

● PREOBLIKOVANJE KRAJEVNE SKUPNOSTI POLJE

SAD DOLGOLETNIH TEŽENJ

Sprememba meja je posledica odločitve o samoupravni preobrazbi krajevnih skupnosti

● DELAVSKA SOCIALISTIČNA STRANKA

Ob 60-letnici

Do težko pričakovane združitve Južnih Slovanov v enotno državo je prišlo po končani prvi svetovni vojni. Leta 1918 je bila proglašena kraljevina SHS, o kateri je Edvard Kardelj zapisal, da »je bila rojena v atmosferi kontrarevolucije in to ji je dalo vsebino za dolgo dobo«. To je bila doba, v kateri je bila ustanovljena komunistična stranka, doba, v kateri se je njeno članstvo kljub terorju, preganjanju s strani vladajoče buržoazije večalo in krepilo. Iz tega neenakega boja je kljub vsemu prišla kot zmagovalka.

Nadaljevanje na 5. str.

● SPREJET JE OBČINSKI PRORAČUN ZA LETO 1980

SPLOŠNA PORABA V OBČINI

Splošno porabo v občini v letu 1980 opredeljuje zvezna in republiška resolucija o politiki izvajanja in uresničevanja družbenih načrtov za obdobje 1976 do 1980 v letu 1980, ki določata, da smejo izvirni prihodki za splošne družbene potrebe v občinah — razen sredstev za kompenzacije in rezerve, nujne za preskrbo občanov z osnovnimi živili — rasti največ do 16 % v primerjavi z doseženo realizacijo v letu 1979. Iz dopustnega 16 odstotnega limita pa je izvzeta rast sredstev za financiranje nadaljnje reorganizacije pravosodnega sistema in izvajanje srednjeročnega programa na področju ljudske obrambe.

Nadalj. na 5. str.

● Šmartinska cesta bo posodobljena

Pred dnevi so začeli prenavljati in širiti Šmartinsko cesto od križišča s Kajuhovo cesto proti BTC tako, da bo do konca leta postala moderna štiripasovnica. Dela bodo potekala najprej na eni polovici cestišča, nato pa na drugi in bo zato promet v tem času tek el po enem voznem pasu. Posodabljanje Šmartinske ceste sodi v desetletni program gradnje novega ljubljanskega cestnega omrežja.

D. J.

Delegati skupščine KS in KK SZDL Polje so na skupni seji 19. marca 1980 enoglasno sprejeli odločitev o razdelitvi KS Polje v



● USTALITVENA PRIZADEVANJA

Že ekonomska cena navija h gospodarnemu obnašanju

Ravnateljice vzgojno-varstvenih zavodov v naši občini so se na svojem aktivu že pogovarjale o tem, kakšen naj bo prispevek vrtcev k ustalitvi gospodarstva, ne da bi bili zaradi varčevalnih ukrepov prizadeti tudi otroci. To je včasih težko napraviti. O tem nam je Štefka Peterlin, vodja aktivna ravnateljic močanskih vrtcev, pripovedovala naslednje:

— Že sama ekonomska cena za dan bivanja otroka v vrtcu in odnos družine do te dejavnosti nas že vsa leta navaja h gospodarnemu obnašanju. Seveda pa to ne pomeni, da ne bomo poskušali še kje kaj privarčevati. Na aktivu smo se že dogovorili, da bomo poslej poskušali v naših vzgojno-varstvenih zavodih nekatere zadeve urediti skupno — na primer regres za prehrano zaposlenih in dnevnice, kar je doslej vsak vrtce urejal zase. Zmanjšali bomo nadurno delo, poostriili delovno disciplino, predvsem glede točnega prihajanja na delo, pa tudi pri dopustih bi se dalo še kaj storiti. Nekaj denarja bi bilo moč prihraniti še pri igračah, toda dokler bodo

dve novi krajevni skupnosti, in sicer tako, da se na področju sedanjega KS Polje severno od glavne železniške proge Zidani

most—Ljubljana ustanovi samostojna krajevna skupnost Novo Polje.

Odločitev je plod večletnega načrtovanja preobrazbe KS, da bi bilo samoupravljanje v KS Polje z 8562 prebivalci še uspešnejše ter da bi urbanistično in arhitektonsko samostojno področje Novega Polja postalo tudi samostojna samoupravna celica naše družbenopolitične skupnosti.

Pretiravali bi, če bi trdili, da današnja samoupravna organiziranost KS Polje ni zadovoljiva, da obstajajo težave, ki niso premostljive in podobno. Enako pa bi pretiravali, če bi poskušali zagovarjati sedanje stanje, češ saj smo zadovoljni s tem, kar je.

Nadaljevanje na 5. str.

skupine tako velike, bo to bolj težko. Sestanke imamo že vseskozi v popoldanskem času. Tudi sobotno varstvo organiziramo tako, da imamo vse otroke v enem oddelku, in sicer tam, kjer

je kuhinja. Tako nam ni treba prevažati hrane v druge stavbe, ogrevamo le nekaj prostorov, pa tudi število potrebnih ljudi je manjše.

Nadalj. na 5. str.



Pred odhodom z Urha (foto: M. R.)

V spomin na bitko

Tudi letos je Planinsko društvo Špik pripravilo množični pohod na Pugled — v spomin na dogodke iz zime 1941—42, ko je tam deloval partizanski šolski tabor.

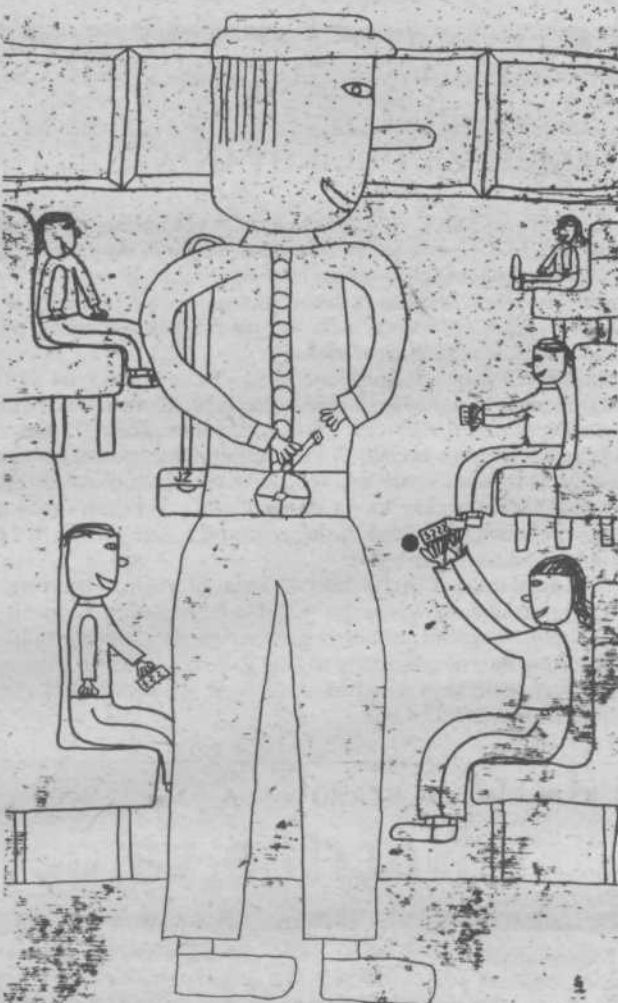
Pohoda se je udeležilo prek 150 pohodnikov, ki so prišli na Pugled iz več smeri. Najštevilnejša je bila skupina, ki je pričela pohod na Urhu in krenila skoz vas Orlje, mimo Molnika in Repš na Veliki Lipoglav, kjer se je združila z drugima skupinama, od katerih je ena prišla iz Grosupljega, druga pa iz Jevnice prek Janč do Volavetj, doline Zgornje Besnice in čez Javor do Velikega Lipoglava.

Nadaljevanje na 5. strani

KRAJANI KRAJEVNIH SKUPNOSTI MOSTE, NOVE JARŠE, POLJE, ŠTEPANJSKO NASELJE IN ZELENJA JAMA!

20. aprila bo referendum za samoupravno in prostorsko preobrazbo vaših krajevnih skupnosti.

Ali ste že preverili, če ste vpisani v volilni imenik? Če še niste, to takoj storite v uradnih urah na sedežih vaših krajevnih skupnosti! Če ugotovite kak netočen podatek, zahtevajte popravek!



Sprevodnik — PETRA STRAŽAR, 5.e OŠ Edvarda Kardelja

● PRED 15. APRILOM, DNEVOM ŽELEZNIČARJEV

60 let stavke

15. aprila leta 1920 so na Zaloški cesti železničarji stivali. Zahtevali so boljše delovne pogoje in višje plače. To takratnim kapitalistom ni bilo všeč, zato so poslali na Zaloško cesto oddelek orožnikov. Orožniki so pričakali delavce z nabitiimi puškami. Ko so delavci prišli do tja, je zaropotalo in iz pušk se je prikazal ogenj. Na ulici je obležalo 14 delavcev, več kot 30 ljudi pa je bilo ranjenih. Med stavkajočimi delavci je bil tudi moj stari oče, tedaj 18-letni železničar.

Železničarji se vsako leto 15. aprila spominjo krvavih bojev svojih prednikov. Spomin nanje počastijo z veličastnimi komemoracijami.

LARA TRŠAN, 3. a
OŠ KETTEJA IN MURNA

INTERVJU

Pred dnevom železničarjev sem postavila nekaj vprašanj Vinku Koprivcu, ki že 41 let dela pri železnici in dobro pozna tamkajšnje delo.

Kako so železničarji pomagali partizanom?

V NOB je sodelovalo prek 2400 železničarjev, med njimi je 101 nosilec spomenice 1941 in 8 narodnih herojev. Železničarji so aktivno pomagali pri partizanskih akcijah. Dajali so podatke o gibanju vojaških transportov, prenašali pošto, material, vozili aktiviste itd.

Kakšno škodo so okupatorji povzročili okupatorji med vojno?

Med NOV so okupatorji porušili skoraj 18 % prog in 35 % železniških objektov.

Kako pa je bilo po vojni?

Po končani vojni so železničarji najprej začeli obnavljati porušene proge. Delali so nepretrgoma noč in dan in tako vzpostavili normalni promet na vseh progah.

Kakšen je bil gospodarski položaj v državi?

Gospodarski položaj v državi je bil težak. Istočasno je bilo treba zgraditi tudi tovarne, da bi proizvajale čimveč materialnih sredstev in nudile čimvečjo pomoč pri nadaljnji modernizaciji železnice.

Kdaj se je začela modernizacija železnice?

V letu 1960 se je začela prva elektrifikacija in modernizacija prog. S svojim lastnim delom in družbeno pomočjo smo opravili vse to delo tako, da so parne lokomotive prenehale voziti že pred nekaj leti. Varnostne naprave so urejene na najbolj sodoben način tako, da je potovanje z vlakom res udobno in varno. Potniki se vozijo z modernimi vlaki. Prevoz blaga in robe je hitrejši in ga gospodarstvo vedno bolj uporablja.

Kakoi pa dela samoupravljanje na železnici?

Tudi samoupravno smo se železničarji organizirali tako, da delavec lahko odloča o gospodarjenju in o svojem boljšem standardu. Tudi pogoji dela so za železničarje boljši in varnejši. Z gospodarstvom smo povezani prek samoupravne interesne skupnosti za železniški in luški promet Slovenije in Istre.

KARMEN PRAH, 5.b
OŠ Ketteja in Murna

JANČE '80

Delovni ljudje in občani!

V soboto, 7. junija se dobimo na osrednji letošnji proslavi Janče '80.

