siegel des k. k. Ha-

*) Siehe Reichs-Gesetz-Blatt, Jahrgang 1853, LVII. Stück, Nr. 174. Landes-Regierungsblatt für Krain XXXV. Stück, Nr. 198 Jahr 1853.

tanu ali vodniku, da ga bode, kjer bo treba, med vožnjo, kakor tudi pri pristojni dnarstveni, pomorski ali konsularni gosposki kraja, kamor je barka namenjena, izkazal, kakor je ti kraj ali ladjostaja v colni okolii ležeča, ali avstrijska slobodna ladjostaja ali pa zunanja ladjostaja, v kateri biva cesarski konsul.

§. 3.

Kapitani in vodniki avstrijskih, v kako avstrijsko ladjostajo namenjenih ladij so dolžni, predložiti ladjostajnemu uredu razun obeh v §. 1 predpisanih spisov še tretji spis naznanila, kateri se po tem, ko mu je pridjan visum ladjostajnega ureda po načinu v §. 2 povedanem, zaviti in zapečaten nazaj da kapitanu ali vodniku ladje. Ti tretji spis se mora uredu ali uredniku, kogar dolžnost je pregledovati, ali se vjema naklad (tovor) z naznanilom, izročiti v ti namen, da se more, primerjaje ga s tistim spisom naznanila, ki je bil nezapečaten kapitanu ali vodniku ladje dan, ložej zapaziti vsaka prememba, ki bi se bila na njem storila.

Če je blago na avstrijski ladji natovorjeno namenjeno za različne avstrijske ladjostaje, se mora za vsako posamno ladjostajo posebno naznanilo v predpisanim številu spisov napraviti in predložiti.

§. 4.

Odločbe nazočega predpisa veljajo tudi popolnoma za ladje pod papeževim ban-derom, če so namenjene v kako avstrijsko ladjostajo, ker uživajo ravno tako kakor avstrijske ladje pravico, ob avstrijskem obrežji se voziti.

§. 5.

Noben kapitan ali vodnik avstrijske ladje ne sme na-njo vzeti blaga, katero v naznanilu ni omenjeno.

Ako se mu primeri, da bi po tem, ko je odvozne pisma dobil, hotel drugo blago natovoriti, ima dolžnost, preden blago na verh ladje pripravi, dodatno naznanilo zapisati na spis naznanila, kterege je od ladjostajnega ureda nazaj dobil, to naznanilo ladjostajnemu uredu z voznimi listi o novem tovoru zopet predložiti, in o tej priliki enako dopolniti tisti spis, kateri je pri uredu ostal.

fenamtes versehen, dem Capitän oder Führer zurückgestellt, um sich damit sowohl erforderlichen Falles während der Fahrt, als auch bei der zuständigen Finanz-, See- oder Consularbehörde des Ortes seiner Bestimmung auszuweisen, je nachdem dieser Letztere ein im Zollgebiete befindlicher Hafen, ein österreichischer Freihafen oder ein ausländischer Hafen mit dem Sitze eines kaiserlichen Consulates ist.

§. 3.

Den Capitänen und Führern der österreichischen, nach einem österreichischen Hafen gerichteten Schiffe liegt ob, dem Hafenamte nebst den beiden im §. 1 vorgeschriebenen Exemplaren noch ein drittes Exemplar des Manifestes vorzulegen, welches, nachdem das Visum des Hafenamtes in der im §. 2 angegebenen Weise beigesetzt worden ist, verschlossen und gesiegelt dem Capitän oder Schiffsführer zurückgestellt wird. Dieses dritte Exemplar ist dem Amte oder Beamten, welchem obliegt, die Uebereinstimmung der Ladung mit dem Manifeste zu prüfen, zu dem Zwecke zu übergeben, damit durch dessen Vergleichung mit jenem Exemplare des Manifestes, welches unverschlossen dem Capitän oder Führer des Schiffes ausgefolgt wurde, jede an dem letzteren etwa vorgenommene Aenderung leichter entdeckt werden könne.

Wenn die auf einem österreichischen Schiffe verladenen Waaren nach verschiedenen inländischen Häfen bestimmt sind, so muss für jeden einzelnen Hafen ein abgesondertes Manifest in der vorgeschriebenen Anzahl von Exemplaren verfasst und vorgelegt werden.

§. 4.

Die Bestimmungen gegenwärtiger Vorschrift haben auch ihre volle Anwendung auf die Schiffe unter päpstlicher Flagge, wenn diese nach einem österreichischen Hafen gerichtet sind, da sie gleich den österreichischen Schiffen das Recht genießen, die Küstenschiffahrt längs der österreichischen Küste auszuüben.

§. 5.

Kein Capitän oder Führer eines österreichischen Schiffes darf Waaren verladen, welche in dem Manifeste nicht aufgenommen sind.

Kömmt er, nachdem er die Abfahrts-Documente erhalten hat, in den Fall, andere Waaren zu verladen, so ist er verpflichtet, bevor er sie an Bord schafft, die Nachtrags-Erklärung auf dem von dem Hafenamte zurückerhaltenen Exemplare des Manifestes anzubringen, dieses dem Hafenamte mit den Frachtscheinen über die neue Ladung wieder vorzulegen, und bei diesem Anlasse das bei dem Amte in Verwahrung gebliebene Exemplar gleichmässig zu vervollständigen.

Ladjostajni ured naj poveri dodatke tako, kakor je pod §. 2 zapovedano.

Tudi zapečateni tretji v §. 3 predpisani spis naznanila se mora ravno tako dopolniti in poveriti, in kapitanu ali vodniku po uredu zopet izročiti, po tem ko je bil na novo zavit in zapečaten.

V tem paragrafu izrečena prepoved, blago v tovrnem naznanilu zamolčati, velja tudi za kapitane in vodnike zunanjih ladij (Edikt 10. Marca 1779 in guberialni ukaz 12. Julija 1802).

§. 6.

Ako je ladja namenjena v kako avstrijansko ladjostaja, ki leži v občini avstrijski ali dalmatinski colni okolii, se morajo v njem povedati število in znamenja povezkov, skrinj, bal in družih shramb, potem množina in pleme natovorjenega blaga.

Množine in plemena blaga pa ni treba zaznamovati po merilu in po imenih colne tarife. Dopušeno je, povedati množino po merah, po katerih se reč navadno v kupčii prodaja.

Ali množina in versta robe se mora po resnici povedati, tako da se djanjski stan tovara vjema s povedanim številom in z znamenji shramb.

Sploh se je treba v tem primeru deržati colnih predpisov, ki zastran naznanil veljajo, torej glede dežel, v katerih ima moč postava za col in deržavno samoprodajo 11. Julija 1835, kakor tudi zastran hervaskih, občni colni okolii pristetih, ladjostaj §§. 35 in sl. te postave, in zastran dalmatinske colne okolije razglašala c. k. gubernija dalmatinskega 18. Oktobra 1837 št. 19739/6158.

Ako je barka namenjena v avstrijansko slobodno ladjostajo ali v zunanjo ladjostajo, se ima naznanilo po predpisu edikta 10. Marca 1779 in razglašala c. k. gubernija Teržaškega 12. Julija 1802 spisati in s prilogami previditi.

Das Hafenamt hat die Zusätze auf die unter §. 2 vorgeschriebene Art zu beglaubigen.

Auch das gesiegelte dritte im §. 3 vorgeschriebene Exemplar des Manifestes muss auf die erwähnte Weise vervollständigt und beglaubigt, und dem Capitän oder Führer von Seite des Amtes wieder zugestellt werden, nachdem es neuerdings geschlossen und gesiegelt worden ist.

Das in diesem Paragraphe enthaltene Verbot, Waaren in dem Ladungsmanifeste zu verheimlichen, hat auch Anwendung auf die Capitäne und Führer ausländischer Schiffe.

(Edict vom 10. März 1779 und Gubernial-Verordnung vom 12. Juli 1802.)

§. 6.

Wenn das Schiff nach einem, im allgemeinen österreichischen oder im dalmatinischen Zollgebiete befindlichen österreichischen Hafen gerichtet ist, so müssen in demselben die Zahl und die Zeichen der auf dem Fahrzeuge befindlichen Päck, Kisten, Ballen oder anderen Behältnisse, dann die Menge und Gattung der geladenen Waaren aufgeführt erscheinen.

Die Menge und Gattung der Waaren braucht nicht nach dem Massstabe und den Benennungen des Zolltarifes bezeichnet zu werden. Es ist gestattet, die Menge nach den Massen anzugeben, nach denen der Gegenstand im Handelsverkehre gewöhnlich verkauft zu werden pflegt.

Sowohl die Angabe der Menge, als auch jene der Gattung muss aber richtig sein, und gleich der angegebenen Zahl und den Zeichen der Behältnisse mit dem wirklichen Zustande der Ladung übereinstimmen.

Ueberhaupt sind in diesem Falle die hinsichtlich der Manifeste bestehenden Zollvorschriften zu beobachten, folglich bezüglich der Gebietstheile, in welchen die Zoll- und Staatsmonopols-Ordnung vom 11. Juli 1835 in Wirksamkeit steht, wie auch in Betreff der zum allgemeinen Zollgebiete gehörigen croatischen Häfen die §§. 35 u. s. f. dieses Gesetzes, und hinsichtlich des dalmatinischen Zollgebietes die Kundmachung des k. k. Guberniums von Dalmatien vom 18. October 1837, Zahl 19739/6158.

Ist das Schiff nach einem österreichischen Freihafen oder nach einem ausländischen Hafen gerichtet, so ist das Manifest nach der Vorschrift des Edictes vom 10. März 1779 und der Kundmachung des k. k. Guberniums in Triest vom 12. Juli 1802 zu verfassen und zu belegen.

§. 7.

Dohodarska ali pomorska oblastnija avstrijske ladjostaje, v katero pride bar-
ka iz kake druge avstrijske ladjostaje, naj ne vzame naznanil, če nimajo pover-
jenja ladjostajnega urada, katero je v §. 2 predpisano.

Zapečateni tretji spis naznanila, kterege mora kapitan ali vodnik imeti v pri-
meru pod §. 3 povedanem, ima biti v vseh svojih delih natanko soglasen z drugim
spisom naznanila, ki je bil omenjenemu ladarju odpert izročen.

Če se kak razložek zapazi, se čisla, da je ti zadnjič rečeni spis zoper pred-
pise prenařen, in kapitan ali vodnik se kaznuje zavolj prestopa nazočega zaukaza
po odločbah §. 9.

§. 8.

Ako se ladjostajnemu uredu kraja, kjer se blago naklada, vsili sumnja da
natovorjeno blago ni soglasno s predloženim naznanilom, ima pravico, naklad ladje
preiskati, in če je treba, tudi zaukazati, da se vse blago iz ladje dene.

§. 9.

Ako kapitan ali vodnik kake ladje ni natanko povedal svojega naklada in se
torej najde kaj blaga, katero ni v naznanilu zapopadeno, ali če on ne more izkazati
naznanila v §§. 1 in 3 predpisanega, ima pervikrat kazen pomorske policije od
desetih do dvajsetih goldinarjev za vsak dunajski cent ne naznanjenega blaga v
mornarski penzijski zalog plačati.

Če se zapečateno naznanilo skrije ali pečat na njem pokvarjen najde, ali če
se naznanila med sabo ne vjemajo, se vodniku ladje naloži kazen pomorske policije
od petdesetih do dveh sto goldinarjev.

Če bi vodnik ladje ne mogel plačati, je ladja za znesek kazni zastavljena.

Razun tega pa se mora najdeno, v naznanilu ne povedano ali s takim pismom
ne izkazano blago ladje, ktera je namenjena v kako ladjostajo colne okolije,
izročiti dнарstveni oblastnii za nadaljno uredovanje.

§. 7.

Die Gefälls- oder Seebehörde des österreichischen Hafens, in welchem das Schiff, von einem anderen österreichischen Hafen kommend, einläuft, hat die Annahme der Manifeste, welche mit der unter §. 2 vorgeschriebenen Beglaubigung des Hafenamtes nicht versehen sind, zu verweigern.

Das gesiegelte dritte Exemplar des Manifestes, mit welchem der Capitän oder Führer in dem, in §. 3 angegebenen Falle versehen sein muss, soll in allen seinen Theilen mit dem zweiten dem erwähnten Seefahrer unverschlossen ausgefolgten Exemplare des Manifestes genau übereinstimmen.

Wird eine Verschiedenheit wahrgenommen, so ist dieses letztere Exemplar als vorschriftwidrig abgeändert anzusehen, und der Capitän oder Führer wegen Uebertretung gegenwärtiger Anwendung nach den Bestimmungen des §. 9 zu bestrafen.

§. 8.

Wenn sich dem Hafenamte des Verladungsortes der Verdacht aufdrängt, dass die Ladung nicht mit dem vorgelegten Manifeste übereinstimme, so ist es berechtigt, die Ladung des Schiffes zu untersuchen, und dasselbe auch, wenn es erforderlich ist, ausladen zu lassen.

§. 9.

Wenn der Capitän oder Führer eines Schiffes seine Ladung nicht genau angegeben hat, und demnach Waaren gefunden werden, welche in dem Manifeste nicht enthalten sind, oder wenn derselbe das in den §§. 1 und 3 vorgeschriebene Manifest nicht aufzuweisen vermag, so hat er das erste Mal eine Seepolizei-Strafe von zehn bis zwanzig Gulden für jeden Wiener Centner der nicht erklärten Waaren zu Gunsten des Marine-Pensionsfondes zu entrichten.

Wird das versiegelte Manifest unterschlagen oder das Siegel darauf beschädigt vorgefunden, oder stimmen die Manifeste nicht unter einander überein, so wird der Schiffsführer mit einer Seepolizei-Strafe von fünfzig bis zweihundert Gulden belegt.

Im Falle der Zahlungsunfähigkeit des Schiffsführers haftet das Schiff für den Strafbetrag.

Uebrigens sind die vorgefundenen, in dem Manifeste nicht enthaltenen oder von einem solchen Documente nicht bedeckten Waaren eines Schiffes, welches nach einem Hafen des Zollgebietes gerichtet ist, der Finanzbehörde zur weiteren Amtshandlung zu übergeben.

S tim blagom je ravnati kakor z robo poskusa prestopka zoper dohodarske postave, kateri se kaznuje za kontrabant. Ti prestopki se ima, kakor se je ladja ali

- a) iz ladjostaje občne avstrijske ali posebne dalmatinske colne okolije, ali pa
- b) iz avstrijske slobodne ladjostaje odpeljati mislila, ali odpeljala,

v primerleju a) kaznovati po dohodarski kazenski postavi, ki velja v kraju, od kodar se je barka odpeljala; v primerleju b) pa po predpisih, veljavnih v kraju, za katerega je bil tovor ali večji njega del namenjen.

Ako je pa ladja namenjena v avstrijsko slobodno ladjostajo ali v zunanjo ladjostajo, se najdeno, in v naznanilu nezapopadeno ali v nikakem naznanilu izkazano blago samo zavolj tega pomanjkanja ne podverže kazni zavolj dohodarskega prestopka, temuč se deva poznej v naznanilo, ki je že spisano ali ki se ima spisati.

Kazenske odločbe tega paragrafa veljajo popolnoma za kapitane in vodnike zunanjih ladij, kadar prestopijo dolžnost, zastran njih v §. 5 izrečeno.

Pri ponovljenem prestopu nazočih predpisov se izreče, da je ladja zapadla mornarskemu penzijnemu zalogu; če se to primeri pri avstrijski ladiji, se verh tega kapitanu ali vodniku kateri se je z večkratnim prestopom zagrešil, pravica, avstrijske ladje brez razločka verste voditi, za vselej odtegne.

§. 10.

Prestope, za ktere veljajo kazni v poprejšnem §. 9 izrečene, preiskavajo in kaznujejo c. k. ladjostajni uredi, kolikor se tiče pomorsko-policijskih odločb.

Pritožba zoper razsodbe teh uredov se ima pri osrednji pomorski oblastni v osmeh dneh po izročeni sodbi ali naravnost ali pa po nadglednikih te državne oblastniji v dotičnih krajih obrežja podati.

Diese Waaren sind als der Gegenstand des Versuches einer als Schleichhandel zu bestrafenden Gefällsübertretung zu behandeln, welche, je nachdem das Schiff entweder

a) aus einem Hafen des allgemeinen österreichischen oder des besonderen dalmatinischen Zollgebietes, oder

b) aus einem österreichischen Freihafen auszulaufen im Begriffe stand, oder auslief,

im Falle a) nach dem in dem Orte, von welchem das Schiff auslief, geltenden Gefällsstrafgesetze; im Falle b) aber nach den in dem Orte, für welchen die Ladung oder der grössere Theil derselben bestimmt war, in Wirksamkeit stehenden Vorschriften zu strafen ist.

Wenn jedoch das Schiff nach einem österreichischen Freihafen oder nach einem auswärtigen Hafen gerichtet ist, so werden die vorgefundenen, und in dem Manifeste nicht enthaltenen oder von keinem Manifeste bedeckten Waaren wegen dieses Mangels allein nicht als Gegenstand einer Gefällsübertretung in Strafanspruch genommen, sondern sie sind nachträglich in das bereits verfasste oder zu verfassende Manifest aufzunehmen.

Die Strafbestimmungen dieses Paragraphes finden ihre volle Anwendung auf die Capitäne und Führer ausländischer Schiffe bei Uebertretung der, bezüglich ihrer im §. 5 ausgesprochenen Verpflichtung.

Im Falle einer wiederholten Uebertretung gegenwärtiger Vorschriften wird das Schiff zu Gunsten des Marine-Pensionsfondes in Verfall erklärt; betrifft der Fall ein österreichisches Schiff, so wird überdies dem Capitän oder Führer, welcher sich einer wiederholten Uebertretung schuldig machte, das Recht zur Führung österreichischer Schiffe ohne Unterschied der Categorie auf immer entzogen.

§. 10.

Zur Untersuchung und Bestrafung der Uebertretungen, auf welche die im vorhergehenden §. 9 enthaltenen Strafen Anwendung finden, sind, soweit dies die seepolizeilichen Bestimmungen betrifft, die k. k. Hafenämter berufen.

Der Recurs gegen die Entscheidungen dieser Aemter ist bei der Central-Seebehörde binnen acht Tagen nach der erfolgten Intimation des Urtheiles entweder unmittelbar oder durch Vermittlung der Inspectoren dieser Reichsbehörde in den bezüglichen Küstengebieten einzubringen.

§. 11.

V daljavi ene avstrijsanske milje ($4^{10}/_{100}$ ital.geografskih milj ali 7590 metrov) od dežele, je prepovedano blago iz barke na barko prekladati, razun če bi bila nepremagljiva naključna sila, kar je pa treba postavno izkazati.

Vsak prestop te prepovedi je nasproti morsko-policijskim in dohodarskim predpisom.

Kakor prestop morsko-policijskih predpisov se kaznuje na kapitanu ali vodniku po §. 9 tega predpisa, brez razločka, ali je pretovorjeno blago v naznanilu povedano ali ne.

Glede dohodarskih predpisov se omenjeni prestop čisla za poskus kontrabanta, in se kaznuje po tistih dohodarskih kazenskih postavah, ki veljajo v colni okolii, ktera je najbližja tistemu kraju, kjer se je pretovorjenje zgodilo.

Tej kazni zavolj poskušnega kontrabanta so podverženi kapitani ali vodniki tako tiste ladje, iz ktere, kakor tudi une, v ktero se je blago preložilo.

§. 12.

Ladjam ribčev je nepogojno prepovedano, blago prevažati.

Prestopi te prepovedi se kaznujejo na vodniku barke s kaznimi morske policije, ki so v §. 9 nazočega predpisa ustanovljene, potem s tistimi kaznimi, ki so odločene v §. 18 veljavnega pravilnika za morsko ribarstvo 7. Avgusta 1835.

Verh tega veljajo zoper prestopke te prepovedi odločbe za kaznovanje kontrabanta, ki veljajo za kronovino, na obrežju ktere se je prestop storil.

Baumgartner s. r.

§. 11.

Innerhalb der Entfernung einer österreichischen Meile ($4^{10}/_{100}$ ital. geographische Meilen oder 7590 Meter) vom Lande, ist zur See jede Waaren-Ueberladung von Bord zu Bord, den Fall der überwiegenden Gewalt eines in der gesetzlichen Art nachzuweisenden zufälligen Ereignisses ausgenommen, verboten.

Durch jede Uebertretung dieses Verbotes wird den seepolizeilichen und dem Gefällsvorschriften zuwider gehandelt.

Als Uebertretung der Seepolizei-Vorschriften wird sie an dem Capitän oder Führer nach dem §. 9 dieser Vorschrift bestraft, ohne Unterschied, ob die überladenen Waaren in einem Manifeste aufgeführt sind oder nicht.

In Bezug auf die Gefällsvorschriften wird die erwähnte Uebertretung als Versuch des Schleichhandels angesehen, und nach jenen Gefällsstrafgesetzen bestraft, welche in dem Zollverwaltungs-Gebiete, das dem Orte der geschehenen Ueberladung am nächsten liegt, in Wirksamkeit stehen.

Dieser Bestrafung wegen versuchten Schleichhandels unterliegen die Capitäne oder Führer sowohl des Schiffes, aus welchem, als auch desjenigen, in welches die Ueberladung erfolgt ist.

§. 12.

Den Fischerbarken ist der Waaren-Transport unbedingt verboten.

Die Uebertretungen dieses Verbotes werden an dem Barkenführer mit den im §. 9 der gegenwärtigen Vorschrift festgesetzten Seepolizeistrafen, dann mit jenen, welche im §. 18 der bestehenden Seefischerei-Reglements vom 7. August 1835 bestimmt sind, geahndet.

Uebers dies haben gegen die Uebertretungen dieses Verbotes die Bestimmungen über die Bestrafung des Schleichhandels Anwendung zu finden, welche für das Kronland gelten, an dessen Küste die Uebertretung verübt wurde.

Baumgartner m. p.

**Ukaz c. k. ministerstev notranjih, pravosodnih in bogočastnih zadev 9.
Oktobra 1853,**

veljaven za vse kronovine,

**zastran pogojev, pod katerimi se smejo možki velkovojsvodsko - badenski podložniki v
avstrijskih državah ženiti.**

(Je v derž. zakoniku, LXVII. delu, št. 205, izdanim in razposlanim 18. Oktobra 1853.)

Po naznanilu velkovojsvodstvo-badenskega ministerstva zunanjih zadev se zakoni, ki jih badenski državljani brez dovoljenja pristojne oblasti svoje države na zunanjem sklenejo, ako zakonski ne zadobe zunanjega državljanstva, po on-
dašnih postavah čislajo za neveljavne.

Taki badenski podložniki pa, ki na zunanjem goljufno izvijajo, da bodo poročeni v zakonu, kateri jim je bil v velko-vojsvodstvu odrečen, ali kateri se na tujem oženijo, ne zavarovavši si popred v svoji državi za svoj zakon domovinske pravice po ondašnih postavah, zgube badensko državljanstvo.

Pristojna oblastnija, ki ima za zakon, ktereга kdo misli na zunanjem skleniti, za ohranjenje državljanskih in domovinskih pravic potrebno dovoljenje dati, je tisti uređ, v ktereга okolišu ima badenski podložnik prirojeno domovinsko pravico, ali če nima odločenega krajanstva, upravna oblastnija kraja, kjer stanuje in razun nje pri državnih služabnikih še višja službena oblastnija.

Glede na te v Badenskem velkovojsvodstvu veljavne postavne odločbe se za prihodnje zaukazuje, da sicer za to, da bi se badenska državljanka z avstrijskim podložnikom omožila, ni razun izkaza osebne zmožnosti neveste potreba nika-kega posebnega dovoljenja njene pristojne domovinske gosposke, ako se pa hoče velkovojsvodsko - badenski državljani oženiti tukej z avstrijsko podložnico ali z žensko iz kakoršne si bodi druge države, naj se to le tiktat dopusti, in poroka le tiktat opravi, kadar ženin izkaže, da je dobil dovoljenje svoje pristojne domače ob-
lastnije in to dovoljenje je treba hraniti med poročnimi spisi.

Bach s. r. Krauss s. r. Thun s. r.

Verordnung der k. k. Ministerien des Innern, der Justiz und des Cultus, vom 9. October 1853,

wirksam für alle Kronländer,

über die Bedingungen, unter denen männliche grossherzoglich-baden'sche Unterthanen in den österreichischen Staaten Ehen schliessen dürfen.

(Enthalten im Reichs-Gesetz-Blatte LXVII. Stück, Nr. 205. Ausgegeben und versendet am 18. October 1853.)

Laut einer Eröffnung des grossherzoglich-baden'schen Ministeriums der auswärtigen Angelegenheiten werden Ehen, welche badische Staatsangehörige ohne Erlaubniss der competenten Behörde ihres Staates im Auslande schliessen, in soferne die Eheleute nicht ein auswärtiges Staatsbürgerrecht erlangen, nach dortigen Gesetzen als nichtig behandelt.

Badische Unterthanen aber, welche im Auslande die Trauung einer im Grossherzogthume verweigerten Ehe erschleichen, oder sich im Auslande verehe-lichen, ohne zuvor in ihrem Staate in Gemässheit der dortigen Gesetze das Heimatsrecht für ihre Ehe sicher gestellt zu haben, verlieren das badische Staatsbürgerrecht.

Die zuständige Behörde, welche für eine im Auslande zu schliessende Ehe, die zur Wahrung der Staatsbürger- und Heimatsrechte erforderliche Genehm-igung zu ertheilen hat, ist das Amt, in dessen Bezirk der badische Unterthan ein angebornes Heimatsrecht besitzt, oder in Ermangelung eines bestimmten Orts-bürgerrechtes, die Verwaltungsbehörde des Wohnortes und ausserdem noch bei Staatsdienern die vorgesetzte Dienstbehörde.

Mit Rücksicht auf diese im Grossherzogthume Baden bestehenden gesetzli-chen Anordnungen, wird für die Zukunft angeordnet, dass zwar zur Schliessung einer Ehe zwischen einer badischen Staatsangehörigen mit einem österreichischen Unterthan ausser der Nachweisung der persönlichen Fähigkeit der Braut eine specielle Bewilligung ihrer zuständigen heimatlichen Obrigkeit nicht erforderlich ist, dass aber eine Ehe, welche ein grossherzoglich-badischer Staatsangehöriger hierlandes mit einer österreichischen oder was immer für einem anderen Staate angehörigen Unterthanin schliessen will, nur dann zu gestatten, und die Trauung nur dann vorzunehmen ist, wenn der Bräutigam nachweist, die Bewilligung seiner zuständigen heimatlichen Behörde, welche in den Trauungsacten aufzube-wahren ist, erlangt zu haben.

Bach m. p. **Krauss** m. p. **Thun** m. p.

Razpis c. k. občnega računarijskega vodstva 18. Septembra 1853,
s katerim se naznanja ustanovitev državne računarije za Ogersko, ki bode računsko kontrolo v tej deželi oskerbovala.

(Je v državnim zakoniku, LXVII. délu, št. 203, izdanim in razposlanim 18. Oktobra 1853.)

Ukaz c. k. pravosodnega ministerstva 9. Oktobra 1853,
veljaven za kraljestvo Ogersko, Hervaško in Slavonsko, Serbsko vojvodino s Temškim Banatom in Erdeljskim velkovojvodstvom, s katerim se civilne zavoľjo actus majoris potentiae še tekoče pravde odkazujejo kazenskim sodnijam.

(Je v derž. zakoniku, LXVII. délu, št. 206, izdanim in razposlanim 18. Oktobra 1853.)

229.

Erlass des k. k. General-Rechnungs-Directoriums vom 18. September 1853,

wegen Einsetzung einer, zur Ausübung der Rechnungs-Controle im Lande berufenen Staatsbuchhaltung für Ungarn.

(Enthalten im Reichs-Gesetz-Blatte LXVII. Stück, Nr. 203. Ausgegeben und versendet am 18. October 1853.)

230.

Verordnung des k. k. Justiz-Ministeriums vom 9. October 1853,

wirksam für die Königreiche Ungarn, Croatien und Slavonien, die serbische Wojwodschaft mit dem Temeser Banate und das Grossfürstenthum Siebenbürgen, wegen Ueberweisung der, wegen actus majoris potentiae noch im Laufe befindlichen Civil-Prozesse an die Strafgerichte.

(Enthalten im Reichs-Gesetz-Blatte LXVII. Stück, Nr. 206. Ausgegeben und versendet am 18. October 1853.)

krajnsko vojvodino.

Pervi razděl.

XLII. Del V. Tečaj 1853.

izdan in razposlan 23. Novembra 1853.

Erlass des k. k. General-Rechnungs-Directoriums vom 18. September

1853

wegen Einsetzung einer, zur Abrechnung der Rechnungs-Controle im Lande be-
rufenen Stadtschulthei für Ungarn.

(Erlassen im Reichs-Gesetz-Blatte LXXII. Stück, Nr. 208, Ausgegeben und verordnet am 18. October 1853.)

230

Verordnung des k. k. Justiz-Ministeriums vom 9. October 1853

erkannt für die kaiserliche Legation, Cronen und Stacionen, die serbische
Hofschafft, mit dem kaiserlichen Bann und das Grossfürstenthum Siebenbürgen,
wegen Uebertretung der, wegen actus imperis potentia noch im Laufe befindli-
chen Civil-Prozesse an die Strafgerichte.

(Erlassen im Reichs-Gesetz-Blatte LXXII. Stück, Nr. 208, Ausgegeben und verordnet am 18. October 1853.)