

KRALJEVINA SRBA, HRVATA I SLOVENACA

UPRAVA ZA ZAŠTITU

Klasa 20 (1)



INDUSTRISKE SVOJINE

Izdan 1 Marta 1925

PATENTNI SPIS BR. 2617

**Ungarische Stahlwarenfabrik Aktiengesellschaft i Franz Kertesz,
diplomirani mašinski inžinjer, Budimpešta.**

Ležišta, naročito za železnička kola.

Prijava od 11 januara 1923.

Važi od 1 januara 1924.

Kod sada upotrebljenih ležišnih kutija kod železničkih kola zatvara se zadnji otvor kutije, gde ulazi osovina u ležište pomoću okna protiv prašine, koji su izrađeni od drveta i tome sl. Da bi se okno protiv prašine moglo uvući mora ležišna kutija imati gore ili dole jedan odgovarajući otvor, kroz koji će se uvesti okno protiv prašine, dok je u samoj kutiji stvoreno jedno odgovarajući odeljak, koje sprečava sa susednim čeonim zidom kutije kretanje u stranu okna protiv prašine. Kroz otvor koji služi za uvodenje okna protiv prašine može pak lako da prođe voda u ležišnu kutiju ili pak — u slučaju da je otvor postavljen na donjem delu kutije — može kroz lako obilaziti ulje za podmazivanje.

Kod ležišta koje čini predmet ovog pro-nalaska nedostaje kako otvor, tako i naročiti odeljak ograničen međuzidom. U mesto ovo-ga biva okno protiv prašine uvedeno kroz prednji otvor ležišne kutije i odeljak za okno protiv prašine biva obrazovan pomoću zadnjeg zida ležišta i zadnje strane ležišnog ja-stučića.

Nacrt predstavlja po jedan oblik izvođe-nja ležišta i okna protiv prašine prema pro-nalasku.

Fig. 1 je uzdužni presek ležišta.

Fig. 2 i 3 pokazuju po jedan poprečan presek po linijama A—B i C — na fig. 1.

Fig. 4 je izgled okna protiv prašine i

Fig. 5 presek istog po liniji E — fig. 4.

Na nacrtu je 1 osovina vagona, 2 jastuće ko e na istoj leži, 3 ležišna kutija. Okno pro-

тив prašine 4 leži između zadnjeg zida 5 ku-tije 3 i zadnjeg čeonog zida 6 jastučeta 2. Ono je osigurano u tome položaju između ovih dveju površina. Da bi se postigla jedna potpuna izolacija, time dakle da okno protiv prašine zadržava vodu koja prolazi spolja unutra, kao i prašinu, dalje da sprovodi na-trag u kutiju ulje koje izlazi napolje iz ležišta, utvrđene su na prednjoj čeonoj stani 7 okna protiv prašine pljosnate opruge 8, koje se naslanjaju elastično na zadnju čeonu površinu 6 jastučeta 2 i istovremeno pritiskuju okno protiv prašine prema zadnjem zidu 5 ležišne kutije 3. Usled toga ne može prodi-rati voda, iz osovine, koja teži da prođe u unutrašnjost ležišne kutije, koja se skida pomoću okna protiv prašine od osovine koja se okreće između okna protiv prašine i zadnjeg zida 5, već je primorana da se udaljava duž spoljne površine zadnjeg zida. Nasuprot tome ulje koje je skinuto oknom protiv prašine koje teši napolje duž osovine, ne može se udaljiti, jer curi na unutrašnju čeonu površinu okna protiv prašine 7 i dovodi se na-trag u ležišnu kutiju. Umetanje okna protiv prašine 7 vrši se sasvim prosto i lako jer se ono lako namešta na svoje mesto pri mon-tiranju ležišta kroz prednji otvor 9 ležišne kutije kad je kutija 3 već na svome mestu.

Za opisano ležište može se upotrebiti ova-ko poznato okno protiv prašine ali pokazalo se naročito korisna upotreba prema fig. 4 i 5. Okna protiv prašine izrađuju se najčešće od drveta tako da drvena vlakna idu uzduž usled toga je čvrstina poznatih okna protiv

prašine vrlo mala i ista se lako lome preko vlačana. Ova nezgoda pokazuje se naročito u tome, što otvor okna protiv prašine ograničava uzani deo. Oblik okna protiv prašine načinjenog prema pronalasku odgovara potpuno upotrebljenom obliku, ali je pak njegov gornji deo malog poprečnog preseka koji se sučeljava se ivicama sa strane izvijen od naročitog komada, čime se znatno povećava čvrstoća okna protiv prašine isto je tako, kao i oba kraka 12 koji se pružaju na dole, savijen iz jednog jedinog komada drveta. Savijanje se vrši na poznati način pri stanju kuvanja ili parenja drveta. Vlakna drveta teže u savijenom delu svuda paralelno jedno prema drugom na taj način dobiva še sasvim koristan način građenja s pogledom na čvrstocu. List 11 okna protiv prašine koji ograničava ozdo otvor 13 utvrđuje se prosti između krakova 12.

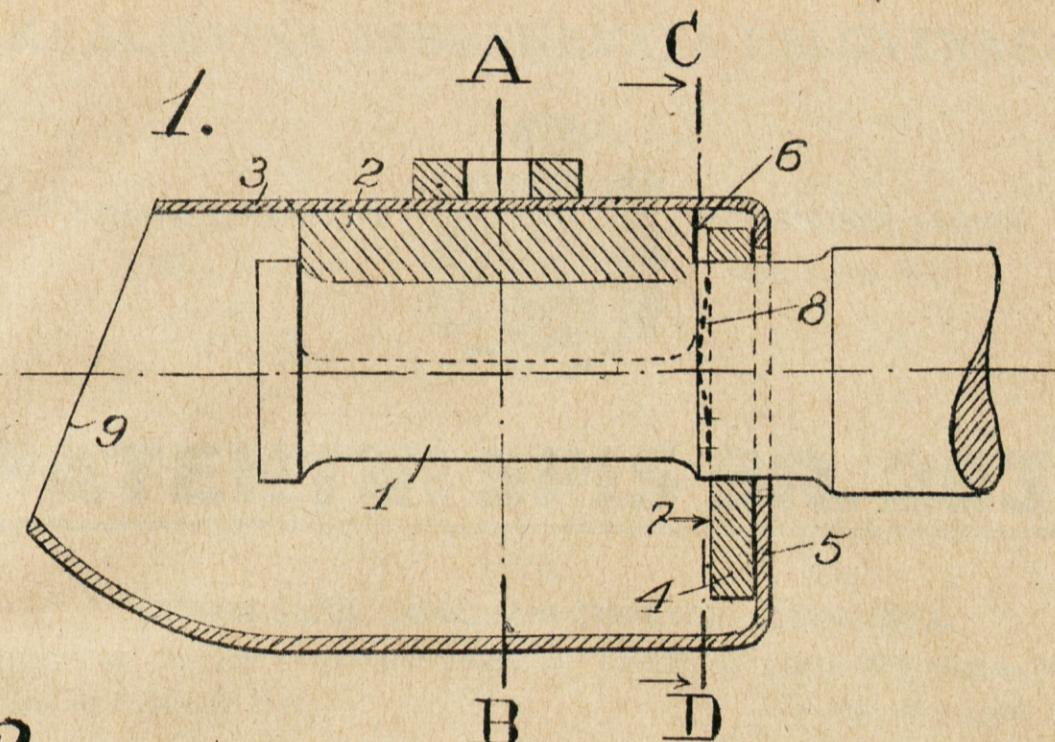
Okno protiv prašine prestavljeno na figurema 4 i 5 može naći korisnu upotrebu ne

samo kod ležišta predstavljenih na figurama 1 do 3 već takođe kod ostalih ležišta.

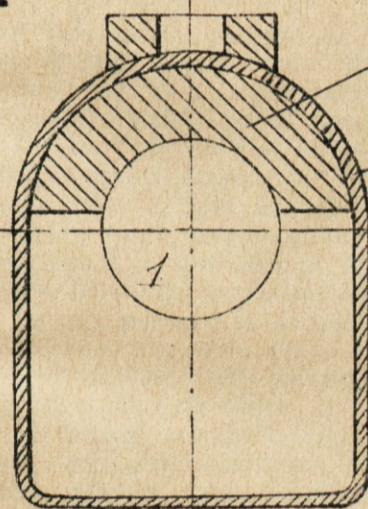
Patentni zahtevi:

1. Ležišta, naročito za železnička kola, naznačena time, što je umetnuto okno protiv prašine u prostor između zadnje strane ležišnog jastuka i zadnjeg čeonog zida ležišta.
 2. Ležišta prema zahtevu 1, naznačena na meštenom oprugom između okna protiv prašine i ležišnog jastuka, koji se naslanjaju na ležišni jastuk i pritiskuju okno protiv prašine na zadnji čeoniji zid.
 3. Okno protiv prašine, naročito za ležište prema zahtevu 1 i 2, naznačeno time, što je deo koji ograničava gore njegov otvor za osovinu, kao i kraci koji se priključuju ovome delu, između kojih je umetnut list koji ograničava otvor odozdo, izrađen iz savijenog drveta pri čemu vlakna u savijenom delu idu uzduž.

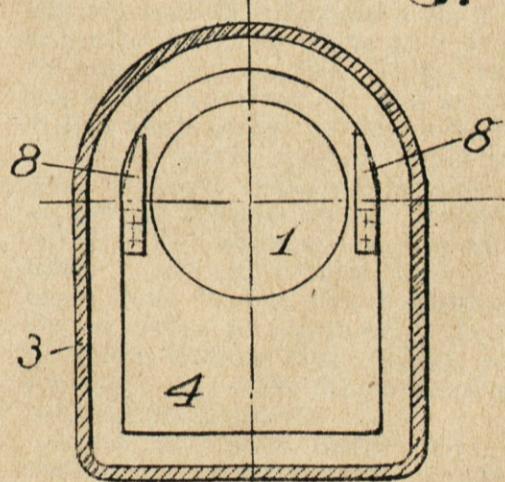
1.



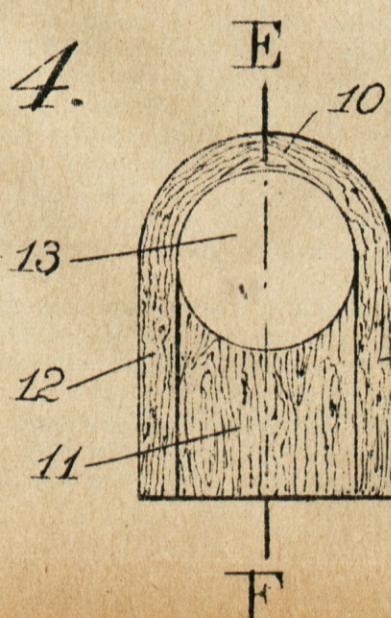
2.



3.



4.



5.



