

Dvomi ob tripasovnici

Turistična sezona, ki je pri nas zaradi slabega vremena malce v zamudi, je kljub vsemu očitna na cesti in še posebej proti morju. V mestu poteka promet po neuradni štiripasovni Tržaški. Prava gneča se začne šele pri viški cerkvi in se nadaljuje do gostilne Gorjanc, kjer se prične avtocesta. Predel ceste od Dolgega mostu do avtoceste te dni modernizirajo na ta način, da makadamski del ob levi strani ceste (gledano iz Ljubljane proti Vrhniku), asfaltirajo. Protiprašna prevleka, ki bo veljala okoli stare milijarde, bo spremenila Tržaško v tripasovnico. Kako bo tekel promet po tej cesti? Viški predlog je bil, da naj bi z ustreznimi označbami na cesti in signalizacijo tretji pas uporabljali ob konicah za v eno, ali drugo smer: zjutraj torej za v mesto, ob 14. uri za iz mesta in bi prilagajali vse prometu in njegovim tokovom. Dokončne rešitve še ni, ker so bile tudi druge inačice. Za ureditev prometa je odločilen komite za promet in zveze pri mestni skupščini Ljubljane.

- NEELASTIČNA REŠITEV -

Na komiteju za promet in zveze smo izvedeli: »Tretji pas Tržaške pospešeno gradijo in bo gotov te dni. Kako bo potekal promet po novem? Inačič je več in še ne vemo katero bomo izbrali. Ideja o menjavanju smeri prometa dnevno, ali po urah, na tretjem pasu je pravljica in neizvedljiva. Za to bi bilo treba imeti tako komplicirano signalizacijo, da to sploh ne bi šlo. Verjetno se bomo odločili za menjavo smeri, vendar tako, da bosta sedaj pole-

ti dva pasova ves čas za smer morja, torej iz Ljubljane proti Postojni, jeseni, ko se bodo ljudje vračali, pa dva pasova v mesto. Kako bo s prometom z Vrhnike in za Vrhniko, še ne vemo. Sicer pa bomo v tisku pravočasno obvestili, kako bo tekel promet.«

V Ljubljani je resnično za komite za promet vsakršna ureditev prometa, ki zahteva kaj več, kot dva pasova in prometni znak, že čudežna in skorajda črna magija. Kako je mogoče, da komite za promet in zveze nima nekaj dni pred otvoritvijo še izdelane inačice ureditve prometa, ni jasno. Sliši se čudno! Kakšna zamotana signalizacija je potrebna za spremembo smeri prometa po tretjem pasu ni jasno, saj je to mogoče enostavno spremeniti s semaforjem in rdečo lučjo na njem za tretji vozič. Zarisan na srednjem pasu rumene črte tudi ni umetnost in npr. ob začetku ceste pojasniti s posebnimi napisi, da se režim tretjega pasu spreminja – napisati seveda vsaj v šestih jezikih. To res ni tako zamotana reč in bi bila izvedljiva.

- DNEVNA MENJAVA BI BILA BOLJŠA

Tretji pas, ki naj služi dva meseca v eno smer in potem v drugo smer je skoraj brez smisla, saj prometni tokovi vendarle niso tako enostranski. Ob nedeljah je močan prometni tok nazaj proti mestu ves večer in ravno tako vsako jutro ne glede na julij ali avgust. Jeseni je močan prometni tok ob 14. uri iz mesta in ne le v mesto. Takšen tretji pas res ne bo prinesel tiste dobre

rešitve, ki bi jo spreminjajoči se tretji del ceste.

V komiteju za promet bi morali vendarle razmisliti o elastičnejši rešitvi, ker bo sicer promet po tem tretjem pasu podoben polomiji na novi Prešernovi, kjer je končno vendarle zeleni val urejen, vendar na 65 km (torej 5 km več kot je dovoljena hitrost v naselju) in vsakogar, ki se ga drži, lahko milica kaznuje. Malce več sodobnosti in elastičnosti pri urejanju prometa in signalizaciji bi bilo le pričakovati.

Rešitev za odsek Tržaške, od viške cerkve do Dolgega mostu, je delno obvozna, oziroma servisna cesta, ki jo gradijo vzporedno s Tržaško, od nivojskega križanja z Železnico in dobrovsko cesto, za Industrijo usnja Vrhnika in mimo Elektromontaže. Ta cesta naj bi bila po zagotovljenih graditeljev gotova v 10 dneh, torej nekje sredi julija. Po njej bodo spustili del prometa in ublažili v konicah promet po Tržaški.

Vse te rešitve, ki jih urejamo v zadnjem trenutku – kot da ne bi vedeli za ta pro-

blem že nekaj mesecev prej, če ne že nekaj let – so lečasne. Trajna rešitev bo šele avtomobilska cesta in ustrezní priključki nanjo in dokončna ureditev Tržaške na vsem odseku od Trga mladinskih delovnih brigad naprej proti Postojni.

- PROMET ŽE TEČE -

Tik pred zaključkom redakcije smo izvedeli, da je tretji pas Tržaške asfaltiran in da je spuščen po njem promet. Promet teče v smeri Postojne po dveh pasovih. Signalizacija pri Dolgem mostu je tako slaba, ker se vidijo še stare oznake, da je bilo ob uvedbi novega režima precej zmede in napačnega razporejanja. Prevladala je torej okostenela rešitev, da bosta dva meseca dva prometna pasova v eno smer, potem pa v drugo. O kakšnih pravočasnih obvestilih v tisku seveda ni bilo sledu. Nad takšnim načinom urejanja zadev bi se kazalo zamisliti.

MILOVAN DIMITRIČ



Promet po Tržaški od Dolgega mostu dalje teče po treh pasovih! Za avtomobilski promet je zadeva urejena! Toda, zopet ni nihče razmišljal, kje bodo odslej hodili pešci, se vozili kolesarji in traktoristi in kako so le-ti odslej izpostavljeni ter ogroženi. Odgovore na to vprašanje in razreševanje bomo objavili v naslednji številki Naše komune.

Obvozi za Tržaško cesto

V okviru 10-letnega programa izgradnje cest v Ljubljani bomo letos in prihodnje leto obnavljali Tržaško cesto od Tobačne tovarne pa vse do že zgrajene avtoceste pri gostilni Gorjanc.

Skica jasno kaže, da prevzema Tržaška cesta del prometa, ki ga posredujejo Celovška, Titova, Šmartinska, Zaloška, Litjiska in Dolenjska cesta.

Vsem je znano, da imamo že sedaj vedno več težav na sedanji Tržaški cesti. Kolone so vsakodnevni pojav ob prometnih konicah in ob petkih ter nedeljah. Ob praznovanju prvega maja smo imeli več kilometrov dolge kolone, ki so vplivale na potek prometa od avtoceste in Vrhnike pa vse do Šentvida in centra Ljubljane.

Sedanja Tržaška cesta od Tobačne tovarne do cerkve je sicer štiripasovna cesta, toda ob zgostitvi prometa je le samo dvopasovna, ker je kar šest avtobusnih postajališč na samem vozišču. Od cerkve do Dolgega mostu je najslabša in samo dvopasovna. Od Dolgega mostu do Vrhnike sta dva pasova asfaltirana, tretji je pa v gramozu.

V času, ko bomo Tržaško cesto obnavljali in širili, bomo morali preložiti prometne tokove v eno ali drugo smer, ali celo obe smeri na razne bližnje in daljše obvoze.

Sedaj so najslabše prometne razmere med cerkvijo in Dolгим mostom. Tu gra-

dimo občasni obvoz v trasi bodoče servisne ceste ob železniški progi. Šele ko bo ta zgrajen, bomo lahko začeli z obnovo stare Tržaške ceste v polovični ali celi širini, kakor smo gradili Celovško cesto.

Temu primerno bo promet usmerjen v krajših ali daljših odsekih v eni ali obeh smereh v sedaj že zgrajene vzporedne ulice in ceste.

Ne glede na te ukrepe, ki jih zahteva tehnika gradnje Tržaške ceste, pa vabimo že sedaj vse uporabnike Tržaške ceste, da se vsaj ob prometnih konicah, petkih, sobotah in nedeljah poslužujejo raznih vzhodnih in zahodnih obvozov kakor sledi:

Na vzhodu imamo najdaljši, toda turistično in športno zelo lep, v glavnem asfaltiran obvoz od Škofljice preko Iga-Bresta-Tomišlja-Podpeči-Preserja-Borovnice-Bistre in Verda vse do avtoceste na Vrhniku.

Drugi krajši obvoz poteka preko sredine Ljubljanskega barja, začne se pa na Doljenski cesti pri gostilni Jesih ter poteka preko Peruzzijske in Črnoške ceste skozi Lipe-Podpeči in Notranjih gorc do Loga na stari Tržaški cesti.

Tretji krajši obvoz se začne na Brezovici, zavije preko Vnanjih gorc-Gmajnic-Plutala-Cesta dveh cesarjev-Livade ali Prul vse do Karlovškega mostu.

Lokalni mestni vzhodni obvozi bodo potekali po ulicah Mirja, Bičevja, Boni-

facije, Kolezije in Trnovega. Tu pridejo v poštev Jamova, Groharjeva, Tomažičeva, Tibilisijska, Jadranska in Koprška ulica ter Cesta v Mestni log in Cesta dveh cesarjev s povezavo preko novih mostov na Malem grabnu in Ljubljanci vse do Ižanske ceste in Jurčkove poti do Dolenjske ceste.

Na zapadni strani je vsekakor najdaljši obvoz od Šentvida na Celovski cesti preko Podutika-Stranske vasi-Dobrove-Brezja-Horjula in Ligojne do avtoceste na Vrhniku.

Drugi znatno krajši obvoz se začne v Šentvidu, toda nad Dobrovo zavije preko Podsmreke do avtoceste pri gostilni Gorjanc na stari Tržaški cesti.

Tretji, še krajši obvoz poteka od Celovške ceste po Večni poti skozi Koseze-Brdo-Vrhovec in Kozarje do Gorjanca ali do stare Tržaške ceste po novi Kozarški cesti.

Nadaljnji krajši lokalni mestni obvozi potekajo po Centru, Rožni dolini, Viču ali celo Kozarjah. Tu je mišljen novi podvoz na Erjavčevi cesti-Skrabčeva ulica-Cesta na Brdo ali Cesta na Vrhovec, Cesta Dolomitskega odreda in nova Kozarška cesta.

Ob etapni gradnji Tržaške ceste bomo uporabljali še Jadransko ulico, Gregorinovo ulico ter oba kraka stare Viške ceste vse do izgradnje Žirovnikovega podvoza pred Dolgim mostom.

Jasno je, da se posamezni obvozi, tako vzhodni kakor zapadni prepletajo in dopolnjujejo.

Zato je pravilno, da se posamezni uporabniki Tržaške ceste že sedaj ob vseh dnevnih in tedenskih konicah poslužujejo naštetih krajših in daljših obvozov. Le tako bomo izboljšali prometne razmere na stari Tržaški cesti vse dokler ne povežemo južno in zapadno obvoznico ter dopolnimo sedanjo Tržaško cesto od občine do Gorjanca. CIRIL STANIČ

