

# dogovori

glasilo občinske konference SZDL Ljubljana — center

## Titov 85. rojstni dan

Osrednja prireditev, ki je bila 25. maja, na dan mladosti v Beogradu, je bila obenem tudi vrh letošnjih praznovanj vrste pomembnih obletnic, mejnikov revolucije in izgradnje najnaprednejšega družbenega sistema. Na ta dan je tovariš Tito prejel iz rok svoje mlade sorojakinje, učenke osnovne šole iz Kumrovc, čestitke mladine vseh narodov in narodnosti Jugoslavije, na predvečer pa mu je bil, že tretjič, podeljen red narodnega heroja v priznanje njegovemu neutrudnemu boju za odpravo izkoriščanja delavskega razreda in njegovo lepše, človeka dostojno življenje.

M.



## Nov prizidek

Na dan mladosti je predsednik skupščine občine Center, Hugo Keržan, v prisotnosti učencev in učiteljev osnovnih šol Bratstvo-enotnost, ki so se tri dni mudili v Ljubljani, učiteljskega zbora in učencev osnovne šole Prežihovega Voranca ter družbenopolitičnih delavcev, slavnostno odprl prizidek, ki so ga zgradili iz sredstev prvega samoprispevka.

Nov prizidek ima osem učilnic, telovadnico, šolsko kuhinjo ter večnamenski prostor. Tako bo tudi osnovna šola Prežihovega Voranca v začetku novega šolskega leta lahko prešla na enoizmenski pouk, kar bo olajšalo delo učencem in učiteljem te šole. Ob tej priložnosti so odkrili tudi dve spominski plošči — eno, ki bo spominjala bodoče rodove na solidarnost Ljubljančanov, druga pa na IX. srečanje osnovnih šol, ki nosijo ime Bratstvo-enotnost.

Alenka Vilfan



Potem ko je predsednik skupščine občine Center, Hugo Keržan slavnostno odprl nov prizidek osnovne šole Prežihovega Voranca, so si prisotni ogledali prostore in razstave likovnih del učencev šol Bratstvo-enotnost, tehničnih izdelkov učencev osnovnih šol občine Center ter razstavo broderskih, letalskih ter raketarskih modelov, ki jo je pripravilo Društvo modelarjev Ljubljana.

A. V.

## Za celovit in skladen razvoj

V razpravi so predlogi samoupravnih sporazumov samoupravnih interesnih skupnosti družbenih dejavnosti o temeljnih planov za srednjeročno obdobje do leta 1980 in osnutek proračuna občine Ljubljana Center za leto 1977. O njih bodo delavci na zborih neposredno odločali in jih sprejemali. Odločitve bodo bolj preudarne, če bomo delavcem in občanom tudi ob tej priložnosti uspeli pojasniti, kako se v njihovi organizaciji združene dela ustvarja in deli dohodek in kakšne obveznosti delavci prevzemajo.

Pri razpravi o celotni porabi ne bi smeli prezreti nekaterih dejstev. Poraba sredstev je odvisna od rasti družbenega proizvoda. Zaostajanje je doslej že vplivalo na določena neskladja v predvidenem razvoju in zahtevalo spremembe in krčenje programov tudi družbenih dejavnosti. Prav to opozarja na nujnost bolj racionalnega obnašanja. So tudi še rezerve, ki jih je potrebno izkoristiti, z vsemi razpoložljivimi sredstvi pa zagotoviti financiranje tistega, kar dejansko pospešuje družbeni razvoj na posameznih področjih družbenih dejavnosti. Razprava in odločanje bosta toliko bolj uspešna, kolikor bodo delavci v vseh dejavnostih razumeli drug drugega in skupaj odgovorili na vprašanje, če predlogi odražajo tisto, kar združeno delo dejansko potrebuje in kaj ostaja še odprto.

Razdelitev nalog na enotne, dopolnilne in skupne programe v Ljubljani in republiki sicer omogoča boljše preglednost nad tem, kakšne so potrebe posameznih dejavnosti in kaj je potrebno zagotavljati z združevanjem sredstev, vendar naj razprava oceni, ali je bilo dosedanje opredeljevanje potreb in usklajevanje nalog že ustrezno opravljeno tudi z vidika, da bomo v vseh občinah mesta zagotovili delavcem in občanom ter njihovim družinam enakopraven položaj. K temu bodo pomemben delež lahko prispevale tudi razprave v krajevnih skupnostih.

To so ugotovitve iz razprave na seji predsedstva občinske konference SZDL Ljubljana Center, 27. maja 1977, ko je ocenjevalo priprave na javno razpravo.

J. S.

## Problemska konferenca o varstvu okolja

str. 4—5

Katarina Dacar, prodajalka: »Avtomobili bodo povsem izrinili kolesa, kot da je cesta namenjena le njim. To je obenem tudi ilustracija tega, kako skrbimo za ozračje, ker dobro vemo, koliko avtomobilov je na cesti, zlasti ob konicah.«

