

Že od daleč vidiš nad morsko gladino dim, ki se vali iz širokega dimnika (1) (da lažje premaguje odpor zraka, je nekoliko nagnjen) ter dvojce visokih jarbol (2), enega na prednjem, drugega na zadnjem delu ladjinega trupa. V novejšem času nosita ta dva jarbola tudi anteno, to je: pripravo, ki sprejema potom električnih valov sporočila iz najdaljnejših krajev. Na prvem jربولu vidiš v približno polovični višini tudi veliko pleteno košaro (3), iz katere mornar opazuje okolico ladje. Nad gornjim krovom je poleg dimnika več zračnih cevi (4), katerih ustja so deloma obrnjena v smeri proti vetru, deloma v smeri vetra. Te cevi na eni strani dovajajo zrak v parnik, na drugi ga pa odvajajo tako, da je v notranjosti zrak vedno svež. Na prednjem delu gornjega krova vidiš poveljniški most (5), od koder vodi kapetan ladjo s pomočjo različnih aparatov, izmed katerih je seveda kompas ogromne važnosti. Vzdolž krova so obešeni rešilni čolni ter rešilni pasovi (6) za slučaj nesreče. Tako v gornjem kot dolnjem krovu — tako se namreč imenujejo nadstropja parnika — so na sredi prostori za potnike prvega (I.), odzadaj za potnike drugega (II.) in od spredaj za potnike tretjega (III.) razreda. Ti prostori obstoje iz obednice (a), sobe (b) za pisanje in branje, kadilnice in kabin za potnike. Kabina se imenuje mala sobica z dvema posteljama, druga nad drugo, omaricami za obleko ter stolom, poleg tega je ob steni še priprava s tekočo vodo za umivanje. Enake kabine imajo za svojo uporabo seveda tudi mornarji. Ves ostali spodnji del parnika pa je namenjen v sredini za pogonske stroje (7), dinamo in hladilne aparate, sprednji in zadnji pa za blago (8), zalogo živil, vodo, premog in prtljago. Od strojev vzdolž do konca parnika je napeljana os, ki vrti ladijski vijak (9). Ta vijak se vrti z veliko brzino in s tem pomika parnik naprej. Poleg tega vijaka je na parniku velike važnosti tudi krmilo (10), ki ga pridni krmar s pomočjo posebnega mehanizma premika in daje z njim ladji smer. Na prednji strani parnika je videti tudi odprtino (11), ki vodi do dna ladje. Skozi to odprtino spuščajo stroji s pomočjo škripcev blago v ladjo in ga tudi izlagajo. Čisto spredaj pa ima parnik na vsaki strani po eno železno, zelo težko sidro (12), ki omogoča parniku v slučaju potrebe, da se usidra ob pečinah, ki so na morskem dnu ob obali.

Na parnik in s parnika prideš po posebnem mostiču, ki se prisloni na krov parnika, ko pristane v luki, in se spet odstrani, preden parnik odplave.

Maksimov:

Kapelica na Križpotu.

*Ob slovesu rajna mati
šla do semkaj je z menoj,
iu obstala je, želela:
• »Pojdi, sinko, Bog s teboj!«*

*Precl hapelo pokleknila
in sklenila je roke:
blagoslova je prosila
sinku, ki na. iuje gre.*

*Nihče zdaj ne hodi z mano.
Znamenje pa še stoji
in spominja me na mamko,
ki pokojno v grobu spi.*