

TRGOVSKI LIST

Časopis za trgovino, industrijo in obrt.

Uredništvo in upravljenje je v Ljubljani v Simon Gregorčičevi ulici. Dopisi se ne vračajo. — Stev. pri čekovnem zavodu v Ljubljani 11.953.

Naročnina za ozemlje SHS: letno 180 Din, za $\frac{1}{2}$ leta 90 Din, za $\frac{1}{4}$ leta 45 Din, mesečno 15 Din; za inozemstvo: 210 Din. — Plača in toži se v Ljubljani.

LET 9.

Telefon Št. 552.

LJUBLJANA, 17. julija 1926.

Telefon Št. 552.

STEV. 82.

Valovanje italijanske lire.

Kot neposredni sosedi Italije, s katero smo v živahnih trgovskih stikih, imamo velik interes na stanju italijanske valute. V povojni dobi je lira stopnjema sledila usodi francoskega franka ter kljub vsem prizadevanjem italijanske vlade utrpela znatno razvrednostitev. Prekosila je frank in si osvojila ugodnejšo pozicijo lansko leto, ko je italijanska vlada pričela pogajanja za odplačilo ameriških dolgov in pod ministrom Volpijem dosegla tako ugodne odplačilne pogoje. A vsi ti uspehi niso kljub stalni in izdatni intervenciji Banke d' Italia mogli zasigurati Italiji stabilnost valute na deviznem tržišču.

Na kurz lire vplivajo neugodno v prvi vrsti gospodarske neprilike. Med te spada tudi pojemanje tujškega prometa in stalno slabo vreme, ki bo brez dvoma slabo vplivalo na uspeh letine. Eden glavnih vzrokov pa je padec francoskega franka, ki je prizadejal Italiji občutno škodo, ker je Franciji omogočil veliko trgovsko konkurenco v Italiji sami. Italijanska tržišča je preplavilo francosko blago, ki je otežilo in poostriло konkurenčne pogoje za italijansko blago tudi na zunanjih tržiščih, kjer je francoska industrija vsled svojih nižjih cen izpodrinila italijanske produkte. V tem oziru prihaja v poštev na primer italijanska industrija svile, ki se nahaja tudi sicer v težkem položaju. Za izenačenje konkurenčnih pogojev in s tem za možnost izvoza si je italijanska industrija sama prizadevala, da se italijanska valuta napram francoskemu franku drži tako, da ji bo mogoča konkurenca v inozemstvu in da ji inozemska konkurenca tudi na domačih tržiščih ne bo delala prevelikih težav. Italija brez dvoma ne želi slediti vsem valovanjem francoskega franka in potegniti liro v globino, iz katere bi se ne dala rešiti. Ima pa vendar interes, da pomaga domači industriji in povzdigne produkcijo. Hoditi namerava torej po zlati sredi, ako bo to mogoče. Kamen zdrvi brez posebnih težav po strmini, težko ga je pa obdržati, čim drvi navzdol. Vzgledi v povojni dobi nam kažejo, da tak poizkusni z valuto niso vedno prav srečno končali. Dokler bo italijanska trgovska bilanca izkazovala ogromen deficit, kakor ga izkazuje v zadnjih časih, ne more misliti na trajno stabilizacijo valute. Italijanska vlada poizkuša razna sredstva, kako bi okrepila domačo produkcijo in jo usposobila za konkurenčni boj z inozemstvom. Mussolini sam je s pompoznim govorom ob otvoritvi zavoda za pospeševanje izvoza povdaril smernici italijanske gospodarske politike in ob drugi priliki začrtal varčevalni program. Država hoče izrabiti ves vpliv, da prizna domači produkciji prednost pred inozemci ne le pri javnih dobavah, ampak tudi pri privatnih naročilih. Finančni minister je šel tako daleč, da je celo denarne zavode pozval, naj dovoljujejo kredite samo firmam, ki pospešujejo intencije vlade za striktno izvedbo varčevalnega programa, o katerem priobčujemo posebno poročilo.

Spričo smotrenih ukrepov vlade je pričakovati, da se ji posreči v doglednem času vsaj začasno stabilizirati valuto. Na kateri višini bi stabilizacija odgovarjala gospodarskim potrebam Italije, se vsaj javno še ni razpravljal. Kvantitetni teoriji o obliku bankovev bi odgovarjal kurz 14 in pol št. franka, verjetno pa je, da lira ne bo šla tako daleč navzdol in da se

Graja blaga sprejeta, ali grajalec ne izpolni na to duga naročila.

(Iz sodne prakse.)

Toženec je dne 12. decembra naročil iz Kiela od tožeče tvrdke v svrhu nadaljnega razpečavanja povojenih rib za 500 mark. Pravi, da je to naročilo bilo čvrsto (fiksno), ker je ribe naročil za božične praznike in bi jih bila morala tožnica poslati tako, da bi prispele v Maribor pred prazniki. To je bil pogoj naročilu. Kakor se je pozneje izkazalo, je tožeča tvrdka blago odposlala dne 18. decembra in hkrat z blagom je odposlala tudi fakturo. Toda še 22. dec. ni bilo ne fakture ne blaga, pač pa je toženec ta dan dobil od tožnice pismo, s katerim zahteva naprej plačilo fakturne vrednosti, kar pa ni bilo dogovoren in česar toženec tudi ni storil. Ker je tožeča stranka izjavila, da blaga sicer ne pošlje in ker je 22. XII. 1924 bilo itak že prepozno, toženec niti nič odgovoril ni in je smatral, da blaga sploh ne dobi. Kljub temu, da je zahtevala tožnica plačilo naprej, pa je prispela pošiljka dne 27. decembra 1924 na mariborsko postajo. Tako blago je treba poslati po pospenskem brzovozu. Blago se namreč v teku 8 do 10 dni lahko pokvari. Tožnica pa tega ni storila, in bi bila njenega trgovska dolžnost, da blaga sploh ne odpošlje, ako ga na ta način železnica ni hotela prevzeti. Ker pa je toženec tudi vedel, da je blago podvrženo takojšnji pokvari in da ne bi nastala za tožečo stranko prevelika škoda, je blago na carinarnici izkupil in ga prepeljal v svoje skladische. Tako isti dan še pa je brzojavil in tudi še pismeno naznani tožeči stranki, da blaga ne more sprejeti, ker je došlo prekasno in ker je tudi pokvarjeno, sprejme da ga samo v komisiji prodajo. Na to je dobil odgovor od tožeče stranke, da sprejme grajo v vedenost in naroča toženec, da naj blago kot pospensko brzovozno pošljatev odpri na tvrdko G. na Dunaju. Toženec je takoj odgovoril, da to storiti, toda da mu mora tožnica naprej poslati 250 mark za dosedanje stroške. — Plaćal je bil namreč carine in tovornine nad 3000 Din. Nato je tožeča stranka odgovorila z brzojavko z dne 29. XII. 1924, ki z njo naroča toženec, naj te stroške povzame potom tovornega lista. Ker pa tožnik ni imel garancije, da mu dunajska tvrdka za to blago, ki je

bilo že pokvarjeno, plača tudi stroške, je brzojavil tožnici, naj takoj pošlje znesek 250 Mk, potem šele bode blago odposlal. V tako postopanje je bil toženec upravičen, ker je bilo blago prispeeno prekesno in že v pokvarjenem stanju. Tožeča stranka pa je nato brzojavila, da je bilo blago v redu poslano in da noč več z njim razpolagati. Da reši tožnici, kar se je še rešiti dalo, je toženec blago nato deloma na trgu, deloma po drugih trgovcih v komisiji prodal; nekaj blaga pa je bilo neužitnega in iz tega razloga zaplenjenega po tržnem komisarju. Za uporabne ribe je izkupiček iznašal 3200 Din. Njemu pa je narastlo stroškov in izdatkov 3900 Din, in ta znesek prigovarja v pobot tožbenemu zahtevku, s katerim terja tožeča tvrdka plačilo kupnine 500 Mk za dopolnene ribe.

Tožnica prereka, da je bilo blago naročeno fiksno za božične praznike. Pismo z dne 20. decembra, ki ga je prejel toženec 22. decembra, je pisala tožnemu samo zato, ker je od njega tem sigurneje hotela dobiti plačilo. Blago in fakturo pa je bila odposlala že 18. decembra. Če je njegovo stališče pravilno, da ni prišlo do sklepa pogodbe, bi toženec ne bil smel blaga sprejeti, temveč bi ga jih moral staviti na razpolago. Tega pa ni storil, marveč je blago prevzel, plačal carino in potem neupravičeno zahteval od nje povračilo naraslih mu stroškov. Tudi je blago dospelo v Maribor v dobrem stanju, kakor to izhaja iz toženčevega pisma z dne 25. decembra. Vse drugo, kar toženec dejanskega pripoveduje, je resnično in ustrezajo njegove navedbe vsebinij njih korespondence.

Pravdno sodišče je izreklo, da potbotoma prigovarjana nasprotna terjatev toženčeva pravno ne obstoji in je toženca obsodilo po tožbenem zahtevku, z nastopno utemeljitvijo.

Nesporno je, da je tožeča tvrdka vzela toženčovo grajo z brzojavko z dne 28. decembra na znanje. S to brzojavko je pa tožnica toženemu hkratu naročila, naj blago brzovozno pošlje tvrdki G. na Dunaj. Ob takem položaju nastane vprašanje, ali je bil toženec dolžan, da to naročilo izvrši ali ne. Po členu 348 trgovinskega zakona mora kupec skrbeti za začasno hrambo blaga, če je poslano iz drugega kraja. Če pa je blago izpostavljeno pogibelji in je nevarnost v zamudi, sme blago tudi prodati ob pogojih in po predpisih čl. 343 trg. zak.

(Konec prih.)

ZAKON O NEPOSREDNIH DAVKIH.

Odbor za proučevanje predloga zakona o neposrednih davkih je dosedaj razpravljal o prvih 22 členih predloga. Glede nekaterih določb se članji tudi vladne večine ne morejo brez nadaljnega zdjediniti, ker posegajo pregloboko v gospodarsko življenje. O teh določbah, med njimi spada v prvi vrsti način ugotovitve katasterskega čistega donosa za odmero davka, odloča po daljših debatih vladna večina končno vendar brez ozira na tehnike prirovnave.

bo stabilizirala na sedanjem nivoju. Uspeh vseh prizadevanj vlade v glavnem ni toliko odvisen od uravnovesenja trgovske bilance, kakor od usode francoskega franka. Ako se novemu francoskemu finančnemu ministru posreči ustaviti devalvacijo in okrepite francoski frank, bo to v izdatni meri vplivalo tudi na italijansko liro. Ako pa se Franciji njena namera ne posreči, bo stalo Italijo ogromne žrtve, da se z uporabo vseh sredstev ubrani usode francoske franka.

STATISTIKA O EKSEKUCIJAH.

Finančna delegacija uradno objavlja, da izide dne 17. julija 1926 v štev. 65. Uradnega lista izkaz o eksekucijah, ki so se radi zaostalih direktnih davkov v Sloveniji izvršile v II. četrletju 1926. Iz tega izkaza je razvidno, da se je mobilarna eksekucija začela v 31.086 primerih in nadaljevala do rubeža v 6.257 primerih (20%); do prodaje je pa prišlo v 41 primerih, toraj manj nego $\frac{1}{4}$ % od celokupnega števila rubežev. Zaostanki, radi katerih je prišlo do rubeža, so znašali okroglo 13 milijonov dinarjev, oni, ki so se moglo iztirjati šele s prodajo, pa okroglo 228.000 Din.

V immobilarni eksekuciji se je vknjila zastavna pravica v 112 primerih za okroglo 1 milijon dinarjev. Dražbe nepremičnin so se izvršile v 104 primerih za okroglo 647.000 Din zaostalih davkov. Vse te dražbe so se pa uvedle na predlog privatnih upnikov in je erar samo pristopil k dražbenemu postopanju; na predlog erarja samega se ni izvršila nobena dražba.

Razsodišče Ljubljanske borze za blago in vrednote.

(Konec.)

Razsodišče je prisodilo tožiteljici 100.000 Din (polovico dogovorjene konvencionalne globe) in polovico pravdnih stroškov.

Razlogi:

Ne glede na to, da dogovor pod t. 9 pogodb je logično ne dopušča drugega sklepa, nego da sta se pogodnika podvrgla podvodnosti borznega razsodišča, je to nedvomno dognano po odnosni, na prvi strani predmetnega izvirnega sklepa, če tudi ob strani ostanega konteksta z debelimi črkami tiskani prorogacijski klavzuli.

Ugovor, da tožiteljica kot cesijonarka tvrdke A se ni podvrgla podvodnosti borznega razsodišča, ker ni tudi ona podpisala omenjene pogodbe, ne drži.

Cesijonarju pristojajo, v kolikor ne gre za strogo osebne (personalne) pravice, ali ako ni drugače dogovorjeno, iste pravice kakor cedentu (§§ 1393—1394 o. d. z.), sicer bi bilo vsakemu pogodniku pripuščeno, da vsak čas po svoji volji enostransko, z efektivno ali fingirano cesijo razveljaviti dogovorjeno podvodnost. V predmetni dobavni pogodbi pravilno prorogirana podvodnost velja torej tudi za cesijonarko tožiteljico, tudi, če ni podpisala pravtne dobavne pogodbe, odnosno, če se ni izrečeno podvrgla tej podvodnosti.

Podvodnost borznega razsodišča je podana (§§ 2 in 4 pravilnika za razsodišče).

V stvari sami se povdinja sledeče: Glasom pogodbe od 11. januarja 1926 je bila dogovorjena konvencionalna globe 200.000 Din, ki naj jo v slučaju storniranja plača ona stranka, ki je storniranje zakrivila.

Po pogodbi je bila tvrdka A, pravna prednica tožiteljice, opravljena, da postavi na predmetnem posestvu in odkazanim jih prostoru parno žago za žaganje pogojenega lesa. Toda, ko je takoj po sklepu pogodbe pričela z gradnjo, se je prisilni upravitelj, kakor se je sodišče prepričalo na podlagi predležeče korespondence in izvajanj strank, proti nadaljevanju dela odločno uprl. Dovolil bi ga bil le, in sicer v nasprotju z določilom čl. 6 in 7 pogodbe, da postane parna žaga z dnem, ko bo postavljena, pritiklina posestva, seveda brezplačno.

Brez te žage predmetna dobavna pogodba pa je bila za tvrdko A z ozirom na izvanredno veliko množino lesa (16.000 m³ ali 800 vagonov) ter na lokalne in prevozne razmere sploh brez pomena. Toženca sta bila torej dolžna, ako sta hotela izpolniti svoje pogodbene obvezé, odpraviti brez odloga vsako tako oviro. To pa se do danes ni zgodilo, ker se niti ne trdi, da bi bila od strani tožencev trjena privolitev prisilnega upravnika odobrena od izvršilnega sodišča. Ta odobritev pa je bila z ozirom na nenavadni obseg pogodbe in na dotično veliko količino lesa, v smislu §§ 109 in 112 izvršilnega reda neobhodno potrebna.

Ker je torej odstranitev predmetnih ovir bila dolžnost tožencev in ker ista tega nista storila vkljub temu, da sta imela za to dovolj časa — podeljeni dodatni rok je bil primeren — sta prišla v zamudo in v tem leži njuna glavna krivda na opravičenem storniranju pogodbe od strani tvrdke A.

Ugovor tožene stranke, da je pravni zastopnik tvrdke A preklical storno od 17. februarja 1926, ni utemeljen.

V tem pogledu navajata toženca, da sta šla dne 20. februarja 1926 s prisilnim upraviteljem in s svojim zastopnikom dr. X k dr. Y, pravnemu zastopniku tvrdke A, ki je po živahnem pogovoru z prisilnim upraviteljem in na vprašanje tožencev, ki ne razumeta slovenščine, kaj ta pravi, dejal, da sedaj preklicuje svoje ugovore. Nato je dr. X izjavil drju Y: Dobro, potem pa umaknite še vi svoj telegram, nakar je dr. Y takoj odvrnil, da prekliče svoj telegram.

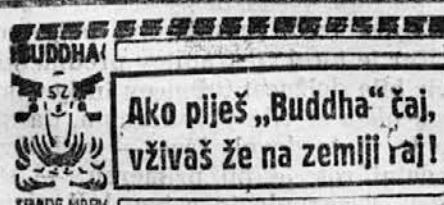
Toda, če bi tudi te navedbe popolnoma odgovarjale resnici, vendar bi se iz trjene izjave dr. Y, da prekliče svoj telegram, po naziranju razsodila ne dal sklepati nikak brezpogojni končnoveljavni preklic omenjenega storna. Smatrali je temveč, da je dr. Y hotel s tem le povedati, da prekliče storno pod samo ob sebi umevnim pogojem, da bo od strani tožencev brez odloga odstranjena vsaka ovira proti izvršitvi pogodbe glede postavljanja parne žage. Ker pa do te odstranitve do sedaj sploh ni prišlo, je tožbeni zahtevek po svojem pravnom temelju opravičen (§§ 1295 in 1336 o. d. z.).

V kolikor se od strani tožencev še ugovarja, da se tvrdka A gleda storna oziroma odškodnine radi trjene zamude tožene stranke, ni držala predpisov §§ 77, 78 i sl. občih borznih uzanc, je pripomniti, da se zahtevek na plačilo konvencionalne globe izvaja v smislu § 1336 o. d. z. iz odnosnega posebnega dogovora (čl. 11 pogodbe) in sicer radi tega, ker toženca nista pravočasno odstranila ovire proti zgradbi parne žage. Ker torej ne gre za nobeno v § 77 občih uzanc konkretiziranih pravic, tudi odnosna formalna določila § 77 in sl. občih uzance ne pridejo tu v poštev.

Glede konvencionalne globe stoji razsodila na stališču, ki ga zavzema tudi judikatura, namreč, da sme sodišče tudi če gre za trgovski posel znižati dogovorjeno konvencionalno globo.

Določila člena 284 trg. zakona je razlagati v smislu, da smejo pogodbni sicer dogovoriti konvencionalno globo v pojubni viskošnosti, tudi če presega dvojni pravni interes, da pa s tem ni tangirana sodnikova pravica presoje primernosti take globe. Za pravilnost tega stališča govorji dejstvo, da je s trgovskim zakonom od 17. decembra 1862 drž. zak. št. 1 iz leta 1863 bil recepiran in toto obči nemški trgovski zakon (izuzemši določila pomorskega prava) in pa določila I. odst. čl. 284 trg. zakona, da konvencionalna globe ni podvržena nobeni omejitvi in da sme presegati dvojni (pravni) interes, se očividno nanaša na ona določila nemškega regionalnega prava, ki so obstajala ob času, ko je stopil v veljavo obči nemški trgovski zakon in ki so predpisovala, da konvencionalna globe ne sme presegati dvojnega (pravnega) interesa.

Razsodila je z ozirom na vse to, ter razmotrovajoč vse podatke razprave, dane razmere in škodo, ki jo je tvrdka A utrpela ter uvažajoč z drugo strani, da je tvrdki bilo znano, da je predmetno posetvo pod prisilno upravo in da bi jej bilo ob večji diličnosti kazalo, da sklene pogodbo direktno s prisilnim upravnikom ali da si da potrebno mujo, da bode sklenjena pogodba predložena izvršilnemu sodišču v odbritev, prišlo do prepričanja, da je dogovorjena konvencionalna globe, z ozirom na A-jevo četudi manjšo sokrvido previsoka, ter je smatrala za pravilno in pravično isto znižati na 100.000 Din ter obsoditi oba toženca v nerazdelno plačilo tega zneska in po analogiji § 43 cpr. v povračilo polovice stroškov.



TRGOVCI! Razpečavajte v svojih trgovinah srečke loterije Društva »Trgovske akademije«. Srečke dobile pri svojem gremiju.

Italija varčuje.

Mussolini si je začrtal varčevalni program, kojega besedilo je ministrski svet sprejel in kralj podpisal. Načrt vsebuje enajst členov in označa na redbe le površno; šele izvedbene na redbe bodo prinesle posameznosti.

V bistvu gredo naredbe za tem, da se dvigne produkcija v posameznih panogah in da se zmanjša konsum. Zdi se pa, da se prepoved luksusnih zgradb, veljavna do 30. junija 1927, ne bo izvajala tudi pri stanovanjskih hišah, prav tako tudi ne glede hotelov. Časopisi bodo smeli izhajati samo na šestih straneh; s tem hoče Mussolini preprečiti uvoz celuloze za toliko časa, da bo Italija sama nabavila dosti surovin za papirno industrijo. Potem bodo časopisi smeli izhajati spet v večjem obsegu. Take odredbe so pač zelo dvoren meč.

Najvažnejše vprašanje pri vsem tem je izdatnejše izkorisčanje zemskih zgradb v Italiji. Na Elbi je železna ruda in to bodo sedaj v večji meri kopali kot so jo doslej; prav tako misijo na večjo dobavo aluminija, cinka in svinca iz domačih virov.

Da zmanjšajo uvoz žita, misijo na novo mešalno razmerje za kruh; v bodoče bodo pekli kruh iz 15 odstotkov pšenične moke in 85 odstotkov drugih vrst. Vendar zadnja beseda o kruhu še ni izrečena in se vršijo še pogajanja z merodajnimi činitelji. Gleda alkoholnih pijač in kave ni v programu nič rečeno. Pač pa misijo inozemski bencin vsaj deloma nadomestiti z narodnim alkoholnim produkтом. Vse omenjene določbe vsebujejo omejitev konsuma takega blaga, ki ga morajo uvažati iz inozemstva, ali pa, ki je na pravljeno iz neitalijanskih surovin. Določbe o podaljšanju delovnega časa od osem na devet ur imajo pa tendenco, da zvišajo produkcijo. Kakor povsod, je tudi v Italiji osemurni delavnik eden glavnih vzrokov, zakaj se

tako malo producira. Pravijo, da se bodo produkcijski stroški zelo počenili, če se deveta ura ne bo plačevala višje kakor ostalih osem; to velja za industrije, ki posebno veliko trpijo na tuji konkurenči. Tudi Hugo Stinnes je svoj čas rekel, da more nemška industrija obdržati konkurenčno zmožnost samo s podaljšanjem delovnega časa. Delavci v Italiji so menda sami za deveto uro. Sicer pa uvedba devete ure ne bo fiksna, temveč se bo ravnalna po potrebi, zlasti po možnosti prodaje v tej uri napravljenega blaga. Nima pomena, da produkcijo forisramo, če nimamo obenem tudi prodajne možnosti. Tako nastane samo nadprodukcija.

Novi Mussolinijev načrt smatrajo za važno etapo na potu do obnove Italije. Izrečeno je v njem večje zanimanje in večje varstvo za industrijo; zaenkrat sta normirana produkcija in konsum.

Prihodnja naloga Italije je ta, da dobi s trgovskimi pogodbami, primerenimi spremenjenim razmeram, novih prodajnih trgov. Import zmanjšati, eksport dvigniti, to je deviza. Kako bodo sosedi na to reagirali, je pa drugo vprašanje.

V uradnem listu je izšla nato naredba, da se vpelje po potrebi deveturni delavnik tudi v poljedelstvu. Stroji za ekspresno pripravljanje kave so obdavčeni s 300 lirami na leto itd.

Fašistovske časopise vse odredbe že a priori pozdravlja. Samo »Secolo« izraža nekaj pomislikov. Opozicionalno časopise odredbe seveda kritizira. Najbolj škodoželjno izraža svoje veselje nad novim dekretom socialističnega »Avanti«. Pravi, da tudi fašistovski nasprotniki v gospodarskih, zadevah niso mogli delati nobenih čudežev in da so se morali zateči k prav tistim sredstvom, ki so jih še nedavno kot zastarele metode odklanjali in se proti njim borili.

Občinska tovorninska davčina v Mariboru.

(Konec.)

Po železnični dobavlja blago mariborske mizarske delavnice, kovinarji, stavbeniki, kleparji, ključavnice, sodarji in celo vrsta drugih produksijskih obrtv, ki bi bili v primeru sprejetja predloženega besedila načrta, vsi postavljeni v neenak konkurenčni položaj.

Osvoboditev je treba razširiti na vse produksijske podjetja Maribora in sicer ne samo za surovine, ampak za vsa pogonska sredstva in za vse polfabrikate. Pojem surovine se ne sme interpretirati v carinsko-tarifnem pomenu besede, ker bi drugače žito, ki prihaja v miline, papir za tiskarne, rezan les za mizarje, oblikovano železo za kovinarje in mlekarne ne bilo smatrati za surovine, dasi je predmete, ki se jih v navezenih obratih predeluje, v zmislu naredbe brezvonomno smatrati za surovine. Za primer, da se ne bi razširilo ugodnosti oprostitev na obrtniške obrate, bi bilo treba tudi ugotoviti, kaj naj bo merodajno za klasifikacijo obratov kot industrijskih podjetij. Mariborska naslovna kužiga jih našteva nad 50, dočim jih volilni imenik zbornice šteje samo 42. Okrožni urad za zavarovanje delavcev pa ima zopet drugo evidenco.

Po novem železniško - obrtnem pravilniku reekspedicija, ki je bila dovoljena po starem obrtnem pravilniku, sploh ne obstaja. Obstoja samo možnost ponovne predaje blaga brez pretovarjenja z novim tovornim listom. V tem oziru bi bilo treba torej besedilo načrta izpremeniti. Nastaja pa sedaj vprašanje, ali je v interesu mariborskem veletrgovin in špedicije, da se velik transzitni promet, ki se vrši preko Maribora, obremenjuje s tako davčino. Po našem mišljenju je treba tu upoštevati dejstvo, da ima mariborski kolodvor funkcijo glavne obmejne, carinske in kontrolne postaje, kjer se mora ustaviti blago, ki prihaja iz inozemstva, dolochen za razne kraje naše države odnosno, ki se preko mariborske carinarnice eksportira v inozemstvo. Na mariborskem kolodvoru se ne carini samo blago za področje mariborske glavne carinarnice, ki sega do Podseida, Zaloge, Središča, Beltincev in Vučenice, marveč tudi za ostale pokrajine naše države, v kolikor je to predpisano v spremiščevalnih dokumentih. Maribor ima vsled tega zelo razvito špedicijsko obrat, ki se peča s carinsko - posredniškimi in odprenimi posli. Poleg tega se peča tudi z manipulacijo nabiralnih pošiljatev in vrši važno vlogo za izvozno trgovino kvaru podvrženega blaga. Vse tako blago je adresirano na razne špedicijske tvrdke v Mariboru ter se na podlagi disposicij, ki jih prejmejo la podjetja od odpisatelja, odprenije iz Maribora z novimi tovornimi listi naprej. Zato so se že razne mariborske tvrdke interesirale, da jim je direkcijski državni železnic izdala generalno dovoljenje za ponovno predajo blaga brez pretovarjenja.

V Mariboru imamo sedaj 25 špedicijskih tvrdk, ki so na pravilni ureditvi te zadeve tako malo producira. Pravijo, da se bodo produkcijski stroški zelo počenili, če se deveta ura ne bo plačevala višje kakor ostalih osem; to velja za industrije, ki posebno veliko trpijo na tuji konkurenči. Tudi Hugo Stinnes je svoj čas rekel, da more nemška industrija obdržati konkurenčno zmožnost samo s podaljšanjem delovnega časa. Delavci v Italiji so menda sami za deveto uro. Sicer pa uvedba devete ure ne bo fiksna, temveč se bo ravnalna po potrebi, zlasti po možnosti prodaje v tej uri napravljenega blaga. Nima pomena, da produkcijo forisramo, če nimamo obenem tudi prodajne možnosti. Tako nastane samo nadprodukcija.

V načrtu je usvojeno načelo diferenciranja pristojbine razvidik, ali je pošiljatev komadna ali vagonška, in sicer znaša napetost med pristojbinskimi enotami 30 do 50 odstotkov. Diferencirano tretiranje kosovnih in vagonških pošiljatev zadevne v prvi vrsti mariborsko nadrobno trgovino in obrtništvo.

Izjemna tarifa ima nekak začetni značaj za domače vrtnarstvo, sadjarstvo in vinogradarstvo s tem, da obremenjuje konkurenčni uvoz z visoko takso 1 Din na 1 kg. Iz pravnih in tehničnih razlogov, ki smo jih že po prej navedli, smo proti temu, da se razne vrste istega blaga tretirajo neenakomerno.

Ako konečno razgledamo posamezne blagovne razrede, vidimo, da se nahaja na primir bombaž v drugem in v tretjem razredu, kjer je razlika pristojbin ravno 100 odstotkov. V najvišjem razredu najdemo na primer važne živilske potrebščine, kakor mast, sladkor, v drugem razredu jajca, olje in živo. Specijalno glede jaje moramo opozoriti na mariborske hladilnice in eksportna skladischa, pri katerih bi znašala obremenitev po načrtu do 500 Din na vagon.

Les se nahaja v drugi skupini, kakor tudi v petem razredu, kjer je pristojbina 7 do 8-krat tako velika, kakor v drugem razredu.

Začetna tarifa je porazdeljeno po vseh skupinah. Nahaja se v prvem pa tudi v tretjem razredu in sicer v prvem razredu železo in jeklo sploh, torej surovo, kakor obdelano, rabljeno in nerabljeno, novo in staro, potem se pa v tretjem razredu izvzema nekatere vrste. Nastaja vprašanje, kdo naj ugotavlja ali naj bodo mariborski kovinarji in metalurgične industrije odkazane na milost in nemilost za take posle nekvalificiranega manipulativnega organa mestne občine na mariborskih kolodvorih.

Nadalje imamo v četrtem razredu seno in suho travo, dočim je v petem razredu trava brez natančnejše označbe torej suha, kakor tudi zeleno.

Postopanje pri izvrševanju bi oteževalo dejstvo, da je v tretji razred uvrščena cementna v betonska roba, dočim je cementni škrilj v četrtem razredu, cement sam pa v petem razredu.

Tudi je jasno, da bi iz načrta naredbe, katere namen je povzdigniti gradbeno akcijo mesta in pridobiti sredstva za zidanje mestnih stanovanjskih hiš, bilo treba osvoboditi uvozne davčne ves gradbeni materijali, ki ga dobivajo stavbena podjetja odnosno posamezniki za gradbo stanovanja in podjetji, katero blago pa vidimo, da je sedaj žalibog obremenjeno po raznih pristojbinskih razredih s tovorninsko davčino. Sem spada gradbeni les, opeka, instalacijski material, apno, cement, peselek itd.

Navedeni nekoliko primerov zadostuje, da se vidi, da je treba načrt preosmouve v tem oziru podvreči temeljiti reviziji, pri čemur naj bi kot načelo veljalo, da bi bilo praktično, da se ustvarita le dve glavni skupini in sicer ena za živilske potrebščine odnosno za živila, druga pa za vse ostalo blago z eventuelno višjo tarifo za izrazite luksuzne predmete.

Kar se tiče pošiljatev, določenih za industrijske tire, pri katerih je odločno povzdravljati nujno potrebo, da se pridrži dosedanje oprostitve, opozarjam, da se v pomeriju obeh mariborskih kolodvorov nahajajo samo trije tiri, dočim odecijo stali tiri, po številu 8, izven pravega kolodvora ter se jih že vsled tega po besedilu naredbe ne bi smelo pritegniti pod to davčino.

V interesu ohranitve produktivnosti mariborske obrti in industrije ter v interesu ohranitve konkurenčnosti mariborske trgovine je treba načrt revidirati in izdelati nov načrt, ki bo na eni strani nudil mestni občini željene in pričakovane dohodke, ki pa bo za gospodarske kroge mariborskega mesta tudi v sedanji dobi splošne depresije sprejemljiv.

Trgovina.

Za trgovce z lesom. Neka tvrdka v Dubrovniku potrebuje 20 m³ belega jenovskega lesa, nadalje 13 m³ hrastovega lesa ter 21 m³ jelovega lesa v različnih dimenzijah. Naslov dotične tvrdke s podrobno navedbo dimenzijs je interesentom v pisarni Zbornice za trgovino, obrat in industrijo na razpolago.

Nakup soli v Tunisu. Uprava državnih monopolov je poslala v Tunis p. s. bno komisijo, ki ima nalogo, da prouči na licu mesta pogoje za nabavo večje množine soli.

Odprava konkurza. Konkurzno postopanje o premoženju Josipa Moleka, trgovca v Metlikah se je ukinilo, ker se je izkazalo, da nima prezadolženec nobenega premoženja.

Vzorčni sejmi v Rumuniji. Po zgledu sosedov je začela tudi Rumunija z vzorčnimi sejmi. Za bodočo jesen sta na programu sledeča sejma: v avgustu in septembru v Černovicah, od 25. oktobra do 15. novembra v Galacu. Zlasti za prvega delajo Rumuni veliko reklamo; združen bo s kongresom tehnikov, s kongresom vseuniverzitetnih profesorjev, na rodnih gospodarjev itd.

Ustanavljanje blagovnih borz v Turčiji. Carigradska žitna borza ustanovi v kratkem samostojno blagovno borzo. V Trapezuntu se je ustanovila žitna borza,

v Brusi pa borza za prodajo kokonov. Turško trgovinsko ministrstvo je izdelalo za te borze nov borzni statut, ki je prikrojen po evropskih vzorcih.

Vzorčni sejem v Libercih (Reichenberg) v Češkoslovaški bo od 14. do 20. avgusta 1926.

Obrt.

Učno mesto išče potom >Hrvatskega radišča< več dečkov, ki bi se radi izučili različnih obrti in trgovine: 19 ključavnica, 3 brivstva, 1 kiparstva, 1 kamnoseštva, 1 knjigoveštva, 10 kovaštva, 27 krojaštva, 25 mehanične stroke, 30 mišarstva in 10 trgovine. Dečki so zdravi, pošteni, dobri in nepokvarjeni. Po večini so siromašni in brez staršev. Mojstri, ki bi bili pripravljeni jih sprejeti v uk, naj se obrnejo na osrednji urad Hrvatskega radišča v Zagrebu.

Denarstvo.

Obtok bankovcev Narodne banke. Po stanju dne 8. junija t. l. je imela Narodna banka v oktobru za 564'3 milj. dinarjev bankovcev. Otok se je v prvih osmih dneh meseca junija t. l. zvišal za 146'5 milj. dinarjev.

Inozemska posojila. Družba Fiat v Genovi se pogaja z bankami v Newyorku, za posojilo 10 milijonov, obrestovano s 7 odstotki. Morganova skupina je v bistvu na posojilo že pristala. Emisijska cena 93%. — Westfalska je prosila v Londonu za 835.000 funтов posojila. Posojilo je bilo podpisano v petih minutah.

Carina.

Carina za pletilne stroje. Po zadnjem odločbi ministra finanč C br. 30.264 od 10. julija t. l. se smatrajo za pletilne stroje po tar. post. 656. uvozne tarife stroji za izdelovanje pletenin, mrežaste blaga itd., akop v komadu z nastavkom vred tehta 200 kg ali manj. Stroji preko teže se ocarinijo po tar. post. 637., točka 3 brez ozira na to, ali so na motorni ali ročni pogon.

Davki in takse.

Družbe, društva, ustanove itd., ki so oprošene plačevanja taksa po točki 5., člena 5. taksnega zakona za vloge in prošnje, so dolžne na vlogah in prošnjah označiti s štampiljko pravni naslov za oprostitev sledče: Oprošeno samo plačevanje takse po tar. post. 1. z odločbo ministra finanč z dne ... št.... Vse vloge in prošnje, ki nimajo te označbe s štampiljko, se morajo kolkovati.

Uvoz, izvoz.

Ameriški vpliv na žitne cene v Evropi. Amerika pridobiva v Evropi na vplivu glede žitnih cen. Žetev v Evropi se je vsled vremenskih nezgod zavlekla in zaloge se zelo izčrpavajo. Te razmere olajšujejo Ameriki kupčije v Evropi, ker jo silijo, da si tam nabavlja žito. Letošnje zaloge lanske žetve so majhne, ker si Evropa lansko leto vsled ugodne letine doma ni nabavila veliko prekomorskega žita. Kljub temu za enkrat še ne moremo govoriti o kakem pomanjanju blaga, dokler si moremo s prekomorskim dovozom sproti pomagati. Kako se bo tendenca v evropski žitni trgovini nadalje razvijala, je popolnoma odvisno od uspeha žetve, od katere pa spričo doseđanjih poročil ne smemo preveč pričakovati.

Omejitve v prometu z Italijo. Po objavi direkcije državnih železnic v Ljubljani izza dne 10. julija t. l. ponovne predaje brez pretovarjanja v postajah Postumia Grotte, Piedicolle in Tarvisio niso dovoljene. Pošiljke preko Postojne oziroma Podbrda, namenjene za ponovno predajo, se morajo predati in naslovit na >Postumia transito< oziroma >Gorizia Monte Santo<. Sprejemanje in odpema pošiljk goveje živine za Italijo preko Rakeka je dovoljeno samo za klavnice v postajah Trieste S. Sabba, Trento, Torino, Milano, Venezia, Genova, Roma, Firenze in Napoli, ako ima izvoznik dovoljenje kraljeve italijanske vlade. — Pošiljke živine, odpravljene v Postumia tranzit radi ponovne predaje za omenjene postaje, se smejo sprejemati. — Sprejemanje in odpošiljanje krompirja v Italijo preko Rakeka je vobče prepovedano. — Izvoz je dovoljen preko Zagreba—Reke. Sprejemanje in odpema pošiljk kovinske robe za postajo Como di Largo Nord v svrhu pretovoritve se do nadaljnega ukine. Medpotne pošiljke se zadrže in stavijo pošiljaljem na razpolago.

Promet.

Poraba starih obrazcev tovornih listov je za brzojavni in tovorni promet v notranjosti države dovoljena še do konca 1926.

Transportne omejitve. Izza dne 10. julija t. l. veljajo po objavi direkcije državnih železnic v Ljubljani sledeče transportne omejitve: 1. Na Bistrici—Bohinjsko jezero se smejo cariniti za izvoz preko Podbrda samo pošiljke iz postaj proge Dobrava—Vintgar—Bistrica—Boh. jezero. 2. Na Rakeku se smejo cariniti samo vse izvozne pošiljke živil živali, svežega mesa, zaklani živine in perutnine, sveže slanine, suhomesnate robe, jajc, svežega sadja in svežega sočivja, razen tega pa vse pošiljke iz postaj od Brezovice do Rakeka za izvoz preko Rakeka. 3. V Celju se smejo cariniti samo izvozne pošiljke iz postaj prog Celje—Dravograd Meža, Celje—Zalog. Podsused—Zidanost za Madžarsko in Avstrijo via Maribor in via Kotoriba, dalje pošiljke za Italijo in Avstrijo ter tranzit via Jesenice iz prog Hoče—Celje, Središče—Pragersko ter priključnih stranskih prog, pri uvozu pa vsa roba za postaje navezenih prog, kadar tranzitira Celje kot poslednjo carinsko postajo pred namembno postajo. Izvozne pošiljke premoga iz postaje Trbovlje se morajo tudi odslej cariniti pri istih carinarnicah kot doslej (Maribor, Čakovec, Ljubljana, Zagreb). 4. V Kotoribi se izvozno carinijo one pošiljke, ki so predane za izvoz v Madžarsko na postajah med Čakovcem in Kotoribo. 5. V Prevaljah se smejo cariniti samo one izvozne pošiljke za Avstrijo in tranzit, ki so predane za izvoz na postajo proge Dravograd Meža—Prevalje.

Gibanje parobrodot paroplovne družbe >Oceania<. Parobrod >Mrau< je odplul dne 10. t. m. iz Arana v Hampton Roads, >Jadera< dne 30. t. m. iz Heek of Holland v Hampton Roads. >Zora< je prispela dne 8. t. m. v Cardiff, odkoder odpluje v Rotterdam. >Sava< je odplula dne 10. t. m. iz Valencije v Alžir, Oran in Teneriffo. >Kostrena< je odplula dne 8. t. m. iz Algesirasa v Oran, Alžir, Trst in Sušak. >Sud< je odplul dne 10. t. m. iz Trsta na Sušak, >Morava< dne 9. t. m. iz Splita v Patras, >Vladimir< pa se vraca iz Carigrada po Egejskem morju domov. >Diamant< natovarja blago v Trst.

RAZNO.

Priprave za prihodnji državni proračun. Finančni odbor Narodne skupščine je sklenil, da si v mesecu septembru t. l. na licu mesta korporativno ogleda razna državna posestva in oblastva pri vsi državi, inspicira ustanove monopolske uprave, državne tovarne sladkorja in slike ter se tako nazorno informira o potrebah posameznih resorov. Svoje izkušnje hoče odbor porabiti pri preizkušanju prihodnjega državnega proračuna.

Padanje svetovne draginje. V vsem lanskem letu in tudi še letos se javlja stalno padanje svetovne draginje. Veletržne cene svela so padle od 160 odstotkov v začetku lanskega leta na manj kot 150 odstotkov v prvih letošnjih mesecih. S tem je zopet dosegrena ena višina cen, ki smo je bili navajeni v letih 1921 do 1924, a cene so še zmeraj za polovico nad predvojnimi. Vzrok iščejo v razvrednotenju denarja, povzročenemu po prehodu Evrope k papirni valuti in po preplavljenju Amerike z zlatom. Zlata inflacija je bila najhujša leta 1920, ko je Amerika dosegla veletržni indeks 230, je padla v letih 1921 do 1924 na 150, je bila lani spet višja in je šla letos na novo nazaj. V prvem lanskem četrletju je znašal vetrovnopršni indeks 161 odstotkov, v drugem 156, v tretjem 157, v četrtem 153, v začetku letošnjega leta pa 150. O padanju indeksa pravi znani dr. Uhlík: »Nekateri krogli smatrajo nazadovanje cen kot veliko korist za narodno gospodarstvo. To ni čisto pravilno. V kolikor je nazadovanje cen splošno po vsem svetu, to ne pomeni drugega, kakor da se zlato više ceni kot poprej. Če je pa nazadovanje neenakomerno in se vrši v nekaterih deželah hitreje, kakor je svetovna povprečnost, pomeni to vedno večje težkoče, ki jih imajo dotične dežele, da se vzdržijo v svetovni konkurenči, in ki so prisiljene, da zmeraj ceneje prodajajo, če hočejo korakati z drugimi. Nemoralno hitro padanje indeksa na Češkoslovaškem, v Avstriji in Ogrski je znamenje ubožanja,

znamenje strašansko hitro se množeče težkoče v konkurenčnem boju. Splošni razvoj je ta, da so inflacijske in podonavne države pod posebno močnim pritiskom in da morajo iti vsi s cenami veliko hitreje dol kot druge, če se hočejo obdržati. To je kazenska sodba svetovnega gospodarstva nad onimi ljudmi v Evropi, ki hočejo še zmeraj vojsko in ki ropotajo z orožjem.«

Podražitev kruha v Parizu. Cena za kruh, ki se je dne 8. t. m. zvišala pri kilogramu na 25 franka, se je z dnem 15. julija zvišala za nadaljnih 10 centimov.



Zdravje in srca

Mamica in otroček, vsa čista
dehtita žarita svežosti, okusna,
oskrbovana. Veselo zdravje se
smeje z lestečimi zobmi

Dnevna gojitev s >Kalodontom<
je najsigurnejša pot, da obvarujete
lepote in zdravje Vaših zob.



Ljubljanska borza.

Dne 16. julija 1926.

Vrednote: Investicijsko posojilo iz 1. 1921 denar 74.50, blago 77; Loterijska državna renta za vojno škodo den. 305, blago 308; Zastavni listi Kranjske deželne banke den. 20, bl. 22; Kom. zadolžnice Kranjske deželne banke den. 20, bl. 22; Celjska posojilnica d. d. Celje den. 193, bl. 196; Ljubljanska kreditna banka, Ljubljana den. 175, bl. 195; Merkantilna banka, Kočevje den. 90, bl. 97; Prva hrvatska štedionica, Zagreb den. 804, bl. 870; Slavenska banka d. d., Zagreb den. 49; Kreditni zavod za trgovino in industrijo, Ljubljana den. 165, bl. 175; Strojne tovarne in livarne d. d. Ljubljana den. 98, bl. 101; Združene papirnice Vevče, Goričane in Medvode d. d. Ljubljana den. 102; Stavbna družba d. d. Ljubljana den. 55, bl. 65; Šeširc, tovarna klobukov d. d. Skofja Loka den. 103, bl. 104, zaklj. 104.

Blago: Remeljni, 34/68, 38/78, 4 m, feo vag. meja den. 500; hrastove frize Ia, 35–50 cm, feo vag. meja den. 1180; deske (smreka, jelka), paral., 18, 24, 38, I., II., III. monte, feo vag. meja den. 500; hrastovi brzjavni drogoviti, od 7 do 12 m dolž., prem. 18/14 cm, na drobnem koncu najmanj 7 cm, obdeljeni, feo nakl. post. za tekoči m den. 7; deske, 22 mm, 4 m dolž., smrekove deske, 16 mm, feo vag. meja den. 500; smrekovi hlodi, od 30 cm napr., 4 m dolž., feo vag. nakl. post. den. 190; pšenica bačka, 76, 2%, feo vag. nakl. post. bl. 315; pšenica nova bačka, 76, 2%, za avgust, feo vag. nakl. post. bl. 270; pšenica nova, feo Rumna bl. 265; koruza, feo vag. slav. post. 1 vag. den. 227.50, bl. 237, zaklj. 227.50; ječmen, letni, feo vag. nakl. post. bl. 170; oves rešetani, feo vag. nakl. post. bl. 190; otrobi srednji, feo vag. Domžale bl. 155; ajda domaća, feo vag. slav. post. bl. 255; fižol beli banat, feo vag. nakl. post. bl. 160; riž splenčnik, v vrečah, brutto za netto, feo skladisč Ljubljana bl. 680.

TRŽNA POROČILA.

Sejsko poročilo iz Maribora. Na sejem dne 17. julija se je prignalo 19 konjev, 15 bikov, 194 volov, 407 krav in 18 telet, skupaj 653 komadov. Povprečne cene za različne živalske vrste so bile za en kilogram žive teže: debeli voli 7.50–7.75, poldebeli voli in plemenski voli 7 do 7.25, biki za klanje 6 do 6.50,

klavne krave debele 7.25 do 8.50, plemenske krave 5.50 do 7, krave za klobasarje 3 do 3.75, molzne krave 6.75, breje krave 6.75, mlada živila 6 do 8. Prodalo se je 279 komadov, od teh v N. Avstrijo 20 komadov, v Italijo 32 komadov. Mesne cene za en kilogram: goveje meso 9 do 19 Din, teleće meso 12.50 do 20, svinjsko meso sveže 10.50 do 27.

Zivinski trg na Dunaju. Na sejem dne 12. t. m. se je prignalo 1718 glav pitane in 439 glav druge živine. V kontumacu se je nahajalo ta dan 552 glav živine. Došlo je 969 glav iz Madžarske, 551 iz Rumunije, 255 iz naše države, 244 iz Avstrije in 138 iz Češkoslovaške. Prodajali so vole Ia. kilogram po šil. 1.50 do 1.65, srednji po šil. 1.30 do 1.40, slabii po šil. 1.10 do 1.20, krave po šil. 1.— do 1.40, suha živila po šil. 0.60 do 0.90. — Na prasišči sejem dne 13. t. m. se je prignalo 5987 debelih in 7610 mesnatih prasičev, skupaj 13597, od teh 2745 iz Madžarske, 2370 iz Rumunije, 3149 iz naše države (2349 debelih in 800 mesnatih), 45 iz Avstrije in 136 iz Poljske. Cene so se gibale po kvaliteti blaga med šil. 1.60 do 1.95.

KOVINSKI TRG.

Ameriški jekleni trg je bil v zadnjem času bolj trden, veselje do nakupa se je pomnožilo. Ameriške jeklene tovarne delajo s 84% kapaciteto, dočim so delale v lanskem juniju s 75 odstotno. Cene so se dobro držale. Tudi trg surovega železa se je poživil, a se to v cenah ne poznava posebno.

Na evropski trg vplivata slejkoprej dva momenta: kriza na Francoskem in delavski štrajk na Angleškem. Na francoske finance ne sije noben žarek upanja. Francoski problem pomeni veliko nevarnost in je odvisen od njegove hitre rešitve nadaljnji razvoj francoskega gospodarskega položaja. Najvažnejše je, da se frank kolikor mogoče hitro stabilizira. Ugodni položaj francoske industrije ima svoj temelj edinole v nizkem kurzu franka in je samo začasen. Francoski produktivni krogi morajo veliko žrtvovati, če hočejo, da bodo rane v gospodarstvu le lahke. Posledice angleškega štrajka se v gospodarskem položaju Anglije že zelo mceno pozna. Tekstilna industrija, kovinska industrija in še celo vrsta drugih industrij, ki so navezane na premog, so morale obrat skrčiti. Začeli so naročevali premog drugod, zlasti na Nemškem. Če bodo te razmere trajale naprej, se bodo posledice seveda še bolj poznale. Strokovni krogi računijo s tem, da bo trajal štrajk do konca julija in da bo trajalo potem še kakšnih šest tednov, preden bo prišlo angleško gospodarstvo spet v normalni tir. Clevelandski producenti so šli s svojimi notacijami spet gor in so se okoli 10. julija vrstile kupčije po sledenih cenah: Cleveland št. 1 86 šil. 6 pence, št. 3 84, št. 4 83. Spričo visokih angleških demačih cen se bodo tudi tisti konsumenti obrnili drugam, ki so doslej kljub višjim cenam kupovali angleško blago zaradi njegove kvalitete. Nemčija, Belgija in Francija morejo dobaviti doči blaga po izdatno nižjih cenah. Tudi ameriški trg upa na angleške odjemalce. **Evropski eksportni trg** je notiral približno tako kakor v prejšnjih tednih: železo v palicah 4/15, valjana žica 5/9, surova pločevina 5/4, srednja 6/12, fina 8 do 9. Francoski izvoz raste; v prvih letošnjih petih mesecih so prodali 195.000 ton surovega železa, za 16.000 ton več kakor v istih mesecih lanskega leta, polfabrikatov 900.000 ton, + 150.000, tračnic 115.000, + 23.000. Sicer se pa položaj na Francoskem trgu ni spremenil, vladar mu je kurz franka. Cena surovega železa je bila nespremenjena, 460 frankov za tono doma, 50

hteve; so pa tele: železo v palicah 140 do 148 mark, fina pločevina 140 do 150, valjana žica 139 itd. Eksportna trgovina je zelo živahna, Nemci izkoriščajo položaj na svetovnem trgu in že zato prav lahko prodajajo, ker so francoske, belgijske i. dr. tovarne dobro zaposlene.

Na Češkem ni veliko novega. Domu ni nobene pobude, a tudi v eksportni trgovini se ni nič spremenilo. — V zadnjem času beremo veliko o **italijanski** ladje-gradbeni industriji. Italija se trudi na vse kriplje, ne samo, da se osvobodi tujega, importa, temveč tudi, da postane eks-

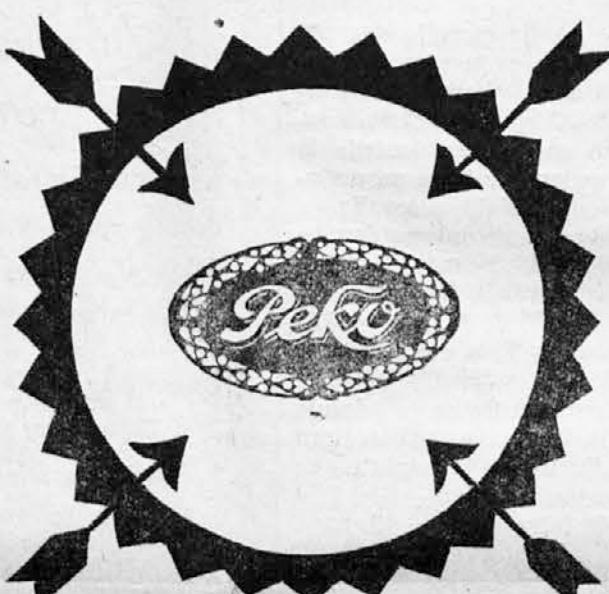
portna država. Na drugem mesecu govorimo o tem v posebnem članku. Ladje-gradbena industrija, ki si drugod le prav počasi popravlja rane dolge vojske in povojne dobe, gre v Italiji z brzimi koraki naprej. 31. marca 1925 je bilo v delu 131.000 ton, leta nato pa 320.000 ton. Ita-

lijanske ladje-gradbene se trudijo tudi za inozemske trge, in sicer z velikim uspehom. Inozemska naročila so znašala na koncu maja 80.000 ton. Razumljivo je, da to ugodno vpliva tudi na kovinski trg, ker je ladje-gradbena industrija med prvimi njegovimi odjemalci.

Movarna čevljev PETER KOZINA & KO.

TRŽIČ

PRODAJA
od danes naprej
svoje izdelke
po znatno
znižanih cenah



PRODAJA
od danes naprej
svoje izdelke
po znatno
znižanih cenah

SLOVENIA-TRANSPORT d. z o. z., Ljubljana, Miklošičeva cesta 36.

Izvršuje vse spedičijske posle, reekspedicije, vskladisjenja, prevoze, carinjenje robe, — Telefon št. 723.

Carinsko posredništvo Just Pištanec, Ljubljana, Miklošičeva cesta 36.

Izvršuje ocarinjenje, carinske uaktamacije, rekurze in vsa v carinsko stroko spadajoče dela. — Telefon št. 723.

**Veletrgovia
GREGORC & VERLIČ
Ljubljana**

priporoča svojo veliko zalogu sveže praženih kav iz lastne praznarne, razno žganje in spiritus, kolonijalno in špecerijsko blago ter rudninske vode.

Zahvaljujte cenik! — Točna postrežba. — Telefon št. 246.

**Veletrgovina
kolonijalne in
špecerijske robe**

**Ivan Jelačin
Ljubljana**

Zaloga
sveže pražene
kave, mletih dišav
in rudninske vode

Točna
in solidna postrežba!
Zahvaljujte cenik!

MOTOCIKLI B. S. A. — Najbolj sigurni in ekonomični za
trgovačko potovanje. Nove znižane cene za 1926.

Jugo-Auto Ljubljana Tel. 256

TISKARNA MERKUR

Trgovska-industrijska d. d.

Ljubljana

**Simon Gregorčič
čeva ulica št. 13**

Telefon št. 552

Račun pri pošt. ček. zav. št. 13.108

Se priporoča za
vsa v tiskarsko
stroko spadajoča
dela. Tiska vse
tiskovine za trgo-
vino, industrijo in
urade; časopise,
knjige, koledarje,
letake, posetnice
i. t. d. i. t. d.
Lastna knjigoveznica.

„Trgovski list“

Casopis za trgovino, industrijo in obrt

se pripoča p. n. trgovcem, indu-
strijem in obrtnikom za naroča-
nje, razširjanje in inseriranje.