

Delavci podjetja za melioracije v Ptuju izpolnjujejo melioracijske planske naloge

V letošnjem letu je bivša ptujska vodna uprava, ki je bila v sklopu Glavne uprave za regulacijo rek in melioracije, prešla v podjetje. Kljub temu je to mlado podjetje zadolženo z velikimi nalogami širom vse Mariborske oblasti, medtem ko v ptujskem okraju nima večjih delovnih mest. Podjetje izvršuje v glavnem melioracijska dela, izvaja pa tudi velika dela pri izgradnji elektrifikacije na svojem področju. Gradilišča podjetja segajo čisto na našo severno mejo ter jih najdemo ob dravskih bregovih prav na vzhodnih mejah Mariborske oblasti.

Ze drugo leto izvaja podjetje obširna dela pri zavarovanju dravskih bregov iznad in izpod hidrocentrale Dravograd. Podobna dela so v teku tudi pri zavarovanju zajezenega prostora pri hidrocentrali Fala. V zvezi s hidrocentralo Mariborski otok se izvaja dela pri zavarovanju po Dravi napadene ceste, kar je nastalo zaradi zajezitive rečne struge in pri zavarovanju Mariborskega otoka samega. Slednji je bil v letu 1946 zelo ogrožen. Zaradi velikega navala vode pod centralo je tukaj potrebno stalno ojačevanje obstoječega zavarovanja. V Mariboru se niže železniškega dravskega mosta izvaja dela ureditve in razširitve dravskega obrežja.

Na vseh teh gradiliščih ima podjetje delovne skupine, ki so po večini sestavljene iz dravskih delavcev iz ptujskega okraja. To so ljudje, ki Dravo poznajo in bi lahko rekli, da so na njej odrasli. V težkih prilikah doprinašajo družbi v stalni borbi z vodo, z živo silo, s katero nam sosede v Avstriji stalno nagajajo, ko zvišujejo in znižujejo vodostaj na Dravi.

Letošnja največja dela opravlja podjetje v Prekmurju, kjer se izvajajo velika melioracijska dela. Po pedoloških preiskavah tal, ki so se vršile že v letu 1948, se je letos pristopilo k melioracijskim delom na eni strani in k zavarovalnim delom na drugi strani.

Žitnica Slovenije — Prekmurje — je bila doslej stalno v nevarnosti pred poplavlami iz potokov, ki prihajajo iz Goriškega ter pred poplavlami vsled izstopanja Mure. Glavni vodotok, ki teče skozi celotno Prekmurje, je Ledava. Regulacijska dela na tem potoku so se izvajala že v času

Avstro-Ogrske in tudi v bivši Jugoslaviji. Vsa ta dela pa niso zajemala celotnega problema. Ta je zajet šele sedaj in prihaja v rešitev. Preko 8 km dolg razbremenilnik, ki poteka od Murske Sobote do Mure pri Dokležovju, ima nalogo odvesti katastrofalne vode v Muro in s tem zavarovati ves ostali predel pred poplavlami. Dela so se pričela že v mesecu marcu in so predvidevala znatno pomoč mehanizacije, ki naj bi prišla iz socialističnih držav. Kakor na drugih področjih, tako smo tudi tu občutili vso informbirojevsko kampanjo proti naši novi Jugoslaviji. Toda nismo popustili, zagrizli smo se z vso voljo in delo teče naprej. Res je, da ne v tako hitrem tempu, kot je bilo predvideno, to brez naše krivde. Podjetje ima dva buldožerja, ki sta prišla na pomoč, ko sta izvršila svoje naloge na drugih gradiliščih.

V Murski Soboti ima podjetje urejeno delovno taborišče. Tam ima celotni delovni kolektiv stanovanje in menzo. Precej teh ljudi je iz ptujskega okraja. Pri delu pomagajo tudi delovni ljudje iz Prekmurja, organizirani v frontne brigade. Celotno delo je normirano. Med seboj tekmujejo posamezne brigade. V mesecu avgustu t. l. si je priboril ta kolektiv tretje mesto med vsemi gradilišči podjetja za melioracije Ljubljana, ki so po vsej Sloveniji.

Drugo veliko gradilišče pa so visokovodni nasipi na Muri, ki pote-

kajo od madžarske meje preko železnice in ceste Mursko Središče—Lendava. V tem sektorju varujejo dragocena naftina polja in tamkajšnje naprave pred poplavo pa vse do vasi Hotiza, kjer varujejo poljedelske površine. Tu gre borba v glavnem k zaključni fazi. Pri ugodnih vremenskih prilikah bo letošnji plan predvidoma dosežen 14 dni pred rokom.

Važna je tudi dolinska pregrada v Bukovnici, ki bo služila akumulaciji vode za namakanje poizkusnega polja v Žitkovcih. Tam se bo razvila velika ekonomija in bodo preiskovani vsi melioracijski ukrepi na področju Prekmurja.

Obširnost delovanja podjetja, stroji in strokovni kader predstavljajo za podjetje probleme, ki zahtevajo stalno budnost in napore, da bi bili doseženi uspehi, ki jih postavljajo naloge. Melioracijska šola v Ptujju je postala dvoletna in vzgaja nadzorniški kader. Letos je postala, lahko bi rekli zveznega značaja, ker ima velik pritok učencev iz bratskih južnih republik — Makedonije, Črne gore, Bosne in Hercegovine, ki jih je več kot učencev iz Slovenije. Dosedanji uspehi melioracijskih šol potrjujejo, da sledi tudi melioracijska šola v Ptujju časovnim potrebam in vzgaja zelo potreben nižji hidrotehnični kader, ki ga v bratskih republikah zelo pogrešajo. Z. M.

Vinarska zadruga v Ptujju je izvršila v oktobru 55% letnega odkupnega plana

Vinogradniško-obdelovana zadruga Dravinjski vrh, zadruga v Grajeni, zadruga ekonomija na Borlu, Sakušaku, Mestnem vrhu, Leskovcu, Paradižu in zasebni vinogradniki so pričakovali letošnji odkup vina dobro pripravljeni. Vinarska zadruga v Ptujju je v to svrhu skozi vse leto zaposlovala 5 soderjev, ki so popravili vso transportno posodo. Zraven tega je povečala kapaciteto kleti od 110 na 140 vagonov. Da ni bilo potrebno prevažati iz vinskih predelov vsega vinskega pridelka, so bile za terensko kletenje pripravljene tudi terenske kleti. Letošnjemu odkupu vina pa je posvečena še posebna po-

zornost, ker ima mošt povprečno 2% višjo sladkorno stopnjo kakor lani. Najvišjo sladkorno stopnjo 26% je dosegel letos vinski pridelalec Vinarske zadruge v Dravinjskem vrhu, ki je začela zelo pozno s trgatvijo 7. druga Grajena je dosegla 22% stopnjo sladkorja pri belem burgundcu pri muškata-hamburgu celo 24%. Omenjeno stopnjo 26% je dosegel rizling. Letošnji pridelalec je sicer količinsko slabši kakor lanski, vendar kvaliteto boljši. Tekom sojanja vin bo vino pripravljeno za domačo uporabo in za inozemstvo. Pravilno vkleteno vino je pod stalnim opazovanjem in nadzorom. Letošnji odstotek kislin pri zgodnji trgatvi znaša 9 do 10, pri pozni trgatvi pa 6 do 9‰. Zadruga Dravinjski vrh je letos ponovno dokazala, da stremi za kvalitetnim pridelkom, v čemer ima prednost pred onimi vinogradniki, ki se ne ozirajo na stopnjo kisline oziroma na stopnjo sladkorja pri vinu.

Letošnje priprave za odkup so občutno podprli člani Vinarske zadruge, ki so izvršili pri vinogradnikih zadruga in privatnega sektorja predhodno kontrahazo. Pri tem se je najbolj izkazal tov. Vodušek Anton iz Leskovca, ki je sklenil vrsto pogodb za 10 vagonov pridelka, izkazali pa so se tudi Lesjak Janez iz Okiča, Zajšek Jožef iz Sedlaškega, Pučko Janez iz Juršinec ter Kozel Feliks, ki so sklenili pogodbe od 4 do 9 vagonov pridelka. Pri zbiranju pridelka samega pa se je posebno izkazal tov. Rajher Stanko, ki je prevzel največjo količino, za njim pa Brlek Ivan, Kozel Feliks, Zajšek Jože, Merc Anton in Štebih Anton. Pri prevozu z avtomobilom pa se je izkazal posebno poštreden invalid šofer tov. Švarc iz Ptujja. S transportno skupino treh sodelavcev je tekmo nepretrgane vožnje v 48 urah zvozil 3 in pol vagona mošta. Kletarji Horvat Anton, Habjanič Franc ter praktika Rebernak Franc in Habjanič Vinko so imeli polne roke dela. Kletarke Hentak Marjeta, Jurhman Marija in Potočnik Magdalena v ničemer niso zaostajale za sokletarji. Tov. Kranjc Milan, Kolednik Jože in Zorec Ivan so s sodelovanjem mnogo pripomogli do hitre izvršitve nalog. Starejši šofer tov. Mathans je bil dober tekmelec tov. Švarcu.

Celotni letošnji odkup, ki ga bo izvršila Vinarska zadruga v Ptujju, zajema sto vagonov. Nadaljuje se v novembru.

Republiško podjetje »Slovenija-vino« je letos pomagalo zadrugi s posojilom sodov, tako da e najvažnejše vprašanje, ki je bilo vedno pri odkupu vsestransko rešeno in dokazano vrednosti tesnega sodelovanja med

Odločba

Ljudski odbor Mariborske oblasti je na podlagi Ukaza Prezidija Ljudske skupščine Ljudske republike Slovenije o razpisu volitev ljudskih odborov v krajevne ljudske odbore in v ljudske odbore mest, ki niso izločena iz okrajev, v Ljudski republik Sloveniji (U. št. 153 z dne 25. 10. 1949)

odločil:

Volitve ljudskih odborov v vse krajevne ljudske odbore in v ljudske odbore mest, ki niso izločena iz okrajev, na področju Mariborske oblasti, se določijo na nedeljo, dne 11. decembra 1949. Ta odločba velja od dneva izdaje.

Štev. 1/t-839/1-49.

Maribor, dne 29. oktobra 1949.

ZA LJUDSKI ODBOR MARIBORSKE OBLASTI

Tajnik:
(Lakner Alojz)

Predsednik:
(Avbelj Viktor)

Na ekonomiji TAM v Staršah bodo tekmovali po Sirotnovičevem zgledu

Na ekonomiji TAM v Staršah so delavke druge, tretje in četrte skupine pod vodstvom desetark v oktobru t. l. izvršile priprave za tekmovanje po Sirotnovičevem zgledu s tem, da so z različnimi deli dokazale, da je mogoče tekmovali tudi v kmetijski proizvodnji. V 12 dneh je 25 delavk v normalnem delovnem času izkopal 21 vagonov krompirja. ga pobralo, prebralo in vketilo. Izposam je bil izvršen s strojem. Tretja desetina trinajstih ljudi je bila pri pobiranju krompirja in nalaganja na voz izredno agilna. Dnevno je nabrala in naložila na voz 1200 do 1600 kg na eno delavko. Desetarka te skupine je bila tov. Ferk Marica. Četrto skupino sedmih ljudi pa je vodila desetarka Klanjšek Anica. Krompir je iztovorila, s strojem prebrala in vketila. Ta skupina je izvršila tudi setev zimske zelenjave.

Druga skupina, ki jo vodi desetarka Komerički Pepca in jo tvori 6

ljudi, je delala na poskusnem polju. V oktobru je pospravljala poskusne rastline letošnjega pridelka ter že do 20. oktobra posejala vse poskusne žitarice in krmske rastline. Sirotnovičev tekmovalni bo izvedeno pri pospravljanju repe in pese. O tekmovalju bomo posebej poročali.

Delavce družbenih gospodarstev stalno kritizirajo zasebni kmetovalci, češ, da niso sposobni slediti nalogam kmetijstva, da bi s tem opravičevali nujnost zasebnega kmetijstva. Če bi ti delali privatnim kmetovalcem, bi jih vsekakor hvalili. Dokler so jim pomagali kmetovati in dokler so bili odvisni, je bilo njihovo delo veliko vredno, sedaj pa ga podcenjujejo, kot je to navada pri vseh gospodarstvih, ko se kdo umakne njihovu izkoriščanju. S tekmovaljem bodo delavke na ekonomiji TAM v Staršah dokazale, da se ne ozirajo na nikake klevete in da nemoteno izvršujejo planske naloge. Š. F.

V »Tednu cest« je bilo opravljeno prostov. delo v vrednosti nad 283.000 din

Pri udarniškem delu v »Tednu cest« je bilo v ptujskem okraju naloženo 844 kbm gramoza, z drobilcem in ročno napravljenega 250 kbm, urejenih 14.000 banketov, 6600 metrov izkopanih jarkov in 450 kbm iz ceste odvožene zemlje.

Pri izvajanju del so se posebno izkazali krajevni odbori Podgorci, Cvetkovci, Hajdina, Slovenja vas in Starše.

Nekaj krajevnih odborov se je delno udeležilo delovne akcije, več kraj. odborov se pa dela sploh ni udeležilo.

Množične organizacije so zastopljale pomembnost »Tedna cest«. Kljub reklamam s lepaki, preko zvočnikov in pismenih vabil je bil odziv slab. Pohvaliti je samo štiri podružnice sindikata, in to: Mehanično tkalnico, Okrajni magazin, Klavniko, borce ptujskega garnizona ter cestarsko podružnico.

Ostala podjetja, ustanove in množične organizacije se niso odzvale. Posebno udeležbo smo pričakovali od uslužbencev okrajne sindikalne po-

družnice. Ti pa niso razumeli izredne važnosti ter velikega pomena »Tedna cest« za naše komunikacije.

Kljub nerazumevanju mnogih, smo vendar dosegli lepe uspehe. Vrednost del znaša 283.224 din.

Tudi podjetje za melioracije in Gozdna uprava sta pravilno doumela značaj »Tedna cest« ter s svojimi tovrstnimi prevoznimi sredstvi doprinesla velik delež pri navozu gramoza ter tako k izboljšanju našega cestnega omrežja.

V »Tednu cest« sta v Strnišču tekmovala tov. Gabrovec Franc in Anželič Ivan pri napravi cestne podlage iz lomljenega kamna. V 81. urah sta položila 340 kbm cestne podloge in s tem uspehom presegla normo za 130 odst. Vsem cestnim delavcem je znano, da je najtežje delo tekmovaljevanje z lomljenim kamnom.

V »Tednu cest« popravljene ceste bodo dobro služile našemu planskem prometu, gostom iz inozemstva pa bodo dokaz, da imamo ceste, ki jih gradi in neguje naše delovno ljudstvo. Štuš

Pionirska restavracija v Ptujju se je dobro uveljavila

Na Trgu republike v Ptujju imajo pionirji restavracijo. Dnevno prihajajo v vedno večjem številu, ker so se prepričali, da jih ta res oskrbuje s ceninimi priborjčki.

Odkar dobivajo pionirji zemlje iz 80% bele moke, je obisk več stodontno narastel. Število prvotno prodanih kruhkov iz enotne moke, 150 do 200 kom. dnevno, so daleč prekošile poznejše zemlje iz bele moke, ki jih kupijo sedaj pionirji 800 do 1000 kom. dnevno.

V času od 24. julija do 31. oktobra t. l. je bilo postreženih nad 28.000 otrok, ki so zavžili med drugim 28.730 kom. žemeli in 1800 litrov

državnim in zadrugaškim sektorjem v ptujskem okraju.

Dober odkup vina dokazuje da ljudstvo iz haloškega predela na svojačin prispelva k dvigu družbenega gospodarstva v FLRJ ter s tem odgovarja razširjevalcem laži in klevet izven naše domovine. Ljudstvo zaupa svojem državnemu in partijskemu vodstvu s tov. Titom na čelu. L. F.

mleka. Nekateri pionirji so radi pili borovničev sirup ali jedli z marmelado, surovim maslom namazan ali s trapistovskim sirom obložen kruh. Dobljeni med je porabljen za medenjake. Dolej so otroci kupili nad 4800 kom. medenjakov 200 kg bonbonov in 20 kg čokolade je bil otrokom res dober priborjček. Za sadjem pionirji v restavraciji niso povpraševali. Drugače bo v tem pogledu spomladi, ko doma sadja ne bo več na razpolago.

Pri vsem dosedanjem delu v pionirski restavraciji organizacija AFŽ s terena in mesta nima vidnih zaslug. Matere, ki prihajajo z otroki v restavracijo, delo restavracije odobravo, ne dajo na potrebnih predlogov in pomoči, da bi pomagali restavracijo dvigati na stopnjo, ki bo otrokom nudila občutek vsestranskega razumevanja ljudske oblasti in množičnih organizacij pri skrbi za otroke socialistične družbe.

Odkar so prostori restavracije zakurjeni, ne bo treba pionirjem ostajati na hladnem temveč se bodo lahko zatekali v svojo restavracijo

(Nadaljevanje s 1. strani)

potreba še večja. Člani ptujskega nadzornišva so se tudi na drugih delovnih mestih izkazali. O tem vedo v Hočah, kjer so delali pri impregniranju železniških pragov, v Ljubljani pri gradbenih delih, v Rumi in Novi Gradiški, kjer so pri polaganju drugega tira bili pohvaljeni kot najboljši delavci. Gramoznica nadzornišva je vzgleden del kolektiva, za katerega ni nobena naloga pretežka. Kljub temu, da oskrbuje z gramozom tudi sosednja nadzornišva in podjetja, je vsak čas pripravljen delati tudi ponoči in ob vsakem vremenu, kot je to pripravljen tov. Grajt Martin, trikratni udarnik, ki je neko nedeljo v septembru t. l. naložil sam 3 vagon gramoza ter ni gledal na uro, ko je bilo polno, večer in naslednje jutro. Čim več naloženih vagonov gramoza v čim krajšem času je cilj gramozničarjev nadzornišva, saj vedo, da je s tem pospešen obtok vagonov ter onomogočeno zaračunavanje stojnine upravi.

Velikih skrbi rešuje nadzornišvo proge tesarska skupina za vzdrževanje mostu čez Studenčnico, ki jo vodi tov. Zemljarič Konrad, vesten strokovnjak. Za celotno progo pa skrbi devet desetarskih skupin, to so med drugimi Golčeva skupina na progi Pragersko—Strnišče tovarna, Zlatnikova na progi Ptuj—Oslušovci, Horvatova na odseku Ormož—Središče ter Vogrinčeva na odseku Ivanj-kovci—Ljutomer. Vzorno vzdržujejo ter skrbje za brezhibno stanje železniškega tira in naprav.

Ob koncu oktobra je nadzornišvo zelo še en delovni uspeh. Izvršilo je plan investicij z dograditvijo 11 novih objektov. Mnogo bi vedel o tem povedati tov. Vauda Franc, velik del dela je odpadel na njegove roke in njegovo zidarsko žlico. Sodelovala sta tudi mizarja Vesenjak in Krum-pak Klepar-udarnik Kelnarič Albin je znal iz odpadlega materiala iz-

vršiti lepe kleparske izdelke, Strmšek Viktor, klepar in vodovodni instalater, tesarja ormoškega odseka Hrgula Avgust in Kajnc Franc ter drugi so z voljo vlagali svoj napor in sposobnost za izvršitev planske naloge.

Pogoj za uspehe pri delu je dalo strokovno vodstvo, čigar delovna vna je izvirala iz razredne zavesti in prepričanja graditve boljšega življenja. Terenski nadzornik Ignac Lanjšček je primer strokovno usposobljenega, energičnega organizatorja skupin in dela, primer vzglednega delavca. Zaveden član delovnega kolektiva je tov. Ahčin, vnet sindikami delavec. Tov. Debenak Vladimir je k uspehom veliko pripomogel z ugotavljanjem tehničnega procesa na delovnih mestih ter s tem doprinesel postavitvi pravih norm. Markovič Ivan je položaj planerja pri nadzorništvu dosegel z neumornim prizadevanjem, da bi se izpopolnil. Brez posebne šolske izobrazbe je iz mesta progovnega delavca v letu 1945. z izrednim zanimanjem za stroko brez tečajev dokazal, da je zmožen zavzemati mesto planerja v nadzorništvu. Koželj Franc je natančno evidenco doprinesla k uspešnemu delu v upravi, tov. Počkaj pa vestno vodi obračunsko grupo. Ostale pisarniške moči: Križaj Silva, Lebar Ivan, Hrnja Ivanka ter Vauda Franciška dajejo zgled ostalim marljivim delavcem. Med zgledne člane kolektiva spada tudi šofer drezine, tov. Kapustič, ki je vedno pripravljen, voziti, čeprav je to potrebno že ob 4. uri zjutraj.

Delovni kolektiv nadzornišva proge v Ptujju s svojimi nad 300 člani, posebno pa po svojih delovnih uspehih prednjači delovnim kolektivom v ptujskem okraju.

Doseženi uspehi dokazujejo visoko delovno in državljansko zavest kolektiva ter njegovo odločnost, vložiti vse svoje sile in sposobnosti v izvršitev petletke, ki je temelj blagostanja v naši državi. N. K.