

VII. KONČNE DOLOČBE

14. člen

Sestavni del tega samoupravnega sporazuma sta seznam spomenikov, spominskih plošč in drugih obeležij narodnoosvobodilnega gibanja, narodnoosvobodilne borbe in socialistične izgradnje z območja občine Ljubljana-Šiška ter seznam oskrbnikov.

15. člen

V primeru prenosa lastniške pravice ali pravice uporabe nepremični na katerih je pritrjen ali zgrajen spomenik, spominska plošča ali drugo obeležje NOB oziroma socialistične izgradnje, se vse obveznosti do varovanja navedenih spomenikov, spominskih plošč in obeležij prenesejo na novega lastnika oziroma imetnika pravice uporabe zgradbe ali zemljišča — v skladu z zakonom o naravni in kulturni dediščini.

16. člen

Morebitne spore, ki bi nastali (med oskrbnikom in lastnikom oziroma imetnikom pravice uporabe nepremičnin, na katerih je postavljen ali pritrjen spomenik, spominska plošča ali drugo obeležje NOB in socialistične izgradnje) v zvezi z njihovim vzdrževanjem in varstvom, bodo podpisniki tega samoupravnega sporazuma prvenstveno razreševali v pristojnem upravnem organu za družbene dejavnosti občine Ljubljana-Šiška, v odboru udeležencev družbenega dogovora v občini, oziroma pri pristojnem sodišču.

VIII. PREHODNA DOLOČBA

17. člen

Ta samoupravni sporazum je sklenjen in prične veljati, ko ga sprejme večina podpisnikov in se objavi v občinskem glasilu Javni tribuni.

PRESEDNICA

SKUPŠČINE OBČINE LJUBLJANA-ŠIŠKA

Anka TOMINŠEK, l. r.

Obrazložitev:

V skladu z 2. členom Družbenega dogovora o spomenikih revolucionarnega gibanja, narodnoosvobodilne borbe in socialistične izgradnje na območju ljubljanskih občin (Uradni list SRS, št. 33/81), sklepajo posamezne skupščine občin za izvajanje navedenega družbenega dogovora z organizacijami združenega dela, KS in drugimi samoupravnimi organizacijami in skupnostmi, društvi, delovnimi ljudmi in občani (kot oskrbniki) samoupravne sporazume, s katerimi so podrobneje opredeljene medsebojne obveznosti.

Osnutek samoupravnega sporazuma je že obravnavala Skupščina občine Ljubljana-Šiška dne 22. 2. 1982 in ga sprejela z določenimi pripombami in predlogi za dopolnitev prvotnega besedila osnutka SaS.

Odbor udeležencev družbenega dogovora za varstvo spomenikov NOB in socialistične revolucije občine Ljubljana-Šiška je na osnovi pripomb pripravil predlog besedila samoupravnega sporazuma o prevzemu skrbi za varstvo, vzdrževanje in obnavljanje spomenikov, spominskih plošč in drugih obeležij NOB in socialistične izgradnje ter ga posredoval v obravnavo Komiteju za družbene dejavnosti in izvršnemu svetu s predlogom, da ga v skladu s 190. členom statuta skupščine občine Ljubljana-Šiška obravnavata in sprejmeta zbor združenega dela in zbor krajevnih skupnosti, da bi se tako lahko pospešeno izvajala vsebina navedenega samoupravnega sporazuma.

Odbor

udeležencev družbenega dogovora o spomenikih revolucionarnega gibanja, narodnoosvobodilne borbe in socialistične izgradnje na območju občine Ljubljana-Šiška

Za učence Srednje šole za elektroniko v Šentvidu

Nove delavnice

V četrtek 17. oktobra so v Šentvidu predali name-nu prenovljeni stari objekt — bivši vajenski dom. S preureditvijo je Srednja šola za elektroniko v Šentvidu, ki vključuje 631 učencev, pridobila 4 delavnice za praktični pouk, eno učilnico za meritve ter vse pripadajoče funkcionalne prostore. Objekt, ki je bil dolga leta zanemarjen, je v celoti prenovljen, vključno s streho in instalacijami ter fasado bo sedaj lahko vsestransko uporabljala Srednja šola za elektroniko. Pridobitev je toliko bolj pomembna, ker je Srednja šola do sedaj morala vključevati učence v praktični pouk v delavnice tehničnih šol, za kar je morala vsako leto namenjati preko 5 milijonov din. Poudariti je potrebno še, da predstavljajo pridobljene delavnice v bivšem vajenskem domu prve tovrstne delavnice za potrebe Srednje šole za elektroniko v Ljubljani, oziroma za izvajanje programa srednjih šol za elektroniko.

Adaptacija doma je bila izvedena na podlagi projekta, ki ga je izdelal Projektivni biro SGP Tehnik Škofja Loka, pri čemer so bile upoštevane tudi pozitivne izkušnje srednješolskega centra iz Nove Gorice. Tako je bila adaptacija izvedena na podlagi gradbenega dovoljenja in z vsemi potrebnimi soglasji. Izvajalec del je bil INGRAD Celje, ki je dela izvedel vsestransko kakovostno in v kratkem roku.

Skupna vrednost investicijskih del znaša 42 milijonov, 8 milijonov din pa je Srednja šola namenila nakupu opreme. Od skupne investicijske vrednosti okoli 50 milijonov din je Srednja šola pridobila sredstva iz sklada združene amortizacije pri

MIS (22 milijonov din), 12,3 milijonov din je zagotovila MIS kot nepovratna sredstva, 3 milijone din je prispevala DO Iskra — Center za elektrooptiko, ostala sredstva je zagotovila Srednja šola za elektroniko.

Za dokončno usposobitev adaptiranih prostorov bo potrebno zagotoviti še manjkajoča sredstva v višini okoli 10 milijonov din, za tisti del opreme, ki Srednji šoli za elektroniko še primanjkuje.



Poskrbimo za varno vožnjo

Varnostne kabine in loki za traktorje

Veliko število kmetijskih strojev in druge mehanizacije, ki pomagajo pri delu na kmetijah, je poleg napredka prineslo tudi izredno veliko število nesreč, tudi tistih z najhujšimi posledicami. V primerjavi s sosednjimi državami je pri nas od tri do desetkrat več nesreč, v katerih izgube življenje vozniki traktorjev in njihovi sopotniki, 80.000 evidentiranih in registriranih traktorjev v Sloveniji pomeni torej stalno grožnjo za nove žrtve. Število prometnih nezgod in delovnih nesreč, v katerih so udeleženi vozniki traktorjev in njihovi sopotniki, se že nekaj let zmanjšuje, vendar mnogo premalo. V prometnih nezgodah je tako v tem obdobju umrlo 131 ljudi, v delovnih nesrečah pa po neuradnih ocenah 150 ljudi, v večini primerov traktoristi.

Koliko družinskih tragedij in vzrokov za propadanje kmetij se skriva v teh statističnih podatkih, ni potrebno naštevati, dovolj je že podatek, da je velika večina žrtev starih od 15 do 45 let in da je med njimi vse več otrok.

Vzroki so še vedno v premajhni izkušnosti pri uporabi kmetijske mehanizacije, nepazljivosti, veliko nesrečam pa je vzrok tudi psihično stanje voznika, predvsem vinjenost. Veliko prometnih nezgod s traktorjem zlasti pa nesreč pri delu pa povzroči nepopolna oprema traktorja, večina traktorjev je še vedno brez varnostnih kabin ali lokov in slabo vzdrževanje traktorjev. Po podatkih akcije »Brezhibno vozilo je varno vozilo« v letu 1984 je stanje med traktorji, ki so bili pregledani, izredno slabo. Nad 30 odstotkov jih je imelo napake na zavorah, krmilnem mehanizmu ali pa so vozili z izrabljenimi gumami. Lahko pa predvidevamo, da je stanje še slabše pri traktorjih, ki jih uporabljajo izključno za delo na poljih.

Poseben poudarek pa je potrebno posvetiti vgrajevanju varnostnih kabin ali lokov. V skladu z Zakonom o varnosti cestnega prometa morajo biti vsi traktorji opremljeni z varnostno kabino ali lokom do 1. januarja 1986. leta. Ker je veliko oviro za množičnejše vgrajevanje varnostnih kabin predstavljala temeljni prometni davek, ki so ga morali ob nakupu

plačevati lastniki traktorjev, smo v sodelovanju z drugimi subjekti, ki delajo na področju kmetijstva, dali pobudo, da se traktorske kabine ali loke oprosti vseh obveznosti. Predlog je bil sprejet in od 27. julija 1985 ni več potrebno ob nakupu kabine ali loka plačati tudi 28,9% temeljnega in republiškega prometnega davka.

V Sloveniji izdelujejo varnostne kabine ali loke naslednje organizacije:

1. CENTROVOD v Slovenskih Goricah, Kraigherjeva 19a, za traktorje (tel. 062 74-254, 74-291)
STEYR 86, 188, 8 in T 84
ZETOR 2511, 3511, 4718, 4712 in 4911
PASQUALI TV 730, 402 in 404
IMT 533, 539, 540, 560
DEUTZ D 4006
UNIVERZAL 445
URSUS C 335 in C 355
Centrovod daje pri neposrednem naročilu v tovarni kupcem 10% POPUST NA TOVARNIŠKO CENO.

2. INTEGRAL AVTORADGONA — Gornja Radgona — za traktorje
IMT 539, 533, 542, 560, 558
FIAT-STORE za vse tipe
ZETOR 2511, 4911, 5011, 6011, 6945 in 7011
URSUS 335, 355, 360
TORPEDO 4006, 4606

3. MERCATOR, AGROKOMBINAT Krško — varnostne kabine za vse tipe traktorjev
TOMO VINKOVIČ TV — BJELOVAR
po naročilu pa tudi za druge tipe pregibnih traktorjev

4. SGG TOLMIN, TOZD Gozdne gradnje in mehanizacija — specialne varnostne kabine za delo v gozdarstvu za IMT 560, 568, 577, 578
— varnostne loke z vetrobranom in streho za traktorje IMT, ZETOR, FIAT-STORE, UNIVERZAL, URSUS, SAME, DEUTZ-TORPEDO

5. KOMUNALNO OBRTNO PODJETJE Šentjur pri Celju — varnostne loke za traktorje FIAT-STORE

Svet za preventivo in vzgojo
v cestnem prometu