

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠТИTU

Klasa 46 (2)



INDUSTRISKE SVOJINE

Izdan 1. Septembra 1930.

PATENTNI SPIS BR. 7330

Ing. Alexander Abramson, tehnički konsultant
Prag—Weinberg, Čehoslovačka

Dovođenje goriva, koje se tera pod pritiskom u ubrizgački pisak nekog motora sa unutrašnjim sagorevanjem.

Prijava od 13. februara 1929.

Važi od 1. februara 1930.

Pravo prvenstva od 24. februara 1928. (Čehoslovačka).

Dovođenje goriva, koje npr. neka crpka za gorivo ili neki akumulator za gorivo tera pod pritiskom većim od jedne atm., u ubrizgački sisak nekog motora sa unutrašnjim sagorevanjem, vrši se kao što je poznato kroz jednu cev, koju ispusni ventil crpke za vreme rada puni gorivom do ubrizgačkog siska, koji obično leži na većoj visini. Dosad se nisu uzimala u obzir teoretsko—konstruktivna razmatranja za dimenziju šupljine spojne cevi, pa je obično unutrašnji (de-latni) prečnik te cevi višestruko veći od šupljine siska. Ta je dosad uobičajna mera, kao što je utvrđeno opitima, uzrok nepotpunog sagorevanja goriva u stublini. To postaje jasno kad se uzme u obzir da se određeni pritisak pod kojim crpka tera, značnim delom utroši za trenje i zgušćavanje stuba tečnosti, u cevi tako, da kod siskovog otvora, količina tečnosti ne može više da prolazi takvom brzinom kroz sisak, da uđe u stublinu kao jedinstven mlaz isteran iz siska. Obično naslaje neknadno kapanje goriva, pa onda dovode do nepotpunog sagorevanja goriva, koje je skopčano sa poznalim nedoslacima.

Ovaj se pronalazak osniva na saznanju, da u cevi između crpke ili akomulatora i

između siska, moraju vladati jednakе ili približno jednakе prilike stруjanja kao u sisku, da bi se pri inače jednakim prilikama rada, postiglo potpuno raspršivanje i sagorevanje goriva. Ovo će saznanje praktično ući u primenu time, što će se prečnik spojne cevi izabrati, prema kakvoći goriva, jednak šupljini siska ili najviše dvostruko veći od šupljine siska, pa će i u ovom drugom slučaju iznositi samo mali deo od dosad uobičajnih dimenzija.

Preim秉stva ove nove dimenzije mogu se lako uviditi. Znatno je manji stub tečnosti, koji pritisak crpke treba da pokreće, tako da kad nastane pritisak crpke može u istim trenutku da pokrene čitav stub tečnosti za jednovremeno izlaženje punjenja tečnosti bez ostatka u stublini.

Patentni zahtev.

Dovođenje goriva, koje neka crpka za gorivo ili neki akumulator tera pod pritiskom većim od jedne atm. u ubrizgački sisak nekog motora sa unutrašnjim sagorevanjem, naznačeno time, što je šupljina spojne cevi jednakă do dvostruko veća od šupljine ubrizgačkog siska.

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA



INDUSTRIJSKE SAVUNE

Vestnički Štampanja 1920.

NPRAVAK ZA VATRITU

Redakcija (8)

PATENTNI SPIS BR. 1920

IZG. ALEXANDER V. PLAMBOV, ŽELJANSKI, RUMUNIJA
Blađ-Marićević, Grgoševac

Dopravljačko dočkačko polje sa živo boje pilingom i živo boje uključujući
te marmaratu i srebrnu vaku

Vestnički Štampanja 1920.

Vestnički Štampanja 1920.

Pravno prava na 24. kolovoza 1920. (Četvrtjak)

Pravno prava na 24. kolovoza 1920. (Četvrtjak)
Dopravljačko dočkačko polje sa živo boje pilingom i živo boje uključujući
te marmaratu i srebrnu vaku

Pravno prava na 24. kolovoza 1920. (Četvrtjak)
Dopravljačko dočkačko polje sa živo boje pilingom i živo boje uključujući
te marmaratu i srebrnu vaku

Pravno prava

Pravno prava na 24. kolovoza 1920. (Četvrtjak)
Dopravljačko dočkačko polje sa živo boje pilingom i živo boje uključujući
te marmaratu i srebrnu vaku

Dopravljačko dočkačko polje sa živo boje pilingom i živo boje uključujući
te marmaratu i srebrnu vaku