

Državni zakonik

kraljevine in dežele v državnem zboru zastopane.

Kos LVI. — Izdan in razposlan dne 30. decembra 1871.

144.

Dopustno pismo od 25. novembra 1871,

délničarskemu društvu pooblašcene železnice, slovóče po cesarjeviči nastolniku Rudolfu, v delo in obrát kosa lokomotivne železnice z Belaka v Trebiž.

M i F r a n c J o ž e f P r v i,
po milosti Božji cesar avstrijski,

apostolski kralj ogerski, kralj češki, dalmatinski, hrvaški, slavonski, gališki, vladimirski in ilirski; nadvojvoda avstrijski; véliki vojvoda krakovski, vojvoda lotarinški, saleburški, štirski, koroški, kranjski, bukovinski, gornje-sleški in dolnje-sleški; véliki knez erdeljski; mejni grof moravski; pokneženi grof habsburški in tirolski itd. itd. itd.

Ker je prosilo délničarsko društvó pooblašcene železnice, slovóče po cesarjeviči nastolniku Rudolfu, da bi se mu dala delati in rabiti lokomotivna železnica z Belaka v Trebiž, zazdelo Nam se je z ozirom na občno korist tega podjetja imenovanemu društvu po železnocestnem dopustnem zakonu od 14. septembra 1854, Drž. zak. št. 238, in po zakonu od 24. aprila 1871, Drž. zak. št. 35, o dopolnitvi železne ceste, slovóče po cesarjeviči nastolniku Rudolfu s kosom z Belaka do Trebiža, to dopustilo dati tako:

§. 1. Dajemo délničarskemu društvu pooblašcene železnice, slovóče po cesarjeviči nastolniku Rudolfu, pravico v delo in obrát kosa lokomotivne železnice z Belaka v Trebiž z zvezo železnocestne črte od Sv. Mihaela do Belaka in od Ljubljane v Trebiž po določilih in načinih veljajočih o poslednjič imenovani železnocestni črti vsled zakona od 9. julija 1868, Drž. zak. št. 103 ter tudi vsled dopustnega pisma od 23. februarja 1869, Drž. zak. št. 38, kolikor jih to dopustilo ne predrugača.

§. 2. V ta namen se železnocestnemu kosu z Belaka v Trebiž sme po §. 15 omenjenega dopustnega pisma zagotovljeni čisti dohodek osnovne glavnice Ljubljansko-Trebiške železnocestne črte po meri skupnega troška za napravo novega kosa najviše do na dvesto šestdeset tisoč goldinarjev v srebru povečati od dne, katerega se prične vožnja po vsem železnocestnem kosu z Belaka v Trebiž.

Po dokončanem delu se določi sè številkami čisti dohodek, kar ga bode potem s poroštvom zagotoviti železnocestnemu Belaško-Trebiškemu kosu.

Od tega čistega dohodka naj v razdolžilo glavnice bode tista vsota, ki jo državna uprava določi po razdolžnem črteži, katerega sama potrdi in vsled katerega se za novi kos izdana glavnica izplača v dobi, dokler bode trpelo dopustilo, podarjeno Ljubljansko-Trebiški črti.

Osnovna glavnica železnocestnega kosa z Belaka v Trebiž, ki se ujema z res zagotovljenim čistim dohodkom, prišteje se k zagotovljeni osnovni glavnici ostalih črt železne ceste, slovóče po cesarjeviči stolniku Rudolfu, in obe vkupe sta celota.

§. 3. Delanje naj se s ponudnim razpisom oddá pod neposredstvenim prigledom trgovskega ministerstva.

Državni upravi se prihranja potrditev izdajatega kursa.

§. 4. Železnocestni Belaško-Trebiški kos je napraviti v dveh letih, štejóč od denašnjega dneva, ter izročiti javni vožnji.

§. 5. Belaško-Trebiško železnocestno črto je sploh, ter tudi posebe, kar se tiče tarif in znižanih tarifnih postavkov, veljavnih o večjih transportnih daljavah, smatrati za celokupen del Ljubljansko-Trebiške črte, oziroma železne ceste, slovóče po cesarjeviči stolniku Rudolfu, ter z njo tudi tako delati.

Resno opominjáje vsacega, ne delati proti določilom te dopustnice, in društvu dajóč pravico, za izkazno kvaro (škodo) pred Našimi sodišči zahtevati odméne, dajemo vsem oblastvom, katerih se tiče, trdno povelje, naj ostro in skrbno čujejo nad tem dopustilom ter nad vsem, kar se v njem ustanavlja.

V dokaz izdajemo to pismo, naudarjeno z Našim večjim pečatom, v Našem cesarstva glavnem in prestolnem mestu na Dunaji, dvajsetega in petega dne novembra meseca, v letu po odrešenji sveta tisoč osem sto sedemdesetem in prvem, Našega cesarjevanja tretjem in dvajsetem.

Franc Jožef s. r.



Auersperg s. r.

Holzgethan s. r.

Banhans s. r.

145.**Razpis finančnega ministerstva od 18. decembra 1871,**

o ustanóvi véliko-colníjske izpostave na železnocestnem kolodvoru v Olomucu.

Na železnocestnem kolodvoru v Olomucu se je 14. decembra 1871 pričela izpostava vélike colnije s pravicami vélike colnije I. razreda in s pooblastitvijo, da v železnocestnem občilu sme delati po skrajšanem colnem postopanju, katero je v red dël propis od 18. septembra 1857 (Drž. zak. št. 175.)

Holzgethan s. r.

146.**Postava od 29. decembra 1871,**

da se bodo davki z davščinami vred dalje pobirali, in kako se bode opravljal državni potrošek od 1. januarja do konca marca 1872.

S privolitvijo obeh zbornic državnega zbora ukazujem tako :

§. 1.

Ministerstvo se pooblašča, postavljene neposredstvene in posredstvene davke in davščine z prikladami vred po zdaj veljajočih davčnih zakonih dalje pobirati, in to priklade k neposredstvenim davkom v tisti visokosti, kakor je določeno v finančnem zakonu od 14. julija 1871, Drž. zak. št. 63, v dobi od 1. januarja do konca marca 1872.

§. 2.

Kar bode od 1. januarja do konca marca 1872 upravnih troškov, naj se po potrebi opravijo na račun tistih kreditov, kateri se v finančnem zakonu za leto 1872 ustanóvé pri dotičnih poglavjih in naslovih.

§. 3.

Zvršiti se ta zakon naroča finančnemu ministru.

Ná Dunaji, dne 29. decembra 1871.

Franc Jožef s. r.

Auersperg s. r. **Lasser** s. r. **Holzgethan** s. r. **Banhans** s. r.
Stremayr s. r. **Glaser** s. r. **Unger** s. r. **Chlumecky** s. r.

Razpis finančnega ministertva od 18. decembra 1871.

o ustanovi velike-copljake izpešave na železnocestnem kolodvoru v Olomouci.

Na železnocestnem kolodvoru v Olomouci se je 14. decembra 1871 pričela izpostava velike coplje s pravicami velike coplje I. razreda in s pooblastitvijo, da v železnocestnem občini sme delati po skrajšanem colnem postopanju, katero je v red del propis od 18. septembra 1857 (Drž. zak. št. 173).

Holzguth & C.

Postava od 29. decembra 1871.

da se bodo davki z davčninami vred dalje pobirali, in kako se bodo opirali državni potrošek od 1. januarja do konca marca 1872.

§ 1.

Ministertvo se pooblašča postavljeno odgovornost in postredstveno davke in davčnine z prikazanimi vred po xbi veljajočih davčnih zakonih dalje pobirati in to prikazuje k neposred- stvenim davkom v isti visokosti, kakor je določeno v finančnem zakonu od 14. julija 1871, Drž. zak. št. 63, v delu od 1. januarja do konca marca 1872.

§ 2.

Kar bo od 1. januarja do konca marca 1872 upravnih troškov, naj se po potrebi opravi na račun tistih kreditov, kateri se v finančnem zakonu za leto 1872 ustanove pri dobitnih poglavjih in naslovih.

§ 3.

Zvršiti se ta zakon naravn finančnemu ministru.

Na Dunaji, dne 29. decembra 1871.

Frane Jožef s. r.

Auersperg s. r. Bassar s. r. Holzguth & C. Baumann s. r.
Stremayr s. r. Glasar s. r. Unger s. r. Chlumetzky s. r.