

# Državni zakonik

za

kraljevine in dežele, v državnem zboru zastopane.

Kos XX. — Izdan in razposlan dné 12. marca 1895.

**Vsebina: (Št. 39.—41.)** 39. Razglas o dopustu male železnice z ozko raztečino iz Teplic v Eichwald, ki se bo obratovala z električno silo. — 40. Ukaz o ustanovitvi okrajnega sodišča v Koboridu v pokneženi grofiji goriški in gradiščanski. — 41. Ukaz, s katerim se za leto 1895., 1896. in 1897. ustanavlja, koliko naj kaznjenci v kaznilnicah povračujejo na dan stroškov za izvrševanje kazni.

## 39.

### Razglas trgovinskega ministerstva z dné 28. februarja 1895. l.

o dopustu male železnice z ozko raztečino iz  
Teplic v Eichwald, ki se bo obratovala z elek-  
trično silo.

C. k. trgovinsko ministerstvo je na podstavi in po zmislu zakona o železnicaх nižega reda z dné 31. decembra 1894. l. (Drž. zak. št. 2. iz l. 1895.) po pogojih in načinih, natančneje ustanovljenih tu spodaj, v porazumu z vdeleženimi c. k. ministerstvu in s c. k. državnim vojnim ministerstvom Mednarodni družbi za elektriko in pa firmi W. Lindheim & dr., ki sta obé na Dunaju, dodelilo zaproseno dopustilo za gradnjo in obratovanje male, z električno silo obratovane železnice z ozko raztečino od šolskega trga v Teplicah čez Weisskirchlitz in Cukmantl v Eichwald z nadaljevalnimi progami vred, ki jih bo eventualno napraviti

- a) od šolskega trga k gledališču in zdraviškemu vrtu v Teplicah,
- b) od šolskega trga črez sejmišče v Dolgo ulico v Teplicah, potem z blagovno dovlačnico od glavne proge k lesnim skladiščem na tepliškem kolodvoru c. k. priv. železnice iz Ustja na Labi v Teplice.

## §. 1.

Za dopuščeno železnico se dodeljujejo finančne ugodnosti, navedene v členu V. s kraja omenjenega zakona.

Trajna doba v členu V., lit. d) zgoranjega zakona omenjene prostosti od dobitkarine in dohodarine, od plačevanja kolkovnin za kupone in pa od vsakega novega državnega davka, ki bi se vtegnil uvesti z bodočimi zakoni namesto njih, ustanavlja se na 15 let, računèč od današnjega dné.

Zastran eventualne premembe kolkovnine od voznic za osebe v odstotno pristojbino naj se uporablja določilo člena XX., odstavka drugega v spređaj navedenem zakonu.

## §. 2.

Koncesionarja sta dolžna, gradnjo s kraja oznamenjene glavne proge dopuščene železnice začeti precej in dokončati jo najdalje v enem letu, računèč od današnjega dné, ter dodelano železnico izročiti javnemu prometu in obrat po nji vzdrževati nepretrgoma ves čas, dokler traja dopustilo.

Da se bosta držala gorenjega rokú za gradnjo, dolžna sta koncesionarja dati zagotovilo, položivši varščino dveh tisoč (2000) goldinarjev v vrednostnih papirjih, v katerih se smejo nalagati novi varovancev.

Ako se ne bi izpolnjevale zgorenje dolžnosti, smé se izreči, da je ta varščina zapala.

Pod a) in b) imenovane proge in pa blagovno dovlačnico h kolodvoru c. k. priv. železnice iz Ustja na Labi v Teplice je dokončati in v obrat izročiti šest mesecev potem, ko se dodeli dovolilo za gradnjo.

### §. 3.

Da izdelata dopuščeno železnico, dodeljuje se koncesijonarjema pravica razlastitve po določilih dotičnih zakonitih predpisov.

Ista pravica naj se koncesijonarjema dodeli tudi zastran tistih dovlačnic, ki bi se imele narediti in o katerih bi državno upravstvo spoznalo, da je njih naprava v javni koristi.

### §. 4.

Kolikor bi se v napravo dopuščene železnice rabile javne ceste, naj koncesijonarja dobita privolilo tistih, ki so dolžni té ceste vzdržavati, oziroma tistih oblastev ali organov, ki imajo po veljajočih zakonih pravico, dajati privolilo v porabo ceste.

### §. 5.

Koncesijonarjema se je ob gradnji in obratu dopuščene železnice držati tega, kar ustanavlja ta dopustilnica, in pa tehniških dopustilnih pogojev, ki jih bo postavilo trgovinsko ministerstvo, pa tudi tega, kar velevalo semkaj meréči zakoni in ukazi, zlasti zakon o dopuščanju železnic z dné 14. septembra 1854. l. (Drž. zak. št. 238.) in železniški obratni red z dné 16. novembra 1851. l. (Drž. zak. št. 1. iz l. 1852.), kolikor so ti po določilih v poglavju B zakona z dné 31. decembra 1894. l. (Drž. zak. št. 2. iz l. 1895.) uporabni o malih železnicah, potem zakoni in ukazi, kateri se morebiti v bodoče dadó.

### §. 6.

Koncesijonarjema se priznava pravica, da s posebnim dovolilom državnega upravstva in s pogoji, ki jih to postavi, naredita delniško družbo, katera naj stopi v vse pravice in zaveznosti koncesijonarjev.

Izdaja prednostnih zadolžnic je izključena.

Nasproti pak se koncesijonarjema priznava pravica, da izdasta prednostnih delnic, ki gledé obresto-

vanja in razdolžbe imajo prednost pred osnovnimi delnicami, do zneska, kakor ga ustanovi državno upravstvo.

Dividenda, ki pristoji prednostnim delnicam, preden nastane osnovnim delnicam pravica do dividend, pri čemer pa ne bodi nobenega doplačila iz donosov poznejših lét, ne sme se odmerjati z več kakor petimi odstotki.

Znesek resnične in pa nominalne napravne glavnice potrebuje odobrila državnega upravstva.

Pri tem naj veljá to načelo, da se ne smejo v račun postavljati nikakoršni drugi stroški razen stroškov za sestavo projekta, za gradnjo in vredbo železnice in pa za dobavo vozil res uporabljenih in prav izkazanih, prištevši interkalarné obresti, ki so bile med grajenjem res izplačane, in kar je bilo res kurzne izgube pri dobavi glavnice.

Ako bi po dogradbi železnice bilo treba še drugih novih staveb, ali ako bi bilo treba pomnožiti obratne naprave, sméjo se dotični stroški prišteti napravní glavnici, če je državno upravstvo privolilo v namerjane nove stavbe ali v pomnožitev obratnih naprav in ako se stroški izkažejo, kakor gré.

Vso napravno glavnico je treba odplačati v času, dokler traja dopustilo, po razdolžnem črtéžu, ki ga odobri državno upravstvo.

Družabna pravila in pa obrazci osnovnih in prednostnih delnic, ki se izdadó, potrebujejo odobrila državnega upravstva.

### §. 7.

Vojaščino bo prevažati po znižanih tarifnih cenah. Za uporabljanje vojaške tarife ob odpravi oseb in reči se je v tem oziru in pa gledé polajšil potujočim vojaškim osebam ravnati po določilih, katera vsak čas veljajo pri avstrijskih državnih železnicah.

Ta določila se uporabljajo tudi za deželno brambovstvo in črno vojsko obéh državnih polovic, za tirolske deželne strelce in za žandaremstvo, in to ne samo o potovanju na račun državne blagajnice, ampak tudi o služabnem potovanju na svoj račun k orožnim vajam in priglednim zborom.

Prevzemati drugačne dajatve na korist vojaškega upravstva, kakoršnim so zavezane lokalne

železnice, dolžna sta koncesionarja samo v toliko, kolikor so te dajatve z ozirom na napravo železnice in na njeno obratno opravilo sploh dadó izvrševati.

Koncesionarja sta dolžna, pri oddaji služeb ozirati se po zmislu zakona z dné 19. aprila 1872. l. (Drž. zak. št. 60.) na doslužene podčastnike iz vojstva, vojnega pomorstva in deželne brambe.

## §. 8.

Državni uradniki, nastavljeni in služabniki, kateri železnico po ukazilu oblastev, nadzirajočih upravo in obrat železnic, ali pa v obrano koristi države rabijo vsled dopustila ali iz dohodarstvenih ozirov ter se izkažejo z uradnimi potrdilnicami, ki jih v njih poverilo izdaje c. k. trgovinsko ministerstvo, morajo se ž njih popotnim pratežem vred prevažati brezplačno.

## §. 9

Koncesionarja sta dolžna, pošto in služnike poštne in telegrafskega upravitva prevažati z vsemi v voznem črtežu navedenimi vlaki.

Za to dajatev in pa za druge dajatve v namene poštnega zavoda smeta koncesionarja zahtevati primerno odplato, katera se ustanovi dogovoroma.

Dopisi, kateri se gledé na upravo železnice pišejo med ravnateljstvom ali načelništvom železnične podjetbe in med podrejenimi organi ali pa med temi samimi, smejo se prevažati po služnikih železničnega zavoda.

## §. 10.

Dopustilna doba in ž njo vréd v §. 9. lit. b) zakona o dopuščanju železnic izrečena obramba proti napravi novih železnic se ustanavlja na šestdeset (60) let, računé od današnjega dné, ter mine po tem roku.

Državno upravstvo smé izreči, da je dopustilo tudi pred iztekom gorenjega rokú izgubilo svojo moč, ako se ne bi izpolnjevale dolžnosti, v §. 2. ustanovljene o začetku in dovršitvi gradnje in pa o začetku obrata, ter bi se kak prestop rokú ne mogel opravičiti po zmislu §. 11., lit. b) zakona o dopuščanju železnic.

## §. 11.

V §. 8. zakona o dopuščanju železnic z dné 14. septembra 1854. l. (Drž. zak. št. 238.) ustanov-

ljena državna pripadna pravica ne veljá gledé dopuščene železnice.

## §. 12.

Koncesionarja nimata pravice, tretjim osebam prepustiti obrat po dopuščeni železnici, ako jima tega državno upravstvo izrečno ne dovoli.

## §. 13.

Državno upravstvo ima pravico, prepričati se, da je gradnja železnice in pa obratna naprava po vseh delih namenu primerna in trdno narejena, in ukazati, da se napake na to stran odvrnejo in oziroma odpravijo.

## §. 14.

Ako bi se poleg vsega poprejšnjega svarila večkrat prelomile ali opustile dolžnosti, v dopustilnici, v dopustilnih pogojih ali v zakonih naložene, pridružuje se državnemu upravstvu tudi pravica, da se poprime zakonom primernih naredeb ter po okolišnostih izreče, da je dopustilo izgubilo svojo moč še pred iztekom dopustilne dobe.

Wurmbrand s. r.

## 40.

## Ukaz pravosodnega ministerstva z dné 1. marca 1895. l.

o ustanovitvi okrajnega sodišča v Koboridu v pokneženi grofiji goriški in gradiščanski.

Na podstavi §. 2. v zakonu z dné 11. junija 1868. l. (Drž. zak. št. 59.) se v okolišu okrožnega sodišča goriškega za občine Breginj, Kred, Drežnica, Idrijsko, Koborid, Ljubušinje, Livek in Sedlo, katere so dosedaj pripadale okrajnemu sodišču tolminskemu, potem za občino Trnovo okrajnega sodišča bolškega ustanavlja okrajno sodišče z uradnim sedežem v Koboridu.

Z dnem, katerega to okrajno sodišče prične svoje uradovanje in kateri se določi ter razglasi kesneje, izločijo se imenovane občine iz okoliša okrajnega sodišča tolminskega, oziroma bolškega.

Schönborn s. r.

**41.****Ukaz pravosodnega ministerstva  
z dné 5. marca 1895. l.,**

s katerim se za leto 1895., 1896. in 1897., ustanavlja, koliko naj kaznjenci v kaznilnicah povračujejo na dan stroškov za izvrševanje kazni.

Na podstavi §§. 43., 44. in 46. v izvršilnem predpisu h kazenskemu pravnemu redu z dné 23. maja 1873. l. izdanem z ukazom pravosodnega ministerstva z dné 19. novembra 1873. l. (Drž. zak. št. 152.), ustanavlja se znesek stroškov za izvrševanje kazni, katere so v kaznilnicah se pokoreči kaznjenci dolžni povračevati po §. 388. kazenskega pravnega redú, za leta 1895., 1896. in 1897. na vsakega kaznjenca in vsak dan takó-le:

**Gledé na moško kaznilnico**

|                          |                                  |                   |
|--------------------------|----------------------------------|-------------------|
| v Steinu . . . . .       | s 26                             | novimi krajcarji, |
| „ Göllersdorfu . . . . . | z 42                             | „ „               |
| „ Garstenu . . . . .     | s 26 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | „ „               |
| „ Subenu . . . . .       | 43                               | „ „               |
| „ Pragi . . . . .        | 46                               | „ „               |

|                          |                                  |                   |
|--------------------------|----------------------------------|-------------------|
| v Kartavzih . . . . .    | s 55 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | novimi krajcarji, |
| „ Polznju . . . . .      | 45                               | „ „               |
| „ Mirovi . . . . .       | 40 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>   | „ „               |
| „ Wišnici . . . . .      | z 38                             | „ „               |
| „ Levovu . . . . .       | s 26                             | „ „               |
| „ Stanislavovu . . . . . | 39 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>   | „ „               |
| „ Karlovi . . . . .      | 35                               | „ „               |
| „ Mariboru . . . . .     | 44 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>   | „ „               |
| „ Ljubljani . . . . .    | 43 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>   | „ „               |
| „ Kopru . . . . .        | z 51                             | „ „               |
| „ Gradišči . . . . .     | s 60 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | „ „               |

**Gledé na žensko kaznilnico**

|                                |                                  |                   |
|--------------------------------|----------------------------------|-------------------|
| v Dunajskem Neudorfu . . . . . | z 38 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | novimi krajcarji, |
| „ Řepih . . . . .              | s 40                             | „ „               |
| „ Valaški Mezeřtči . . . . .   | z 38                             | „ „               |
| „ Levovu . . . . .             | s 37 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | „ „               |
| „ Begunjah . . . . .           | 34 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>   | „ „               |
| „ Schwazu . . . . .            | 37 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>   | „ „               |

**Schönborn s. r.**