

Državni zakonik

za

kraljevine in dežele v državnem zboru zastopane.

Kos LXXXIII. — Izdan in razposlan dné 30. decembra 1892.

(Obsega števil. 229.—236.)

229.

Razglas ministerstva za deželno bran z dné 2. decembra 1892. l.,

s katerim se gledé na dokazila znanstvene sposobnosti za enoletno prostovoljsko službo objavlja uvrstitev deželnega gozdarskega učilišča v Levovu med osemrazredne javne ali s pravico javnosti opremljene srednje šole.

Na podstavi § 25., drugega odstavka v vojnem zakonu se dogovorno z vdeleženi ministri gledé na dokazila znanstvene sposobnosti za enoletno prostovoljsko službo uvrščuje deželno gozdarsko učilišče v Levovu med osemrazredne javne ali s pravico javnosti opremljene srednje šole.

S tém se dopolnjuje priloga II. b k vojnih predpisov I. delu, objavljenih z ukazom tega ministerstva z dné 15. aprila 1889. l. (Drž. zak. št. 45.).

Welsersheimb s. r.

230.

Dopustilnica z dné 18. decembra 1892. l.

za glavne železnične proge dunajske mestne železnice.

Mi Franc Jožef Prvi,
po milosti Božji cesar avstrijski,

apostoljski kralj ogerski, kralj češki, dalmatinski, hrvaški, slavonski, gališki, vladimérski in ilirski; nadvojvoda avstrijski; véliki vojvoda krakovski; vojvoda lotarinški, salcburški, štajerski, koroški, kranjski, bukovinski, gorenjsleški in dolnje-sleški; véliki knez erdeljski; mejni grof moravski; pokneženi grof habsburški in tirolski itd. itd. itd.

Ker je komisija za prometne naprave na Dunaji zaprosila, da bi se ji dalo dopustilo, zgraditi glavne železnične proge dunajske mestne železnice ter po njih vršiti obrat, vzvidelo se Nam je, z ozirom na občo korist tega podjetja, imenovani komisiji to dopustilo na podstavi zakona o dopuščanju železnic

z dné 14. septembra 1854. l. (Drž. zak. št. 238.) in zakona z dné 18. julija 1892. l. (Drž. zak. št. 109.), kakor tudi na podstavi dolenjeavstrijskega deželnege zakona z dné 18. julija 1892. l. (Dež. zak. št. 42.) podeliti takó-le:

§. 1.

Komisiji za prometne naprave na Dunaji damo pravico, zgraditi in obratovati nastopne proge dunajskega mestnoželezničnega omrežja, katere je izvesti kot glavne železnice s pravilno raztečino:

1. pasovno progo od kakega mesta na železnici cesarja Franca Jožefa poleg Heiligenstadta, kolikor moči s porabo ceste Gürtelstrasse in dotakniviši se obstoječega kolodvora železnice cesarice Elizabete, v stik na eni strani z dunajsko spojno železnico in oziroma z južno železnico pri Matzleinsdorfu, na drugi strani pa z južno železnico pri Meidlingu, sè spojnimi progami v stik sè železnico cesarice Elizabete, morda na postaji Penzing, potem sè železnico po donavskem bregu, oziroma k donaustadtski progi (št. 2.);

2. donaustadtsko progo od dunajske spojne železnice na Pratersternu v Donaustadt in potèm, poleg obstoječe železnice po donavskem bregu, k postaji Nussdorf na železnici cesarja Franca Jožefa sè zvezo k cesarja Ferdinanda severni železnici;

3. predmestno progo od postaje Heiligenstadt, ki jo je na novo napraviti na pasovni progi, imenovani pod št. 1., črez Döbling, Währing, Hernals, Ottakring in Breitensee v stik sè železnico cesarice Elizabete na kosu Penzing-Hütteldorf.

§. 2.

Železnicam, ki so predmet te dopustilnice, dodeljujejo se v zmislu člena V. v zakonu z dné 18. julija 1892. l. (Drž. zak. št. 109.) nastopne ugodnosti:

a) Oprostitev od kolkov in pristojbin za vse pogodbe, ki jih komisija sklène, za vse vloge, ki jih vpodá, in za listine, ki jih naredí; nadalje za vse knjižne vpise na podstavi teh pogodb in listin, in napósled za druge uradne posle in uradne izdatke v namene, povedane tu doli, namreč:

1. v to, da se nabavi glavnica in zagotovi glavnično obrestovanje in pa obrat do časa, ko se dovršé dotične prometne naprave;

2. v pridobitev zemljišč, v gradnjo in opravo železnice do konca prvega leta.

Te ugodnosti se ne uporabljajo na razprave sodnega postopanja v spornih stvaréh.

b) Oprostitev od kolkov in pristojbin za izdajo zadolžnic skupnega zajma, ki ga bo komisija vzprejela, sè začasnicami vréd, in za vknjiženje zastavne pravice na železničnoknjižnih enotah ali drugih nepremičninah, namenjenih v zagotovilo spredaj omenjenih zadolžnic, in pa tudi od prenosnine, kar se je nabere ob odkupu zemljišč konci prvega leta (*lit. a*, št. 2.);

c) oprostitev od pristojbin in odredbin, dolžnih za podeljeno dopustilo in za izdajo te dopustilnice;

d) oprostitev od dobitkarine in dohodarine, od plačevanja kolkovnine za kupone, in tako tudi od vsakega novega davka, kateri bi se vtegnil uvesti z bodočimi zakoni, na trideset let, računé od dné, ko se prične obrat, ako bi se pak tá pričel pred 1. dném januarja 1898. l., na dobo od pričetka obrata do 1. dné januarja 1928. l.;

e) oprostitev od kolkovnin, v t. št. 47. e zakona z dné 13. decembra 1862. l. (Drž. zak. št. 89.) za voznice (vozne karte) ustanovljenih gledé na odpravljanje oseb po progah železnic, ki so predmet te dopustilnice, na dobo davčnih oprostil, ustanovljenih v *lit. d*, ne rušéč ugodnosti zakonov z dné 15. maja 1871. l. (Drž. zak. št. 39.) in z dné 30. marca 1875. l. (Drž. zak. št. 42.).

Ista prostost veljá za neposredne voznice v prehodnem prometu med železničnimi progami dunajskega mestnoželezničnega omrežja, ki so predmet té dopustilnice in ki se bodo dopustile še le v bodoče, in pa med kosi obstoječih železnic, ležečimi v obodu dunajskega mesta.

f) Kolikor in dokler se vsled davčnega oprostita, dodeljenega v spredaj stoječem odstavku pod *lit. d*, ne predpisujejo državni davki, ne smejo se pobirati tudi dotične deželne in občinske priklade.

§. 3.

Precej po dodelitvi dovolila za gradnjo treba je pričeti in dokončati najkasneje do konca l. 1897. gradnjo nastopnih kosov železnic, imenovanih v §. 1., namreč:

1. delnega kosa pasovne proge od kolodvora Heiligenstadt do zapadnega kolodvora sè spojno progo k železnici po donavskem bregu,

2. donaustadske proge, in sicer kosa od Pratersterna do kolodvora Donaustadt v stalni, in od tod do postaje Nussdorf v začasni izvršitvi sè zvezo vrèd k cesarja Ferdinanda severni železnici in

3. delnega kosa predmestne proge od Heiligenstadta do Ottakringa.

Dokončane železnice je potem izročiti javnemu prometu ter obrat po njih vzdrževati nepretrgoma ves čas, dokler traja dopustilo.

Gradnjo spojne proge od pasovne proge v stik sè železnico cesarice Elizabete, morda na postaji Penzing, je izvršiti precej potem, ko komisija to spojno progo spozna za potrebno v zmislu točke II., poglavja A. I. lit. a v programu, odobrenem sè zakonom z dné 18. julija 1892. l. (Drž. zak. št. 109.).

Gradnjo ostalih kosov v §. 1. imenovanih železnic je pričeti precej, ko se po zakonitem potu, oziroma po sklepu dunajskega občinskega sveta zagotovi programu ustrezno vdelèževanje države, dežele dolenjeavstrijske in občine dunajske na dobavi za to potrebnih novcev.

V tem slučaju se bodo rokovi za izvršitev gradnje ustanovili o svojem času.

§. 4.

Komisiji se za izvršitev dopuščenih železnic dodeljuje pravica razlastitve po določenih dotičnih zakonitih predpisov.

Ista pravica naj se komisiji dodeli tudi zastran tistih dovlačnic, ki bi se imele narediti in o katerih bi državna uprava spoznala, da je njih naprava v javnem interesu.

§. 5.

Ustanovitev služnosti na zemljiščih države, dežele avstrijske pod Anizo in občine dunajske, kolikor se vidi to potrebno za namene prve naprave in vzdržave dopuščenih železnic, naj se izvrši brezplačno.

Ako bi v ta namen bilo potreba, odstopiti lastnino ali drugačne pravice do takih zemljišč, izvrši naj se tudi ta odstop brezplačno.

Gledé na taka zemljišča pak bo komisija dolžna, brezplačno dovoliti, da železnično napravo križajo javni ali zasebni vodi (vodovodi, plinovodi, vodotoki, kablji i. e. r.), ki že obstojé ali ki jih bo na novo napraviti, vštevši njih vzdržavo, seveda s to méro, da se ž njimi ne ruši obstoj in obrat železnične naprave in se ti poslednji povrnejo stroški, ki bi ji morda s tem nastali.

Prav tako se gledé na omenjena zemljišča pri-
držuje pravica, ploskve pod prometnimi napravami (cestovode visokih železnic itd.) ali nad njimi (pokrite kose železnic itd.) porabljeni za javne namene, zastran česar je konstrukcije izvesti takó, da bo dotične ploskve res moči porabljeni za javne namene. Ako bi se železnične naprave ali posamezni njih deli opustili ali preložili, morajo se zemljišča, ki s tem postanejo zopet prosta, povrniti brezplačno prejšnjim lastnikom, ako so jih ti brezplačno odstopili.

Izvezeta od brezplačne ustanovitve služnosti ali brezplačnega odstopa lastnine ali drugačnih pravic so tista zemljišča, katera je že ob času, ko se dotične železnične naprave narejajo, brez ozira na izpremembo razmer, ki jih poslednje provzročijo, šteti za stavbišča na prodaj. V poslednjem slučaju je odškodnino, ki jo mora komisija dati državi, deželi ali mestu, ako se ni moči z lepa dogovoriti, ovedeti po predpisih, veljavnih za razlastitev v namene železnične gradnje (§. 4., odstavek 1.).

§. 6.

Kar se tiče javnih cest (državnih, deželnih in občinskih cest), ki jih je uporabiti za napravo dopuščenih železnic, naj se komisija podvrže tistim pogojem, katere predpisuje dogovorno sè železničnimi oblastvi cestno oblastvo, ki je po veljajočih zakonih poklicano, dajati privolitev v porabo dotične ceste.

Za porabo takih cest (voznjo pod njimi ali prehajanje preko njih) komisija ne plačuje ničesar, ako se s tem cesta ne odtegne svojemu namenu za javni promet.

§. 7.

Komisiji se je ob gradnji in obratu dopuščenih železnic držati tega, kar ustanavlja ta dopustilnica, in pa dopustilnih pogojev, ki jih bo postavilo trgovinsko ministerstvo, v dogovoru s komisijo, pa tudi tega, kar vevajajo semkaj meréči zakoni in ukazi, zlasti zakon o dopušcanji železnic z dné 14. septembra 1854. l. (Drž. zak. št. 238.) in železnični obratni red z dné 16. novembra 1851. l.

(Drž. zak. št. 1. iz l. 1852.), in pa zakoni in ukazi, kateri se morebiti v bodoče dadó.

Gradnjo dopuščenih železnic je izročiti upravi državnih železnic na podstavi dogovorov, ki jih vkrene komisija z generalnim ravnateljstvom avstrijskih državnih železnic.

§. 8.

Vojaščino bo prevažati po znižanih tarifnih cenah. Za uporabljanje vojaške tarife ob odpravi oseb in reči se je v tem oziru in pa gledé polajšil potujočim vojaškim osebam ravnati po določilih, katera vsak čas veljajo pri avstrijskih državnih železnicah.

Ta določila se uporabljajo tudi za deželno brambovstvo in črno vojsko obéh državnih polovic, za tirolske deželne strelce in žandaremstvo in to ne samo o potovanji na račun državne blagajnice, ampak tudi o služabnem potovanji na svoj račun k orožnim vajam in priglednim zborom.

Komisija se zavezuje, da bo pristopila k dogovoru, med avstrijskimi železničnimi družbami sklenjenemu zastran nabave in imetja opravnih reči za prevažanje vojakov, zastran vzajemnega pripomaganja z vozili za večje vojaške prevoze, nadalje k vsak čas veljajočim predpisom o železništvu za čas vojske, in pa k dodatnemu dogovoru, ki je obveljal 1. dné junija 1871. l. o prevozu takih bolnikov in ranjencev, katere je ležéče prevažati na račun vojaške blagajnice.

Vsak čas veljajoči predpis za vojaške prevoze po železnicah, in pa vsak čas veljajoči predpisi o železništvu za čas vojske zadobé za komisijo moč in veljavo z dném, ko se po dopuščenih železnicah prične obrat. Predpisi enake vrste, ki se bodo izdali še le po tem času, ki se pa ne bodo objavili v Državnem zakoniku, zadobé za komisijo veljavo in moč, kadar se ji bodo uradoma priznali.

Komisija je dolžna, pri oddaji služeb ozirati se v zmyslu zakona z dné 19. aprila 1872. l. (Drž. zak. št. 60.) na doslužene podčastnike iz vojstva, vojnega pomorstva in deželne brambe.

§. 9.

V koliko naj se enake ugodnosti, kakor so v §. 8. ustanovljene za vojaške prevoze, dodeljujejo tudi civilnim stražnim krdelom (varnostni in finančni

straži itd.) ali drugim javnim organom, to se določuje v dopustilnih pogojih.

§. 10.

Dopustilna doba in ž njo vréd v §. 9. lit b) zakona o dopuščanju železnic izrečena obramba proti napravi novih železnic se ustanavlja na devetdeset (90) let, računeč od 1. dné januarja 1893. l., ter mine po tem roku.

Ako bi se pak komisija vsled poprejšnjega vračila zajma, ki ga bo vzprejeti, razdružila pred pretekom zgorenjega roku, izgubi dopustilo svojo moč in veljavo z dném, katerega se komisija razdruži.

§. 11.

Obrat železnic. ki so predmet te dopustilnice, vodi za račun komisije država, in državni železnični upravi mora komisija povrniti stroške, ki ji zares nastanejo vsled tega obratovanja. Kako naj se vodi ta obrat, vravnati bo s posebno obratno pogodbo, ki se sklene med državno železnično upravo in komisijo.

§. 12.

Komisija ima dolžnost, državni upravi na njeno zahtevo vsak čas dopustiti soporabo železnic za promet med že obstoječimi železnicami ali pa takimi, ki se bodo še le napravile in bodo v državnem obratu, in to takó, da ima državna uprava pravico, prosto ustanavlja tarife, za primérno odškodnino odpravljati ali odpravljati dajati cele vlake ali posamezne vozove po soporabljanih železnicah ali posameznih njih kosih. Ta soporaba naj se vendar vrší samó v toliko, da se ž njo ne moti lastni pravilni obrat soporabljanih železnic.

Zastran odškodnine, katero bo opravljati, se je dogovoriti v obratni pogodbi, katero je treba skleniti po §. 11. V oporo naj pri tem služijo določila, razglašena v prilogi C k dopustilnici z dné 1. januarja 1886. l. za cesarja Ferdinanda severno železnico v Državnem zakoniku iz leta 1886. na strani 63., takó, da je tamkaj (točka I. lit. a in točka II. lit. a) navedena glavnična bremena ustanavlja največ še štirimi odstotki za obrestovanje in počrtežne razdolitvene kvote uporabljane nominalne napravne glavnice.

§. 13.

Državna uprava si pridržuje pravico, da sme dopuščene železnice, ko bodo dodelane in v obrat izročene, vsak čas odkupiti po naslednjih določilih:

Kadar bo državna uprava namerjala posluževati se té odkupne pravice, katero je pak moči izvrševati samó gledé vseh dopuščenih železnic ob enem, tedaj se mora gledé načina, kakó to napraviti, natančneje dogovoriti s komisijo.

Pri tem naj veljá to načelo, da mora državna uprava v ostali dobi dopustila na eni strani povrniti komisiji iz gradnje in opreme dopuščenih železnic nastala glavnična bremena z ubitki obratnih stroškov vréd, ki bi se pokazali do časa odkupa, na drugi strani pak ji pustiti morebitne obratne prebitke v zmislu določil točke XI. v prej (§. 3.) navedenem programu.

Izplačavši odkupnino pride država po odkupu železnic in z dnem tega odkupa brez daljne odplate v bremen čisto last in v užitek teh tukaj dopuščenih železnic z vsemi dotičnimi rečmi, naj bodo premične ali nepremične, vštévši tudi vozil in gradivnih zálog in pa kakih iz napravne glavnice dopuščenih železnic narejenih obratnih in pričuvnih zalógov, ako le ti niso že bili namenu primerno uporabljeni z odobrilom državne uprave.

§. 14.

Ko mine dopustilo in tistega dné, ko mine, preide brezodplatno na državo neobremenjena lastnina in užitek tu dopuščenih železnic in vsega premičnega in nepremičnega pristojsva, tudi vozil, gradivnih zálog in pa kakih iz napravne glavnice dopuščenih železnic narejenih obratnih in pričuvnih zalógov v obsegu, povedanem v poslednjem odstavku §. 13.

Resno opominjaje vsakega, da ne delaj zoper to, kar ustanavlja tá dopustilnica, in dodeljujoč komisiji pravico, zastran izkazne škode zahtevati vračila pred Našimi sodišči, dajemo vsem oblastvom, katerih se tiče, trdno povelje, naj ostro in skrbno čujejo nad to dopustilnico in vsem, kar se v nji določuje.

V spričalo tega izdajemo to pismo, navdarjeno z Našim vélikim pečatom, v Našem državno-glavnem in prestolnem mestu dunajskem osemnajsetega dné meseca decembra v letu odrešenja tisoč osem sto devetdesetem in drugem, Našega cesarovanja petinštiridesetem.



Franc Jožef s. r.

Taaffe s. r.

Steinbach s. r.

Bacquehem s. r.

231.

Zakon z dné 26. decembra 1892. l.

zastran odprave erarskih povodnih mitnin.

S pritrditvo obéh zbornic državnega zbora ukazujem takó:

§. 1.

Erarske povodne mitnine se s 1. dném januarja 1893. l. odpravljajo.

§. 2.

Izvršitev pričujočega zakona se naroča Mojemu finančnemu ministru.

V Mnšhovu, dné 26. decembra 1892.

Franc Jožef s. r.

Taaffe s. r.

Steinbach s. r.

232.

Ukaz finančnega ministerstva z dné 27. decembra 1892. l.

zastran državnih zadolžnic, katere so po §. 3. zakona z dné 18. septembra 1892. l. (Drž. zak. št. 172.) zavezane manjšemu postavku davka od trgovine z efekti.

Z ozirom na §. 9. v ukazu z dné 10. novembra 1892. (Drž. zak. št. 197.) se daje na znanje nastopni spisek zadolžnic občega državnega dolga in pa

državnega dolga kraljevin in dežel, v državnem zboru zastopanih, potem državnega dolga dežel ogerske krone, o katerih se uporablja ugodnost §. 3. v zakonu z dné 18. septembra 1892. l. (Drž. zak. št. 172.) o obdavčevanju trgovine z efekti (o davku od trgovine z efekti).

A. Obči državni dolg.

1. Notna renta, maj-november,
2. " " februar-avgust,
3. Sreberna renta, januar-julij,
4. " " april-oktober,
5. Žrebi 1854. l.,
6. Žrebi 1860. l.,
7. Dunaj-Glogovnica, železnični prednostni dolg.

B. Državni dolg v državnem zboru zastopanih kraljevin in dežel.

8. Avstrijska zlata renta 4 ‰,
9. " notna renta 5 ‰.

Železnične državne zadolžnice.

10. Elizabetina železnica, davka proste 4 ‰,
11. Franca Jožefa železnica, v srebru,
12. Plzeň-Březno, v avstrijski vrednoti, davka proste,
13. Rudolfova železnica, v srebru,
14. Predarelska železnica, v srebru.

Za državne zadolžnice prekolokovane železnične delnice.

15. Elizabetina železnica,
16. Elizabetina železnica, Linec - Budějovice, v srebru,
17. Elizabetina železnica, Salcburško-Tirolsko v srebru.

Po državi v plačilo prevzete železnične prednostne zadolžnice.

18. Albrehtove železnice prednosti 5 ‰,
19. " " " 4 ‰,
20. Elizabetina železnica,
21. Franca Jožefa železnica, izdaja 1884. l.
22. Gališka železnica Karola Ludovika, izdaja 1881. l., 4 1/2 ‰,
23. Gališka železnica Karola Ludovika, izdaja 1890. l., 4 ‰,
24. Plzeň-Březno, davka proste, v srebru,

25. Plzeň-Březno, davka proste, v notah,
26. Rudolfova železnica (Salzkammergut),
27. " " izdaja 1884. l.,
28. Predarelska železnica, izdaja 1884. l.

C. Državni dolg dežel ogerske krone.

29. Ogerska zlata renta 4 ‰,
30. " renta v notah,
31. Ogerski državnoželeznični zajem, v zlatu,
32. " " " v srebru,
33. Ogerske vzhodnoželeznične državne zadolžnice iz l. 1876.,
34. Ogerske zadolžnice za odkup točarine,
35. Ogerske zadolžnice s premijami za vredbo Tise,
36. Prednostne zadolžnice budimpeštanske pečuške železnice 4 ‰,
37. Ogerske severnovzhodne železnice prednosti v srebru,
38. Ogerske severnovzhodne železnice prednosti 5 ‰ v zlatu,
39. Ogerske severnovzhodne železnice obratni zajem 6 ‰ v zlatu,
40. Ogerske zemljiško-razbremenilne zadolžnice 4 ‰.

Steinbach s. r.

233.

Zakon z dné 28. decembra 1892. l.,

s katerim se vlada pooblašča, da naj začasno vpravna trgovinske razmére se Španjskim.

S pritrditvo obéh zbornic državnega zbora ukazujem takó:

§. 1.

Vlada je pooblaščena, da naj s prometom se Španjskim postopa takó, kakor je z ukazom vsega ministerstva z dné 30. junija 1892. l. (Drž. zak. št. 101.) zaukazano na podstavi zakona z dné 17. decembra 1891. l. (Drž. zak. št. 187.) ali pa na drugačen, namenu ustrezen način, oziroma da naj se Španjskim vkrene in v moč spravi domembe, to vendar takó, da bo s temi naredbami ali domembami, ako in kolikor bi vtegnile svojo veljavnost raztezati črez 31. dan decembra 1893. l., poprej postopati ustavoma.

§. 2.

Izvršitev tega zakona, ki zadobi moč z dném, katerega se razglasi, naroča se vsemu Mojemu ministertvu.

Na Dunaji, dné 28. decembra 1892.

Franc Jožef s. r.

Taafe s. r.	Falkenhayn s. r.
Welsersheimb s. r.	Gautsch s. r.
Bacquehem s. r.	Schönborn s. r.
Zaleski s. r.	Steinbach s. r.

234.

Zakon z dné 29. decembra 1892. l.

o podržavljenji mestnih telefonskih mrež.

S pritrditvo obéh zbornic državnega zbora ukazujem takó:

§. 1.

Vlada se pooblašča, da naj za tó, ker prevzame v državno lastnino telefonske mreže v mestih Gradcu, Pragi, Trstu, Levóvu, Črnovcih, Plzňi, Lihercu, Bélsku-Biali, Brnu in Lincu, in za opremo teh mrež, potrebno vsled tega, potrebovane novce v največinskem znesku enega milijona petstotisoč (1,500.000) goldinarjev nabavi takó, da se glav-nica, ki jo bo vzprejeti, obrestuje največ sè 4½ od sto in da se razdolží najdalje v desetih letninah.

§. 2.

Državna uprava mora v §. 1. imenovane telefonske mreže obratovati v svoji upravi; na zaseb-nike ali družbe je moči prenesti obrat samó po po-sebnem zakonu.

§. 3.

Vsak čas dospevajoče letnine je vsako leto postavljati v državni proračun, in to v potrebščini državnega dolga.

§. 4.

Izvršitev tega zakona se naroča Mojemu trgo-vinskemu in Mojemu finančnemu ministru.

Na Dunaji, dné 29. decembra 1892.

Franc Jožef s. r.

Taafe s. r.	Bacquehem s. r.
Steinbach s. r.	

235.

Ukaz vsega ministerstva z dné 30. decembra 1892. l.

o postopanju sè španjskimi provenijencijami ob uvozu v avstrijsko-ogerski colni okoliš.

Na podstavi zakona z dné 28. decembra 1892. l. (Drž. zak. št. 233.) in na podstavi do-membe, sklenjene s kraljevo-španjsko vlado se v porazumu z vdeleženiimi kraljevo-ogerskimi mini-sterstvi, dokler se drugači ne vkrene, za čas naj-dalje do 31. dné decembra 1893. l. ukazuje, da naj ohranijo svojo veljavo določila, vkrenjena z uka-zom vsega ministerstva z dné 5. februarja 1892. l. (Drž. zak. št. 30.) zastran postopanja sè španjskimi provenijencijami ob uvozu v avstrijsko-ogerski colni okoliš.

Taafe s. r.	Falkenhayn s. r.
Welsersheimb s. r.	Gautsch s. r.
Bacquehem s. r.	Schönborn s. r.
Zaleski s. r.	Steinbach s. r.

236.

Ukaz vsega ministerstva z dné 30. decembra 1892. l.

o začasni vravnavi trgovinskih razmér sè Srbijo.

Na podstavi zakona z dné 14. julija 1892. l. (Drž. zak. št. 116.) in na podstavi domembe, skle-njene s kraljevo-srbsko vlado, se v porazumu s kra-ljevo-ogersko vlado dné 6. maja 1881. l. (Drž. zak. št. 84. iz l. 1882.) sè Srbijo sklenjena in po ukazu vsega ministerstva z dné 20. avgusta 1892. l. (Drž. zak. št. 137.) do 31. dné decembra 1892. l. po-daljšana trgovinska pogodba ob enem z dogovorom o živinskih kugah z istega dné (Drž. zak. št. 86. iz leta 1882.) podaljšuje do 30. junija 1893. l.

Ob enem se zaukazuje, da je v mejnem pro-metu iz Srbije črez ogersko-srbsko in bosansko-srbsko mejo uvažana vrste žita srbskega izvira v tem času zacolovati v zmislu opomnje 2. po tarifni številki 24. k razredu VI. obče colne tarife za avstrijsko-ogerski colni okoliš z dné 25. maja 1882. l. (Drž. zak. št. 47.), izpremenjene sè zako-nom z dné 21. maja 1887. l. (Drž. zak. št. 52.).

Zgoraj omenjena opomnja izgubi s 1. dném julija 1893. l. svojo moč in veljavo.

Taafe s. r.	Falkenhayn s. r.
Welsersheimb s. r.	Gautsch s. r.
Bacquehem s. r.	Schönborn s. r.
Zaleski s. r.	Steinbach s. r.

Državni zakonik

za

kraljevine in dežele v državnem zboru zastopane

izhaja v zalogi c. k. dvorne in državne tiskarnice na Dunaji, I. okraj, Singerstrasse št. 26, tudi leta 1893. v nemškem, italijanskem, češkem, poljskem, maloruskem, slovenskem, hrvaškem in rumunskem jeziku.

Naročnina Državnega zakonika v vsaki teh osmih izdaj znaša za vse leto 1893. za en izvod — bodi, da se hodi ponj ali da se pošilja poštne prosto — 3 gl.

Kadar kedó kupi Državnega zakonika eno celo desetletje ali še več desetletij na enkrat, tedaj stane v nemški izdaji:

Desetletje od l. 1849. vštévši do l. 1858.	25 gl.	Desetletje od l. 1869. vštévši do l. 1878.	16 gl.
" " " 1859. " " " 1868.	12 "	" " " 1879. " " " 1888.	20 "
Vsa štiri desetletja od l. 1849. vštévši do l. 1888. pa stanejo			

60 gl.

V izdajah drugih jezikov stane:

Desetletje od l. 1870. vštévši do l. 1879.	16 gl.	Desetletje od l. 1880. vštévši do l. 1889.	20 gl.
Desetletji od l. 1870. vštévši do l. 1889. pa staneta			

30 gl.

Posamezni letniki nemške izdaje se dobivajo počenši z letom 1893. po teh-le cénah:

Letnik 1849. za	2 gl. 10 kr.	Letnik 1864. za	1 gl. 40 kr.	Letnik 1879. za	2 gl. 30 kr.
" 1850. "	5 " 25 "	" 1865. "	2 " — "	" 1880. "	2 " 20 "
" 1851. "	1 " 30 "	" 1866. "	2 " 20 "	" 1881. "	2 " 20 "
" 1852. "	2 " 60 "	" 1867. "	2 " — "	" 1882. "	3 " — "
" 1853. "	3 " 15 "	" 1868. "	2 " — "	" 1883. "	2 " 50 "
" 1854. "	4 " 20 "	" 1869. "	3 " — "	" 1884. "	2 " 50 "
" 1855. "	2 " 35 "	" 1870. "	1 " 40 "	" 1885. "	1 " 80 "
" 1856. "	2 " 45 "	" 1871. "	2 " — "	" 1886. "	2 " 30 "
" 1857. "	2 " 85 "	" 1872. "	3 " 20 "	" 1887. "	2 " 50 "
" 1858. "	2 " 40 "	" 1873. "	3 " 30 "	" 1888. "	4 " 20 "
" 1859. "	2 " — "	" 1874. "	2 " 30 "	" 1889. "	3 " — "
" 1860. "	1 " 70 "	" 1875. "	2 " — "	" 1890. "	2 " 70 "
" 1861. "	1 " 50 "	" 1876. "	1 " 50 "	" 1891. "	3 " — "
" 1862. "	1 " 40 "	" 1877. "	1 " — "	" 1892. "	5 " — "
" 1863. "	1 " 40 "	" 1878. "	2 " 30 "		

Letnik 1892. se bo dobival še le potém, ko se izdasta tudi kazali k ti jezikovni izdaji.

Letniki 1870. vštévši do 1892. v ostalih sedmih jezikovnih izdajah se dobivajo po tisti ceni, kakor dotični letniki v nemški izdaji.

NB. Tisti kosi Državnega zakonika, kateri naročniku celó niso došli ali pa so mu došli nedostatno, naj se reklamirajo (pooglašajo) najdalje v štirih tédnh.

Kadar ta rok izteče, tedaj se bodo kosi Državnega zakonika izročevali samo proti plačilu prodajne cene ($\frac{1}{4}$ pole, to je 2 strani, stane 1 kr.).

Ker so v nemški izdaji vsi letniki počenši od l. 1849. do 1892., v ostalih sedmih jezikovnih izdajah pa vsi letniki od leta 1870. vštévši do 1892. popolnoma dopolnjeni, more se ne samó vsak posamezni letnik za zgoraj omenjeno prodajno ceno, ampak tudi vsak posamezni kos vseh teh letnikov za prodajno ceno ($\frac{1}{4}$ pole, to je 2 strani, stane 1 kr.) dobivati počenši z letom 1893. iz zaloge c. k. dvorne in državne tiskarnice, ter je potemtakem vsakemu moči dopolniti nedostatne (pomanjkljive) Državne zakonike, in vsak si more sestaviti iz vseh letnikov tisto gradivo, katero ga sosebno zanima.