



PATENTNI SPIS BR. 5933.

Act. Ges. Arthur Rieter, livnica i mašinska fabrika, Konstanz, Nemačka.

Sprava za uvođenje čvrstog goriva u ležište peći, naročito u ciglarske peći za pečenje.

Prijava od 1. februara 1928.

Važi od 1. jula 1928.

Ovaj se pronalazak odnosi na spravu za uvođenje čvrstog goriva, naročito sitnozrnog uglja, ugljene prašine i t. sl. u ležište peći, naročito ciglarskih peći za pečenje. Pravilno dovodjenje goriva u ležište peći vrši se prema pronalasku pomoću obrtljivog kružnog kotura, koji je preko ležišta okretljivo namešten u sprovodniku odredjenom za uvođenje uglja. Horizontalno naležući kotur ima otvor, preko koga je u izvesnom odstojanju predviđena otvor pokrivajuća ploča. Ploča i kotur obrću se zajedno tako, da ugalj između kotura i ploče može da dospe i do otvora kotura, kroz koji tada ugalj pada u ležište. Kotur ima prema pronalasku šuplju trupinu i na njoj je pritvrđena gore otvorena cev, kroz koju se može da posmatra loženje. Okretanje kotura može se vršiti mehanički (ukopčavalom) pomoću hidrauličkih, električkih ili pneumatičkih motora.

Na priloženom nacrtu šematički je predstavljen jedan oblik izvodjenja predmeta pronalaska i to:

Sl. 1 pokazuje presek kroz okretljivi kotur za odavanje uglja. Sl. 2. je osnova Sl. 3. i 4. pokazuju po jedan detalj. Sl. 5. i 6. pokazuju pogonski uređaj. Sl. 7. pokazuje aparat u izgledu sa strane.

Nacrtana sprava ima kućicu 1, koja se može staviti preko otvora za punjenje peći. Na kutiji 3 ukopčanoj ručicama 2

okretljivo sedi kotur 4, koji je kruto pritvrđen na cevi 11. Na cevi 11 pritvrđen je pužasti točak 7, sa kojim je u vezi puž 5, koji okreće pomoću ukopčavalačkog točka 6, ukopčavalačke poluge 18 i ukopčavalačke reze 17. Kotur 4 ima otvor 9. Preko otvora 9 sedi na trupini 10 kotura 4 ploča 12. Ta ploča 12 leži na izvesnom odstojanju iznad kotura 4. U pravcu kretanja (vidi strelu, sl. 2.) ležeći kraj je na gore, a pozadi ležeći kraj 14 je povijen na dole. Na kućici 1 predviđeni su jezici 15, koji dopiru u prostor između ploče 12 i kotura 4. Ti jezici 15 sprečavaju čvrsto nasadanje uglja između kotura 4 i ploče 12. Na kućicu 1 priključen je levak 23. Cev 11 stoji iznad levka 23 i služi za posmatranje vatre. Menjanjem broja obrtaja puža 5 može se prekopčavanje kotura 4 i time i prenošenje uglja menjati po volji. Obrćući kotur 4 olabavljava pločom 12 u levku 23 nalazeći se ugalj tako, da se i pri vlažnom uglju vrši stalan prenos istoga.

Ugalj se može prenositi i u vidu prašine isto tako dobro, kao i u većem komadu do 6—7 cm krupnoće zrna. Posluživanje sprave zahteva malo ručnoga rada i potrebno je samo dopunjavanje levka ugljenom.

Kotur 4 može se proizvoljnim sredstvom pogoniti. Može se pogoniti pomoću pneumatičkog motora, elektro-motora itd.

Patentni zahtevi:

1. Sprava za uvođenje ugljena u ložišta peći, naročito u peći za pečenje opeka, naznačena time, da se u vertikalnom iznad ložišta nameštenom vodu za ugaj nalazi okretno namešten snabdeven otvorom (9) horizontalni zbirni točak (4), pri čemu je na izvesnom odstojanju iznad otvora (9) predviđena ploča (12) čvrsto spojena sa koturom (4), ispod koje ploče kod obrtanja kotura (4) može da dospe neprekidno ugaj u ložište.

2. Sprava po 1. zahtevu, naznačena ti-

me, da dopiru u prostor izmedju koturu (4) i ploče (12) čvrsto stojeći jezici (15), koji izmedju ploče (12) i kotura (4) nalazeći se ugaj guraju kroz otvor (9) na koturu.

3. Sprava po 1. zahtevu, naznačena time, da je na šupljoj trupini (10) kotura (4) priključena cev (11), kroz koju se može posmatrati ložište (loženje).

4. Sprava po 1. i 3. zahtevu, naznačena time, da su pogonski organi (5, 7) za kotur (4) namešteni na gornjem kraju cevi (11) iznad suda (23) za ugaj.

Act. Ges. Arthur Rietel, Iivnica i mašinska fabrika, Konstanz, Nemacka.

Sprava za uvođenje čvrstog kotura u ložište peći, naročito u ciglanske peći za pečenje.

Vrijed od 1. jula 1928.

Prijav od 1. februara 1928.

Uvodjenje se sastoji od kotura 4, koji je kruto pri-
ključen na cevi 11. Na cevi 11 nalazi se točak 4, sa kojim je u vezi guš-
ta 5, koji čvrsto pomaže uvođenje čvrstog kotura 4 u ložište. Ploča 12, koja je čvrsto spojena sa koturom 4, ispod koje ploče kod obrtanja kotura 4 može da dospe neprekidno ugaj u ložište. Cev 11, koja je priključena na koturu 4, kroz koju se može posmatrati ložište. Pogonski organi 5 i 7 su namešteni na gornjem kraju cevi 11 iznad suda 23 za ugaj.

Uvodjenje se može izvršiti i u vidu pri-
stave tako dobiti kao i u veći kotur. Ploča 12, koja je čvrsto spojena sa koturom 4, ispod koje ploče kod obrtanja kotura 4 može da dospe neprekidno ugaj u ložište. Cev 11, koja je priključena na koturu 4, kroz koju se može posmatrati ložište. Pogonski organi 5 i 7 su namešteni na gornjem kraju cevi 11 iznad suda 23 za ugaj.

Kotur 4 može se priključiti sred-
stvom pogona. Može se pogoniti pomoću
mekaničkog motora, električnog ili

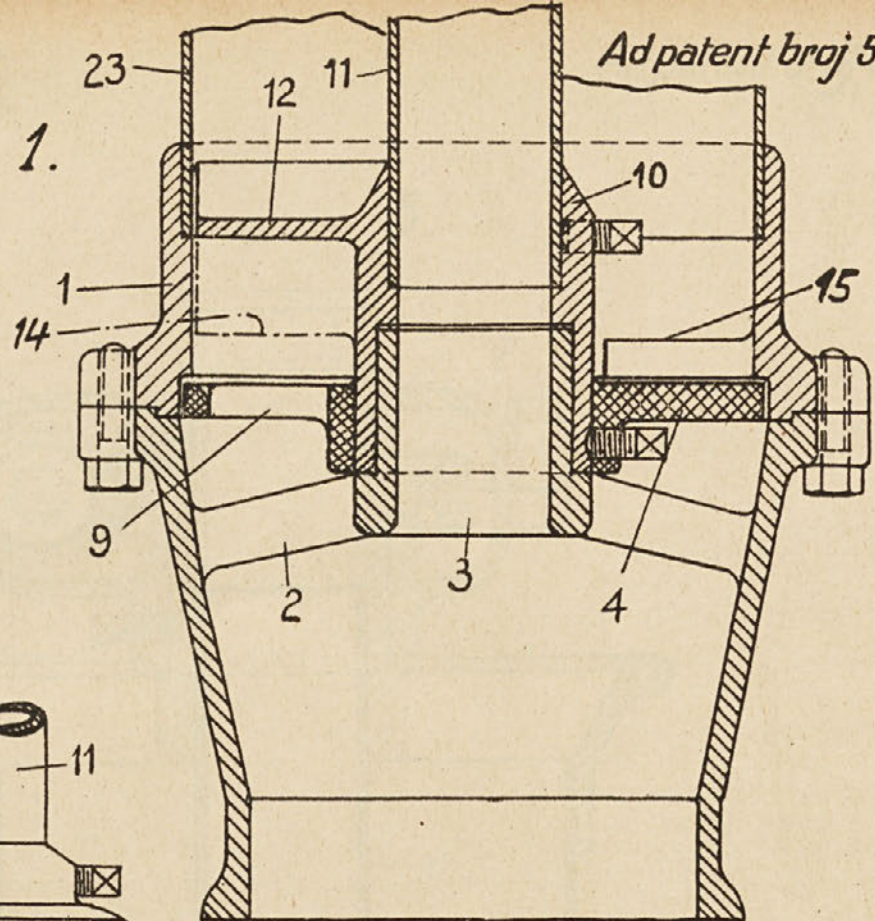
Čvrsti se kotur 4 priključuje na cevi 11, na cevi 11 nalazi se točak 4, sa kojim je u vezi gušta 5, koji čvrsto pomaže uvođenje čvrstog kotura 4 u ložište. Ploča 12, koja je čvrsto spojena sa koturom 4, ispod koje ploče kod obrtanja kotura 4 može da dospe neprekidno ugaj u ložište. Cev 11, koja je priključena na koturu 4, kroz koju se može posmatrati ložište. Pogonski organi 5 i 7 su namešteni na gornjem kraju cevi 11 iznad suda 23 za ugaj.

Na priključku kotura 4 na cevi 11 nalazi se točak 4, sa kojim je u vezi gušta 5, koji čvrsto pomaže uvođenje čvrstog kotura 4 u ložište. Ploča 12, koja je čvrsto spojena sa koturom 4, ispod koje ploče kod obrtanja kotura 4 može da dospe neprekidno ugaj u ložište. Cev 11, koja je priključena na koturu 4, kroz koju se može posmatrati ložište. Pogonski organi 5 i 7 su namešteni na gornjem kraju cevi 11 iznad suda 23 za ugaj.

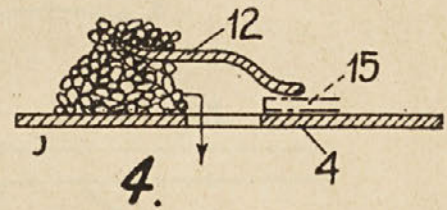
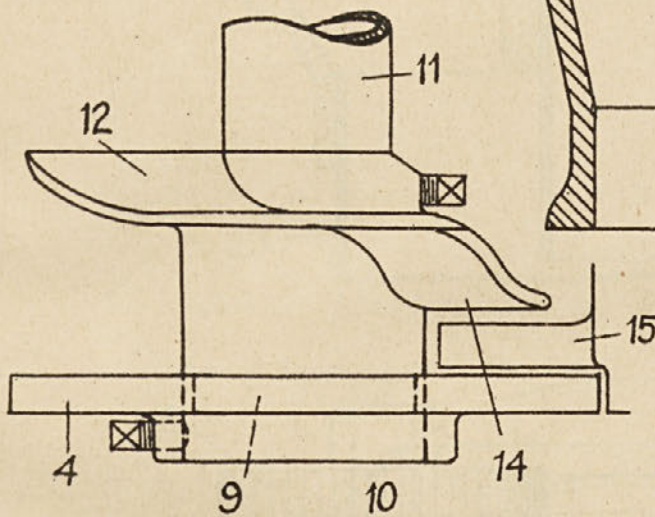
Čvrsti se kotur 4 priključuje na cevi 11, na cevi 11 nalazi se točak 4, sa kojim je u vezi gušta 5, koji čvrsto pomaže uvođenje čvrstog kotura 4 u ložište. Ploča 12, koja je čvrsto spojena sa koturom 4, ispod koje ploče kod obrtanja kotura 4 može da dospe neprekidno ugaj u ložište. Cev 11, koja je priključena na koturu 4, kroz koju se može posmatrati ložište. Pogonski organi 5 i 7 su namešteni na gornjem kraju cevi 11 iznad suda 23 za ugaj.

Kotur 4 može se priključiti sred-
stvom pogona. Može se pogoniti pomoću
mekaničkog motora, električnog ili

1.

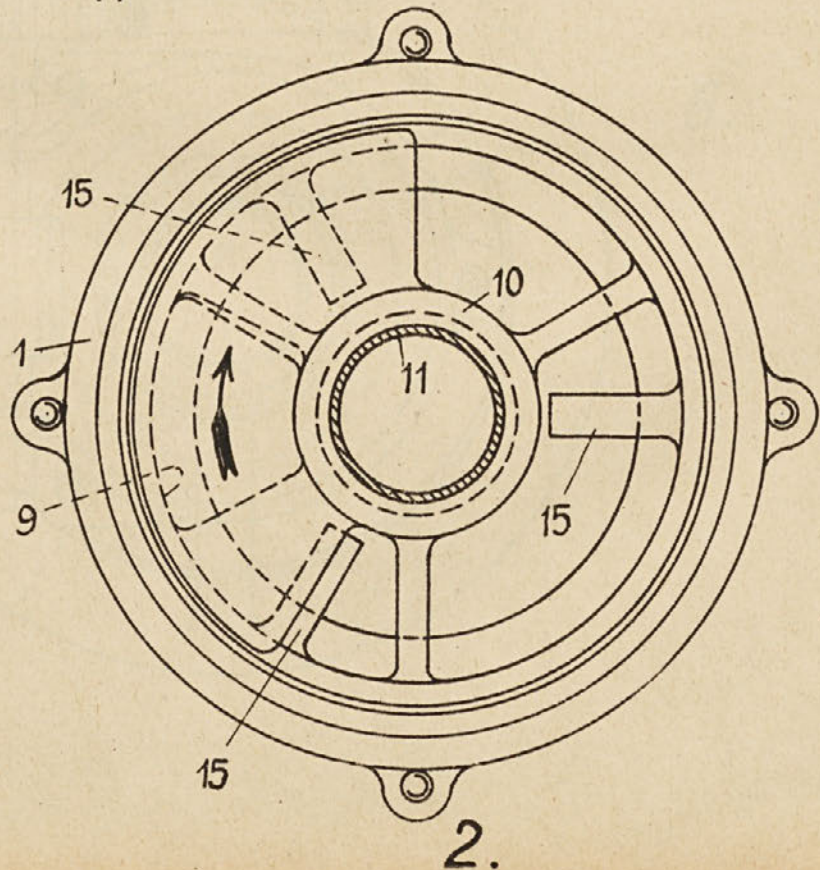
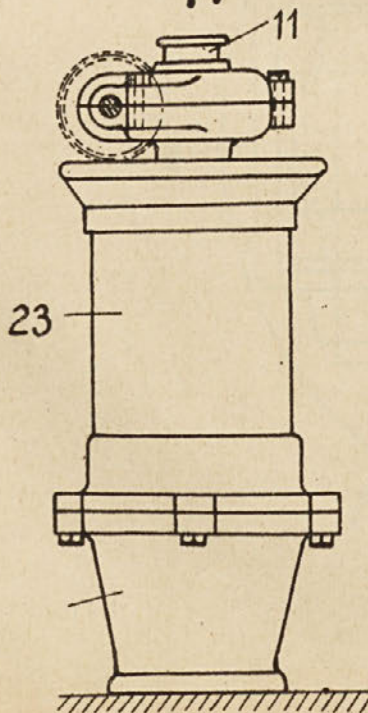


3.

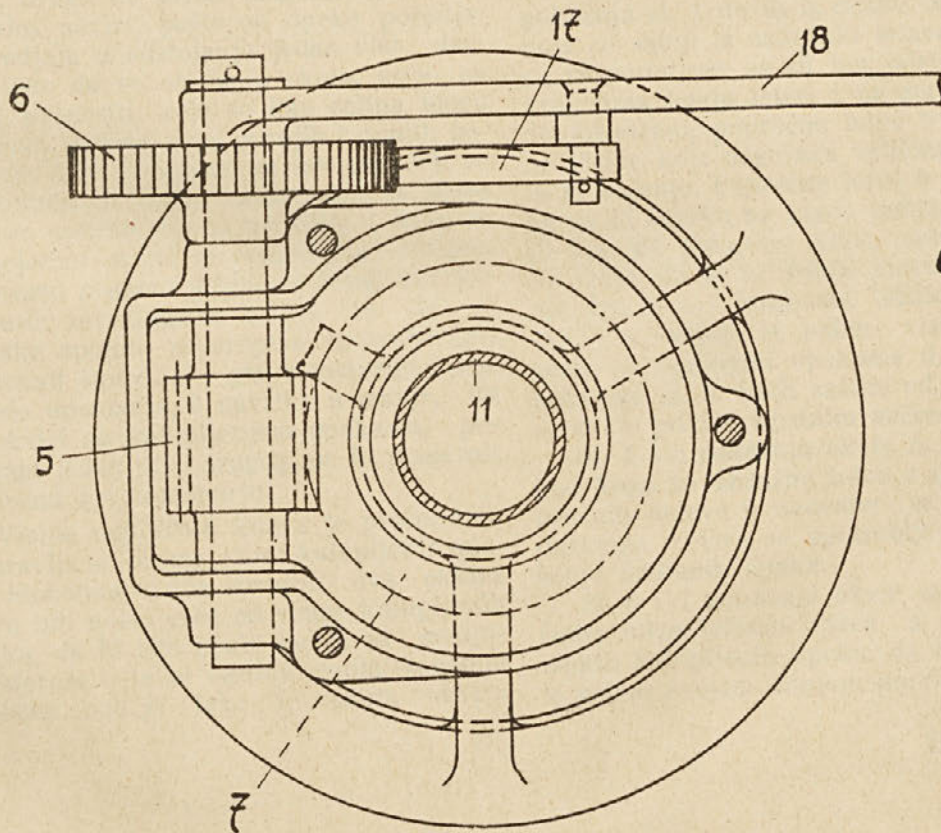
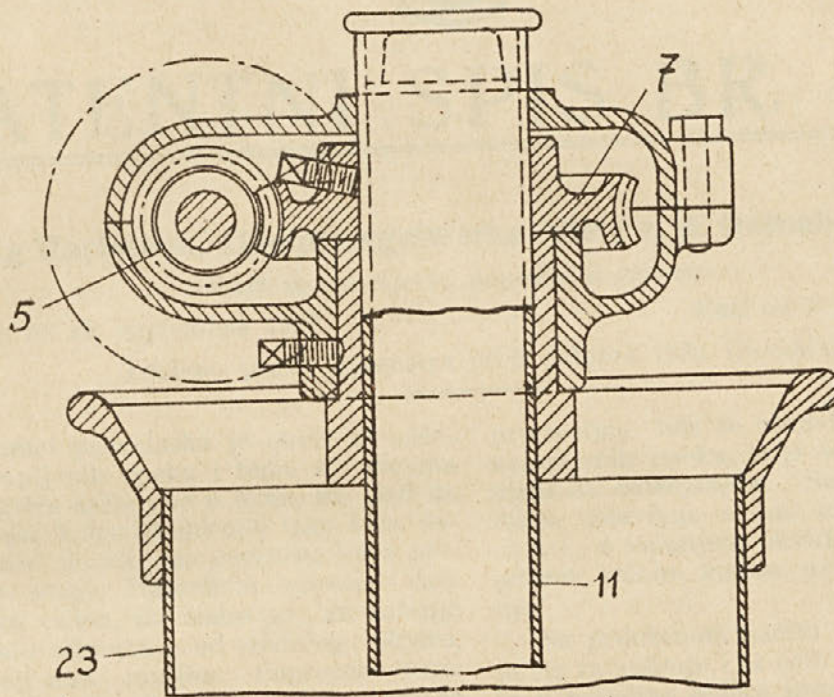


4.

7.



5.



6.

