

KRALJEVINA SRBA, HRVATA I SLOVENACA

UPRAVA ZA ZAŠTITU

KLASA 47 (5)



INDUSTRIJSKE SVOJINE

IZDAN 25. maja 1923.

PATENTNI SPIS BR. 852.

Firma Alex. Friedmann, Beč.

Sprava za mazanje za lokomotive.

Prijava od 26 marta 1921.

Važi od 1. augusta 1922.

Pravo prvenstva od 17. novembra 1917. (Nemečka).

Izum se odnosi na napravu za mazanje za lokomotive, u kojoj se ulje, otpravljano šmrkom za maz, što ga kreće pokretna sprava lokomotive, prije ulaza na mjesto upotrebe rasipa kotlovnom parom. Različno od dosada poznatih izvedenja se rasipano ulje u množinama dovadja na mjesto upotrebe, koje su množine sasama nezavisne od protupritiska u mjestu upotrebe, već zavise jedino od broja okreta stroja. Ovom napravom dakle dobivaju unutarnji djelovi lokomotive, što se imaju mazati na primjer kod prazne vožnje stroja ispred stanica prema broju okreta stroja isto toliko ulja, kao što kod odlaska iz stanice.

Dosadašnje naprave za rasipanje ovaj uspjeh ne mogu polučiti. Postigne se prema izumu time, da svaki od šmrka za maz dolazeći vod ulja najprije utjece u komoru, stojaću pod jednakomjernim pritiskom pare, iz čije komore se dovadja ulje parnom strujom na mjesto upotrebe. Pritisak u komorama se uzdržuje na istoj visini na taj način, da je ulazni otvor za u nju ulazeću kotlovnu paru za jedan mnogokratnik veći od izlaznog otvora na mjestu upotrebe. Posisanje od šmrka za maz dolazećih voda ulja kod smanjenja pritiska ili podpritiska (vakuum) na mjestu upotrebe je isključeno te svakokratno od šmrka za maz komorama dovodjeno ulje dolazi na mjesto upotrebe samo prema pritisku u mjestu

upotrebe mješano sa većim ili manjim množinama pare.

U nacrtu prikaziva sl. 1 smještenje naprave za mazanje na lokomotivi. Sl. 2 prikaziva prosjek kroz napravu rasipanja.

Naprava rasipanja postoji iz parne komore a , koja se parnim vodom b snabdjeva kotlovnom parom. Od parne komore a se odgradjuju pojedine komore c , c' , koje su vodovima l spojene sa šmrkom za maz te otvorima i , i' sa cijevima f , koje vode na mjestu upotrebe te prolaz kanala d , d' , koji spajaju komore c , c' , sa zajedničkom komorom a , iznaša jedan mnogokratnik prolaza od i , i' .

Patentni zahtjev.

Naprava za mazanje za lokomotive, postojaća iz šmrka za maz, nezavisnog od kretanja stroja te jedne naprave za rasipanje, smještene u blizini mjesta upotrebe, sa više od zajedničke komore a kroz kanale d , d' snabdjevenim komorama za mješanje c , c' , u koje utjecaju vodovi ulja l te od kojih smješa uljnate pare teče kroz otvore i , i' na vodove za upotrebu f , naznačena time, da je prosjek prolaza kanala d , d' mnogokratnik prosjeka prolaza otvora i , i' , tako da u komorama za mješanje c , c' vlada približno konstantni parni pritisak.

Fig. 2

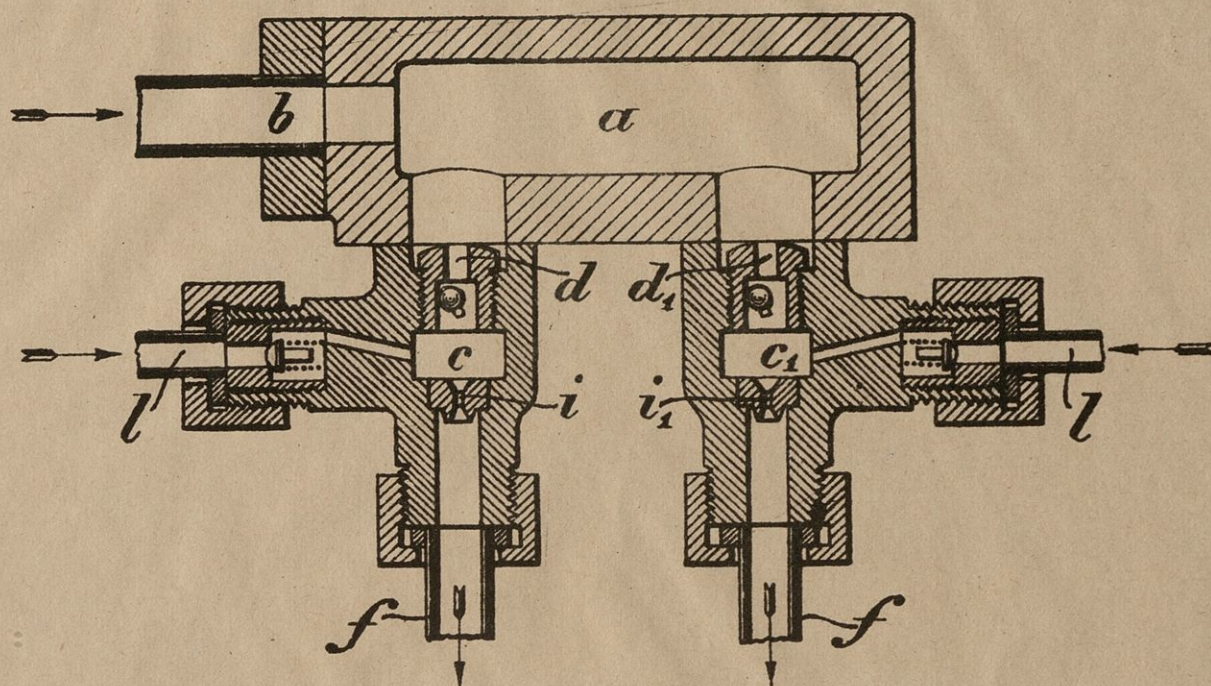


Fig. 1

