



XIII. Občinsko šolsko prometno tekmovanje »Kaj veš o prometu«



Izboljšajmo svojo in splošno družbeno prometno varnost

Avto moto društvo »Zvezda« iz Ljubljane, Trg osvoboditve 1 deluje na področju prometne vzgoje in preventive že 15 let. Prvotno se je to AMD imenovalo AMD ŠOLT, kar je marsikateremu občanu bolj poznano.

Prizadevanja »AMD Zvezda« so sedaj usmerjena predvsem na področje naše občinske skupščine. Društvo želi pridobiti čim pristnejši stik z občani in ustreznimi organi oz. odbori v krajevnih skupnostih tako, da bi lahko uspešno prenašalo svoje izkušnje pri prometni vzgoji in preventivi tudi v konkretno delo na terenu. Taka usmeritev »AMD Zvezda« je pogojena tudi z bližnjo preselitvijo poslovnih prostorov društva na področje SO Vič-Rudnik in sicer ob Tbilisijsko cesti.

Pri društvu menijo, da bi svoje poslanstvo najuspešneje opravljali v stiku s svojimi člani, kajti le članu lahko nudijo stalen izvor prometno vzgojnih in prometno preventivnih informacij. Za pospešeno včlanitev občanov naše občinske skupščine v društvo so izdali tudi naslednji letak. Predlagamo vam, da ga pozorno pregledate in da postanete tudi vi član »AMD ZVEZDA«.

V okviru AMD Zvezda deluje tudi avto šola za voznike A in B kategorije, za voznike kmetijskih strojev in motokultivatorjev ter za vožnja motornih koles s pomožnim motorjem.

Tečaje iz cestno prometnih predpisov in tehnike vožnje organizirajo vsak teden in sicer v popoldanskem in večernem času. Praktične vožnje pa zagotavljajo kandidatom na vozilih Zastava 101 in Zastava 750. Avto šola ima za praktični pouk usposobljeno 50 vozil.

K vpisu v avto šolo AMD Zvezda vabijo občane iz celotnega območja naše občine. Vsaka organizirana skupina, posebej pa še delovne organizacije, osnovne organizacije

sindikata ali krajevne skupnosti, ki prijavijo skupinsko najmanj 20 kandidatov, imajo pri vpisu v tečaj 30% popusta. Za skupine večje od 25 kandidatov pa avto šola »AMD Zvezda« organizira posebne tečaje cestno prometnih predpisov, za katere kandidati po lastni želji izbirajo čas in kraj tečaja. Na voljo mora biti le ustrezen učni (šolski) prostor.

Takim skupinam kandidatov avto šola »AMD Zvezda« omogoča tudi začetne ure praktičnih voženj v kraju njihovih bivališč, oz. v njihovi neposredni okolici.

Za vsa podrobnejša pojasnila vam je na voljo pisarna »AMD Zvezda« v Ljubljani, Trg osvoboditve 1, ki je odprta vsak delavnik od 7.30 do 18. ure in ob sobotah od 7.30 do 12. ure, ali po telefonu na številko 24-874.

Strokovni nasveti in predavanja so vam brezplačni, prihranili pa boste največ sebi!

Ali vam je znano, da imate kot član avto-moto društva:

- vrsto popustov pri hotelsko turističnih in gostinskih organizacijah
- popust v avto-campih
- popust pri kasko zavarovanju svojega vozila

- možnost pridobitve vrednostnega garantnega pisma za potovanje v tujino

Ali želite aktivno sodelovati v društvenih dejavnostih:

- avto-moto šport (tekmovalni in rekreativni turistični)
- moto turizem
- prometna preventiva in vzgoja

OGLASITE SE NAM IN POSREDOVALI VAM BOMO PODROBNO INFORMATIVNO GRADIVO

Podatki o smrtnih žrtvah otrok in mladine opozarjajo, da življenje v prometu zahteva tudi od neobglenih, da se naučijo varovati sebe in druge. Potrebno je še več vzgoje, več znanja, pridobiti si morajo čim hitreje in kar največ izkušenj. Pridobivali si jih bodo z nenehnimi vajami na primernih vadiščih, poligonih in drugod.

Za najmlajše, za otroke predšolskih vzgojno varstvenih zavodov, kakor tudi za učence osnovnih šol, je danes že precej poskrbljeno. Tudi v bodoče bo treba nadaljevati z vzgojo in izobraževanjem ljudi za promet. Gradivo s področja prometne vzgoje namenjeno vzgoji mladega rodu, je po obsegu obširno, po vsebini pestro in bogato. Tudi čas določen za to vrsto vzgoje ni skopo odmerjen. Več kot desetletne izkušnje nas vedno znova opozarjajo, da sta vzgoja kot tudi znanje najmlajših nezadostna, močno pomanjkljiva.

V mesecu aprilu je svet za vzgojo in preventivo v cestnem prometu skupščine občine Ljubljana Vič-Rudnik z občinsko ZPM pod pokroviteljstvom podjetja »Elektromontaža« izvedel XIII. občinsko šolsko prometno tekmovanje »Kaj veš o prometu«, ki je bilo v osnovni šoli Vič. Še pred tem so šole izvedle še razredna in šolska tekmovanja. Občinskega tekmovanja se je udeležilo 100 tekmovalcev in 13 osnovnih šol.

Učenci so tekmovali v dveh skupinah in sicer: višja skupina 7. in 8. razred, nižja skupina 5. in 6. razred.

Istočasno je potekalo tudi tekmovanje pionirjev prometnikov pod vodstvom Zveze prijateljev mladine. Najboljša ekipa je bila iz osnovne šole Vič, ki se je uvrstila na republiško tekmovanje. Tekmovanje je obsegalo: pismeni del tekmovanja (testiranje) na posebnih testirnih blokih in spretnostna vožnja s kolesom na posebnem poligonu. Najboljše tri ekipe v višji skupini: I. mesto - ekipa osnovne šole Bičevje, II. mesto - ekipa osnovne šole Vič in III. mesto - ekipa osnovne šole Polhov Gradec.

Najboljše ekipe v nižji skupini: I. mesto - ekipa osnovna šola »Oskar Kovačič«, II. mesto - ekipa osnovne šole Bičevje in III. mesto - ekipa osnovne šole Vrhovci.

Med posamezniki je bil najboljši učenec osnovne šole Bičevje Matjaž Kolovič, ki se je uvrstil na republiško tekmovanje.

Posebna komisija je ocenjevala tudi risbe in proste spise na temo o prometu, ki so jih napisali učenci. Za najboljše risbe in spise so učenci prejeli knjižne nagrade.

Najboljša šolska ekipa v višji, nižji in ekipa pionirjev prometnikov je prejela pony kolesa ter pisalne garniture in diplome.

Medtem se je končalo tudi republiško tekmovanje »Kaj veš o prometu«, ki je bilo v Ptuj. Naš tekmovalci se je uvrstil na 35. mesto, medtem ko je ekipa pionirjev prometnikov zasedla 21. mesto.

Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu skupščine občine Ljubljana Vič-Rudnik se zahvaljuje podjetju »Elektromontaža« kot pokrovitelju za pomoč in sodelovanje. Še posebej se zahvaljuje kolektivu osnovne šole Vič, ki je vložil veliko truda, da je tekmovanje uspešno potekalo. Zahvaljujemo se tudi mentorjem in drugim, ki so kakorkoli prispevali k tej prometno vzgojni manifestaciji.

ANTON SOVDAT

Za skladen razvoj ptt prometa

»Z uspešno končano akcijo za prerazporeditev stanovanjsko-komunalnega dinarja, katerega del bo sedaj namenjen tudi gradnji primarnih in omrežij, smo izbojevali pomembno bitko,« je na 9. zasedanju skupščine Območne SIS za ptt promet Ljubljana, ki je bila 17. aprila, poudaril njen predsednik Ljode Skok, »ko je naševal težave pri financiranju srednjeročnega programa razvoja ptt dejavnosti na ljubljanskem območju. Bitka je torej dobljena, ne pa tudi vojna, bi lahko nadaljevali v tem slogu, kajti še vedno je vprašljivo financiranje zadnjega leta tekočega srednjeročnega plana. Podatki iz rebalansa investicijskega plana PTT podjetja Ljubljana za leto 1980 namreč kažejo, da je več kot 600 milijonov dinarjev zaenkrat še nezagotovljenih, pa tudi sicer je bil konec lanskega leta izpad združenih sredstev uporabnikov kar šestdeset odstoten. Zadnji podatek je še posebej zgovoren, saj so združena sredstva uporabnikov predstavljala 32 odstotkov celotne finančne konstrukcije petletnega programa razvoja ptt dejavnosti. Če naj bo celotni srednjeročni plan uresničen osemdesetodstotno, kakor so zahtevali delegati skupščine na enem prejšnjih zasedanj, bo potrebno manjkajoča sredstva zbrati tako ali drugače. Zato je aprilsko zasedanje skupščine izzvenelo kot poziv in zahteva vsem organizacijam združenega dela, ki še niso pod-

pisale samoupravnega sporazuma o financiranju razvoja ptt dejavnosti, naj k sporazumu čimprej pristopijo. V občini Ljubljana Vič-Rudnik je sporazum podpisalo 57 odstotkov vseh delovnih organizacij, kar je v primerjavi z, recimo, občino Bežigrad (94%) ali Šiško (80%) precej nizek odstotek. Delegati skupščine so si bili edini, da je za razvoj ptt prometa odgovorna širša družbena skupnost, saj ljubljanska ptt delovna organizacija sama ne bo mogla nadoknaditi zaostajanj iz prejšnjih let.

Območna SIS za ptt promet Ljubljana bo v kratkem poslala vsem občinskim skupščinam na območju, ki ga pokriva PTT podjetje Ljubljana, spiske vseh delovnih organizacij, ki še niso podpisale omenjenega sporazuma, tako da bodo lahko izvršni sveti skupščin ustrezno ukrepali, predstavniki SIS in PTT podjetja pa bodo nadaljevali z razgovori v občinah in krajevnih skupnostih. Tudi to so sklenili na zadnjem zasedanju skupščine in hkrati pozdravili sklepe Izvršnega sveta SML, ki zadevajo usklajen razvoj ljubljanskega gospodarstva in ptt dejavnosti, ki bi utegnili v nasprotnem primeru postati cokra v razvoju Ljubljane in njene okolice. Ob koncu zasedanja je skupščina O SIS za ptt promet obravnavala predlog o povišanju cene gradnje, vključitve in preselitve naročniškega telefona ter predlog o povečanju cen nekaterih drugih ptt storitev, ki sodijo v republiško pristojnost. Z obema predlogoma so se delegati skupščine strinjali. Cena novega telefonskega priključka naj bi se tako povečala za 12 odstotkov, kar pomeni, da bo zanj potrebno odšteti 5560 dinarjev, seveda pa tudi prispevek za razširjeno reprodukcijo v višini 7500 dinarjev, ki se steka neposredno na žiro račun SIS za ptt promet in velja do konca tega leta.

S. L.