

# Državni zakonik

za

kraljevine in dežele, v državnem zboru zastopane.

Kos V. — Izdan in razposlan dne 18. januarja 1896.

**Vsebina: Št. (12.—15.)** 12. Dopustilnica za lokalno železnico iz Karlovih varov do državne meje pri Johanngeorgenstadtu. — 13. Zakon o prehodnih določilih, namerjanih v §. 1. zakona z dne 9. julija 1891. l. za odmerjanje najemne domarine v občinah in občinskih delih, združenih z države glavnim in prestolnim mestom dunajskim. — 14. Zakon o dodatnem proračunu za upravni sodni dvor za leto 1895. — 15. Ukaz o mero-skusu in kolkovanju mernikov za porabo vode.

## 12.

### Dopustilnica z dne 2. decembra 1895. l.

za lokalno železnico iz Karlovih varov do državne meje pri Johanngeorgenstadtu.

**Mi Franc Jožef Prvi,**  
po milosti Božji cesar avstrijski;

apostolski kralj ogrski, kralj češki, dalma-tinski, hrvaški, slavonski, gališki, vladimérski in ilirski; viši vojvoda avstrijski; véliki vojvoda krakovski; vojvoda lotarinški, salcburški, šta-jerski, koroški, kranjski, bukovinski, gorenje-sleški in dolnje-sleški; véliki knez erdeljski; mejni grof moravski; pokneženi grof habsbur-ški in tirolski itd. itd. itd.

Ker so J. U. dr. Anton Graf, odvetnik, Karel Kunzmann, župan, in Evgen Ausloos, viši goz-darski mojster barona Königswarterja, vsi v Nýdeku, potem trgovinska firma C. T. Petzold & dr. na Du-naju, dalje J. U. dr. Ferdinand Fleischner, odvet-nik v Karlovih varih, Jožef Plass, fabrikant v Roli stari in Anton Schellberger, župan v Fischernu,

zaposili, naj bi se jim dalo dopustilo, zgraditi in obratovati lokalno železnico iz Karlovih varov črez Nýdek do državne meje v mér proti Johanngeorgenstadtu, vzvidelo se Nam je, z ozirom na občo korist te podjetbe, imenovanim koncesijonarjem to dopu-stilo na podstavi zakona o dopuščanju železnic z dne 14. septembra 1854. l. (Drž. zak. št. 238.), in pa zakonov 22. junija 1894. l. (Drž. zak. št. 129.) in z dne 31. decembra 1894. l. (Drž. zak. št. 2. iz 1895. l.) podeliti takó-le:

#### §. 1.

Koncesijonarjem dajemo pravico, zgraditi in obratovati lokomotivno železnico, katero bo kot glavno druge vrste železnico napraviti od osrednjega kolo-dvora, ki se naredi v Karlovih varih, po doniških in blizu doniških zemljišč mestne občine Karlovi vari črez Rolo staro in novo, potem soporablja je delni kos obstoječe proge državne železnice od Ghodova v Nýdek črez Pernink in Blatno do državne meje v mér proti Johanngeorgenstadtu s spojno progo k obstoječi postaji Karlovi vari na izklj. priv. buštč-hradski železnici.

Zastran stika dopuščene železniške proge s saksonskim železniškim omrežjem, potem zastran obratne službe na stičnem kosu in na skupni me-njevalni postaji Johanngeorgenstadt naj veljajo v državni pogodbi z dne 5. maja 1884. l. (Drž. zak. št. 112.) podana in pa ona dotična določila, ki se



morda s kralj. saksonsko državno vlado še dogovoré, a koncesionarji so dolžni, podvreči se tem določilom in dolžnostim, ki jim iz tega nastanejo.

## §. 2.

Za železnico, ki je predmet te dopustilnice, se dodeljujejo ugodnosti, omenjene v členu V. zakona z dne 31. decembra 1894. l. (Drž. zak. št. 2. iz l. 1895.).

## §. 3.

Za železnico, omenjeno v §. 1., dodeljuje država poroštvo letnega čistega donosa, ki je enak štiriodstotnemu obrestovanju in razdolžni kvoti prednostnega posojila v nominalnem znesku 2,830.000 gl. a. v. v notah, katerega je v nabavo novcev vzprejeti pri deželni banki kraljevine češke ter odplačati v 76 letih, takó namreč, da bo, ako ne bi letni čisti donos dosegel zneska, za katerega veljá poroštvo, državno upravstvo dopolnjevalo primanjkljaj.

Letni čisti donos, za katerega veljá poroštvo, se ustanavlja za čas, ko se obrat po železnici prične, do preteka 76. leta dopustila na največinski znesek 119.318 gl. a. v.

## §. 4.

Od letnega, po §. 3. s poroštvom zagotovljenega čistega donosa je v odplačilo prednostnega posojila, ki se vzprejme, uporabiti oni znesek, ki ga državno upravstvo določi po razdolžnem črtežu, katerega ono odobri in po katerem se bo morala vsa napravna glavica (§. 12.) razdolžiti, dokler bo trajalo dopustilo.

## §. 5.

Državno doplačilo vsled prevzetega poroštva naj se opravlja zadnji čas tri mesece po predložitvi dokumentiranega letnega računa potem, ko je bil ta račun pregledan.

Erar bo opravljal vendar tudi poprej delna plačila za obrestovanje posojila, da se odkupijo dospeli kuponi prednostnih obligacij po potreščini, na podstavi proračuna o donosu izpravljeni, a s pridržkom obračuna na podstavi letnega računa, ako koncesionarji dotično prošnjo vložijo šest tednov, preden dotekó kuponi.

Ako bi se pokazalo po dokončni ustanovitvi letnega računa, katerega bo predlagati tri mesece

po preteku obratnega leta zadnji čas, da so naprednine bile previsoko odmerjene, naj koncesionarji precej vrnejo prejeti presežek, doštevši šest odstotkov obresti.

Doplačilo se mora od države zahtevati zadnji čas v letu dni po preteku dotičnega obratnega leta, ker bi sicer prestala pravica do njega.

## §. 6.

Z zneskom, ki ga državno upravstvo plačuje vsled prevzetega poroštva, je ravnati zgolj takó, kakor z naprednino, ki daje obresti po štiri od sto na leto.

Kadar čisti donos železnice prestopi zagotovljeno letno vsoto, se bo moral dotični prebitek precej odpraviti na državno upravstvo v vračilo dane naprednine z obrestmi vréd, dokler ta ne bo popolnoma odplačana.

Pri tem je treba dospele obresti opraviti, preden se vrnejo naprednine.

Terjatve države iz takih naprednin ali obresti, ki še niso bile plačane do časa, ko prestane dopustilo ali ko država železnico odkupi, je opravljeni iz še ostale imovine železnične podjetbe.

## §. 7.

Kaki stroški za beležbo efektov na tozemskih in inozemskih borzah in pa davki, ki jih bo podjetba morala plačevati po preteku davka prostih let, se bodo smeli v obratni račun postavljati kot razhodek.

To isto velja o upravnem prispévku, ki ga je plačevati deželni banki kraljevine češke v višini  $\frac{1}{8}$  odstotka posojilnega zneska, ki je vsak čas še nerazdolžen, in pa o kakih povračilih za davke in pristojbine, ki jih bo dajati ravno ti banki.

Za državna doplačila podjetba ne bo plačevala nikake dohodarine.

## §. 8.

Gradnjo v §. 1. imenovane železnice je začeti prej ko mogoče in dokončati jo najdalje v dveh letih in pol, računjáje od današnjega dne. Dodelano železnico je takoj izročiti javnemu prometu ter obrat po nji vzdrževati nepretrgoma ves čas, dokler bo trajalo dopustilo.

Da se bodo držali gorenjega rokú za gradnjo so koncesionarji dolžni dati na zahtevo državnega



upravstva zagotovo, položivši varščino v znesku 10.000 gl. v vrednostnih papirjih, v katerih se smejo nalagati novci varovancev.

Ako se ne bi izpolnjevale zgorenje dolžnosti po krivdi koncesionarjev, se bo smelo izreči, da je ta varščina zapala.

#### §. 9.

Da izdelajo dopuščeno železnico, dodeljuje se koncesionarjem pravica razlastitve po določenih določenih zakonitih predpisov.

Ista pravica naj se koncesionarjem dodeli tudi zastran tistih dovlačnic, ki bi se imele narediti in o katerih bi državno upravstvo spoznalo, da je njih naprava v prid javnosti.

#### §. 10.

Koncesionarjem se je ob gradnji in obratu dopuščene železnice držati tega, kar ustanavlja ta dopustilnica, in pa ukazil, ki jih zastran tega vkrene trgovinsko ministerstvo, pa tudi tega, kar velevalo semkaj meréči zakoni in ukazi, zlasti zakon o dopuščanju železnic z dne 14. septembra 1854. l. (Drž. zak. št. 238.) in red za obrat železnic z dne 16. novembra 1851. l. (Drž. zak. št. 1. iz l. 1852.), in pa zakoni in ukazi, kateri se morebiti v bodoče dadó.

#### §. 11.

Gradnja dopuščene železnice se po ukazilih, ki jih izdá trgovinsko ministerstvo, izvrši pod neposrednim vodstvom in nadzorom trgovinskega ministerstva in generalne inspekcije avstrijskih železnic, oziroma generalnega ravnateljstva avstrijskih državnih železnic.

Gradnja in dostavke naj se oddajejo po podrobnem projektu in proračunu stroškov, ki se sestavi pod primernim vplivom državnih organov pod neposredno ingerenco vlade in po pogojih, navadnih pri gradnji državnih železnic.

Dela za gradnjo naj se oddajejo ločeno od nabave novcev.

Vrednost dostavke gradiva, odstopov zemljišč in drugih oprav, ki naj se zagotovijo s prevzetkom osnovnih delnic, naj se določi po postavkih stroškovnika, ki ga državno upravstvo pregleda, eventualno po sodni cenitvi.

Vozila, kolejnice (šine) in drugačne sestavine železnice, in pa vsi predmeti za opremo se morajo nabaviti samó in edino iz domačih tvornic.

Izjemo od tega določila more trgovinsko ministerstvo dovoliti tedaj, kadar bi se dokazalo, da domače tvornice ne morejo dotičnih dostavke gledé na ceno, kakovost in čas, do katerega jih je izvršiti, opraviti po istih pogojih, kakor jih ponujajo inozemske tvornice.

#### §. 12.

Koncesionarjem se priznava pravica, da s posebnim dovolilom državnega upravstva in s pogoji, ki jih to postavi, naredé v izvršitev dopuščene podjetbe železnice posebno delniško družbo, katera naj stopi v vse pravice in zaveznosti koncesionarjev.

Znesek resnične in pa nominalne napravne glavnice potrebuje odobrila državnega upravstva.

Pri tem naj veljá to načelo, da se ne bodo smeli v račun postavljati nikakoršni drugi stroški razen stroškov za sestavo projekta, za gradnjo in vredbo železnice in za dobavo vozil z odobrilom državnega upravstva res uporabljenih in prav izkazanih, in pa razen zneska za nabavo gradivne zaloge in blagajnične dotacije, katerega ustanovi državno upravstvo, prištevši interkalarni obresti in razdolžne kvote, ki so bile med grajenjem res izplačane, in kar je bilo res kurzne izgube ob nabavi glavnice.

Ako bi po preteku prvega obratnega leta bilo treba še drugih novih staveb, ali ako bi bilo treba pomnožiti obratne naprave, se bodo sméli dotični stroški prišteti napravni glavnici, če je državno upravstvo privolilo v namerjane nove stavbe ali v pomnožitev obratnih naprav in če se stroški jkazejo, kakor gré.

Vso napravno glavnico je v trajni dobi dopustila razdolžiti po črtežu, ki ga odobri državno upravstvo, pri čemer naj se posojilo razdolži poprej kakor delnice.

Posojilna pogodba, ki se sklene z deželno banko kraljevine češke, nadalje družabna pravila, in pa obrazci prednostnih zadolžnic in delnic, ki se izdadó, potrebujejo odobrila državnega upravstva.

V pravila delniške družbe, ki se napravi, je vzprejeti določilo, da morajo vsi udje načelnštva (upravnega sveta, ravnateljstva) biti avstrijski državljani ter imeti svoje stanovišče v ozemlju kraljevin in dežel, zastopanih v državnem zboru.



## §. 13.

Vojaščino bo prevažati po znižanih tarifnih cenah. Za uporabljanje vojaške tarife ob odpravi oseb in reči se bo v tem oziru in pa gledé polajšil potujočim vojaškim osebam ravnati po določilih, katera bodo vsak čas veljala pri avstrijskih državnih železnicah.

Ta določila naj se uporabljajo tudi za deželno brambovstvo in črno vojsko obéh državnih polovic, za tirolske deželne strelce in za žandarstvo, in to ne samo o potovanju na račun državne blagajnice, ampak tudi kadar te osebe služabno potujejo na svoj račun k orožnim vajam in priglednim zborom.

Koncesionarji se zavezujejo, pristopiti dogovoru, med avstrijskimi železniškimi družbami sklenjenemu zastran nabave in imetja opravnih reči za prevažanje vojakov in pa vzajemnega pripomaganja z vozili za večje vojaške prenose, nadalje pristopiti vsak čas veljavnim predpisom o železništvu za čas vojske in pa dodatnemu dogovoru, ki je obveljal 1. dne junija 1871. l. o prenosu takih bolnikov in ranjencev, katere je ležéče prevažati na račun vojaške blagajnice.

Vsak čas veljavni predpis za vojaške prenose po železnicah in pa vsak čas veljavni predpisi o železništvu za čas vojske zadobé za koncesionarje moč in veljavo z dném, ko se po dopuščeni železnici prične obrat. Predpisi enake vrste, ki se izdadó po tem času, ki se pa ne objavijo po Državnem zakoniku, zadobé za koncesionarje veljavo in moč, kadar se jim uradoma priznajo.

Koncesionarji so dolžni, oddajaje službe ozirati se v zmislu zakona z dne 19. aprila 1872. l. (Drž. zak. št. 60.) na doslužile podčastnike vojstva, vojnega pomorstva in deželne brambe.

## §. 14.

Za prevažanje civilnih stražnih čet (varnostne straže, finančne straže i. e.) naj se slično uporabljajo znižani tarifni postavki, ki veljajo za prevažanje vojaščine.

## §. 15.

Obrat železnice, ki je predmet te dopustilnice, bo ves čas, dokler bo trajalo dopustilo, na račun koncesionarjev vodila država, in koncesionarji bodo morali upravstvu državnih železnic povračati stroške, ki mu zares nastanejo po tem obratovanju in kateri se

eventualno ustanové poprek. Način, kako naj se vodi ta obrat, se uravná z obratno pogodbo, katera se sklene med državnim upravstvom in koncesionarji.

Pri tem se državnemu upravstvu, dokler se državno poroštvo bo res še zahtevalo in dokler še ne bodo povrnjene poroštvene naprednine, ki jih je dala država, pridržuje po svojem prevdarku vredba obrata, ustanavljanje tarif za prevažanje oseb in blaga, in pa ustanavljanje razredbe blaga in vseh na prevažanje tovorov se nanašajočih postranskih določil, kakor tudi ustanavljanje dajatev, ki naj jih železniška podjetba opravlja za javne namene, sosebno na korist poštnega upravitva in državnega telegrafskega zavoda, pri čemer se bo vsak čas ozirati na obstoječe prometne potrebe.

Nadalje se vredba tarif za osebe in blago in pa vredba dajatev za javne namene vsak čas pridržuje zakonarstvu, in taki vredbi se bodo morali koncesionarji podvreči.

## §. 16.

Koncesionarji imajo dolžnost, po pogojih in pri drških, navedenih v členu XII. zakona z dne 31. decembra 1894. l. (Drž. zak. št. 2. iz l. 1895.), državnemu upravstvu na njegovo zahtevo vsak čas dopuščati soporabo železnice za promet med že obstoječimi železnicami ali pa takimi, ki se še le napravijo in bodo v državnem obratu, in to takó, da ima državno upravstvo pravico, prosto ustanavlja tarife, za primérno odškodnino odpravljati ali odpravljati dajati cele vlake ali posamezne vozove po soporabljeni železnici ali posameznih njenih kosih. Ta soporaba naj se vendar vrší samó takó, da se ž njo ne bo motil lastni pravilni obrat soporabljene železnice.

## §. 17.

Dopustilna doba in ž njo vréd v §. 9. lit. b) zakona o dopuščanju železnic izrečena obramba proti napravi novih železnic se ustanavlja na 90 let, računéč od današnjega dne, ter mine po tem roku.

Državno upravstvo smé izreči, da je dopustilo tudi pred iztekom gorenjega roka izgubilo svojo moč, ako se po krivdi koncesionarjev ne bi izpolnjevale dolžnosti, v §. 8. ustanovljene o začetku in dovršitvi gradnje in pa o začetku obrata, ter bi se kak prestop roka ne mogel opravičiti po §. 11. zakona o dopuščanju železnic.



## §. 18.

Državno upravstvo si pridržuje pravico, da bo smelo dopuščeno železnico, ko bo dodelana in v obrat oddana, vsak čas odkupiti po nastopnih določilih:

1. Da se ustanovi odkupnina, se seštejejo letni čisti donosi, kar jih je podjetba imela v poslednjih sedmih letih pred samim odkupom; od tega se odbijejo čisti donosi najslabejših dveh let in potem se izračuni poprečni čisti donos ostalih petih let.

2. Ko bi se pak železnica odkupila pred preteklim sedmim obratnim letom, ali kadar bi po določilih odstavka 1. najdeni srednji čisti donos ne dosegel vsaj letnega zneska, enakega potrebščini za pogojeno obrestovanje in povračilo pri deželni banki kraljevine češke vzprejetega posojila (§. 3.), s prišteto tisto letnino, ki je potrebna za štiriodstotno obrestovanje in razdolžbo po državnem upravstvu odobrene delniške glavnice v času, dokler bo trajalo dopustilo, tedaj se ta spredaj omenjeni letni znesek določi za čisti donos, ki ga bo jemati v podstavo za odmero odkupnine.

3. Odškodnina, ki jo bo dati, bodi v tem, da se koncesionarjem v še ostali dobi dopustila izplačujejo za pogojeno obrestovanje in razdolžbo posojila potrebni zneski do časa, ko se to popolnoma odplača, ob pogojenih rokih dospelosti, nasproti pa, da se po odbitku teh zneskov ostajajoči srednji donos izplačuje po zmislu odstavka 1., oziroma ako bi nastopil kak v odstavku 2. omenjeni slučaj, tamkaj navedena letnina za delniško glavnico v polletnih obrokih 30. dné junija in 31. dné decembra vsakega leta po dospelosti.

4. Državi se pridržuje pravica, prevzeti kadar koli namesto še ne dospelih letnih plačil, ki jih je dajati po odstavku 3., vsak čas še neodplačani del posojila, da ga sama plača, in nadalje plačati glavnico, enako znesku glavniške, računč obresti od obresti, po štiri od sto na leto diskontovane vrednosti onih plačil, ki jih je po določilih odstavka 3. opravljati polletno, razen zneskov, potrebnih za počrtežno obrestovanje in razdolžbo posojila.

Ako se država odloči to glavnico plačati, plača naj jo v gotovini ali z državnimi zadolžnicami, kakor si to sama izbere. Državne zadolžnice je pri tem računiti po tistem kurzu, ki se pokaže za poprečnega med denarnimi kurzi, kateri so se v ravno preteklem polletju na dunajski borzi zaznamovali o državnih zadolžnicah enake vrste.

4. Izplačavši odkupnino, pride država po odkupu železnic in z dném tega odkupa brez daljne

odplate v bremen čisto, oziroma samó še z neodplačanim ostankom vzprejetega posojila obremenjeno last in v užitek teh tukaj dopuščene železnice z vsemi dotičnimi rečmi, naj bodo premične ali nepremične, vštevši tudi vozila, gradivne zaloge in blagajnične zaloge, potem dovlačnice, ki bodo morda lastnina koncesionarjev, in postranska družabna opravila in pa iz napravne glavnice narejene obratne in pričuvne zaklade, ako le-ti niso že bili namenu primerno uporabljeni z odobrilom državnega upravstva.

## §. 19.

Ko mine dopustilo in tistega dné, ko mine, preide brezodplatno na državo neobremenjena lastnina in užitek tu dopuščenih železnic in vsega premičnega in nepremičnega pristojsstva, tudi vozil, gradivnih zálog in blagajničnih zálog, potem dovlačnic, ki bodo morda lastnina koncesionarjev, in postranskih družabnih opravil in pa iz napravne glavnice narejenih obratnih in pričuvnih základov v obsegu, povedanem v §. 18., št. 5.

Ako to dopustilo mine in pa tudi, ako se železnica odkupi (§. 18.), obdržé koncesionarji last pričuvnega základu, napravljenega iz lastnih donosov podjetbe, in kar bi imeli po obračunih terjati, potem tudi last posebnih del in poslopij, napravljenih ali pridobljenih iz lastne imovine, katere so si sami koncesionarji sezidali ali pridobili po pooblastilu državnega upravstva z izrečnim pristavkom, da té reči niso pristojsstvo železnice.

## §. 20.

Ako se napravi delniška družba, iméj komisar, ki ga postavi državno upravstvo, tudi pravico, kolikor se mu bo primerno zdelo, hoditi v seje upravnega sveta ali drugega zastopa, kateri bo veljal za načelništvo družbe, in pa v vélike zbore, ter tam ustavljati vse sklepe in naredbe, nasprotne zakonom, dopustilu ali družabnim pravilom, ali pak kvarne javni koristi, oziroma finančni koristi poroštvojočega državnega základu; toda v takem slučaju je komisarjeva dolžnost, precej si izprositi razloko trgovinskega ministerstva, katera naj se daje brez odloga ter naj veže družbo.

## §. 21.

Ako bi se poleg vsega poprejšnjega svarila večkrat prelomile ali opustile v dopustilnici, ali v zakonih naložene dolžnosti, pridržuje se državnemu



upravstvu tudi pravica, da se poprime zakonom primernih naredeb ter po okolišnih izreče, da je dopustilo izgubilo svojo moč še pred iztekom dopustilne dobe.

Resno opominjaje vsakega, da ne delaj zoper to, kar ustanavlja tá dopustilnica, in dodeljuje koncesionarjem pravico, zastran izkazne škode zahtevati vračila pred Našimi sodišči, dajemo vsem oblastvom, katerih se tiče, trdno povelje, naj ostro in skrbno čujejo nad to dopustilnico in vsem, kar se v nji določuje.

V spričalo tega izdajemo to pismo, navdarjeno z Našim velikim pečatom, v Našem države glavnem in prestolnem mestu dunajskem drugega dne meseca decembra v letu milosti tisoč osemsto devetdesetem in petem, Našega cesarjevanja osemindesetdesetem.



**Franc Jožef s. r.**

**Badeni s. r.**

**Glanz s. r.**

**Biliński s. r.**

### 13.

## Zakon z dne 5. januarja 1896. l.

o prehodnih določilih, namerjanih v §. 1. zakona z dne 9. julija 1891. l. (Drž. zak. št. 97.) za odmerjanje najemne domarine v občinah in občinskih delih, združenih z države glavnim in prestolnim mestom dunajskim.

S pritrdilom obéh zbornic državnega zbora ukazujem takó:

#### Člen I.

V §. 1. zakona z dne 9. julija 1891. l. (Drž. zak. št. 97.) z letom 1896. namerjana prehodna doba za priredbo domarine gledé onih poslopij v sedanjem občinskem okolišu države glavnega in prestolnega mesta dunajskega, katera so dosedaj bila zavezana najemni domarini z 20 odstotki davku podvržene najmovine ali pa so bila zavezana porazredni domarini, naj se prične še le z letom 1898. in se od tega časa počenši vreja tako le:

#### §. 1.

Pri vseh poslopijih, katera so všteti do leta 1897. bila po §. 1., lit. a ali lit. b v zakonu z dne 9. februvarja 1882. l. (Drž. zak. št. 17.) zavezana najemni domarini z 20 odstotki davku podvržene najmovine, se ustanavlja 15 letna prehodna doba, in sicer je preračunati

|                      | odbitek za stroške<br>vzdržavanja z | najemno<br>domarino z     |
|----------------------|-------------------------------------|---------------------------|
| v letu 1898. . . . . | 29 odstotki                         | 20 $\frac{1}{2}$ odstotki |
| " " 1899. . . . .    | 28 "                                | 21 "                      |
| " " 1900. . . . .    | 27 "                                | 21 "                      |
| " " 1901. . . . .    | 26 "                                | 21 $\frac{1}{2}$ "        |
| " " 1902. . . . .    | 25 "                                | 22 "                      |
| " " 1903. . . . .    | 24 "                                | 22 "                      |
| " " 1904. . . . .    | 23 "                                | 22 $\frac{1}{2}$ "        |
| " " 1905. . . . .    | 22 "                                | 23 "                      |
| " " 1906. . . . .    | 21 "                                | 23 $\frac{1}{2}$ "        |
| " " 1907. . . . .    | 20 "                                | 24 "                      |
| " " 1908. . . . .    | 19 "                                | 24 $\frac{1}{2}$ "        |
| " " 1909. . . . .    | 18 "                                | 25 "                      |
| " " 1910. . . . .    | 17 "                                | 25 $\frac{1}{2}$ "        |
| " " 1911. . . . .    | 16 "                                | 26 "                      |
| " " 1912. . . . .    | 15 "                                | 26 $\frac{2}{3}$ "        |

Prav tako je ravhati tudi gledé onih poslopij, katera po letu 1897. nastanejo v takih delih sedanjega občinskega okoliša dunajskega, v katerih ni najemne domarine že sedaj po §. 6. zakona z dne 9. februvarja 1882. l. (Drž. zak. št. 17.) predpisati z 26 $\frac{2}{3}$  odstotki davku podvrženega čistega najmovinskega donosa.

#### §. 2.

Ustanavlja se podstavo za odmero petodstotnega davka, ki ga je po §. 7. zakona z dne 9. februvarja 1882. l. (Drž. zak. št. 17.) pobirati od najmovinskega donosa poslopij, katera so začasno popolnoma ali deloma prosta najemne domarine, je v letih, katera padejo v prehodno dobo, tudi stroške za vzdržavanje preračunati po izméri, ustanovljeni v §. 1.

#### §. 3.

Pri tistih poslopijih, katera so bila v letu 1879. podvržena porazredni domarini, je v dvajsetletni prehodni dobi, ustanovljeni za ta poslopja v §. 1. zakona z dne 9. julija 1891. l. (Drž. zak. št. 97.) kot najemno domarino predpisavati: vsak čas po številu sestavin za stanovanje po tarifi porazredne domarine pripadajoči znesek, dalje od onega zneska, za katerega vsak čas z 26 $\frac{2}{3}$  odstotki davku zavezanega najmovinskega donosa (najmovinske vrednosti) pri-



padajoča najemna domarina presega na prvem mestu omenjeni znesek, v letu 1898. dvajsetino, v vsakem nastopnem letu pa eno dvajsetino več.

Kadar pak z 26 $\frac{2}{3}$  odstotki davku zavezanega najmovinskega donosa (najmovinske vrednosti) pripadajoča najemna domarina znaša manj kakor vsak čas pripadajoča porazredna domarina, tedaj je predpisavati samo prvo.

#### Člen II.

Ta zakon stopi v moč z dném, katerega se razglasi.

#### Člen III.

Mojemu finančnemu ministru je naloženo, ta zakon izvršiti.

V Münzstegu, 5. dné januarja 1896.

**Franc Jožef s. r.**

Badeni s. r.

Biliński s. r.

#### 14.

### Zakon z dne 5. januarja 1896. l. o dodatnem proračunu za upravni sodni dvor za leto 1895.

S pritrdilom obéh zbornic državnega zbora ukazujem takó:

#### §. 1.

Izpremembe finančnega zakona za leto 1895. z dné 27. julija 1895. l. (Drž. zak. št. 107.), ki se

pokažejo iz nastopnega dodatnega proračuna, se odobrujejo.

#### §. 2.

Izvršitev tega zakona se naroča Mojemu finančnemu ministru.

Na Dunaju, dne 5. januarja 1896.

**Franc Jožef s. r.**

Badeni s. r.

Biliński s. r.

#### 15.

### Ukaz trgovinskega ministerstva z dne 12. januarja 1896. l.

o meroskusu in kolkovanju mernikov za porabo vode.

V pojasnilo točke 3., odstavka 2. v minister-skem ukazu z dne 15. marca 1893. l. (Drž. zak. št. 37.) se ustanavlja, da se določilo, po katerem se novi, pod določila točke 1. navedenega ukaza spadajoči vodoméri s 1. dnem januarja 1896. l. počenši morejo v vodovode vtikati samo, ako so preskušeni, razteza tudi na vse one vodomére, ki so bili že v vodovode vtaknjeni ter so se iz vodovoda odstranili iz katerega koli razloga in niso še preskušeni.

Nasproti morejo v vodovode vtaknjeni vodoméri, ako se iz vodovodov med tem ne odstranijo, do konca leta 1903. ostati brez meroskusa.

Glanz s. r.

### Dodatna predloga

k državnemu proračunu za leto 1895.

| Poglavje | Naslov | Paragraf | Državni stroški              | Redna       | Izredna | Vkupe  |
|----------|--------|----------|------------------------------|-------------|---------|--------|
|          |        |          |                              | potrebščina |         |        |
|          |        |          |                              |             |         |        |
| 5r       | 5r     | .        | Upravni sodni dvor . . . . . | 10.500      | 5.000   | 15.500 |



# Državni zakonik

za

## kraljevine in dežele, v državnem zboru zastopane,

izhaja v založbi c. k. dvorne in državne tiskarnice na Dunaju, I. okraj, Singerstrasse št. 26., tudi leta 1896. v nemškem, italijanskem, češkem, poljskem, maloruskem, slovenskem, hrvaškem in rumunskem jeziku.

Naročnina Državnega zakonika v vsaki teh osmih izdaj znaša za vse leto 1896. za en izvod — bodi, da se hodi ponj ali da se ta izvod pošilja poštne prosto — 3 gl.

Naročevati se je v založbi c. k. dvorne in državne tiskarnice na Dunaju, I. okraj, Singerstrasse št. 26., kjer si je moči naročiti tudi posamezne letnike in kose Državnega zakonika.

Naročilu je ob enem priložiti za nje pripadajoči znesek, ker se Državni zakonik pošilja samó, če se je prej plačala naročnina zanj.

Kadar kedó kupi Državnega zakonika eno celo desetletje ali še več desetletij na enkrat, tedaj stane v nemški izdaji:

|                                                                           |        |                                                    |        |
|---------------------------------------------------------------------------|--------|----------------------------------------------------|--------|
| Desetletje od l. 1849. vštevši do l. 1858. . . . .                        | 25 gl. | Desetletje od l. 1869. vštevši do l. 1878. . . . . | 16 gl. |
| „ „ 1859. „ „ 1868. . . . .                                               | 12 „   | „ „ 1879. „ „ 1888. . . . .                        | 20 „   |
| Vsa štiri desetletja od l. 1849. vštevši do l. 1888. pa stanejo . . . . . |        |                                                    |        |

60 gl.

### V izdajah drugih jezikov stane:

|                                                                 |        |                                                    |        |
|-----------------------------------------------------------------|--------|----------------------------------------------------|--------|
| Desetletje od l. 1870. vštevši do l. 1879. . . . .              | 16 gl. | Desetletje od l. 1880. vštevši do l. 1889. . . . . | 20 gl. |
| Desetletji od l. 1870. vštevši do l. 1889. pa staneta . . . . . |        |                                                    |        |

30 gl.

Posamezni letniki nemške izdaje se dobivajo počenši z letom 1896. po teh-le cénah:

| Letnik 1849. za . . . . . | 2 gl. 10 kr. | Letnik 1865. za . . . . . | 2 gl. — kr. | Letnik 1881. za . . . . . | 2 gl. 20 kr. |
|---------------------------|--------------|---------------------------|-------------|---------------------------|--------------|
| „ 1850. „ . . . . .       | 5 „ 25       | „ 1866. „ . . . . .       | 2 „ 20      | „ 1882. „ . . . . .       | 3 „ —        |
| „ 1851. „ . . . . .       | 1 „ 30       | „ 1867. „ . . . . .       | 2 „ —       | „ 1883. „ . . . . .       | 2 „ 50       |
| „ 1852. „ . . . . .       | 2 „ 60       | „ 1868. „ . . . . .       | 2 „ —       | „ 1884. „ . . . . .       | 2 „ 50       |
| „ 1853. „ . . . . .       | 3 „ 15       | „ 1869. „ . . . . .       | 3 „ —       | „ 1885. „ . . . . .       | 1 „ 80       |
| „ 1854. „ . . . . .       | 4 „ 20       | „ 1870. „ . . . . .       | 1 „ 40      | „ 1886. „ . . . . .       | 2 „ 30       |
| „ 1855. „ . . . . .       | 2 „ 35       | „ 1871. „ . . . . .       | 2 „ —       | „ 1887. „ . . . . .       | 2 „ 50       |
| „ 1856. „ . . . . .       | 2 „ 45       | „ 1872. „ . . . . .       | 3 „ 20      | „ 1888. „ . . . . .       | 4 „ 20       |
| „ 1857. „ . . . . .       | 2 „ 85       | „ 1873. „ . . . . .       | 3 „ 30      | „ 1889. „ . . . . .       | 3 „ —        |
| „ 1858. „ . . . . .       | 2 „ 40       | „ 1874. „ . . . . .       | 2 „ 30      | „ 1890. „ . . . . .       | 2 „ 70       |
| „ 1859. „ . . . . .       | 2 „ —        | „ 1875. „ . . . . .       | 2 „ —       | „ 1891. „ . . . . .       | 3 „ —        |
| „ 1860. „ . . . . .       | 1 „ 70       | „ 1876. „ . . . . .       | 1 „ 50      | „ 1892. „ . . . . .       | 5 „ —        |
| „ 1861. „ . . . . .       | 1 „ 50       | „ 1877. „ . . . . .       | 1 „ —       | „ 1893. „ . . . . .       | 3 „ —        |
| „ 1862. „ . . . . .       | 1 „ 40       | „ 1878. „ . . . . .       | 2 „ 30      | „ 1894. „ . . . . .       | 3 „ —        |
| „ 1863. „ . . . . .       | 1 „ 40       | „ 1879. „ . . . . .       | 2 „ 30      | „ 1895. „ . . . . .       | 3 „ 50       |
| „ 1864. „ . . . . .       | 1 „ 40       | „ 1880. „ . . . . .       | 2 „ 20      |                           |              |

Letnik 1895. se bo dobival še le potem, ko se izdasta tudi kazali k dotični jezikovni izdaji.

Letniki 1870. vštevši do 1895. izdaj v ostalih sedmih jezikih se dobivajo po tisti ceni, kakor dotični letniki nemške izdaje.

NB. Tisti kosi Državnega zakonika, kateri naročniku celó niso došli ali pa so mu došli nedostatni, naj se reklamirajo (pooglašajo) najdalje v štirih tédnih naravnost pri c. k. dvorni in državni tiskarnici na Dunaju, III., Rennweg št. 16.

Kadar ta rok izteče, tedaj se bodo kosi Državnega zakonika izročevali samo proti plačilu prodajne cene (po kateri  $\frac{1}{4}$  pole, to je 2 strani, stane 1 kr.).

Ker so v nemški izdaji vsi letniki počenši od l. 1849. do 1895., v izdajah ostalih sedmih jezikov pa vsi letniki od leta 1870. vštevši do 1894. popolnoma dopolnjeni, se more ne samó vsak posamezni letnik za zgoraj omenjeno prodajno ceno, ampak tudi vsak posamezni kos vseh teh letnikov za prodajno ceno ( $\frac{1}{4}$  pole, to je 2 strani, stane 1 kr.) dobivati počenši z letom 1896. iz založbe c. k. dvorne in državne tiskarnice; potemtakem je vsakemu moči, dopolniti nedostatne (pomanjkljive) letnike ter si liste vrediti po tvarini.