

PRESEKALA IN POVEZALA NAS BO AVTOCESTA

V poletnih mesecih so nas prijetno presenetile časopisne vesti, da je ministrstvo za promet in zveze na podlagi usmeritev državnega zbora dalo zeleno luč za gradnjo vzhodne avtoceste in severne ljubljanske obvoznice. Obe prometnici bosta skoraj v celoti tekli po ozemlju naše občine in ju imamo v grobem že dolgo načrtovani v naših prostorskih načrtih. Kljub temu nas je presenetila nenadna odločitev, da je treba v najkrajšem času pripraviti vse potrebno, da bo začetek gradnje mogoč že v drugi polovici prihodnjega leta.

Seveda se obeh cest veselimo, ker bomo priključeni na ljubljansko obvoznico in ker bo nanjo in na avtocesto priključena naša industrija, zlasti naša industrijska cona in blagovno trgovski center v Novih Jaršah. Po drugi strani pa nam bosta obe prometnici odvzeli kar velik kos obdelovalne zem-

lje in našo občino prerezali (zlasti avtocesta) počez, v smeri sever-jug. Prav to pa bo za ta del naše občine, kjer zdaj tečejo prometnice, južna železnica in tudi reka Sava in Ljubljana v smeri zahod-vzhod dokaj nenaravno in tehnično zahtevno. Hkrati bo to za občino še en vir onesnaževanja več.

Ob tem velikem projektu se poraja še vrsta drugih vprašanj, predvsem, ali bo mogoče v tako kratkem času pripraviti zemljišča, ali bo moč izpeljati javno obravnavo, poskrbeti za nadomestne gradnje in vse drugo? Kateri odsek ceste bo najzahtevnejši, kako bo nova cesta sekala Zaloško in kako Litijsko ter druge ceste?

Odgovore in podrobnejšo razlago projekta je iz občinskega sekretariata za urbanizem in varstvo okolja posredoval Jože Leskovšek.

S. G.

JAVNA OBRAVNAVA BO 5. IN 6. OKTOBRA

Odločitev in sklep Vlade Republike Slovenije, da se razgrne osnutek lokacijskega načrta za vzhodno avtocesto od Malenc do Šentjaka in za del severne obvozne ceste od Tomačevega do Zadobrova v Ljubljani je rezultat večletnih stalnih prizadevanj, želja in zahtev naše občine, da se z izgradnjo teh dveh cestnih objektov občina Ljubljana Moste Polje dokončno preko ustrezne cestne povezave odpre in poveže s svetom.

Od sprejetja programa pospešene gradnje avtocest v Sloveniji in sprejetju Zakona o pobiranju bencinskega tolarja v Državnem zboru meseca julija, so bile v zelo kratkem času dokončno izdelane tudi potrebne strokovne podlage in dokumenti za pričetek izgradnje.

Tako je Izvršni svet Skupščine občine Ljubljana Moste Polje na svoji seji dne 7. 9. 1993 sprejel potrebne sklepe za javno razgrnitev in javno obravnavo sledečih dokumentov:

- Osnutek Spremembe in dopolnitve prostorskih sestavin dolgoročnega plana občin in mesta Ljubljane za obdobje 1986–2000

- Osnutek Spremembe in dopolnitve prostorskih sestavin srednjeročnega plana občine s programsko zasnovno

- Osnutek lokacijskega načrta in sicer v času od 15. 9. 1993 do 15. 10. 1993.

Dokumenti so razgrnjeni v prizadevanjih KS in sicer v: KS Bizovik, KS Zadovolje, KS Polje, KS Novo Polje, KS Zadobrova – Sneberje, KS Jože Moškršč-Ciril, KS Dušan Kveder-Tomaž, KS Šmartno ter na sedežu občine.

Javna obravnavna pa bo 5. in 6. oktobra ob 18.00 uri v sejni dvorani Skupščine občine.

V javni razpravi bo na vse razgrnjene dokumente nedvomno podanih veliko pripomb in predlogov. Le-te bo s strani ustreznih strokovnih organov potrebno proučiti, na njih odgovoriti in po potrebi tudi dopolniti razgrnjene dokumente.

Končen sprejem in odločitev bodo seveda morale opraviti in izvesti

ustrezne občinske skupščine. Skupščina mesta Ljubljana ter Vlada Republike Slovenije. Vse te aktivnosti bo potrebno opraviti in zaključiti takoj v začetku leta 1994. Le na ta način bo mogoče pričeti z izgradnjo v oktobru

segov v prostor, ki naj bi ga sprejel po hitrem postopku.

S tem zakonom bi med drugim dosegli skrajšanje in poenostavitev postopkov za pripravo in sprejem lokacijskih načrtov, upravnih postopkov



Ko so člani izvršnega sveta in predstavniki občinske skupščine ogledovali potek načrtovane trase nove avtoceste, so se dolgo mudili v »špiči« med Rjavo in Zaloško cesto. Prav tu bo namreč tekla avtocesta, vkopana pod dvignjeno in nekoliko bolj desno pomaknjeno Zaloško cesto. Tudi Rjava cesta bo speljana drugače in sicer se bo že pri blokkih nadaljevala naravnost za sedanjimi hišami vasi Studenec, vzporedno z železnico, vse do prvega križišča v Novih Fužinah.

Besedilo in fotografija S. G.

1994, kot je predvideno v planu izgradnje, ki ga je izdelala Republiška uprava za ceste.

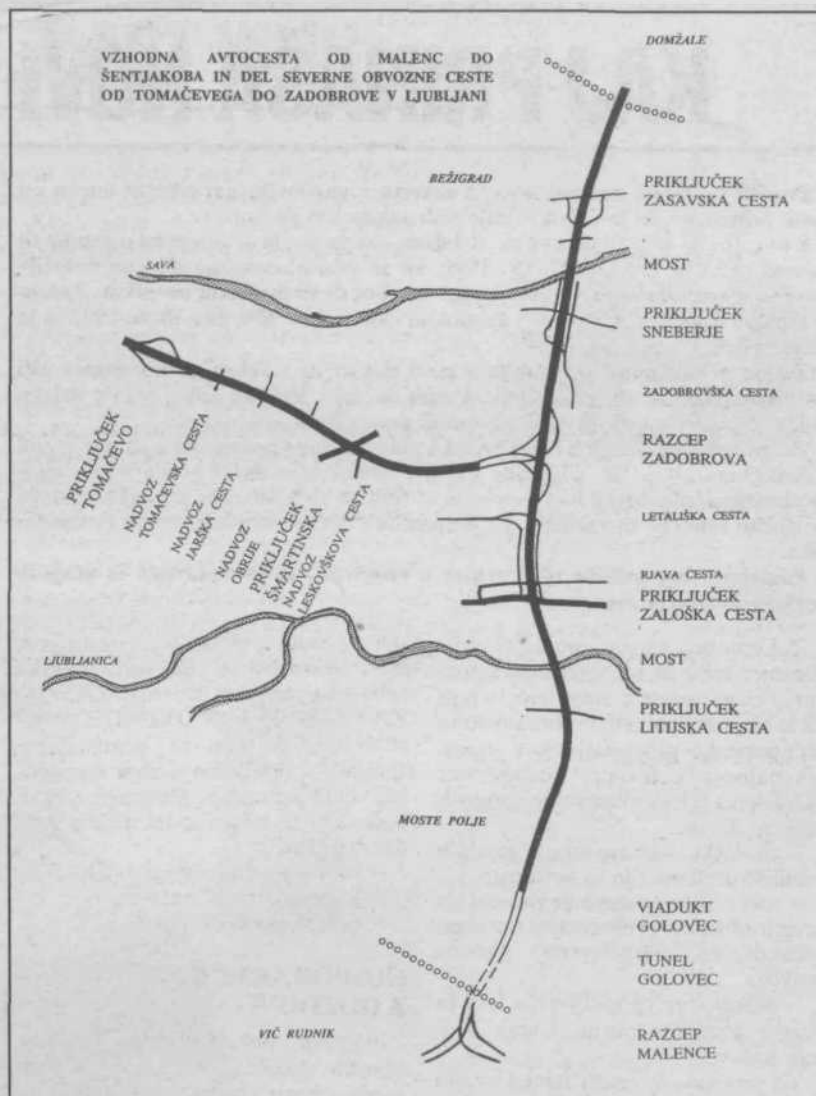
V času od sprejetja ustreznih dokumentov do pričetka gradnje bo seveda potrebno opraviti tudi zelo zahtevna dela na pridobivanju potrebnih zemljišč.

Ker veljavna zakonodaja na tem področju predstavlja precejšnjo zavoro za pridobivanje potrebnih dovoljenj za posege v prostor in zahteva dolgotrajne postopke je Vlada Republike Slovenije Državnem zboru Republike Slovenije že posredovala predlog zakona o dopolnitvah Zakona o urejanju naselij in drugih po-

in poenostavitev izpolnitve pogojev za pridobivanje zemljišč.

Za hitrejšo izgradnjo infrastrukturnih objektov nacionalnega pomena, kamor sodijo tudi avtoceste je sprejetje tega zakona nujno.

V enem letu, ki je preostalo še do pričetka izgradnje bo seveda potrebno postoriti marsikaj. Predvsem s strani naše občine in mesta Ljubljane bo potrebno storiti vse, da bo pričetek izgradnje vzhodne avtoceste in dela severne obvozne ceste, ki v glavnem potekata po območju naše občine v letu 1994 ter da bo lahko končana do leta 1997. V nasprotnem primeru bodo prišli na vrsto drugi.



POTEK TRASE

Odsek avtoceste Malenc–Šentjaka predstavlja del avtoceste Šentilj–Maribor–Ljubljana–Koper (Slovenika) in je od Malenc do meje z občino Domžale dolg 10,2 km. Odsek Tomačevega–Zadobrova pa predstavlja nedokončan del severne obvozne ceste v dolžini 4,3 km.

Oba objekta potekata po urbanem področju naše občine zato sta tehnično, še zlasti pa finančno zelo zahtevna. Celotna investicija je ovrednotena preko 120 mio ameriških dolarjev.

Vzhodna avtocesta bo potekala od razcepa v Malencah v dveh ločenih predorskih ceveh pod Golovcem in se bo nato na severni starni prebila na zahodno pobočje Dobrunjskega hriba. Nato bo potekala mimo Bizovika in v nadaljevanju prečkala Dobrunjsko cesto v nadvozu ter se v ukopu spustila proti Litijski. Priključek Litijske ceste bo izveden v obliki diamanta. Litijska cesta pa bo prečkala avtocesto na ravni današnje kote terena.

V nadaljevanju bo trasa preko mostu prešla reko Ljubljanice in bo do Zaloške potekala po nizkem nasipu. Pod naseljem Slape bo prešla v ukop ter prečkala Zaloško cesto, ki bo po-

tekala v nadvozu zahodno od naselja Slape. Trasa bo v nadaljevanju prečkala v podvozu železniško progo Ljubljana–Zagreb. V Zadobrovi se bo v obliki trikotnika združila s severno obvožno cesto.

Od razcepišča v Zadobrovi bo trasa potekala proti severu v ukopu in bo v podvozu prečkala Snebersko cesto. Priključek Sneberje, kjer se bosta na avtocesto priključili Šmartinska in Zadobrovska je oblikovan v obliki poldiamanta. Vzhodno od obstoječega šentjakevskega mostu bo avtocesta prečkala reko Savo in potekala do priključka na Zasavski cesti ter se nadaljevala vzhodno od naselja Podgorica v smeri proti Domžalam.

Severno obvozna cesta bo od razcepa v Zadobrovi potekala severno od vojašnice na terenu in bo pri nadvozu Leskovškove ceste prešla v ukop. V ukopu bo potekala vse do priključka v Tomačevem. Šmartinsko cesto bo prečkala v podvozu ter se nanjo navezala v obliki diamanta.

V nadaljevanju bo severna obvozna cesta potekala pod Cesto na Obrbje, podaljškom Jarške in Tomačevske ceste ter se z rekonstruiranim priključkom v Tomačevem združila z obstoječim delom severne obvozne ceste.

JOŽE LESKOVŠEK

KRAJEVNA SKUPNOST ZADAVOR

Cesta II. grupe odredov 43

61251 Dobrunje
objavlja prosto delovno mesto
tajnika, -ce KS

Pogoji:

- VI stopnja strokovne izobrazbe upravne ali pravne smeri in 3 leta delovnih izkušenj ali V stopnja izobrazbe in 5 let delovnih izkušenj
- prednost pri izbiri bodo imeli kandidati, ki poznajo krajevno skupnost Zador.
- Delovno razmerje bomo sklenili za določen čas s polnim delovnim časom, za čas nadomeščanja delavke na porodniškem dopustu.

Prijave z dokazili pošljite na gornji naslov z oznako »za izbirno komisijo« v 15. dneh po objavi.

PONUDBA MESECA SEPTEMBRA

V VSEH ŽIVILSKIH POSLOVNIH
ENOTAH V ČASU OD 23. 9. 1993
do 2. 10. 1993

akcijska prodaja sedmih proizvodov
proizvajalca MERCATOR-EMBA in
šest izdelkov
SLADKOGORSKE + žepni robčki, papirnate brisače...

Akcijske prodaje in pakušine proizvodov
PERUTNINE PTUJ v
SP HRUŠICA
PRIMARNEM CENTRU FUŽINE
V SP PROLETARSKA 4
Bogata izbira igrač
V PRIMARNEM CENTRU FUŽINE
V ŽELEZNINI POLJE
ugodna cena sanitarne keramike
UMIVALNIK
WC ŠKOLJKA

30. 9. 1993

1. 10. 1993

2. 10. 1993

4.576,00 SIT

3.900,00



Poslovni sistem
Mercator, d.d. Ljubljana

Mercator–Golovec,
trgovinsko podjetje Ljubljana, d. d.,
Ljubljana, Leninov trg 4

Cvetje plemeniti ljudi

Slovenci smo pač taki, da ljubimo cvetje, pa naj si bo rezano ali vzgojeno doma. Radi imamo cvetje in barve, ki jih čudovito ustvari narava. Tudi vsa tekmovanja, ki jih pripravijo turistična društva ali Zveze in so povezana z ocenjevanjem krajev, ne spregledajo, koliko rož ima kak kraj. Za cvetličarje skrbimo sami ali pa cvetličarne in podjetja. Eno od teh je tudi Gardena Ars Florae iz Sostra, nastalo iz nekdanjih Cvetličarn.

Do preimenovanja podjetja je prišlo leta 1991, s tem pa se je spremenil tudi način dela. Podjetje je sestavljeno iz veleprodaje in maloprodaje. Tu so zaposleni predvsem mladi ljudje, vsi z ustrezno izobrazbo cvetličarske stroke. Na tekočem so z novostmi cvetličarske stroke, saj želijo imeti kar najboljšo ponudbo. Imajo prav vse vrste lončnic in rezanega cvetja, čebulnice, semena in sadike okrasnih cvetlic, pa tudi cvetličarsko galanterijo, vse od cvetličnih lončkov, korit in suhega cvetja do drugih dekoracijskih pripomočkov. Imajo tudi lastno hladilnico, saj brez nje skoraj ne bi mogli delati.

Osnova njihove dejavnosti so seveda cvetlice. Skoraj 90 % jih uvozijo, predvsem iz Nizozemske, nekaj pa še iz Italije in Izraela. Z njimi vsak dan oskrbujejo skoraj vso Slovenijo, brez poprejšnjega naročila. Taka ponudba je na trgu zelo uspešna, cenovno zanimiva, saj

imajo nižje cene, po kakovosti pa so gotovo med najboljšimi. V Ljubljani imajo 13 lastnih cvetličarn z veliko svežega cvetja, z dekoracijskim materialom in vsem drugim, kar sodi v sodobno in na pogled prijetno cvetličarno. To podjetje že vrsto let na Festivalu cvetja v Ljubljani prejema številne nagrade in priznanja v floristiki.

Čeprav je podjetje v naši občini, ga ljudje slabo poznajo. Z njihovo pomočjo bi lahko marsikatero gospodinjstvo, vrt ali poslovni prostor bil polepšan, posebno še zato, ker je v Sostrem na enem mestu res velika izbira vsega v zvezi z rožami, radi pa tudi svetujejo. Bližata se jesen in zima, ko se spremeni način vzgoje in skrbi za rože, zato se napotite v Sostro v Gardenio in si oglejte, kar vam ponujajo. Cvetje naj vas plemeniti tudi v zimskih mesecih in ne le poleti, ko ga je vsepovsod dovolj.

Mojca Svetek