

KRALJEVINA SRBA, HRVATA I SLOVENACA

UPRAVA ZA ZAŠTITU



INDUSTRIJSKE SVOJINE

KLASA 20 (5)

IZDAN 10. marta 1923.

PATENTNI SPIS BR. 744.

Adolf Bleichert & Co, Leipzig—Gohlis.

Dvostruki prenosni mehanizam sa četiri kotura za vazdušne železnice

Prijava od 31. marta 1921.

Važi od 1. jula 1922.

Pravo prvenstva od 10. decembra 1921.

Pronalazak se odnosi na dvostruki prenosni mehanizam sa četiri kotura za vazdušne železnice, kod koga je nosač (greda) koji spaja pojedine mehanizme namešten sa strane odnosno ispod iste. U suštini sastoji se pronalazak u tome, što su na krajevima nosača u visini osovine kotura čvrsto nameštene horizontalne capfe, koje probijaju bočne štitove pojedinih prenosnih mehanizama i poduprte su u donjem delu mehanizama ležištima čija osovinu upravna na voznu putanju leži u srednjoj ravni te putanje.

Na crtežu je pokazan jedan oblik izvodjenja pronalaska, i to pokazuje: sl. 1 izgled sa strane dvostrukog prenosnog mehanizma sa četiri kotura i sl. 2 presek po liniji A-B slike 1.

Nosač b je namešten sa strane ispod prenosnog mehanizma (a) i nosi na oba kraja po jednu horizontalnu capfu (c) koja leži u kutiji (d) ležišta tako da se može okretati, čime je moguće vertikalno okretanje pojedinih prenosnih mehanizama. Kutije (d) ležišta nose vertikalno jedne iznad drugih donje potporne capfe (e) i gornje capfe (f), koje su sa svoje strane nameštene u donjim potpornim ležištima (g) i u gornjim ležištima (h) tako da se mogu okretati.

Kutije (d) ležišta sa capfama (e) i (f) su izmedju dva kotura (i) u visini osovine ko-

tura i u cilju centralne horizontalne promene pravca pojedinih prenosnih mehanizama (a) nameštene su u unutrašnjosti tela prenosnog mehanizma i iznad sredine užeta za nošenje. Proboj na bočnom štitu prenosnog mehanizma načinjen je toliki, da se pojedini prenosni mehanizam može prilagoditi pravca šine u svima krivinama koje se javljaju.

PATENTNI ZAHTEVI:

1. Dvostruki prenosni mehanizam sa četiri kotura za vazdušne železnice, kod koga je nosač koji spaja pojedine prenosne mehanizme namešten sa strane odnosno ispod iste, naznačen time, što su na krajevima nosača (b) čvrsto nameštene u visini osovine kotura horizontalni klinovi (c), koji probijaju bočne štitove pojedinih prenosnih mehanizama sa prostorom dovoljnim za bočne pokrete tih mehanizama i poduprte su u donjem delu ovih mehanizama ležištima, čija osovinu upravna na voznu putanju leži u srednjoj ravni vozne putanje.

2. Dvostruki prenosni mehanizam sa četiri kotura za vazdušne železnice po zahtevu 1, naznačen time, što je svaki pojedini prenosni mehanizam spojen sa horizontalnim klinom (c) utvrdjenim na nosaču (b) klinovima (e, f) upravnim na voznu putanju i nameštenim simetrično iznad i ispod klina (c).

2 DIN.

Fig 1.

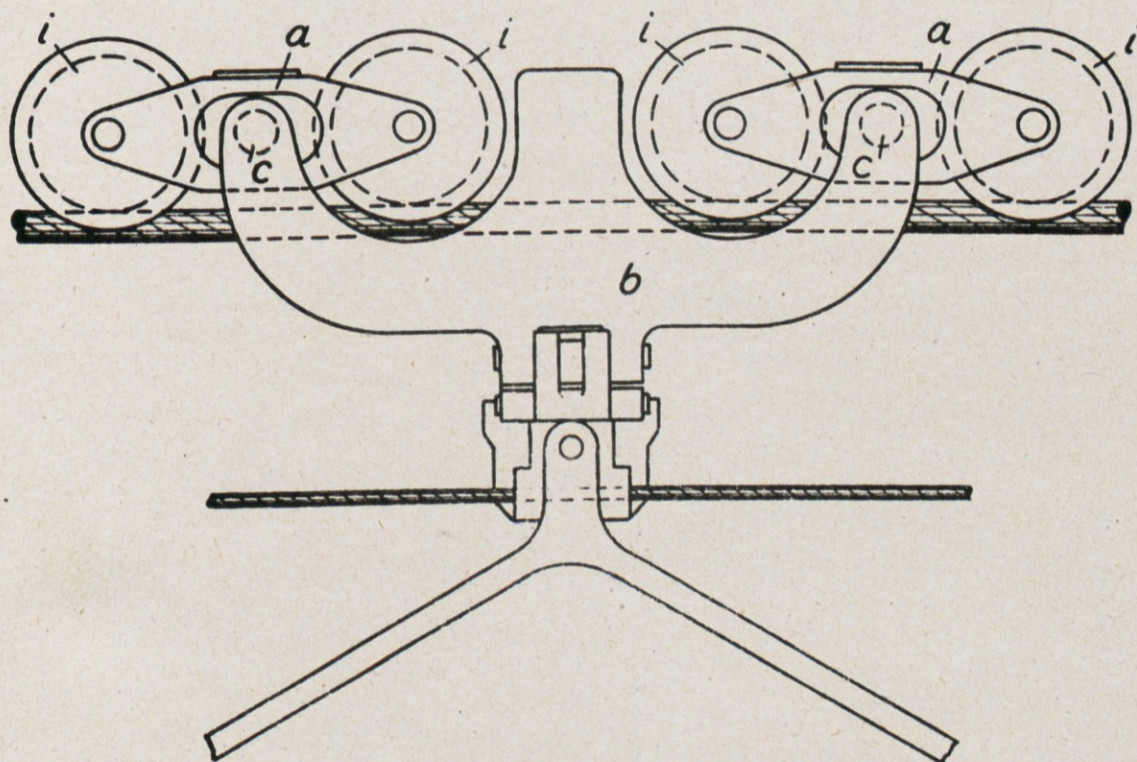


Fig. 2.

