

KRALJEVINA SRBA, HRVATA I SLOVENACA

UPRAVA ZA ZAŠTITU



INDUSTRIJSKE SVOJINE

KLASA 20 (7)

IZDAN 15. JUNA 1924

PATENTNI SPIS BR. 1967.

Österreichische Siemens-Schuckert-Werke, Beč.

Uredjaj za oduzimanje struje za električne željeznice.

Prijava od 16. februara 1923.

Važi od 1. jula 1923.

Pravo prvenstva od 17. februara 1922. (Austrija).

U uskim objektima električnih željezničkih pruga kao tunelima, viaduktima i sl., često je prevelika širina oduzimača struje, koja se iz gospodarstvenih razloga upotrebljuje na slobodnoj pruzi. Stoga se mislilo na to, da se pogoneća kola opreme istovremeno sa širokim i uskim oduzimačima struje i da se pri ulasku u objekat samotvorno ili upravljajućim postupkom, izvedenim rukom, spuste široki oduzimači, naprotiv da se uski prillegnu uz vodeću žicu. Pošto ova izmjena treba da se vrši u pogonu (za vrijeme vožnje), treba izbjegavati istovremeno odizanje obiju vrsta oduzimača. U tu svrhu naročito kod automatskih uredjaja predlagala su se više ili manje zamršene zatvorne i ispusne naprave, pomoću kojih treba da se izvede potpuno spuštanje širokih oduzimača struje istom onda, kada uski oduzimači struje prillegnu na vozeću žicu.

Prestojeći izum riješava ovu zadaću na jednostavan način time, da se postavi više oduzimača različite širine na zajedničko postolje i ovime da se pritišću prema vozećoj žici, tako da uvijek najmanje jedan oduzimačev stremen mora doticati vod.

Slike 1 do 4 pokazuju primjer izvedbe izuma. Kod ovoga je motkovlje oduzimača struje prisilno tako međusobno spojeno, da u najnižem položaju vozne žice (sl. 3) samo uski stremen 12 doseže do vozećeg voda f, dočim se široki stremen 11 nalazi skoro u svom najnižem položaju. Oduzimači struje su ovde predloženi primjerice kao makazasti oduzimači struje, čije su gornje prečke o1, o2

pričlanjene na zajedničke donje prečke ili nosače u. Izmedju okretanja nosača u oko svojih zglobova d i spuštajućeg i dižućeg kretanja obiju oduzimača struje postoje u svakom položaju određani prenosni omjeri. Ovi su odgovarajućim odmjerjenjem dužina priječki i međusobnim smještenjem zglobovih tačaka a, b, d tako određeni, da se kod stanovitih okretanja nosača u oba stremena 11 i 12 dižu i spuštaju različitim brzinama. Predpostavka je ovdje tako udešena, da široki stremen 11 izvrši već put, nego uski 12. U tlačenom položaju oduzimača (sl. 3) je stremen 12 viši, dočim je niži u najvišem položajima oduzimača (sl. 1). U srednjem položaju (sl. 2) dodiruju oba stremena istovremeno vozeću žicu. Stremeni i njihove okretne ose moraju biti tako udešeni, da stremeni i priječke mogu proći jedna pored druge u svim položajima, a da međusobno nisu na putu. Donje priječke u podignu se na poznati način tlakom zraka i silom pružine i mogu se spustiti otvaranjem ispusnog ventila tlačnog zraka, čime ceo uređaj oduzimača struje dopiše u svoj najniži položaj. Dok ispusni ventil tlačnog zraka nije otvoren za potpuno spuštanje, posjeduju oba stremena jednaki nagon da se dignu; dakle uski stremen može u svim visokim položajima u nuždi nadomjestiti široki stremen, ako bi ovaj bio slomljen. Svrshodno se pojedini dijelovi motkovlja, priječki, zglobova i visine stremena učine promenljive, da se oduzimač može prilagoditi različitim odnošajima. Može biti predviđen

takodjer uredjaj, koji spuštenu stremenu (primjerice pomoću umetka) položi u njegov najniži položaj.

Patentni zahtjevi:

1. Uredjaj za oduzimanje struje za električne željeznice sa više oduzimača struje različite širine, izmjenljivih za vrijeme vožnje, naznačen time, što su oduzimači struje smješteni na zajedničkom postolju, kojim se pritišću prema voznom vodu.

2. Uredjaj prema zahtjevu 1, naznačen time, što je motkovlje oduzimača struje tako spojeno medjusobno prisilno, da je u jednom ili oba položaja vozne žice — u najvišem i najnižem — spriječeno istovremeno prillegnuće oduzimajućih stremena različite širine.

3. Uredjaj prema zahtjevu 1 i 2 za oduzimače struje poput škara (makaze), naznačen time, da su gornje priječke škara (01, 02) prizgobljene na zajedničke donje priječke (u) sa različitim prenosima, tako da jednakom gibanju donjih prečki odgovaraju različite brzine podizanja i spuštanja od stremena (11, 12).

4. Uredjaj prema zahtjevu 3 naznačen time, da široki stremeni pri jednakim kretanjima zajedničkog postolja izvrše veći put dizanja i spuštanja, nego uski stremeni.

5. Uredjaj prema zahtjevu 1—4, naznačen time, što se pojedini dijelovi oduzimača struje mogu namjestiti u svojoj duljini i položaju.

6. Uredjaj prema zahtjevu 1—5 naznačen time, što se pri spuštenom oduzimaču struje široki stremeni prelože prisilno iduće



