



ZAVOD ZA STATISTIKO IN EVIDENCO LR SLOVENIJE

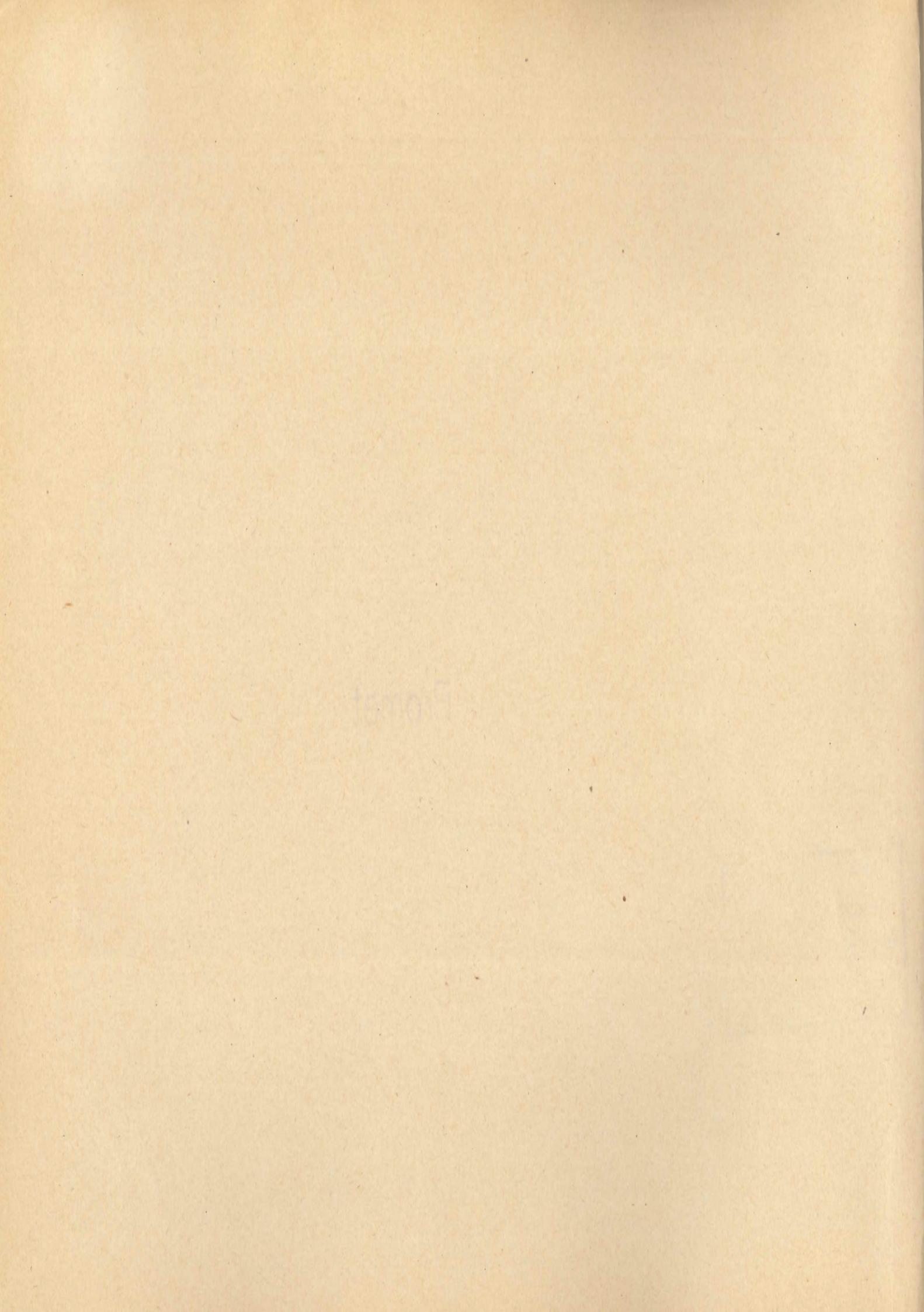
PREGLED ZA I. POLLETJE 1951

Promet



LJUBLJANA, SEPTEMBRA 1951





PROJECT

Vas bina

Družavne železnice:

- 1) Izvršitev plana železniškega transporta po številu voz, naloženih tonah in vrstah blaga
- 2) Pregled izvršitve plana železniškega transporta po mesecih in vrstah blaga
- 3) Gibanje železniškega transporta po mesecih
- 4) Železniški transport po vrstah blaga v primerjavi z letom 1950.

Cestni promet:

A - Avtomobilski

- 5) Javni potniški avtopromet
- 6) Potniški avtopromet v gospodarstvu
- 7) Potniški avtopromet, javni in v gospodarstvu
- 8) Potrebnja goriva v potniškem avtoprometu
- 9) Javni tovorni avtopromet
- 10) Tovorni avtopromet v gospodarstvu
- 11) Tovorni avtopromet, javni in v gospodarstvu
- 12) Potrebnja goriva v tovornem avtoprometu
- 13/1 Delo cestno motornih vozil v potniškem in tovornem prometu v primerjavi z letom 1950
- 13/2 Potrebnja goriva cestno motornih vozil v potniškem in tovornem avtoprometu v primerjavi z letom 1950
- 14) Stevilčni pregled registriranih motornih vozil in prikolic v LSS.

B - Cestna železnica

- 15) Delo električne cestne železnice v primerjavi z letom 1950.

Pošta, telegraf in telefon:

- 16) Izvršitev pisanja PTT uslug
- 17) Gibanje PTT uslug.

卷之三

卷之三

1973-1974

1970-1971 学年第一学期

19. *Leucosia* *leucostoma* *leucostoma* *leucostoma* *leucostoma*

90-470 - 32-14-8 - 93P, 70% 100% 100%

1993-03-03 00:00:00

18-20-0 - 1915-16-0

7-18-738

1995-1996-1997-1998-1999-2000-2001-2002-2003

11086

1770-1800, 1800-1830, 1830-1860, 1860-1890, 1890-1920, 1920-1950, 1950-1980, 1980-2010

19. *Leucosia* *leucostoma* (Fabricius) *leucostoma*

U V O D

Železniški promet:

Pri pregledu železniškega transporta smo se zasedali omejevali le na teoverni promet in so v pregledih obdelani podatki po številu voz in prepeljanih tonah, kakor tudi po obremenitvi voz po posameznih vrstah načinjenega blaga.

Tabele so prikazane za Direkcijo Železnice Ljubljana in Šentpetar posebej in sumarično. Iz tabel je razvidno, da je izmed evidentiranih dvanajstih grupnih artiklov prevezenega največ prometa, lesa in gradbenega materiala, kar znača okrog 2/3 vsega prometa. Največja frekvence prometa je bila v splošnem v mesecu marcu, nato v juniju in aprili, najmanjša pa v mesecu februarju in sicer pri obeh direkcijah v istih periodah. Kot zanimivo dejstvo navajamo, da je železniški transport v primerjavi s l. 1950 padel od skupnih 3079433 ton na 2903771 ton ali na 94 %. Padev je beležen v prvi vrsti pri lesu, potem pri cementu in gradbenem materialu, medtem ko opažamo rahel dvig pri prevozu rud. Pri ostalih vrstah blaga je stanje več ali manj sogledljivo.

Cestni promet:

a) avtomobilski

Avtomobilski promet je prikazan v tabelah posebej za potniški (avtobusni) in teoverni promet. Za cestni promet navajamo stanje vozil po sektorjih lastništva in po trinajstih.

Stanje avtobusov in kamionov za prevoz potnikov v javnem prometu in prometu v gospodarstvu je znašalo povprečno polletno po inventarju 195 vozil. Sposobnih za vožnjo je bilo povprečno 169 voz; v tem številu je zajete tudi 11 kamionov za prevoz potnikov. Če upoštevamo, da je bilo leta 1949 v Sloveniji in Slovenskem Primorju 219 avtobusov, ki so prevezili v vsakem letu 4460250 potnikov, je razumljivo, da sedanje stanje vozil, ki so prepeljala v I. pol. letos 6824288 potnikov, ne ustreza potrebam potniškega prometa. Od skupnega stanja vozil je sposobnih za vožnjo le 86,7 %, iskoristljivost vozil pa je karaj 63,2 %. Zaradi temu je v ponaujkanju rezervnih delov in gum kakor tudi v splošni istrošljivosti vozil. V primerjavi s I. polletjem 1950 je število prevoženih km padlo, število potnikov in potniških kilometrov naresto. To pomeni, da je prevezena kilometraža zaradi istrošljivosti vozil manjša, medtem ko je potreba po prevozu potnikov vedno večja. Zato bo nujno potrebno dodaliti Sloveniji tudi večje števile novih avtobusov, da ne bi prišle do ukinitev nekaterih prog.

Povprečno stanje kamionov v I. polletju 1951 je bilo po inventarju 2583; od tega števila je odpadlo 689 vozil na javni avtopremet in 1894 na promet v gospodarstvu. Na delu je bilo 2028 vozil in sicer v javnem 537 (26,5 %), v gospodarskem prometu pa 1491 (73,5 %) vozil. Koefficient tehnične sposobnosti je pri vozilih zaradi iztrošenosti, romanjkanja rezervnih delov in gum izredno nizek in znaša pri vozilih v javnem prometu 59,8 %, v gospodarskem prometu pa 62,1 %. Prevoženega blaga je bilo največ v mesecu juniju. V primerjavi s I. polletjem 1950, je bilo letos prevoženega 2765940 ton blaga, t.j. na 6,8 % več kot lani.

Posebej opozarjam na razliko med številčnim stanjem vozil po registraciji in povprečnim številom vozil po inventarju, ki jo prikazuje evidenčna služba. Ta razlika nastaja zaradi tega, ker se registrira le tista vozila, ki so na dan registracije ocenjena kot sposobna, medtem ko zajema evidenčna služba vozila po inventarju, t.j. sposobna in nesposobna vozila po posameznih mesecih in še celo koliko dan so bila vozila po mesecih na delu.

V kolikor nastopajo pri stanju inventarnih vozil mesečne razlike, se te pojavljajo zaradi odpisov dotrajajnih osiroma zaradi dotedka novih vozil.

V primerjalnih tabelah je razvidno, da je bilo v potniškem prometu v I. polletju 1951 manj prevoženih km, v tovornem pa več. Temu ustrezna bi morala biti tudi potrošnja goriva. Pri tovornem prometu je bila letos potrešnja kljub več prevoženim km manjša nego lani, kar pripisujemo miljejsi zimi. Dejstvo je, da se v ostrenjem zimljaku času troši več goriva. Zaradi tega je lanskoletna večja poraba bila beležena predvsem v I. trimesečju, medtem ko je poraba v II., trimesečju v obeh primerjanih polletjih več ali manj uravnotežena, kar je razvidno iz podatkov potrošnje goriva na 100 km.

Številčno stanje cestnih vozil tukaj navedenih je po registraciji pri državnem sektorju v I. 1951 nižje od stanja 31.III.1950, ker je bilo večje število voz prodanih privatnikom. Najnižje stanje je beleženo 31.III.1951, ker so državna podjetja v I. četrтletju odjavila cca 450 os. vozil in cca 70 motokoles. Ta vozila v tem času tudi niso bila registrirana. Njih prevzemnik je bilo trgovsko podjetje Slovenija sveto. V II. četrтletju je bilo 200 os. vozil prodanih državnemu sektorju, cca 250 pa privatnikom. Istočasno so bila motokolesa prodana v privatni sektor.

b) za električno cestno železnico je izdelana primerjalna tabela s I. polletjem 1950. V letosnjem letu je dosegena v vseh pokazateljih večje število, kar je razumljivo, ker je prevoz s tramvajem sorazmerno zelo počasi.

Pri prevoženih km se upoštevata km motornih voz in prikolice v celoti, medtem ko so pri voznih km zajeti km motornih voz in polovični km prikolice. Opravljeni km s prikolicami se

dvakratna razlika med prevoženimi km in voznimi km. Če opravljene km s prikelicami odštejemo od prevoženih km, dobimo štete km motornih vozil.

Pošta, telegraf in telefon

Za poštne, telegrafske in telefonske usluge je izdelana tabela po vrstah uslug s prikazom po mesecih ter s polletno izvršitvijo v odnosu do polletnega plana.

V splošnem je bil promet največji v mesecu marcu in januarju, najnižji pa v juniju in aprili.

1/1. Izvršitev plan žel. transporta po številni voz, moločnih temh in vrstah blaga
(sumar)

Vrsta blaga	Planirano			Izvršeno			Percent izvr. iplan		
	vos	ton	stat. obrem.	vos	ton	stat. obrem.	vos	ton	stat. obrem.
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Skupaj :	153040	2139382	15,3	194173	2903771	14,9	126,8	124,1	97,4
promet	58749	1078538	18,0	58721	1093301	18,6	98,3	101,4	103,3
nafta	228	7783	13,9	158	2105	13,3	123,4	118,1	95,7
ruže	3966	71840	18,1	2923	57874	19,8	73,7	80,6	103,4
nemetal	1875	24532	13,1	2523	35805	14,2	134,5	145,9	106,4
metalurgija	8092	123212	15,2	9309	144834	15,5	115,0	117,5	102,0
les	14746	238361	16,2	23875	393763	16,4	162,6	165,2	101,2
drva	9122	147003	16,1	7616	125773	16,5	83,4	85,6	102,5
cement	8291	138991	16,8	6324	105260	16,6	76,2	75,7	98,8
gradb. material	13824	234376	16,9	17591	303016	17,2	127,2	129,3	101,2
bito	(25)	(349)	(14,0)	2748	43439	15,8	(92,0)	(248,7)	(112,3)
Korenval	16660	112485	6,0	22814	168856	7,4	122,2	150,1	123,3
ontale	14562	167912	11,5	39471	429743	10,9	271,0	255,9	94,8

1/2. Izvršitev plana žel. transporta po številu voz,
naloženih tonah in vrstah blaga
(Direkcija žel. Ljubljana)

Vrsta blaga	Pianirano			Izvršeno			Percent izv./plan		
	Voz	ton	stat. obrem.	Voz	ton	stat. obrem.	Voz	ton	stat. obrem.
	0	1	2	3	4	5	6	7	8
Skupaj	134934	2054713	15,2	167117	2492450	14,9	123,8	121,3	98,0
premog	59268	1069449	18,0	57990	1078990	18,6	97,6	101,0	103,3
nafeta	128	1783	13,9	155	2049	13,2	121,1	114,9	95,0
ruds	2439	42960	17,6	510	9751	19,1	20,9	22,7	108,5
zemetalni	1499	18048	12,0	1831	23537	12,8	122,1	130,4	106,7
metalurgija	7712	116601	15,1	8585	132245	15,4	111,3	113,4	102,0
les	11338	183324	16,2	19308	317308	16,4	170,3	173,1	101,2
drva	8023	129449	16,1	6050	100078	16,5	75,4	77,3	102,3
cement	2633	43977	16,7	2014	33164	16,3	76,5	75,4	98,8
gradiš.materijal	11678	194333	16,6	14691	248435	16,9	125,8	127,8	101,8
šite	-	-	-	2395	37711	15,7	-	-	-
kosovno	17474	105961	6,1	20914	155123	7,4	119,7	146,4	121,3
ostalo	12742	148828	21,7	32674	353059	10,8	256,4	237,2	92,3

1/3. Izvršitev plana žel. transporta po številu voz,
 naloženih tonah in vrstah blaga
 (Direkcija žel. Št. Peter na Krasu)

Vrsta blaga	Planirano			Izvršeno			Percent izvr./plan		
	voz	ton	stat. obrem.	voz	ton	stat. obrem.	voz	ton	stat. obrem.
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Skupaj	18106	284659	15,7	27056	411321	15,2	149,4	144,5	96,8
premog	481	9039	18,9	731	13311	18,2	152,0	146,4	96,3
nafta	-	-	-	3	56	-	-	-	-
rude	1527	26880	18,9	2413	48123	19,9	150,0	166,6	105,3
nemetalii	376	6484	17,2	692	12268	17,7	184,0	189,2	102,9
metalurgija	380	6611	17,4	724	12589	17,4	190,5	190,4	100,0
les	3408	55037	16,1	4667	76455	16,4	136,9	138,9	101,9
drva	1099	17554	16,0	1366	25695	16,4	142,5	146,4	102,5
cement	5658	95014	16,8	4310	72096	16,7	76,2	75,9	99,4
gradb. material	2146	40043	18,6	2900	54581	18,8	135,1	136,3	101,1
žito	(23)	(349)	14,0	353	5728	16,2	(1412,0)	(1641,2)	115,7
kosovno	1186	6324	5,5	1900	13733	7,2	160,2	210,5	130,9
ostalo	1820	19084	10,5	6797	76686	11,3	373,5	401,8	107,6

2/1 Izvršitev plana Žel. transporta po mesecih in vrstah blaga

(S u m a r)

v tonah

Vrsta blaga	Povletni plan	Izvršeno po mesecih						Povletni plan	%	Struktura	
		januar	februar.	marec	aprili	maj	junijski				
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
skupaj:	2338382	444033	422936	527564	500253	492482	516498	290371	124,1	100,0	100,0
promog	1076538	191974	171454	189005	177329	182249	181290	1093501	101,4	46,1	37,7
nafta	(1783)	334	335	686	286	283	161	2105	(28,1)	(0,1)	0,1
rude	71840	1766	2145	10452	12123	16908	14480	57874	80,6	3,1	2,0
nometalli	24532	5778	6079	5862	6064	5984	6038	35805	145,9	1,0	1,2
metalurgija	123212	20428	21918	24947	24513	24894	28134	144854	117,5	5,3	5,0
les	238361	51243	52224	71559	76880	72078	69779	393763	165,2	10,2	13,6
črva	147003	15412	16703	20106	22261	22513	28758	125773	85,6	6,3	4,3
cement	138991	22126	13723	20818	12736	32780	23069	105260	75,7	5,9	3,6
gradb.mat.	234376	36299	39844	55184	57219	55226	59244	303016	129,3	10,0	10,4
žito	(349)	5351	8956	7526	5698	8939	6969	43439	(246,7)	0,0	1,5
kosovno	112485	25837	26138	30623	29755	28650	27853	168856	150,1	4,8	5,8
ostalo	167912	67485	63417	90796	75374	61970	70703	429745	255,9	7,2	14,8

medio de la vía al desembarco de un portaaviones. Los

(5 8 1 3)

desarrolló

en el marco de las operaciones de combate en el Golfo Pérsico.

Algunos días más tarde, los portaaviones y sus grupos de ataque

se dirigieron hacia el sur para atacar las bases de la fuerza terrestre iraní.

En la noche del 17 de junio, el portaaviones USS Nimitz (CVN-68) y su grupo de combate

atacaron la base naval de Bandar-e-Abbas en la noche del 17 de junio.

El portaaviones USS Carl Vinson (CVN-70) y su grupo de combate

atacaron la base naval de Bandar-e-Abbas en la noche del 17 de junio.

El portaaviones USS Abraham Lincoln (CVN-72) y su grupo de combate

atacaron la base naval de Bandar-e-Abbas en la noche del 17 de junio.

El portaaviones USS John C. Stennis (CVN-74) y su grupo de combate

atacaron la base naval de Bandar-e-Abbas en la noche del 17 de junio.

El portaaviones USS Harry S. Truman (CVN-75) y su grupo de combate

atacaron la base naval de Bandar-e-Abbas en la noche del 17 de junio.

El portaaviones USS George Washington (CVN-73) y su grupo de combate

atacaron la base naval de Bandar-e-Abbas en la noche del 17 de junio.

El portaaviones USS Ronald Reagan (CVN-76) y su grupo de combate

atacaron la base naval de Bandar-e-Abbas en la noche del 17 de junio.

El portaaviones USS Theodore Roosevelt (CVN-71) y su grupo de combate

atacaron la base naval de Bandar-e-Abbas en la noche del 17 de junio.

El portaaviones USS Enterprise (CVN-65) y su grupo de combate

atacaron la base naval de Bandar-e-Abbas en la noche del 17 de junio.

El portaaviones USS Abraham Lincoln (CVN-72) y su grupo de combate

atacaron la base naval de Bandar-e-Abbas en la noche del 17 de junio.

2/2 Izvršitev plans železniškem transuorta po mesecih in vrstah blaga.

(Direkcija Železnice-Ljubljana)

v tonah

Vrsta blaga	Polletai plan	Izvršeno po mesecih						Pollet. izvrš.	pol. izvrš.	Struktura	
		januar	februar	marec	aprīl	maj	junijs			plan	izvrš.
č	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Skupaj:	2054712	381163	368458	448819	423191	428607	442204	2492450	121,3	109,9	100,0
premog	1069449	188900	263107	187467	176013	179844	178599	1679990	101,0	52,0	43,3
nafta	1783	278	335	686	266	283	181	2049	114,9	0,1	0,1
rude	42960	1710	1168	1816	1467	1879	1711	9751	22,7	2,1	0,4
nenekali	18048	3843	3529	3945	3382	4230	4408	23537	130,4	0,9	1,0
metalurgija	116601	19057	20185	23079	22146	22322	25456	132245	113,4	5,7	5,3
les	183324	36487	40848	57437	61475	62264	58797	317308	273,2	8,9	12,7
drva	129449	12513	13700	15041	16291	18227	24206	100078	77,3	6,3	4,0
cement	43977	6003	3746	6855	2441	5808	8311	33164	75,4	2,1	1,3
gradb.mat.	194333	28105	30573	44056	45352	48708	51641	246435	127,8	9,5	10,0
žito	-	4727	7578	6630	4794	7593	6389	37711	-	-	1,5
kosovno	105961	23688	24184	28247	27588	26115	25301	155123	146,4	5,2	6,2
ostalo	148828	55692	53505	73560	61764	51334	57294	353059	237,2	7,2	14,2

2/3 Izvršitev plana Žel. transporta po mesacih in vrstah blaga

(Direkcija železnic - Št. Peter na Krasu)

v tonah

Vrsta blaga	Polletni plan	Izvršeno po mesacih						Pollet. izvrš.	pol. izvrš.	Struktura		
		januar	februar	marec	april	maj	junij			plan	izvrš.	
č	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
Skupaj:	284669	62870	54478	78745	77059	63875	74294	411321	144,5	100,0	100,0	
premog	9089	3014	2347	1538	1316	2405	2691	13311	146,4	3,2	3,2	
nafta	-	56	-	-	-	-	-	56	-	-	-	
rude	28880	56	977	8636	10556	15629	12769	48123	166,5	10,1	11,7	
neometali	6484	1935	2550	1917	2482	1754	1630	12268	189,2	2,3	3,0	
metallurgija	6611	1371	1733	1868	2367	2572	2678	12589	190,4	2,3	3,1	
les	55037	14756	11376	14122	15405	9814	10982	76455	136,9	19,3	18,6	
drva	17554	2799	3003	5065	5990	4286	4552	25695	146,4	6,2	6,2	
cement	95014	16123	9977	13963	10295	6980	14758	72096	75,9	33,4	37,5	
gradb.mat.	40043	8194	9271	11128	11867	6518	7603	54581	136,3	14,1	13,5	
žito	(349)	624	1378	896	904	1346	589	5728	(864,3)	0,1	1,4	
kosovo	6524	2149	1954	2376	2167	2535	2552	13733	210,5	2,3	3,3	
ostalo	19084	11793	9912	17236	15610	10636	13499	76666	401,8	6,7	18,7	

3/1 Gibanje železniškega transporta po mesecih

(Sumar) januar=100

Vesta blaga	januar	februar	marec	april	maj	junij
0	1	2	3	4	5	6
Skupaj:	100	95,2	118,8	112,7	110,9	116,2
prenos	100	89,5	98,5	92,4	94,9	94,4
nafte	100	100,3	205,4	85,6	84,7	54,2
ruda	100	121,5	591,8	686,5	957,4	819,9
nemetali	100	105,2	101,4	104,9	103,6	104,5
metalurgijske	100	107,3	122,1	120,0	121,9	137,7
les	100	101,9	139,6	150,0	140,6	136,2
drva	100	168,4	130,4	144,6	146,1	186,6
cement	100	62,0	94,1	57,6	57,8	104,5
gradbeni materiali	100	109,8	152,0	157,6	152,2	163,2
žito	100	167,4	140,6	106,5	167,0	130,2
kosovno	100	101,2	118,5	115,2	110,9	109,0
ostalo	100	94,0	154,5	111,7	91,8	104,6

3/2 Gibanje žel. transporta po mesecih

(Direktorija Železnice Ljubljana)

januar = 100

Vrsta blaga	januar	februar	marec	april	maj	juni
	1	2	3	4	5	6
S k u p a j :	100	96,7	117,7	111,0	112,4	116,0
prenos	100	89,5	99,2	95,1	95,2	94,5
nafta	100	129,5	246,0	102,9	101,8	65,1
rude	100	68,3	106,2	65,8	109,9	100,0
nemetalli	100	91,8	102,6	93,2	110,1	114,7
metalurgija	100	105,9	121,1	116,2	117,0	133,6
les	100	111,9	157,4	168,5	170,6	161,1
drva	100	103,6	113,2	129,2	144,5	191,9
cement	100	62,4	114,2	40,7	96,7	138,4
gradbeni material	100	108,8	156,7	161,4	173,3	185,7
žito	100	160,3	149,2	101,4	159,6	135,1
kosovnac	100	102,1	119,2	116,5	119,2	106,8
ostalo	100	96,1	102,1	110,9	92,2	102,7

Please do not stamp or mark this page.

(881) 510-2310

001 - 1000

--

3/3 Gibanje žel. transporta po mesecih

(Direkcija Železnice Čt.Peter na Krasu)

januar = 100

Vrsta blaga	januar	februar	marec	april	maj	juni
	0	1	2	3	4	5
	100	86,6	125,2	122,6	101,6	118,2
S.kupaj	100	86,6	125,2	122,6	101,6	118,2
premog	100	77,7	51,0	43,7	79,8	89,3
nafta	100	-	-	-	-	-
rude	100	1744,6	15421,4	19328,8	26837,5	22801,8
nemetali	100	131,8	99,1	128,3	90,6	84,2
metalurgije	100	126,4	156,2	172,6	187,6	195,3
les	100	77,1	95,7	104,4	66,5	74,4
drvă	100	107,3	180,9	214,0	155,1	152,6
cement	100	61,9	86,6	65,8	43,3	91,5
gradbeni material	100	113,1	155,8	144,8	79,5	92,8
žite	100	220,8	143,6	144,9	215,7	92,9
kosevno	100	90,9	119,6	100,8	110,0	118,7
ostalo	100	84,0	146,1	115,4	90,2	114,5

據此，我們可以知道，當時的社會階級關係已經發生了根本性的變動。地主階級已經喪失了它在社會上所佔據的優勢地位，而農民階級則已經成為中國社會的主要階級。

• Seljančing transport po vremenu vlage
v planu lave 1. 1950

Vrata vlaga	Trenutno	Salokovo 190	Preostalo
Skupaj	0	0	0
Pravos			
zavet.			
zude			
monetala			
metallurgija			
les			
driva			
cement			
pravob-rat-			
zavet			
kosovno			
ostalo			

日記

卷之三

卷之三

卷之三

卷之二

5/Varni potniški avtobusni po stanju parka,
številu voženj in svetodni

Značaj	Meseč	Stanje avtopazata				Avto-dnevni				Ustrezan			
		investir.	na delu	%	stevilo voženj	za delni	izven dela	Sposobn.	Nespos.	Skupaj	tehn. delov.	spos. parka	
		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Skupaj:	I.pol.	151	126	83,4	121330	18199	1552	7635	27366	72,1	92,2		
	januar	150	125	82,0	18245	2974	391	1285	4650	72,4	88,4		
	februar	149	123	82,5	17620	2690	267	1215	4172	70,9	91,0		
	marec	149	125	84,0	19798	3070	248	1301	4619	71,8	92,5		
	april	149	125	84,0	20395	3042	298	1130	4470	74,7	91,9		
	maj	155	132	85,2	23907	3127	184	1494	4805	68,9	94,4		
	junij	155	128	82,6	21555	3296	144	1219	4650	74,9	92,8		
Republikanska:	I.pol.	138	114	82,6	114150	16477	1341	7284	25102	71,0	92,5		
	januar	137	111	81,0	17126	2663	352	1232	4247	71,0	88,3		
	februar	137	112	81,7	16445	2440	238	1158	3836	69,8	91,1		
	marec	137	113	82,5	18471	2761	222	1264	4247	70,2	92,5		
	april	137	114	83,2	19152	2755	244	1113	4110	72,9	91,8		
	maj	142	121	85,2	22660	2849	160	1393	4402	68,3	94,7		
	junij	142	115	81,9	20296	3011	125	1124	4250	73,6	95,0		
Lokalni:	I.pol.	13	12	92,3	7180	1722	191	351	2264	84,5	90,9		
	januar	13	12	92,3	1119	311	39	53	403	86,8	88,9		
	februar	12	11	92,0	1175	250	29	57	336	83,0	89,6		
	marec	12	12	100,0	1327	309	26	37	372	90,0	92,2		
	april	12	11	92,0	1243	289	34	17	360	95,3	84,2		
	maj	13	11	84,6	1247	278	24	101	403	74,9	92,1		
	junij	13	13	100,0	1069	285	19	86	390	77,9	95,7		

5/2 Javni potniški avtopromet
po števila prevoženih km, potnikov in ž. km.

Zvezdaj	Meseč	Prevoženi km		Koef. izk. kilom.	potnikov	Prepeljeno		Koef. izk.	Površina pot.		
		skupaj	od tega: potniki			P km stvarno	P km mogočih mest		1 vozila	1 potn.	
9	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	I. pol.	pl. 1960000	1885000	96,2	4683000	62634000	-	-	-	-	-
	iw.	2257126	2180005	96,6	5570764	66746401	105583193	63,2	124,9	12,0	
	%	115,2	115,7	-	119,0	196,6	-	-	-	-	
Skupaj:	jan.	346079	333386	96,3	908228	10943663	16331864	67,0	116,4	12,0	
	febr.	318464	306855	96,3	858055	9938036	15081698	66,0	118,4	11,6	
	marec	366798	354302	96,6	991738	11175380	17024884	65,6	119,5	11,3	
	april	360899	348911	96,7	931911	10547598	16899124	62,4	118,6	11,3	
	maj	425179	410639	96,6	959462	12168339	20186078	60,3	136,0	12,7	
	junij	439707	425912	96,9	920920	11973385	20059545	59,7	133,4	13,0	
	I.yil. iw.	2108968	2046667	97,0	5317798	63841984	101385924	63,0	128,9	12,0	
Republ.	jan.	322858	313425	97,1	869009	10501547	15747780	66,7	121,2	12,1	
	februar	296887	287654	96,9	820713	9499143	14408667	65,9	121,7	11,6	
	marec	340996	331125	97,1	946997	10680612	15411294	65,1	123,5	11,3	
	aprili	337694	327969	97,1	877087	10146380	16104942	63,0	122,7	11,6	
	maj	397352	385162	96,9	923105	11568052	19370466	59,7	139,5	12,5	
	junij	413181	401332	97,1	880887	11446250	19342775	59,2	137,2	12,0	
	I.yil. iw.	148158	133338	99,0	252966	2904417	4197269	69,2	86,0	11,5	
Lokal.	jan.	23221	19961	86,0	39219	442116	584084	75,7	74,7	11,3	
	februar	21577	19201	89,0	37792	438893	673031	65,2	86,3	11,6	
	marec	25802	23177	89,8	44741	494768	613590	80,5	83,5	11,0	
	aprili	23205	20942	90,2	54824	401218	794182	50,5	80,3	7,3	
	maj	27827	25477	91,5	36357	600287	815612	73,6	100,1	16,5	
	junij	26526	24580	92,7	40033	527135	716770	73,5	93,1	13,2	

6/1 Potniški avtoperimet v gospodarstvu
po stanju parka, številu voženj in vozil

Znajdaj	Mesec	Stanje avtoparka			Avtoperimet			Koefficient			
		Muster	na delu	%	Število voženj	Na delu	Avto-inovi		Skupaj	tehn. apos.	delom parka
							Sposob.	Nespos.			
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Skupaj :	I. pol.	44	43	97,7	36801	5872	627	1443	7942	81,8	90,4
	jan.	36	35	97,2	5589	867	91	158	1116	85,8	90,5
	febr.	51	51	100,0	6185	1060	180	188	1428	86,8	85,5
	marec	41	39	95,1	6690	986	92	193	1271	84,8	91,5
	aprili	40	38	95,0	5884	843	68	289	1200	75,9	92,5
	maj	47	44	93,6	6059	1012	115	330	1457	77,3	89,8
	junij	49	47	95,9	6394	1104	81	285	1470	80,6	93,2
Republiški:	I. pol.	44	43	97,7	36801	5872	627	1443	7942	81,8	90,4
	jan.	36	35	97,2	5589	867	91	158	1116	85,8	90,5
	februar	51	51	100,0	6185	1060	180	188	1428	86,8	85,5
	marec	41	39	95,1	6690	986	92	193	1271	84,8	91,5
	aprili	40	38	95,0	5884	843	68	289	1200	75,9	92,5
	maj	47	44	93,6	6059	1012	115	330	1457	77,3	89,8
	junij	49	47	95,9	6394	1104	81	285	1470	80,6	93,2

“Sí, señora, y me gustaría saberlo de
usted, porque no sé si es cierto o no.

	3	8	13	18	23	28	33	38	43	48	53
	1	6	11	16	21	26	31	36	41	46	51
8.13	11	16	21	26	31	36	3.74	4	48		
8.18	5.11	10	22	30	39	48	0.001	12	100		
8.23	0.51	12	20	30	39	48	1.29	36	18	0.0100	1000
8.28	0.21	9	18	28	38	48	0.10	82	0.1	17.98	
8.33	0.7	0	11	21	31	41	0.02	41	58	1.67	
8.38	1.1	1	16	26	36	46	0.02	41	58	1.67	
8.43	1.6	2	12	22	32	42	0.02	41	58	1.67	
8.48	2.1	3	17	27	37	47	0.02	41	58	1.67	
8.53	2.6	4	12	22	32	42	0.02	41	58	1.67	
	3	8	13	18	23	28	33	38	43	48	53
	1	6	11	16	21	26	31	36	41	46	51
8.13	11	16	21	26	31	36	3.74	4	48		
8.18	5.11	10	22	30	39	48	0.001	12	100		
8.23	0.51	12	20	30	39	48	1.29	36	18	0.0100	1000
8.28	0.21	9	18	28	38	48	0.10	82	0.1	17.98	
8.33	0.7	0	11	21	31	41	0.02	41	58	1.67	
8.38	1.1	1	16	26	36	46	0.02	41	58	1.67	
8.43	1.6	2	12	22	32	42	0.02	41	58	1.67	
8.48	2.1	3	17	27	37	47	0.02	41	58	1.67	
8.53	2.6	4	12	22	32	42	0.02	41	58	1.67	

6/2 Potniški avtobusov v gospodarstvu
na številu prevoženih km učinkovitosti

Značaj Meseč	Prevoženi km			Koef.	Presegjano			Koef.	Pravilnost pot.			
	Skupaj	od tega: izk. s potn. kilom.	Potnikov		P km stvamp	P km nožnih	Izk. nest		1 voz.	1 potn.		
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	pl.	596000	440000	73,8	875000	13426000	-	-	-	-	-	-
I. pol. Izv.	632155	489056	77,4	1253524	14290144	17630139	81,0	107,7	11,4			
	%	106,1	111,1	-	143,3	106,4	-	-	-	-	-	-
Skupno:	jan.	93100	71369	76,6	212034	2149415	2778940	77,3	107,4	10,1		
	februar.	105892	79218	74,8	209480	2062716	2409130	85,6	99,9	9,8		
	marec	107434	81230	75,6	226646	2376147	2738264	86,8	109,0	10,8		
	aprili	93003	76101	81,8	190648	2192540	2791445	78,5	110,3	11,5		
	maj	113440	86201	76,0	207325	2764305	3416391	80,9	112,1	13,3		
	junijski	119286	94937	79,6	207391	2745021	3495969	78,5	108,0	13,2		
	I. pol. Izv.	632155	489056	77,4	1253524	14290144	17630139	81,0	107,7	11,4		
	jan.	93100	71369	76,6	212034	2149415	2778940	77,3	107,4	10,1		
	februar.	105892	79218	74,8	209480	2062716	2409130	85,6	99,9	9,8		
	marec	107434	81230	75,6	226646	2376147	2738264	86,8	109,0	10,8		
	aprili	93003	76101	81,8	190648	2192540	2791445	78,5	110,3	11,5		
	maj	113440	86201	76,0	207325	2764305	3416391	80,9	112,1	13,3		
	junijski	119286	94937	79,6	207391	2745021	3495969	78,5	108,0	13,2		

7/1 Potniški avtopromet po številu vozil, avtodni in delovnih ur (javni in v gospodarstvu)

Sektor začetjej	Trenas pollet	Število vozil			Število avto-dni			Število delov. ur		
		Izvenju-	In	%	Skupaj	% odeln.	%	skupaj	od tega vožnja	%
		zač	dela							
Potniški avtopromet	1. tron.	192	166	86,4	17256	11647	67,5	99034	64374	65,0
	2. "	198	172	86,9	18052	12424	68,8	106843	70824	66,1
	I.poll.	195	169	86,7	35308	24071	68,2	205877	134998	65,6
a) Javni	1. tron.	149	124	83,2	13441	8734	65,0	64198	59913	79,3
	2. "	153	129	84,3	13925	9465	66,0	71560	57020	79,7
	I.poll.	151	126	83,4	27366	18199	66,5	135758	107933	79,5
v tem: republiški	1. tron.	157	112	81,7	12330	7864	63,8	55764	46512	81,9
	2. "	140	117	83,5	12772	8613	67,4	62784	53548	85,3
	I.poll.	138	114	82,6	25192	16477	65,6	119548	100060	83,7
lokalni	1. tron.	12	12	100,0	1111	870	78,3	7434	4401	59,2
	2. "	13	12	92,3	1153	852	73,9	8776	3472	39,6
	I.poll.	13	12	92,3	2264	1722	76,1	16210	7873	48,6
b) V gospodarstvu	1. tron.	43	42	97,7	3815	2913	76,3	34836	13461	38,6
	2. "	45	43	95,5	4127	2959	71,7	35283	13604	38,5
	I.poll.	44	43	97,7	7942	5872	73,9	70119	27065	38,6
v tem: republiški	1. tron.	43	42	97,7	3815	2913	76,3	34836	13461	38,6
	2. tron.	45	43	95,5	4127	2959	71,7	35283	13604	38,5
	I.poll.	44	43	97,7	7942	5872	73,9	70119	27065	38,6

7/2. Potniški avtopromet po številu prevoženih km,
potnikov in Pkm
(Javni in v gospodarstvu)

Sektor-razdelj.	Trg. štev. pol- let.	Prevoženje km			Prevozljeno			
		skupaj	od tega: a potniki	%	potnikov	km stranih	Pkm možnih	
2	1	3	4	5	6	7	8	
Potniški avtopromet	1. tr.	1337767	1225360	91,7	3406631	38645257	96364780	68,6
	2. "	1551514	1442701	93,0	3417657	42391288	66840552	63,4
	I. pol.	2889281	2669061	92,4	6824288	81036545	123213332	65,0
a) Javni	1. tr.	1031341	994543	96,4	2758471	32056979	48438446	66,2
	2. "	1225785	1185462	96,7	2812293	34689422	57144947	60,7
	I. pol.	2257126	2180005	96,4	5570764	65746401	105563193	63,2
v tem: republiški	1. tr.	960741	932204	97,0	2636719	39681302	46567741	65,9
	2. "	1148227	1114463	97,0	2681079	33160602	54816183	60,3
	I. pol.	2108968	2046667	97,0	5307798	63641984	101385924	63,0
lokalni	1. tr.	70566	62339	88,1	181752	1375777	1,870705	73,5
	2. "	77558	70329	91,5	131214	1528640	2326564	65,7
	I. pol.	148158	133338	90,1	252965	2904417	4197269	69,2
b) V gospodarstvu	1. tr.	306426	231817	75,7	648160	6588278	7926334	83,1
	2. "	325729	257239	79,0	605364	7701866	9703805	79,4
	I. pol.	632155	489056	77,4	1253524	14290144	17630139	81,0
v tem: republiški	1. tr.	306426	231817	75,7	648160	6588278	7926334	83,1
	2. tr.	325729	257239	79,0	605364	7701866	9703805	79,4
	I. pol.	632155	489056	77,4	1253524	14290144	17630139	81,0

8. Potrešnja goriva in načiva v potniškem avtoperenetu

Sektor - spročaj	trenutec	Goriva v litrih			načivo olje v kg	Poreba gori- riva na 100 km
		pelletni	bencina	nafte		
0	1	2	3	4	5	
Potniški avtoperenec	1. trenutec	157988	332182	20555	36,6	
	2. "	151610	330139	22926	31,1	
	I. pellet.	309598	662321	43401	33,6	
a) Javni	1. trenutec	54606	320521	16787	36,4	
	2. "	58710	321024	18722	31,0	
	I. pellet.	113316	641545	35509	33,4	
v tem: republikari	1. trenutec	26512	318708	16020	36,2	
	2. "	38864	313118	17514	30,7	
	I. pellet.	67376	631026	33534	33,2	
lekolai	1. trenutec	26094	1613	767	39,5	
	2. trenutec	19846	7906	1206	35,8	
	I. pellet.	45940	9719	1975	37,7	
b) V gospodarstvu	1. trenutec	103362	11661	3768	37,5	
	2. "	92900	9115	4204	31,3	
	I. pellet.	196282	20776	7972	34,3	
v tem: republikari	1. trenutec	103382	11661	3768	37,5	
	2. "	92900	9115	4204	31,3	
	I. pellet.	196282	20776	7972	34,3	

Lebens - zeitlos

Persönlichkeit

Leben

Leben

Leben

Leben

Leben

9/1 Javni tovorni avtoperenč po stanju parka,
številu voženj in avtodni.

Značaj / Krajevni urad, za	Stanje avtoperaka po delu	Število voženj	Na delu	Lijevi deli			Koeficijent zaposlovanja				
				X	V	T					
				d	n	v					
Skupaj	1. pol.	689	537	77,9	207246	61937	12776	5179	124892	59,8	82,9
	jan.	673	519	77,1	29782	9617	3165	8141	20863	61,0	75,6
	febr.	677	507	75,0	27762	8746	2473	7737	18956	59,2	77,9
	mars	698	523	74,9	31828	10327	1875	9436	21638	56,4	88,6
	apr.	697	548	78,6	38196	10492	1991	8427	26910	59,7	84,9
	maj	705	555	78,7	39229	11343	1726	8786	21855	53,8	86,8
	jun.	689	573	83,2	40509	11422	1666	7652	20670	63,0	87,7
Republiški	1. pol.	30	25	83,3	6603	3096	549	1818	5463	66,7	84,9
	jan.	32	29	90,6	1253	555	81	356	992	64,1	87,3
	febr.	31	27	87,1	1091	522	67	279	868	67,6	88,6
	mars	32	26	84,0	1213	587	70	304	961	68,4	89,3
	apr.	31	25	80,6	1124	532	126	272	930	70,7	86,8
	maj	32	24	75,0	989	497	99	396	992	60,1	83,4
	jun.	26	20	83,3	933	403	106	211	720	70,7	79,2
Lokal.	1. pol.	659	512	77,7	200643	58841	12227	48341	119429	59,5	82,8
	jan.	641	490	76,1	28529	9062	3024	7785	19871	64,8	75,0
	febr.	646	480	74,3	26611	8224	2406	7458	18088	58,8	77,4
	mars	667	497	74,5	30615	9740	1805	9132	20677	55,8	84,4
	apr.	666	523	78,5	37072	9960	1865	8155	19980	59,2	84,2
	maj	673	532	78,9	38240	10846	1627	8390	20863	59,8	86,9
	jun.	665	553	83,1	39575	11069	1500	7441	19950	62,7	88,0

Szerzők név- és kiadóknevű összefoglaló
Listára az irodov alapján

Szerzők név- és kiadóknevű összefoglaló		Listára az irodov alapján		Szerzők név- és kiadóknevű összefoglaló		Listára az irodov alapján	
1,68	0,92	99481	1924	161	1923	99485	1925
1,69	0,93	99585	1925	162	1924	99585	1926
1,70	0,94	99681	1926	163	1925	99681	1927
1,71	0,95	99781	1927	164	1926	99781	1928
1,72	0,96	99885	1928	165	1927	99885	1929
1,73	0,97	99985	1929	166	1928	99985	1930
1,74	0,98	100081	1930	167	1929	100081	1931
1,75	0,99	100181	1931	168	1930	100181	1932
1,76	1,00	100281	1932	169	1931	100281	1933
1,77	1,01	100381	1933	170	1932	100381	1934
1,78	1,02	100481	1934	171	1933	100481	1935
1,79	1,03	100581	1935	172	1934	100581	1936
1,80	1,04	100681	1936	173	1935	100681	1937
1,81	1,05	100781	1937	174	1936	100781	1938
1,82	1,06	100881	1938	175	1937	100881	1939
1,83	1,07	100981	1939	176	1938	100981	1940
1,84	1,08	101081	1940	177	1939	101081	1941
1,85	1,09	101181	1941	178	1940	101181	1942
1,86	1,10	101281	1942	179	1941	101281	1943
1,87	1,11	101381	1943	180	1942	101381	1944
1,88	1,12	101481	1944	181	1943	101481	1945
1,89	1,13	101581	1945	182	1944	101581	1946
1,90	1,14	101681	1946	183	1945	101681	1947
1,91	1,15	101781	1947	184	1946	101781	1948
1,92	1,16	101881	1948	185	1947	101881	1949
1,93	1,17	101981	1949	186	1948	101981	1950
1,94	1,18	102081	1950	187	1949	102081	1951
1,95	1,19	102181	1951	188	1950	102181	1952
1,96	1,20	102281	1952	189	1951	102281	1953
1,97	1,21	102381	1953	190	1952	102381	1954
1,98	1,22	102481	1954	191	1953	102481	1955
1,99	1,23	102581	1955	192	1954	102581	1956
2,00	1,24	102681	1956	193	1955	102681	1957
2,01	1,25	102781	1957	194	1956	102781	1958
2,02	1,26	102881	1958	195	1957	102881	1959
2,03	1,27	102981	1959	196	1958	102981	1960
2,04	1,28	103081	1960	197	1959	103081	1961
2,05	1,29	103181	1961	198	1960	103181	1962
2,06	1,30	103281	1962	199	1961	103281	1963
2,07	1,31	103381	1963	200	1962	103381	1964
2,08	1,32	103481	1964	201	1963	103481	1965
2,09	1,33	103581	1965	202	1964	103581	1966
2,10	1,34	103681	1966	203	1965	103681	1967
2,11	1,35	103781	1967	204	1966	103781	1968
2,12	1,36	103881	1968	205	1967	103881	1969
2,13	1,37	103981	1969	206	1968	103981	1970
2,14	1,38	104081	1970	207	1969	104081	1971
2,15	1,39	104181	1971	208	1970	104181	1972
2,16	1,40	104281	1972	209	1971	104281	1973
2,17	1,41	104381	1973	210	1972	104381	1974
2,18	1,42	104481	1974	211	1973	104481	1975
2,19	1,43	104581	1975	212	1974	104581	1976
2,20	1,44	104681	1976	213	1975	104681	1977
2,21	1,45	104781	1977	214	1976	104781	1978
2,22	1,46	104881	1978	215	1977	104881	1979
2,23	1,47	104981	1979	216	1978	104981	1980
2,24	1,48	105081	1980	217	1979	105081	1981
2,25	1,49	105181	1981	218	1980	105181	1982
2,26	1,50	105281	1982	219	1981	105281	1983
2,27	1,51	105381	1983	220	1982	105381	1984
2,28	1,52	105481	1984	221	1983	105481	1985
2,29	1,53	105581	1985	222	1984	105581	1986
2,30	1,54	105681	1986	223	1985	105681	1987
2,31	1,55	105781	1987	224	1986	105781	1988
2,32	1,56	105881	1988	225	1987	105881	1989
2,33	1,57	105981	1989	226	1988	105981	1990
2,34	1,58	106081	1990	227	1989	106081	1991
2,35	1,59	106181	1991	228	1990	106181	1992
2,36	1,60	106281	1992	229	1991	106281	1993
2,37	1,61	106381	1993	230	1992	106381	1994
2,38	1,62	106481	1994	231	1993	106481	1995
2,39	1,63	106581	1995	232	1994	106581	1996
2,40	1,64	106681	1996	233	1995	106681	1997
2,41	1,65	106781	1997	234	1996	106781	1998
2,42	1,66	106881	1998	235	1997	106881	1999
2,43	1,67	106981	1999	236	1998	106981	2000
2,44	1,68	107081	2000	237	1999	107081	2001
2,45	1,69	107181	2001	238	2000	107181	2002
2,46	1,70	107281	2002	239	2001	107281	2003
2,47	1,71	107381	2003	240	2002	107381	2004
2,48	1,72	107481	2004	241	2003	107481	2005
2,49	1,73	107581	2005	242	2004	107581	2006
2,50	1,74	107681	2006	243	2005	107681	2007
2,51	1,75	107781	2007	244	2006	107781	2008
2,52	1,76	107881	2008	245	2007	107881	2009
2,53	1,77	107981	2009	246	2008	107981	2010
2,54	1,78	108081	2010	247	2009	108081	2011
2,55	1,79	108181	2011	248	2010	108181	2012
2,56	1,80	108281	2012	249	2011	108281	2013
2,57	1,81	108381	2013	250	2012	108381	2014
2,58	1,82	108481	2014	251	2013	108481	2015
2,59	1,83	108581	2015	252	2014	108581	2016
2,60	1,84	108681	2016	253	2015	108681	2017
2,61	1,85	108781	2017	254	2016	108781	2018
2,62	1,86	108881	2018	255	2017	108881	2019
2,63	1,87	108981	2019	256	2018	108981	2020
2,64	1,88	109081	2020	257	2019	109081	2021
2,65	1,89	109181	2021	258	2020	109181	2022
2,66	1,90	109281	2022	259	2021	109281	2023
2,67	1,91	109381	2023	260	2022	109381	2024
2,68	1,92	109481	2024	261	2023	109481	2025
2,69	1,93	109581	2025	262	2024	109581	2026
2,70	1,94	109681	2026	263	2025	109681	2027
2,71	1,95	109781	2027	264	2026	109781	2028
2,72	1,96	109881	2028	265	2027	109881	2029
2,73	1,97	109981	2029	266	2028	109981	2030
2,74	1,98	110081	2030	267	2029	110081	2031
2,75	1,99	110181	2031	268	2030	110181	2032
2,76	2,00	110281	2032	269	2031	110281	2033
2,77	2,01	110381	2033	270	2032	110381	2034
2,78	2,02	110481	2034	271	2033	110481	2035
2,79	2,03	110581	2035	272	2034	110581	2036
2,80	2,04	110681	2036	273	2035	110681	2037
2,81	2,05	110781	2037	274	2036	110781	2038
2,82	2,06	110881	2038	275	2037	110881	2039
2,83	2,07	110981	2039	276	2038	110981	2040
2,84	2,08	111081	2040	277	2039	111081	2041
2,85	2,09	111181	2041	278	2040	111181	2042
2,86	2,10	111281	2042	279	2041	111281	2043
2,87	2,11	111381	2043	280	2042	111381	2044
2,88	2,12	111481	2044	281	2043	111481	2045
2,89	2,13	111581	2045	282	2044	111581	2046
2,90	2,14	111681	2046	283	2045	111681	2047
2,91	2,15	111781	2047	284	2046	111781	2048
2,92	2,16	111881	2048	285	2047	111881	2049
2,93	2,17	111981	2049	286	2048	111981	2050
2,94	2,18	112081	2050	287	2049	112081	2051
2,95	2,19	112181	2051	288	2050	112181	2052
2,96	2,20	112281	2052	289	2051	112281	2053
2,97	2,21	112381	2053	290	2052	112381	2054
2,98	2,22	112481	2054	291	2053	112481	2055
2,99	2,23	112581	2055	292	2054	112581	2056
3,00	2,24	112681	2056	293	2055	112681	2057
3,01	2,25	112781	2057	294	2056	112781	2058
3,02	2,26	112881	2058	295	2057		

9/2 Javni tovorni avtopremet po številu
prevoženih km, ton in l km.

Značajki	Meseč	Prevoženi km skupaj	Kof. od tegaz. išk. s tovornim vozilom	Prevoženi km ton	Prevoženi km izv. stvarnih tovornih vozil	Prevoženi km izv. netih tovornih vozil	Prevoženi km izv. vseh tovornih vozil	Prevoženi km izv. da pot.			
								isk. izv.	1 vo- zilo	1 ton	
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	1. pl.	5819000	4006000	68,8	681000	13734000	-	-	-	-	-
	1. fev.	6455364	4493233	69,6	653316	13758000	16358958	84,1	104,2	21,0	
	1. mar.	7110,9	112,2	-	95,9	100,2	-	-	-	-	
Skupno	jan.	965212	639827	70,2	87617	1844340	2307325	80,0	94,1	21,0	
	fevr.	831674	591420	71,0	84231	1788891	2111887	84,5	95,1	21,2	
	mare	992282	701768	70,7	104702	2192335	2568648	85,0	96,2	21,0	
	apr.	1167558	794472	68,9	123474	2463440	2946754	83,8	111,3	19,9	
	maj	1219669	838813	68,8	124629	2642793	3099135	85,3	107,5	21,2	
	jun.	1339569	930927	69,5	128673	2826261	3331213	84,8	117,4	22,0	
Republ.	1. pl. 1. fev.	335001	272899	81,5	25967	1146952	1376784	83,7	103,2	44,2	
	jan.	55325	43593	79,0	4857	185668	2190021	84,6	99,7	38,2	
	fevr.	53972	47383	80,0	4566	198429	229907	82,5	103,4	43,4	
	mare	65554	52025	80,5	5330	243927	285204	85,2	111,7	45,7	
	apr.	61764	51538	83,4	4450	215151	254287	84,6	116,2	48,3	
	maj	51454	41909	81,4	3863	165956	204180	81,3	103,5	43,0	
Lokal.	jun.	46943	35651	75,9	2901	137831	167117	82,5	126,5	47,5	
	1. pl. 1. fev.	6120363	4220334	68,9	627349	12611098	14908174	84,1	104,9	20,1	
	jan.	849897	592234	69,6	82766	1556672	2088324	79,6	93,8	20,0	
	fevr.	777703	544637	70,0	79665	1597462	1871900	85,0	94,6	20,0	
	mare	926728	648943	70,9	99372	1948408	2282444	85,2	95,1	19,6	
	apr.	1165794	742934	67,2	119024	2248289	2606463	83,7	111,0	19,9	
	maj	1167615	796904	68,2	120756	2476337	2894947	85,5	107,7	20,5	
	jun.	1292626	895282	69,3	125772	2638430	3164996	85,0	117,6	21,4	

10/1 Površni avtoprenet v gospodarstvu po
stanju parka, števila vozil in avtomin.

Značaj	Mesečni invent.	Stanje avtoparka		Število vozil na delu	Avtomin za delo	Avto in avtomin		Skupaj	Zoeficienti			
		na delu	%			izveden delik	sposob,		nesposob.	techn.	delen.	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Skupno	I. polj.	1894	1491	78,7	702455	373759	41246	130074	343079	62,1	80,6	
	jan.	1940	1494	77,0	103724	26355	8125	25660	60140	57,3	76,4	
	febr.	1846	1405	76,1	96530	24519	6077	21092	51688	59,2	80,1	
	mars.	1865	1467	77,8	112574	28943	6222	23270	58435	60,2	82,3	
	apr.	1883	1473	78,2	124870	28997	7700	19793	56490	65,0	79,0	
	maj	1906	1526	80,1	128341	30765	7572	20749	59086	64,9	80,2	
	jun.	1908	1581	82,9	136376	32160	5550	19510	57240	65,3	85,3	
Republiški	I. polj.	1287	993777,5	465145	114743	26865	91359	232967	60,8	81,0		
	jan.	1331	1029	77,3	69689	10150	5767	17344	41261	58,0	75,9	
	febr.	1259	945	75,0	64441	16417	3819	15016	35252	57,4	81,1	
	mars.	1295	985	76,1	74251	19465	3944	16736	40145	58,3	83,1	
	apr.	1280	972	75,9	83391	19217	4786	14397	38400	62,5	84,1	
	maj	1289	1023	79,4	84912	20528	4761	14670	39959	63,4	81,2	
	jun.	1265	1034	81,7	88542	20966	3788	13196	37950	65,2	84,7	
Lokalni	I. polj.	405	333	82,2	100643	39043	8597	25847	73487	64,8	81,9	
	jan.	413	314	76,0	26353	5703	1526	5874	12863	56,5	78,9	
	febr.	387	308	79,6	24461	5544	1095	4197	10836	61,3	83,5	
	mars.	395	325	82,3	30037	6478	1430	4337	12245	64,6	81,9	
	apr.	409	346	84,6	31925	6895	1879	3536	12270	71,2	78,5	
	maj	403	331	82,1	31493	6304	1591	4098	12493	67,2	81,9	
	jun.	428	373	87,1	36434	7659	1076	4165	12840	68,6	87,7	
Zadržani	I. polj.	202	166	79,2	56667	17973	5784	12368	36625	64,9	75,6	
	jan.	196	151	77,0	7752	2502	832	2742	6076	55,0	75,0	
	febr.	209	152	76,9	7738	2550	1163	1570	5600	66,4	80,7	
	mars.	192	153	80,5	8266	3000	845	2197	6045	82,6	79,0	
	apr.	194	155	79,0	9554	2925	1015	1867	5820	82,6	79,0	
	maj	214	172	80,1	10937	3233	1260	1981	6574	80,0	73,0	
	jun.	215	170	80,3	11457	3233	1262	1982	6574	80,1	73,0	

10/2 fevorni avtopromet v gospodarstvu
po številu prevoženih km, ton in tkm.

Skupina	Lokacija	Prevoženi km		Koef.	Prevozna sredstva			Koef.	Povpr. dn. pot			
		skupno	od toga: v tovorovih	od vozil	ton	Tkm strav- nih	Tkm neštevki vozil	v tkm	1 vozilo	1 vozilo	1 tona	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Skupno	1. pl.	14762000	9275000	62,8	1945000	33613000	-	-	-	-	-	-
	fev.	15069143	9900757	65,7	2103624	30620618	35250469	86,8	87,7	14,4	14,4	14,4
	mar.	102,1	106,2	2	103,2	91,1	2	2	2	2	2	2
	apr.	2094803	1310584	62,6	257049	4017289	4593712	87,4	79,5	14,0	14,0	14,0
	maj.	1975185	1266751	64,1	292367	3997025	4533189	88,2	80,6	13,7	13,7	13,7
	jun.	2380551	1475909	62,0	331478	4457926	5365374	83,1	82,3	13,4	13,4	13,4
	avg.	2669068	1707202	64,2	382194	5580923	6309708	88,4	91,7	14,6	14,6	14,6
Republik.	1. pol. fev.	16156318	6387442	62,9	1583796	22600675	25234542	89,6	83,5	14,6	14,6	14,6
	mar.	1472944	881607	59,9	214686	3057933	3356291	91,1	81,2	14,2	14,2	14,2
	apr.	1338339	825570	61,7	215372	2978017	3255613	91,5	81,5	13,5	13,5	13,5
	mai	1615639	970612	60,6	240403	3283566	3806737	86,3	83,0	13,7	13,7	13,7
	avg.	1790358	1112651	62,1	280404	4156531	4550459	91,3	93,2	14,8	14,8	14,8
	jun.	1935811	1325213	68,5	297587	4446654	5058099	87,9	94,3	14,9	14,9	14,9
	avg.	2003227	1263779	63,1	295432	4677974	5206543	89,3	95,5	15,8	15,8	15,8
Zadruž.	1. pol. avg.	3299869	2360287	71,5	398220	4867634	6164911	79,0	84,5	12,2	12,2	12,2
	mar.	423938	287743	69,9	52410	580597	785955	76,3	74,3	11,4	11,4	11,4
	apr.	425597	285676	67,0	55105	591153	776340	77,5	76,8	10,3	10,3	10,3
	mai	512993	315810	61,6	63296	721832	944284	76,5	79,2	11,4	11,4	11,4
	avg.	590621	404657	67,6	74898	863537	1098081	73,6	87,4	11,5	11,5	11,5
	jun.	632231	499609	79,0	69618	981493	1194644	82,2	92,9	14,3	14,3	14,3
	avg.	706080	567392	80,4	82905	1123972	1371567	89,5	92,2	11,3	11,3	11,3
Zadruž.	1. pol. avg.	1612963	1153031	71,5	161606	3152303	3881016	81,2	89,7	19,5	19,5	19,5
	mar.	197921	141237	71,4	19959	359659	451466	79,7	79,1	18,0	18,0	18,0
	apr.	211249	156195	73,9	21092	421855	507036	83,2	82,6	19,3	19,3	19,3
	mai	252016	181497	72,9	27782	452480	614453	73,6	84,0	16,3	16,3	16,3
	avg.	276689	185034	78,1	26892	569055	661103	81,8	82,5	20,3	20,3	20,3
	jun.	324266	225533	69,0	33583	661094	791659	83,2	86,3	18,7	18,7	18,7
	avg.	348618	254705	73,1	31587	696366	856234	81,4	88,1	22,0	22,0	22,0

11/1 Tovorni avtopromet po številu vozil, avto dni in delovnih ur.

(Javni in v gospodarstvu)

Sektor-izvajec	Trenutno pelot.	Število vozil			Število avto dni			Število delov. ur.			
		izvrat	% delu	\$ skupaj	izvrat	% delu	\$ skupaj	od tegaj: ročnja	\$		
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Tovorni avtopromet	1. tret.	2572	1971	76,6	231726	166507	46,8	1083455	448890	41,4	
	2. -"	2595	2085	80,3	236251	125189	53,0	1354002	586625	43,3	
	1. pol.	2583	2028	78,5	167972	233696	49,9	2437457	1035515	42,5	
a) Javni	1. tret.	682	516	75,7	61457	28690	46,7	283290	126695	44,7	
	2. -"	697	559	80,2	63435	33247	52,4	360177	166188	46,1	
	1. pol.	689	537	77,9	124892	61937	50,0	643467	292884	45,5	
v tem:	1. tret.	31	27	87,1	2821	1664	59,0	16109	8296	51,5	
	republiški	2. -"	29	23	79,3	2642	1432	54,2	14186	7232	50,3
	1. pol.	30	25	83,3	5463	3096	56,7	30295	15427	50,9	
lokalni	1. tret.	651	489	75,1	58636	27026	46,1	267181	118400	44,3	
	2. -"	668	536	80,2	60793	31815	52,3	345991	159057	46,0	
	1. pol.	659	512	77,7	119429	58841	49,3	613172	277457	45,2	
b) V gospodarstvu	1. tret.	1890	1455	77,0	170263	79817	46,9	800165	322194	40,3	
	2. -"	1898	1526	80,4	172816	91942	53,2	993825	420437	42,3	
	1. pol.	1894	1491	78,7	143079	171759	50,1	1793990	742631	41,4	
v tem:	1. tret.	1295	986	76,1	116658	54632	46,3	545419	224421	41,1	
	republiški	2. tret.	1278	1009	79,0	116309	60711	52,2	656660	281068	42,8
	1. pol.	1287	998	77,5	232967	114743	49,3	1202079	505489	42,1	
lokalni	1. tret.	398	316	79,4	35884	17725	49,4	174758	66294	37,9	
	2. tret.	413	350	84,7	37603	21318	56,7	228387	92950	40,7	
	1. pol.	405	333	82,2	73487	39043	53,1	403145	159244	39,5	
zadružni	1. tret.	197	153	77,7	17721	8260	45,5	79988	32479	39,4	
	2. -"	207	167	80,7	18904	9213	52,4	108778	46418	42,7	
	1. pol.	202	160	79,2	36629	17973	49,1	188766	77898	42,3	

11/8 Tovorni avtopromet po številu
prevoženih km, ton in Tkm.
(Javni in v gospodarstvu)

Sektor-značaj	Trenes.		Prevoženih km			Prepeljane			
	pollet.	skupaj	od tega s tovornim	%	ton	Tkm stvari	ton značnih	%	
	0	1	2	3	4	5	6	7	8
Tovorni avtopromet	1. tross.	9179807	5982259	65,2	1187444	18297703	21486135	85,2	
	2. -"-	12344700	8411731	68,1	1569496	26080970	30159292	86,5	
	1. poll.	21524507	14393990	66,9	2755946	44378678	51639427	85,9	
a) Javni	1. tross.	2729168	1929015	70,7	276550	5825566	6987860	83,4	
	2. -"-	3726196	2564213	68,8	376766	7932494	9371098	84,6	
	1. poll.	6455364	4493233	69,6	653316	13758060	16358958	84,1	
v tem: republiški	1. tross.	174840	143861	82,2	14753	628624	745192	84,3	
	2. -"-	160161	129093	80,6	11214	538938	625592	83,0	
	1. poll.	335001	272899	82,5	25967	1146962	1375736	83,7	
lokalni	1. tross.	2554328	1785214	69,9	261797	5197542	6242663	83,3	
	2. -"-	3566035	2435220	68,3	365552	7423556	8745506	84,8	
	1. poll.	6120363	4220334	68,9	627349	12611098	14988174	84,1	
b) V gospodarstvu	1. tross.	6450639	4653244	62,8	910894	12472142	14492275	85,1	
	2. -"-	8618564	5847513	67,8	1192730	20149176	26788194	87,3	
	1. poll.	15069143	9900757	65,7	2103624	30620628	35280469	86,8	
v tem: republiški	1. tross.	4426922	2685789	69,7	774455	9139516	10418641	89,5	
	2. -"-	5720106	1700613	68,6	773143	1281116	14815961	88,6	
	1. poll.	10156118	6380213	62,3	1511746	22600676	25231642	86,6	
lokalni	1. tross.	1362528	880629	65,2	170809	1918632	2500670	76,7	
	2. -"-	1937332	1471658	76,0	227415	2949002	3664278	80,5	
	1. poll.	3209060	2160287	71,5	398220	6867634	6164610	79,0	
zadružni	1. tross.	661169	478829	72,4	69634	1213994	1579005	78,5	
	2. -"-	951776	674202	70,8	91972	1918315	2160661	83,1	
	1. poll.	1612965	1153631	71,5	161606	3152309	3831215	81,2	

12. Potrešnja goriva in nesiva v teoremem avtoprenetu

Sektor - značaj	tromes, pollet.	Gorivo v litrih		Masivo olje v kg	Poraba goriva na 100 km
		bencina	naf 80		
		1	2	3	4
	1. tromes.	2479469	909165	121635	36,9
	2 " "	3091430	1103317	158621	34,0
Tovorni avtoprenet	1. pollet.	5576890	2012482	289236	35,2
	1. tromes.	716530	261127	36531	35,5
	2 " "	926932	321257	48020	33,5
a) javni	1. pollet.	1642562	582384	84551	34,5
	1. tromes.	19115	41717	3201	34,0
v tem:	2 " "	14667	34547	2056	30,7
republiški	1. pollet.	33782	76264	5257	32,0
	1. tromes.	697415	219410	33330	35,9
	2. " "	911365	286710	45964	33,6
lokalni	1. pollet.	1605780	506120	79294	34,6
	1. tromes.	1762930	640030	85084	37,4
	2. " "	2165398	782960	110601	34,2
b) V gospodarstvu	1. pollet.	3928328	1430098	195605	35,6
v tem:	1. tromes.	1234800	522520	61675	39,7
	2 " "	1440400	616703	78131	35,9
republiški	1. pollet.	2675200	1139111	139805	37,6
	1. tromes.	368450	60010	15138	32,4
	2. " "	512369	78866	22079	30,5
lokalni	1. pollet.	880819	138876	37217	30,9
	1. tromes.	159680	65509	8271	34,1
	2 " "	212629	86411	10391	32,4
c) zadržali	1. poll.	372309	151911	18662	32,5

13/1. Bole cestno motornih vozil v potniščem in tovarnem prometu v primerjavi
z letom 1950

Sektor - smičaj	Prevožen km skupaj	Prepeljeno									
		potniški - žen					P _{po} - P _{gn}				
		1951	1950	%	1951	1950	%	1951	1950	%	
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
I. Potniški avtopromet	1. tr.	1337767	1370253	97,6	3466631	3122020	109,1	38645257	38090562	101,5	
	2. tr.	1551514	1619196	95,8	3417657	3299643	103,6	42391288	42415169	99,9	
	1. poll.	2849281	2899449	96,6	6824288	6482663	106,1	81036545	80505751	100,1	
a) javni	1. tr.	1031242	943578	109,3	2758471	2489764	110,8	32056979	29737763	107,8	
	2. tr.	1225785	1194043	102,6	2812293	2723610	103,7	34689422	35154166	98,7	
	1. poll.	2257126	2137721	105,6	5570764	5211374	106,9	66746491	64691369	102,8	
b) v gospodar.	1. tr.	306426	426675	71,8	640160	632256	102,5	6580278	8352860	78,9	
	2. tr.	325729	425053	76,6	605364	578633	104,7	7701866	7261023	106,1	
	1. poll.	632155	851720	74,2	1253524	1210289	103,6	14290144	15613883	91,5	
II. Tovarni avtopromet	1. tr.	9179897	8756347	104,8	1187444	1122614	105,8	18297768	18077754	101,2	
	2. tr.	12344700	12101437	102,9	1569896	1458522	107,6	2600978	26243313	99,4	
	1. poll.	21524507	20877784	103,2	2755940	2580536	106,8	44370676	44319067	100,1	
a) javni	1. tr.	2729168	2556327	106,8	276550	276165	100,2	5825566	5035679	115,7	
	2. tr.	3726196	3737721	99,7	376766	363639	103,6	7932494	7750356	102,3	
	1. poll.	6455344	6294040	102,6	653316	639804	102,1	13758360	12786555	107,6	
b) v gospodar.	1. tr.	6450639	6200620	104,9	910894	845849	107,7	12472142	11642675	95,6	
	2. tr.	8610504	8363726	101,0	1192730	1094883	108,9	18148476	18490457	98,8	
	1. poll.	15069143	14563726	103,6	2103624	1940732	108,4	30620610	31532532	97,1	

13/2. Potrešnja goriva osnova motornih vozil v potniškem in tovornem avtoprometu
v primerjavi z letom 1950

Sektor-snedeč	Vrsta vozila	Potrešnja goriva v litrih						% sloj. goriva	Stop. potroš. goriva na 100 km	
		bencin	nafte	skupaj	diesel	nafte	skupaj			
		1951			1950					
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
I. Petniški avtopromet	1. tr.	157930	332182	490170	299849	303682	513531	95,5	36,6	37,5
	2. tr.	151610	339139	481749	292124	336364	536428	89,0	32,3	33,2
	I. pol.	309590	662371	971915	409973	639986	1049959	92,6	33,6	35,1
a) javni	1. tr.	54606	320521	375127	50352	298771	343223	109,3	36,4	36,4
	2. tr.	58710	321024	379734	56269	324161	380330	93,8	31,0	31,8
	I. pol.	113326	641545	754062	106521	616932	723453	104,3	33,4	33,8
b) v gospodar.	1. tr.	103382	11661	115043	159497	10921	170403	67,5	37,5	39,9
	2. tr.	92900	9115	102015	143955	12143	156698	65,4	31,3	36,7
	I. pol.	196282	20776	217058	303492	23054	326506	66,5	34,3	38,3
		/								
II. Tovorni avtopromet	1. tr.	2479460	309165	3388625	2832186	793298	3681484	92,0	36,9	42,0
	2. tr.	3091430	1103317	4196787	3048116	1060630	4108746	102,2	34,0	34,0
	I. pol.	5570890	2012492	7583372	5936302	1853928	7790230	97,3	35,2	37,3
a) javni	1. tr.	716530	261127	977657	760585	168398	928983	105,2	35,8	36,3
	2. tr.	926932	321257	1247289	967364	263186	1248550	99,9	33,5	33,8
	I. pol.	1642562	582384	2224946	1747949	429584	2177533	102,2	34,5	34,6
b) v gospodar.	1. tr.	1762930	648038	2410968	2127601	624900	2752501	87,6	37,4	44,4
	2. tr.	2165398	782660	2947458	2660752	799444	2860196	103,1	34,2	34,2
	I. pol.	3988328	1439098	5358426	4288353	1424344	5622697	95,5	35,6	36,5

14. Registrirana motorna vozila in prikolice v RS Sloveniji

Lastništvo	Stanje	Vrsta vozil	Vrsta vozil												
			tovorni avtomobili			specijalni avtomobili			vlačilci			prikolice			
			0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
			0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Automatska last	31.XII.1950	1071	135	534	1007	141	61	117	61	74	32	2	247	242	84
	31.III.1951	545	140	415	913	293	67	102	43	63	23	5	216	68	3
	30.VII.1951	746	181	531	1066	343	79	118	50	66	24	7	288	109	6
Zadržana last	31.XII.1950	11	1	48	81	17	1	3	-	8	-	-	9	27	1
	31.III.1951	26	-	32	50	16	-	3	1	6	-	-	13	10	-
	30.VII.1951	22	-	49	104	14	-	3	1	8	-	-	18	12	2
Privatna last	31.XII.1950	428	6	74	69	24	2	5	6	2	-	-	26	2642	366
	31.III.1951	717	8	80	87	23	2	9	2	5	-	-	9	1857	61
	30.VII.1951	965	3	137	105	25	1	24	3	7	-	1	10	2506	92
Avtozavod	31.XII.1950	1530	142	656	1157	382	84	125	67	84	32	2	266	2901	131
	31.III.1951	1388	148	527	1080	332	69	114	46	74	23	5	238	1935	64
	30.VII.1951	1733	184	717	1275	382	80	135	54	81	24	8	316	2627	100

15. Dole električne cestne železnice v primetičavi z 1. 1950

26 Izvršitev plana PTT uslug po mesecih 1951

Kolíčinsko v čecu

Vrsta - usluga	Poletní plan	Izvršeno po mesecih						Poletní izvršitev	%
		januar	febr.	marec	apríl	maj	juni		
	č	č	č	č	č	č	č	č	č
1) Poštne									
A) pisoční skup.	51593,0	8966,9	8049,3	9866,1	7904,4	8232,9	7439,5	50459,1	97,8
pisma	19341,0	3656,7	3225,3	3744,9	3069,3	3193,6	3088,1	19976,8	103,3
dopisnice	6976,0	1176,2	1016,6	1603,4	986,2	1080,1	1024,7	6895,2	98,8
časopisy	23800,0	3823,7	3522,1	4191,8	3588,4	3684,2	3042,3	21832,5	91,7
priporočnina	1442,0	361,4	277,4	317,7	258,5	278,3	274,5	1701,8	118,0
vrednostna	34,0	8,9	7,9	9,2	8,0	8,9	9,9	52,8	155,0
B) paketov. skupno	465,0	99,8	84,8	103,6	59,0	63,2	59,7	470,1	101,1
C) plăsil. prov. sk.	2101,0	454,5	370,6	368,6	374,6	377,4	363,1	2335,4	110,2
vplatiče dan.									
nakaznic	212,0	42,9	39,9	46,0	39,6	42,2	45,3	255,9	120,7
vplatiče tek.záj	1874,9	252,3	191,7	169,7	184,6	182,8	167,1	1150,2	97,9
" hranil.vlog	23,0	7,4	8,6	5,3	3,2	2,4	2,5	29,4	127,8
izplatiče tek.záj	658,0	133,2	126,1	139,9	141,9	141,1	142,2	823,5	125,1
" kupca dr. pos.	4,7	13,4	4,7	1,9	1,4	2,6	1,6	25,0	531,9
" hranil.vlog	28,4	5,3	5,6	5,8	4,8	5,9	5,0	32,4	114,1
2) Telegrafické skup.	329,0	51,0	42,3	52,5	46,0	46,5	30,9	289,2	87,9
prevsem v notr. prom.	305,2	47,9	39,8	49,3	43,4	43,6	47,7	271,7	89,0
" v měsí. "	14,6	1,4	1,2	1,5	1,2	1,4	1,6	8,3	57,6
přispelik měsí.	9,6	1,7	1,3	1,7	1,4	1,5	1,6	9,2	97,9
3) Telefonické skup.	15618,0	2942,5	2186,0	2476,5	2281,9	2320,3	2425,9	14832,2	95,0
krajevno	13150,0	2579,1	2069,0	2120,9	1961,4	2077,6	2073,9	12787,9	95,2
mezikrajevno	2268,0	363,4	317,0	355,6	319,6	342,7	346,0	2044,3	94,3

1930. 10. 10. 10. 10. 10. 10. 10.

100 pieces of paper

27. SADAČO KEGE VZDĚLÁV.

Vzděláv. užív. už. v %	Januar	Februar	März	April	Januar		Januar		Januar		Januar	
					Januar	Februar	Januar	Februar	Januar	Februar	Januar	Februar
1) Poschabiad												
A) Písmočníkům - skupino	200	200	200	200	120	120	88	88	82	82	83	83
písmo	200	200	200	200	102	102	67	67	57	57	84	84
dopisnice	200	200	200	200	135	135	83	83	75	75	75	75
casopisů	200	200	200	200	103	103	65	65	55	55	79	79
příporočnina	200	200	200	200	103	103	65	65	55	55	92	92
výrobcům	200	200	200	200	103	103	65	65	55	55	112	112
B) Paketovníkům - skupino	200	200	200	200	103	103	65	65	55	55	59	59
písemníkům - skupino	200	200	200	200	107	107	61	61	52	52	79	79
výrobcům deníků -	200	200	200	200	107	107	61	61	52	52	79	79
pošt. - tele. -	200	200	200	200	107	107	61	61	52	52	79	79
litrární - výrob.	200	200	200	200	107	107	61	61	52	52	79	79
zpráv. - zpráv. -	200	200	200	200	107	107	61	61	52	52	79	79
zpráv. - zpráv. -	200	200	200	200	107	107	61	61	52	52	79	79
C) Předáv. rukopisů -	200	200	200	200	105	105	60	60	50	50	106	106
výrobcům deníků -	200	200	200	200	105	105	60	60	50	50	106	106
pošt. - tele. -	200	200	200	200	105	105	60	60	50	50	106	106
litrární - výrob.	200	200	200	200	105	105	60	60	50	50	106	106
zpráv. - zpráv. -	200	200	200	200	105	105	60	60	50	50	106	106
D) Telegrafistům - skupino	200	200	200	200	102	102	59	59	50	50	92	92
prezidentům - skupino	200	200	200	200	102	102	59	59	50	50	92	92
promětům - skupino	200	200	200	200	102	102	59	59	50	50	92	92
prezidentům - skupino	200	200	200	200	102	102	59	59	50	50	92	92
E) Telexovníkům - skupino	200	200	200	200	84	84	50	50	77	77	82	82
telexovníkům - skupino	200	200	200	200	84	84	50	50	77	77	82	82

