

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU

KLASA 63 (4)



INDUSTRIJSKE SVOJINE

IZDAN 1 NOVEMBRA 1938.

PATENTNI SPIS BR. 14350

Dr. Čemerlić Asim, Srebrenica, Jugoslavija.

Poboljšanja na gumenim točkovima motornih vozila.

Prijava od 5 novembra 1936.

Važi od 1 maja 1938

Dosadašnji gumeni točkovi imaju često defekte guma i usled toga opravke na putu i gubitke u vremenu prilikom promene guma. Cilj je ovog pronalaska da odkloni ove nezgode.

Prema ovom pronalasku, guma nekog točka motornog vozila na pr. automobila sastoji se iz jednog sistema guma, koji imaju oblik gumenog zrna i koje su poridane oko točka kao zrna oko kukuruznog klipa. Takvih lopta u vidu kukuruznog zrna treba na točku postaviti više ili manje u zavisnosti od tereta kola, celishodno više od 16 komada.

Svaka takva gumena lopta sastoji se od gumenog mantila i od gumenog creva. Gumeni mantil ima oblik kukuruznog zrna i izrađen je od jakog izdržljivog uobičajenog materijala. Svaki mantil ima svoj temeljni deo od guma u obliku malog konkavnog pravougaonika. Kroz taj debeli deo prolaze metalne poluge i sa ovima se sa obe strane pričvršćuju za obod točka. Iz ovog temeljnog dela mantil izlazi u obliku kukuruznog zrna a u njegovu šuplinu se stavlja gumeno crevo, kroz usek ili otvor na strani mantila. Ovaj otvor može biti u vidu proreza kao na pr. na nogometnoj lopti i zatvara se pertlom ili zakopčava pokretnom kopčom. U ovaj mantil stavlja se crevo, koje se napumpa i zatim se mantil zakopča.

Svaki točak od vozila treba naravno da ima naročiti obod za prikopčavanje mantila. Taj obod treba da ima konkavan oblik sa rupama za umetanje poluga na temeljnom delu mantila i na spoljnoj strani kuke za prihvaćivanje poluge.

Pronalazak je pretstavljen na nacrtu i to: 1 pretstavlja izgled sa strane jednog točka prema pronalasku, fig. 2 jednog gumenog mantila u preseku sa umetnutim gumenim crevom.

Na konkavni obod 1 točka vozila koncentrično su montirane lopte 2, od kojih se svaka sastoji od jednog gumenog mantila 3 oblika kukuruznog zrna, u čijoj je unutrašnjosti namešteno gumeno crevo 4, a čiji debeli temeljni deo 5 predviđen je otvorima 6 za metalne poluge. Na obodu 1 takode su predviđeni otvori 6' za iste poluge. Gumeni mantil 3 snabdeven je otvorom 7 za umetanje gumenog creva 4, koji otvor može biti izveden u vidu proreza i koji se zatvara pertlom ili zakopčava pokretnom kopčom.

Na žljeb oboda 1 sa otvorima 6' stavlja se temeljni deo 5 gumenog mantila 3, te se kroz otvore 6 i 6' provlače poluge. Nakon toga se u mantil 3 umeće kroz otvor 7 gumeno crevo 4, koje se puni sa vazduhom. Zatim se otvor 7 zakopčava.

Ako se desi kvar kod jedne lopte 2, onda se ista splasne, a dve susedne lopte se malo prošire i time popune donekle nastalu prazninu, te vozilo ide dalje, tako da se defekt skoro i ne oseti. Na sledećoj stanici može se onda otvoriti mantil 3 i promeniti gumeno crevo 4, tako da se mantil 3 i ne skida. Ako se mantil 3 pocepa i onda je lako moguće pojedine mantile izmeniti za nekoliko minuta.

U praktičnoj upotrebi takav gumeni točak ima znatne koristi.

Patentni zahtevi:

1.) Poboljšanja na gumenim točkovi-
ma motornih vozila, naznačena time, što
su i spoljni gumeni mantil (3) kao i u-
nutarnje gumeno crevo (4) obrazovani od
izvesnog broja samostalnih tela (2), koja
imaju približan oblik kukuruznog zrna i
koja su koncentrično poredana oko točka
kao zrna oko kukuruznog klipa.

2.) Poboljšanja po zahtevu 1, naznače-

na time, što je gumeni mantil (3) snabde-
ven debelim temeljnim delom (5) kroz koji
prolaze metalne šipke, sa kojima se gume-
ni mantil (3) pričvršćuje na obod (1)
točka.

3.) Poboljšanja po zahtevu 1 i 2, na-
značena time, što je za umetanje nenadu-
venog gumenog creva (4) u gumeni man-
til (3) isti snabdeven otvorom (7), koji se
može na poznati način na pr. perflom ili
pokretnom kopčom zatvarati.

Fig. 1

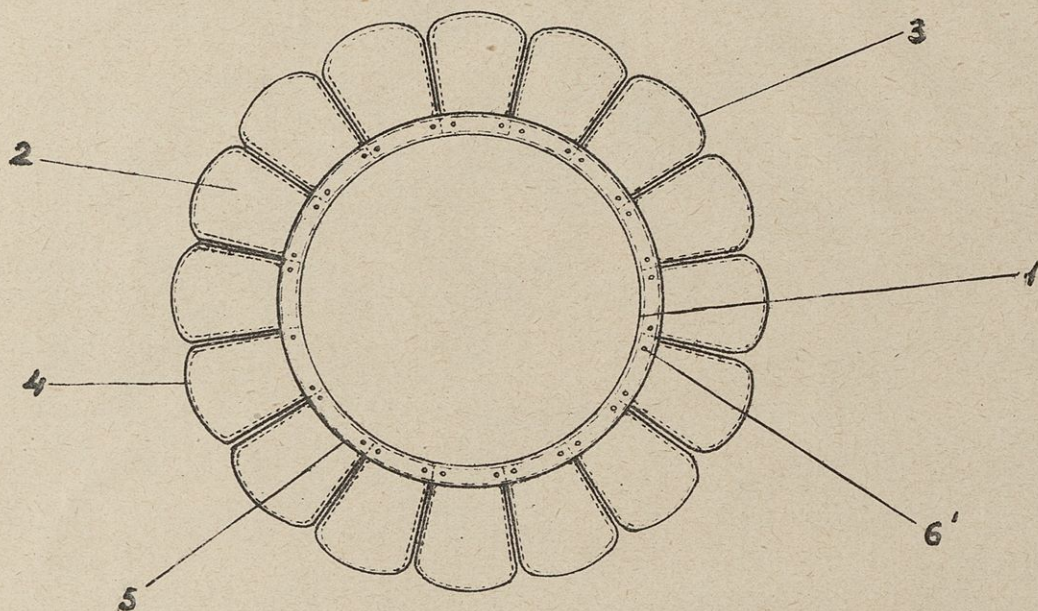


Fig. 2

