

PO SLEDEH VAŠIH PISEM

Vzor dogovarjanja med prevozniki in krajanj

Iz predela Polhovega Gradca in Črnega vrha je bilo v zadnjem času slišati vse več pripomb na račun avtobusnih zvez in prevoza do Ljubljane. Krajanj so vedno bolj negodovali in v začetku marca je prišlo s strani KS jezno in odločno pismo, da je treba razmere urediti. Pismo je romalo na občinski izvršni svet, SZDL in še kam, kjer so o njemu razpravljali in tudi začeli iskati rešitev. Kmalu zatem se je skupina krajanov s tega predela obrnila na uredništvo našega časopisa in pojasnila svoje nezadovoljstvo. Na objavljenem, v članek oblikovano nezadovoljstvo, smo želeli dobiti odgovor od SOZD SAP – Viator, ki vzdržuje zveze na tem področju. V takšnih primerih je običajno tišina in le poredko pride odgovor, vendar vedno vzvišen. Očitno pa v SAP pri medkrajevnem potniškem prometu razmišljajo drugače kot »običajno«. Namesto molka, ali vzvišenega odgovora, so v delovni organizaciji SAP TOZD Medkrajevni potniški promet predlagali sestanek vseh prizadetih na razgovor. Enkratno presenečenje in enkratna poteza, ki bo, videti je vsaj tako, prinesla konkretne rezultate, ki bodo rešili problem v obojestransko korist.

Na uredništvu Naše komune so se zbrali predstavniki KS Polhov Gradec: Pavle Setnikar, Janjo Dolinar, Rajko Kozjek, Tončka Trnovec in predstavniki KS Črni vrh: Jože Setnikar, Alojz Jereb, Simona Maček ter predstavnik SAP – Viator: Borut Lipovec in Anton Pavlič in predstavnik IS SOB Marjan Kermavner.

Ugotovitve krajanov so predvsem v tem, da je avtobusov premalo, da so obstoječi zato prepolni, da je pogostokrat vožnja prerodka in da so avtobusi slabi. Zaradi vsega tega ostajajo potniki na postajah, zamuja službo, postajajo po Ljubljani čakajoč na začetek službe, ali odhod avtobusa tudi po več ur, itd. Krajevna skupnost

Polhov Gradec je v svojem dopisu predlagala tudi povsem konkretne spremembe voznega reda.

Mišljenje krajanov

Jože Setnikar: S Črnega vrha imamo avtobus trikrat dnevno: pet pred peto zjutraj, ob pol petih popoldne in okoli pol devetih zvečer. Jutranji avtobus je izredno poln, za dijake povsem neustrezen. Dijaki morajo od doma pred četrto zjutraj, šolo pa imajo ob osmih. Kako naj potem obdržimo mlade doma, kar je z vseh strani potrjen družbeni interes. Tu je treba nekaj narediti! Ne pozna se to le pri uspehu v šoli, ampak tudi pri tem, da ljudje bežijo. V zadnjih letih se je število dijakov, ki se vozijo, izredno povečalo (takšnih je menda 174), sedežev v avtobusih pa ni nič več, kot pred leti. Opoldanski avtobus iz Ljubljane bi lahko vozil do Črnega vrha, saj je osem kilometrov pešačenja za marsikoga veliko, za starejše pa sploh nemogoč napor.

Pavle Setnikar: »Iz Polhovega Gradca dalje se pelješ kot živina. Razporeditev avtobusov ni ustrezna. Trije peljejo naenkrat, potem pa od sedme zjutraj do 12. ure ni nobenega. Avtobus, ki prihaja iz Sentošta, sploh ne vzame naših potnikov. Tudi naš avtobus je prepoln, vendar ima voznik srce in le ustavi. Tu gre že za usmiljenje do ljudi, ne pa več za prevoz. To ni sprejemljivo! Za naš nerazvit predel bi moralo biti več posluha!«

Tončka Trnovec: »Verjamem, da so avtobusi registrirani za 110 ljudi, vendar je v njih le 50 sedežev. Mislim, da se večkrat pelje precej več kot 110 ljudi in iz lastnih izkušenj vem, da je prevoz grozen. Pozimi je na začetnih postajah ledeno mrzlo, ker gretje ne deluje.«

mo zvezo na ravni pokrivanja stroškov. To smo pripravljeno narediti tudi na Viču. Če je za področje Polhograjskih Dolomitov interes občine, potem bomo naredili izračun in če bo kdo pokrival razliko, bomo vozili. Ponekod nam potniki ponujajo višjo ceno vozovnice, le da bi vozili, pa ne smemo. V Šiški je za avtobus razlika okoli 40 tisočakov mesečno.«

Borut Lipovec iz SAP-Viator: »Vozni red lahko spremenimo v skladu z željami krajanov. Krajanj naj sami naredijo razpored za sedanje štiri avtobuse in tista dva, ki peljeta do Žirovnika. Glavni problem je sedaj ob torkih in četrtek. Za te dni bi na našem področju rabili 15 dodatnih avtobusov, ki bi vozili tedensko 200 km. Tega si finančno jasno ne moremo privoščiti, saj je vozilo rentabilno šele pri 250 km na dan. Rešitev bi bil stopničast delovni čas. Sedaj ima že nekaj ljudi drugačen začetek delovnega časa in to povzroča njim velike težave. Če bi to uredili vsesplošno, bi bila to rešitev. Sedaj rabimo ob konicah ogromno vozil, ki sicer stojijo. Z vašega področja je 456 mesečnih vozovnic, koliko pa je še drugih potnikov, bi morali pregledati statistiko, ki jo imamo.«

Pišite nam, če niste zadovoljni

Anton Pavlič: »Čakalnice trenutno ne načrtujemo. Vozne rede bomo postavili. Izredno težko jih je dobiti in dragi so. Vozni red je že bil v Polhovem Gradcu, vendar so ga razbili. Verjetno je imel avtobus zamudo in potnik je bil besen, pa je razbil tablo.«

Borut Lipovec: »Če imajo potniki kakšne pritožbe, naj jih nam takoj pošljejo, da bomo lahko ukrepali. Avtobusi niso stari. So pa takšni, kot so, torej kakršne lahko dobimo. Mi sami vemo, da niso dobri. Ogrevanje je slabo že

zaradi tovarniške hibe. Zadovoljni moramo biti, da jih sploh dobimo, saj nam jih je dobavitelj TAM odpovedal polovico naročenih.«

Na sestanku so se dogovorili, da bodo v krajevnih skupnostih naredili pregled števila potnikov in zbrali želje. To bodo formulirano v predlog voznega reda dostavili SAP-Viatorju in v dveh tednih po tem, se bodo z izračuni rentabilnosti in drugimi podatki ponovno vsedli za mizo predstavniki krajevnih skupnosti in prevoznika ter občinske skupščine. Predstavnik izvršnega sveta Marjan Kermavner je obljubil pomoč občinske skupščine pri reševanju tega vprašanja.

Če bo dosežen sporazum, bo mogoče novi vozni red uveljaviti z novim šolskim letom. Hitreje to ne gre, ker mora prevoznik dobiti po zakonu soglasje za vozni red od vseh slovenskih prevoznikov, tudi npr. od ptujskega prometa, čeprav njihov avtobus sploh ne vozi niti v Ljubljano, kaj šele na Črni vrh.

Medkrajevni promet je pastorek

Ob tem problemu so odprli udeleženci še širši problem: vprašanje statusa medkrajevnega potniškega prometa. Mestna skupščina Ljubljana se ni še nikoli pozanimala za medkrajevni potniški promet. Rešuje le ves čas mestni promet in zato se povsod potegujejo za mestne linije. Mestna vozovnica namreč velja pol manj kot medkrajevna vozovnica. Mestni promet je dotiran, medkrajevni ne. Enako kot z medkrajevnim pa se z mestnim avtobusom vozijo ljudje na delovno mesto. Še lažje se bo pripeljal tisti z Viča s kolesom do Ježice, kot pa s Črnega vrha v Ljubljano. Kljub temu pa je mestni promet deležen vse pozornosti in družbene skrbi, medkrajevni pa nič. Ljudje iz okolice Ljubljane delajo in ustvarjajo v mestu in tudi iz svojega žepa preko dotacij plačujejo cenejši prevoz mesečnikom, sami pa sebi dražjega.

Vsekakor pa se je takšen način razreševanja problemov za kakršnega so se odločili s sestankom SAP-Viator in KS Polhov Gradec in Črni vrh na pobudo našega uredništva izkazal kot zelo uspešen in je lahko vzorec za drugod. Posluš prevoznika SAP-Viator za potrebe krajanov je takšen kot naj bi bil v vsakem primeru, pa žal ni, saj je doslej SAP-Viator TOZD Medkrajevni potniški promet le pozitivna izjava.

MILOVAN DIMITRIČ



NAŠA KOMUNA

GLASILO OK SZDL LJUBLJANA VIČ-RUDNIK – UREJATA IZDAJATELJSKI SVET (predsednik ing. JANEZ ČEMAŽAR) IN UREDNIŠKI ODBOR – MILAN BUH, VASJA BUTINA, JANJA DOMITROVIČ (glavna in odgovorna urednica), ANDREJA GOMEZELJ, JANEZ JAGODIČ, IVO ZALAR, tehnični urednik IVAN ŽITKO – UREDNIŠTVO NAŠE KOMUNE – LJUBLJANA TRG MDB 14 – TELEFON 28-038 ali 20-728 – TEKOČI RAČUN SDK: 50103-678-51173 – ROKOPISOV IN FOTOGRAFIJ NE VRAČAMO – TISK ČGP DELO, LJUBLJANA – GLASILO PREJEMAJO VSA GOSPODINJSTVA V OBČINI BREZPLAČNO – GLASILO NAŠA KOMUNA IZHAJA ŠTIRINAJSTNEVNO V NAKLADI 26.000 IZVODOV

Rajko Kozjek: »Od sredine leta 1975 nas ni nihče vprašal kakšen naj bi bil vozni red. Kaj mislijo v SAP-Viator!«

Simona Maček: »Urediti bi bilo treba tudi vprašanje čakalnic.«

Janko Dolinar: »Vozni redi so bili, pa jih ni več. Vse temelji sedaj na ustnem izročilu.«

Kaj mislijo v SAP

Anton Pavlič iz SAP-Viator: »Najprej moram pojasniti, da smo mi pri organiziranju prevoza povsem vezani na ekonomski račun, tako kot npr. Tobačna tovarna. Nas ne dotirajo, kot mestni potniški promet, ali železnico. Pri tem, ko moramo živeti sami od sebe, pod lastno ceno 15 din po kilometru ne moremo. To ni le naš problem in ne le pri vas. Mislim, da je interes družbe kot celote, da ljudje ostanejo tudi na podeželju, vendar mi z izgubo ne moremo poslovati. Težnja v naši družbi je celo ukinjati linije in smo tako mi med dvema ognjema. V Šiški so ocenili, da je avtobus do Katarine nujnost in mi vozimo, vendar razliko, ki je do naše cene, krije občinska skupščina Šiška. Tu igramo z odprtimi kartami. Zaslužimo nič, le vzdržuje-

KRIŽANKA ZA VAS!

NAJVEČJI SLO-VENSKI ARHITEKT (IME IN PRIIMEK)	PSEVDONIM PESNIKA MURNA	KOS	PARADIŽ	POKRAJINA V VIETNAMU	NATAŠA DOLENC	PESNIK SLOVEN-SKE MODERNE	DELAVSKA ZADRUGA V CARSKI RUSIJI
REDKO Ž. IME							
ZIMZELEN LEPOTNI GRM							
HOTENJE					TONE TOMŠIČ	IGRALNA KARTA	
EDVARD KARDELJ		13. ALI 15. DAN RIMSKEM KOLEDARJU	BOKSAR PARLOV				
ČRKA V GRŠKI ABECEDI			KRANJ	KURIR			
OPERNI PEVEC KOROSEC				JANSKA REVIJA			
SILA, MOČ					IVAN RIBIČ	VRSTA OBLAČILA	ŽE UMRLI ETIOPSKI MARATONEC (BIKILA)
4. IN 5. ČRKA V ABECEDI		PEVKA ŠTEFOK	DEL POKOPALIŠČA JADRAN-SKI OTOK				
ZNAČAJ					PEČ	JAPONSKA NAMIZNA IGRA	
NAELEKTREN ATOM				KRETNJA			
SREDSTVO ZA VZHAJANJE TESTA				ATA			