

Državni zakonik

za

kraljevine in dežele, v državnem zboru zastopane.

Kos LXXII. — Izdan in razposlan dne 24. oktobra 1896.

Vsebina: (Št. 186—190.) 186. Razglas, s katerim se razglašča dodatna uvrstitev občine Zborów v 7. razred vojaške najemninske tarife. — 187. Razglas o dopustu male, z električno silo obratovane železnice z ozkim tirom iz Prage (Smíchova) v Košir. — 188. Razglas, s katerim se objavljajo dodatna določila k meroskusnemu redu z dne 19. decembra 1872. l. — 189. Ukaz o zvišbi navzočnin udom obrtne sodnije v Belsku, izbranim izmed delodajnikov. — 190. Ukaz o izpremembi davčne krajne komisije v Opavi v davčno upravnništvo.

186.

Razglas ministerstva za deželno bran in ministerstva za finance z dne 29. avgusta 1896. l.,

s katerim se razglašča dodatna uvrstitev občine Zborów v 7. razred vojaške najemninske tarife (drž. zak. št. 225 iz l. 1890.).

Dodatno k razglasu z dne 14. decembra 1890. l. (drž. zak. št. 225) se v porazumu s c. in k. državnim vojnim ministerstvom občina Zborów na Gališkem uvrščuje v 7. razred do konca 1900. leta veljajoče najemninske tarife za namene vojaškega nastanjanja.

Welsersheimb s. r.

Biliński s. r.

187.

Razglas ministerstva za železnice z dne 14. septembra 1896. l.

o dopustu male, z električno silo obratovane železnice s pravilnim tirom iz Prage (Smíchova) v Košir.

C. k. ministerstvo za železnice je na podstavi in po določilih zakona o železnicah nižega reda

z dne 31. decembra 1894. l. (drž. zak. št. 2 iz l. 1895.) po pogojih in načinih, natančneje ustanovljenih spodaj, v porazumu z vdeleženi c. k. ministerstvu in s c. in k. državnim vojnim ministerstvom občinskemu glavarju Mateju Hlaváčku v Košir dodelilo zaproseno dopustilo za gradnjo in obratovanje male, z električno silo gnane železnice s pravilnim tirom od križišča ulice Kinských in polzenjske državne ceste na Smíchovu pri Pragi s porabo te zadnje ceste v Košir.

§. 1.

Za dopuščeno železnico se dodeljujejo finančne ugodnosti, navedene v členu V. s kraja omenjenega zakona.

Trajna doba v členu V., lit. d) zgoranjega zakona previdene prostosti od dobitkarine in dohodarine, od plačevanja kolkovnin za kupone in pa od vsakega novega državnega davka, ki bi se vtegnil uvesti z bodočimi zakoni na njih mesto, se ustanavlja na 15 let, računec od današnjega dne.

Gledé na eventualno izpremembo kolkovnine od voznic za osebe v odstotno pristojbino je uporabljati določilo člena XX., odstavka drugega v sprejdanem zakonu.

§. 2.

Koncesionar je dolžan, precej začeti gradnjo s kraja oznamenjene železnice, in jo dokončati naj-

dalje v pol letu, računěč od današnjega dne, ter do-
delano železnico izročiti javnemu prometu in obrat
po nji vzdrževati nepretrgoma ves čas, dokler bo
trajalo dopustilo.

Da se bo držal gorenjega roku za gradnjo,
mora koncesionar dati zagotovilo, položivši varščino
dveh tisoč goldinarjev v vrednostnih papirjih, v ka-
terih se smejo nalagati novci varovancev.

Ako se ne bi izpolnjevala gorenja dolžnost,
se smé izreči, da je ta varščina zapala.

§. 3.

Da izdela dopuščeno železnico, za to se do-
deljuje koncesionarju pravica razlastitve po dolo-
čilih dotičnih zakonitih predpisov.

Isto pravico je koncesionarju dodeliti tudi
zastran tistih dovlačnic, ki bi se imele narediti in
o katerih bi državno upravitvo spoznalo, da je njih
naprava v javni koristi.

§. 4.

V kolikor bi sé v napravo dopuščene železnice
rabile javne ceste, mora koncesionar dobiti privo-
lilo tistih, ki so dolžni vzdrževati té ceste, oziroma
tistih oblastev ali organov, ki imajo po veljajočih
zakonih pravico, dajati privolilo v rabo ceste.

§. 5.

Koncesionarju se je ob gradnji in obratu
dopuščene železnice držati tega, kar določa ta
dopustilnica, in pa tehniških dopustilnih pogojev,
ki jih postavi ministerstvo za železnice, pa tudi tega,
kar velevalo semkaj merěči zakoni in ukazi, zlasti
zakon o dopušćanju železnic z dne 14. septembra
1854. l. (drž. zak. št. 238) in red za obrat železnic
z dne 16. novembra 1851. l. (drž. zak. št. 1 iz
l. 1852.), v kolikor so ti po določilih v poglavju B
zakona z dne 31. decembra 1894. l. (drž. zak. št. 2
iz l. 1895.) uporabni o malih železnicah, potem
zakoni in ukazi, kateri se morebiti dadó v bodoče,
naposled pa še tega, kar ukažejo ministerstvo za že-
leznice in sicer poklicana oblastva.

§. 6.

Znesek resnične in pa nominalne napravne
glavnice potrebuje odobrila državnega upravitva.

Pri tem veljá to načelo, da se ne smejo
v račun postavljati nikakoršni drugi stroški razen
stroškov za sestavo projekta, za gradnjo in vredbo
železnice, potem za dobavo vozil in pa dotacijo pri-
čuvnega zaklada res uporabljenih in prav izkazanih,
prištevši interkalarnе obresti, ki so res med gra-
jenjem izplača, in kar bo res kurzne izgube ob do-
bavi glavnice.

Ako bi po dogradbi železnice bilo treba še
drugih novih staveb, ali ako bi bilo treba pomnožiti
obratne naprave, se sméjo dotični stroški prišteti
napravni glavnici, če je državno upravitvo privo-
lilo v namerjane nove stavbe ali v pomnožitev
obratnih naprav in se stroški izkažejo, kakor gré.

Vso napravno glavnico je treba odplačati
v času, dokler bo trajalo dopustilo, po razdolžnem
črtežu, ki ga odobri državno upravitvo.

Koncesionar je dolžan, po železnici dajati vož-
njo zastoj podčastnikom in vojakom, ki so v ordo-
nančni službi. O natančnejših načinih, kako naj se
to godi, se je dogovoriti s pristojnimi vojaškimi
oblastvi. Dalje je koncesionar dolžan, oddajaje
službe ozirati se po zmislu zakona z dne 19. aprila
1872. l. (drž. zak. št. 60) na doslužene podčastnike
iz vojsstva, vojne marine in deželne brambe.

§. 7.

Državni uradniki, nameščenci in služabniki,
kateri železnico po ukazilu oblastev, nadzirajočih
upravo in obrat železnic, ali pa v obrambo koristi
države rabijo vsled dopustila ali iz dohodarstvenih
ozirov in se izkažejo z uradnimi potrdilnicami, ki
jih v njih poverilo izdaje c. k. ministerstvo za želez-
nice, se morajo ž njihovim popotnim pratežem vred pre-
važati brezplačno.

§. 8.

Koncesionar je dolžan, pošto in pa služnike
poštnega in telegrafskega upravitva prevažati z vsemi
v voznem črtežu navedenimi vlaki.

Za to dajatev in pa za druge dajatve v na-
mene poštnega zavoda sme koncesionar zahte-
vati primerno odplato, katera se določi z dogo-
vorom.

Dopisi, kateri se glede na upravo železnice
pišejo med ravnateljstvom ali predstojništvom želez-
niške podjetbe in med podrejenimi mu organi, ali pa
med temi samimi, se smejo prevažati po služnikih
železniškega zavoda.

§. 9.

Dopustilna doba in ž njo vréd v §. 9. lit. b) zakona o dopuščanju železnic izrečena obramba proti napravi novih železnic se določaa na šestdeset (60) let, računěč od današnjega dne, ter mine po tem roku.

Državno upravstvo smé izreči, da je dopustilo tudi pred iztekom gorenjega roku izgubilo svojo moč, ako se ne bi izpolnjevale dolžnosti, v §. 2. vgotovljene o začetku in dovršitvi gradnje in pa o začetku obrata, ter bi se kak prestop roku ne mogel opravičiti po zmislu §. 11. lit. b) zakona o dopuščanju železnic.

§. 10.

V §. 8. zakona o dopuščanju železnic z dne 14. septembra 1854. l. (drž. zak. št. 238) vgotovljena državna pripadna pravica ne veljá gledě dopuščene železnice.

§. 11.

Koncesijonar nima pravice, tretjim osebam prepustiti obrat po dopuščeni železnici, ako mu tega državno upravstvo ne dovolí izrečno.

§. 12.

Državno upravstvo ima pravico, prepričati se, da je gradnja železnice in pa obratna naprava po vseh delih namenu primerna in trdno narejena, in ukazati, da se napake na to stran odvrnejo in oziroma odpravijo.

§. 13.

Ako bi se poleg vsega poprejšnjega svarila večkrat prelomile ali opustile v dopustilnici, v dopustilnih pogojih ali v zakonih naložene dolžnosti, se pridržuje državnemu upravstvu tudi pravica, poprijeti se zakonom primernih naredeb ter po okolnostih izreči, da je dopustilo izgubilo moč še pred iztekom dopustilne dobe.

Guttenberg s. r.

188.

Razglas trgovinskega ministerstva z dne 10. oktobra 1896. l.,

s katerim se objavljajo dodatna določila k meroskusnemu redu z dne 19. decembra 1872. l. (drž. zak. št. 171.).

V izvedbo zakona z dne 23. julija 1871. l. (drž. zak. št. 16 iz leta 1872.), s katerim se je določil

nov red za mere in uteži, se daje nastopni po c. kr. komisiji za pravilni meroskus izdani dodatek k meroskusnemu redu z dne 19. decembra 1872. l. (drž. zak. št. 171) na obče znanje.

Glanz s. r.

Dva in trideseti dodatek k meroskusnemu redu z dne 19. decembra 1872. l.

K §. 82.

O ravnanju s predmeti, o katerih se najde, da niso pravi.

Na mesto oblike §. 82., kakoršna je v meroskusnem redu z dne 19. decembra 1872. l., stopi ta-le oblika:

Ravnanje s predmeti, o katerih se najde, da niso pravi.

Predmete, o katerih se pri preskušnji najde, da niso za to, da bi se okolkovali, je s povedbo vzroka vrniti strankam.

Opravljeni na njih kaka popravljalna ali čistilna dela, ni dopuščeno meroskusnim uradom; tudi stranke ne smejo teh del opravljati v mestnosti meroskusnega urada.

Na Dunaju, dne 20. avgusta 1896.

C. k. komisija za pravilni meroskus:

Tinter s. r.

189.

Ukaz pravosodnega ministerstva z dne 10. oktobra 1896. l.

o zvišbi navzočnin udom obrtne sodnije v Belsku, izbranim izmed delodajnikov.

Na podstavi §. 21. v zakonu z dne 14. maja 1869. l. (drž. zak. št. 63) zvišuje pravosodno ministerstvo v porazumu s trgovinskim ministerstvom z ukazom z dne 14. februvarja 1872. l. (drž. zak. št. 12) s 60 kr. za pol dneva in s 30 kr. za četrti del dneva določeno navzočnino udom obrtne sodnije v Belsku, izbranim izmed delodajnikov, na znesek 1 gl. za pol dneva in 50 kr. za četrti del dneva.

Gleispach s. r.

190.**Ukaz finančnega ministerstva
z dne 19. oktobra 1896. l.****o izpremembi davčne krajne komisije v Opavi
v davčno upravništvo.**

Na podstavi Najvišega sklepa z dne 18. julija 1896. l. se za oskrbovanje poslov neposredne

davčne službe v Opavi postavljena davčna krajna komisija izpreminja v davčno upravništvo.

To davčno upravništvo prične poslovati s 1. dnem novembra 1896. l. Področje, uradni okoliš in stojališče na novo ustanovljenega davčnega upravništva je enako področju, uradnemu okolišu in stojališču davčne krajne komisije, ki je tam bila do sedaj.

Biliński s. r.