

DELA NA CESTNI
OBVOZNICI

Buldožerji brnijo na zahodu

V prvi tretjini septembra so začeli graditi zahodno ljubljansko obvoznico. Spomladi je bilo videti še, da so zamude občutnejše, vendar so se očitno na Republiški skupnosti za ceste, pa tudi graditelji potrudili nadoknaditi zamujeno. Teren, na katerem bodo gradili zahodno obvoznico ni niti najmanj lahek in večkrat »spominja« na barjansko zemljo, npr. ponekod v Šiški, kjer bodo morali graditi odsek na isti način kot na barju. To pa zahteva čas in denar, vendar imajo graditelji že izkušnje z gradnjo avtomobilske ceste od Vrhnike do Ljubljane, ki je bila odprta pred kratkim.

Predstavniki Republiške skupnosti za ceste inž. MARTIN JAKŠE pravi: »Pripravljalna dela so v polnem teku. Z njimi smo

pravzaprav začeli že pred samo uradno gradnjo, tako da bomo lahko zagotovili čim hitreje napredovanje. Trenutno delamo nasipe in nasuli smo že dober kilometer nasipa od Gorjanca na Brezovici po trasi proti Šiški. Sedaj nas čaka premoščenje Gradašnice in ureditev cest za dovoz materiala. Urediti moramo namreč nov del nove Kozarške ceste, po kateri bomo vozili gradbeni material. Če bomo vozili po obstoječih cestah, bo to ne le zamudno, temveč jih bomo povsem uničili. Zato bomo naredili za naš tovarni promet novo cesto.

Vreme je bilo trenutno za gradnjo ugodno in če ne bo posebnih zapletov, bomo lahko normalno izkopavali. Izkop je odvisen v veliki meri od vremena. Delali bomo tudi pozimi. Zgraditi moramo ustrezne nadvoze in druge pripadajoče cestne objekte na Cesti Dolomitskega odreda in drugje. Posebnih gradbenih težav ne bi smelo biti, glede na izkušnje, ki jih imamo z barjanskim terenom. Seveda se nam lahko zgrade neprijetnosti v primerih, ko posamezne komunalne instalacije sploh niso položene v skladu z načrti, temveč povsem drugje.

Večkrat je treba pri tem celo poslušati delavce, ki so delali že kdaj prej na trasi in se spomnijo, kje je bilo kaj položeno. Pogodba je podpisana in sedaj ima graditelj rok 90 dni, da vse pripravi in izvede. Gradbeno dovoljenje je izdano, denar pa je v glavnem zagotovljen. Tu bo precej neljubih presenečenj, saj računamo, da bo gradnja dražja za okoli 30 odstotkov v primerjavi s prvotno ceno, ki je bila pred meseci 1,35 milijard dinarjev.

Kaj pomeni zahodna obvoznica za Ljubljano in kje bo tekla? Ta obvoznica se bo vključila v sistem novih cest, ki so grajene na jugozahodnem delu mesta Ljubljane.

Tu je sedaj nova Prešernova in tu je nova avtocesta, kar je bistveno izboljšalo preputnost in letos poleti ni bilo več dolgih vrst vozil. Zahodna obvoznica bo pomenila za vse tiste, ki prihajajo z Gorenjske, da se bodo lahko izognili mestnemu središču.

Če bodo potovali na jug proti Zagrebu, pa se bodo Ljubljani izognili le delno, vse dokler ne bo zgrajena južna obvoznica.

Zahodna obvoznica se bo priključila na avtocesto na Brezovici. Dolga bo 11 km in k njej sodi tudi ureditev takomenovanega triangelskega križišča na Kozarjah, kjer bo priključek na Tržaško in Žirovnikovo in kjer bo bodoči odcep za južno obvoznico. Glavna smer bo šla potem v smeri severa ob zahodnem delu mesta. Priključki bodo na Brdu, ter za Podutiško, Vodnikovo in Celovško cesto, kjer bo obvoznice konec. Pri razcepu v Kosezah pa bodo v bodočnosti gradili priključek za severno cesto Brnik-Podutik. V kolikor ne bo resnejših zastojev, pričakujemo, da se bomo v prihodnjem septembru že vozili po novi zahodni obvoznici.

Istočasno s temi deli potekajo tudi pripravljalna dela za gradnjo južne obvoznice, ki bo pomenila zaključitev sistema novih cest v Ljubljani. Tako bodo vsi prometni tokovi z Gorenjske na Primorsko in na Dolenjsko speljani okrog Ljubljane in bo razrešen prometni vozeli.

Na trasi južne obvoznice delajo trenutno poskusni nasip na sotočju Iščice in Ljubljane, saj potrebujejo natančne raziskave in kopico podatkov, ker je gradnja na barjanskem terenu izredno težavna. V kratkem bodo znani rezultati in analize »lastnosti« zemljišča in nato bodo izdelali glavni projekt. Prvotni rok, ki je bil določen za južno obvoznico v letu 1981, bo verjetno prekoračen. Na tej trasi morajo namreč urediti tudi še nekatere odkupe zemljišč in podobno.

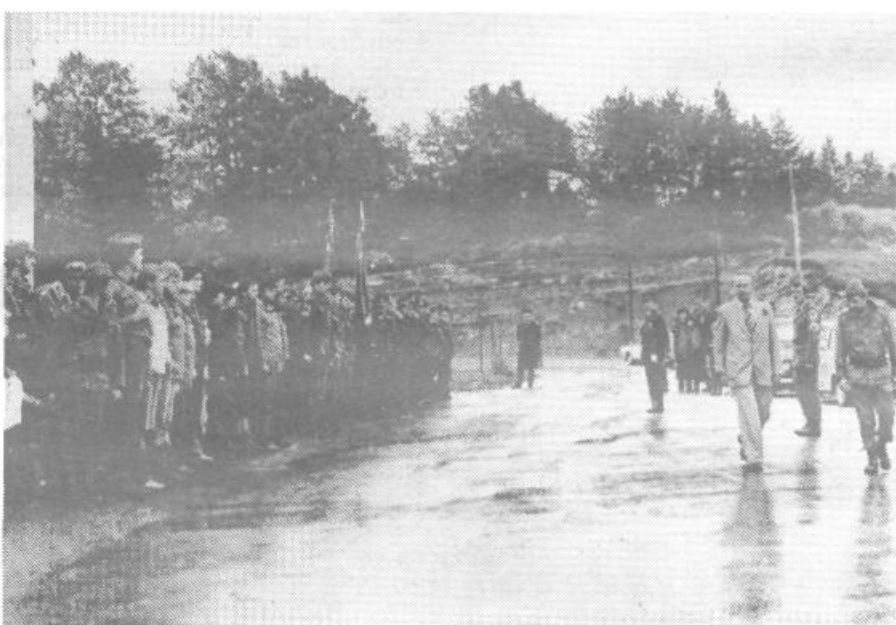
MILOVAN DIMITRIČ



Praznik Turjaka, Roba in Velikih Lašč

Te tri krajevne skupnosti praznujejo 19. septembra svoj krajevni praznik. Tako je 22. septembra popoldne v Robu na krajši slovesnosti predsednik ZZB NOV naše občine Stane Vrhovec odkril spominsko ploščo padlim borcem in aktivistom teh krajev.

Slovesno pa je bilo tudi na slavnostni seji vseh treh krajevnih skupnosti. Po pozdravu predstavnika KS Turjak (na sliki) je zbranim krajanom spregovoril predsednik občinskega sindikalnega sveta Janez Čebulj.



V nedeljo, ko je bila osrednja proslava na Turjaku, se je pred zadružnim domom postrojila mladinska pohodna enota, ki nadaljuje izročila narodnoosvobodilne borbe.

Krajevne praznike se je udeležila tudi delegacija krajevne skupnosti Srbska kamenica iz občine Valjevo, ki je pobratena s KS Turjak. Njihova predstavnica je ob tej priložnosti izročila pozdrave.

