

25. aprila zasedanje vseh treh zborov delegatske skupščine

Pravosodje, kmetijstvo, varnost...

Delegati bodo tokrat ponovno spregovorili o delu pravosodnih organov ter o pojavih in problemih, na katere opozarjajo ti organi. Iz poročil, ki so jih predložili, izhaja, da so si v preteklem letu v mejah materialnih in kadrovskih možnosti prizadevali za učinkovitejšo in ažurnejšo reševanje zadev ter s tem zmanjšanje števila nerešenih primerov. Vsi organi so povečali storilnost svojega dela, temeljno sodišče celo za 27,5 %, kljub temu pa je prav na tem sodišču še vedno zaskrbljujoče število nerešenih primerov. Osnovni problem, ki ga bo treba v prihodnjem obdobju rešiti, ob nadaljnjih naporih samih pravosodnih organov, pa tudi družbene skupnosti in njenih organov, so prostori, kadri (primanjkuje še zlasti dobrih strojepisk) in sodobnejša oprema.

Iz vseh poročil pravosodnih organov je razvidno, da bo treba v bodoče še odločneje zastaviti bitko za spoštovanje ustavnosti in zakonitosti ter varstva družbene lastnine. Dani so konkretni predlogi za izboljšanje stanja na področju prometa nepremičnin ter stanovanjskega gospodarstva in delovanja samoupravljanja na tem področju.

Naj posebej opozorimo, da je na področju odkrivanja in pregona storilcev kaznivih dejanj v upadajočem številu polnoletnih, mladoletnih in neznanih storilcev in da je bilo s področja politične kriminalitete obravnavanih le devet zadev, od tega večina verbalnih deliktov. V porastu pa je število gospodarskih prestopkov s strani pravnih oseb, kar je posledica številnih novosprejetih predpisov.

Za nadaljnji razvoj kmetijstva kot prioritete gospodarske panoge bodo potrebne tudi določene spremembe in dopolnitve veljavne zakonodaje s tega področja. V pripravi so spremembe naslednjih zakonov: o kmetijskih zemljiščih o dedovanju kmetijskih zemljišč in zasebnih gospodarstev, o združevanju kmetov ter o preživalskem varstvu. Prav zaradi pomembnosti predlaganih novih rešitev smo se odločili, da predloge za izdajo zakona uvrstimo tudi na dnevni red naše delegatske skupščine. Predlagane rešitve naj bi prispevale h gospodarskejšemu ravnanju s kmetijskimi zemljišči, izboljšanju sedanje razdrobljene strukture kmetijskih zemljišč, k povečanju števila zaščitenih kmetij in k doslednejšemu izvajanju zakonov. Vprašanje, ki mu je bila doslej

posvečena največja pozornost, je opredelitev statusa kmeta, ki vpliva na dovoljeni obseg lastništva zemlje in s tem na posestno strukturo v Sloveniji. Iz dosedanjih razprav lahko ugotovimo, da si stališča niso povsem enotna in da različna stališča pogosto je tudi različni interesi lastnikov zemljišč na posameznih območjih, pri čemer niso vedno upoštevani širši družbeni interesi za nadaljnji razvoj kmetijske proizvodnje. Organi v naši občini, ki so doslej obravnavali predlagane spremembe in dopolnitve, so si bili enotni v tem, da je treba zaostri sedanje pogoje za priznavanje statusa kmeta ter tako zasledovati dolgoročni družbeni interes po uvajanju sodobnejše kmetijske proizvodnje, le-ta pa terja polno angažiranje tistih, ki zemljo obdelujejo. Prav tako smo v dosedanjih razpravah podprli rešitve, ki težijo k poenostavitvi postopkov za zaokroževanje kmetijskih zemljišč.

Bistvo predlaganih rešitev smo na kratko prikazali v delegatskem gradivu za skupščino v mesecu aprilu, predlogi za izdajo zakonov vključno z analizo uresničevanja politike razvoja kmetijstva pa so objavljeni v poročevalcu republiške skupščine št. 7 iz meseca februarja. Prepričani smo, da bo tudi naša razprava v občini prispevala k oblikovanju najboljših rešitev in s tem k doseganju uvodoma omenjenih ciljev.

Na tej seji bodo delegati spregovorili tudi o politični varnostni oceni v naši občini za leto 1984 in tekoče obdobje. Iz gradiva, ki ga je pripravil občinski komite za SLO in DS, izhaja, da so kljub zaostrenim pogojem gospodarjenja in življenja politične razmere dobre. Pri tem pa se moramo nenehno zavedati, da so le-te v neposredni odvisnosti od ekonomskih razmer ter delovanja subjektivnih sil pri razreševanju problemov. Prepričani smo, da bodo razprave v delegatski bazi prispevale k še popolnejši osvetlitvi in oceni stanja na posameznih področjih, ki so dokaj podrobno zajeta v gradivu. O tej temi bomo občane podrobneje obvestili po seji delegatske skupščine. Prav tako bomo javnost temeljiteje seznanili z našimi cilji za plansko obdobje 1986-1990. Že sedaj pa lahko opozorimo, da iz dogovora o temeljih plana izhaja, da nas čakajo izredno zahtevne naloge prav na področju urejanja stavbnega zemljišča ter stanovanjskega in komunalnega gospodarstva. A. T.

Odprite vrata — dimnikar prihaja

Problematika dimnikarske dejavnosti je prišla v razpravo delegatom zbora krajevnih skupnosti in zbora združenega dela. Dimnikarska služba je dejavnost posebnega družbenega pomena in jo ureja posebni zakon. Toda stanje na tem področju, tako v republiki kot v naši občini, ni zadovoljivo. Vse premalo se zavedamo pomena dimnikarske službe pri zagotavljanju preventivne požarne varnosti. S prehodom na kurjenje s trdimi gorivi je redno in strokovno čiščenje še toliko bolj pomembno. Racionalna poraba goriva in onesnaževanje zraka sta namreč obratno sorazmerna. Samo milimeter obloge v kurilni napravi pa poveča porabo goriva za 7 %.

V KPL, tozdr Dimnikarstvo, se ubadajo s kadrovskimi težavami, zato ne morejo dobro opravljati svojega poslanstva. Z letošnjim letom so uvedli v naši občini štiri ekipe s skupaj 12 delavci, do pričetka kurilne sezone pa se bo njihovo število povečalo na 16. V programu imajo obvezne tehnične preglede v individualnih hišah, saj predvidevajo, da je precej kurilnih naprav zanemarjenih, po potrebi bodo izvedli ročno ali strojno čiščenje, obenem pa še izvedli popis kurilnih naprav, takojenovanani katastrofe. Hišnim svetom priporočajo generalna čiščenja kurilnih naprav, z očiščenjem iztočnic ter zračnikov.

Dimnikarji vrsto let niso prihajali v naše domove in smo se jih skoraj odvadili. Toda v našem skupnem interesu je, da imamo kurilne naprave urejene, zato odprimo vrata dimnikarju, ki bo delo strokovno opravil. Tako bodo naše naprave čistejše, čistejše pa bo tudi ozračje.

Graditeljem nagaja vreme

1. junija po novi avtocesti?

1. junija naj bi prvi avtomobili zapeljali po novi avtocesti med Ljubljano — natančneje Šentvidom — in Naklim. Naj bi smo zapisali zato, ker dokončanje ni odvisno le od gradbenikov in njihove prizadevnosti, temveč tudi od vremena, ki jo je enkrat že zagodlo izvajalcem del. Sprva je bilo namreč predvideno, da bodo dela končana do praznika republike — 29. novembra lani, vendar pa so morali zaradi obilnega deževja prekiniti dela in šele letos spomladi so lahko gradili naprej.

Kot je že dobro znano, je bilo sprva predvideno, da bodo cesto zgradili kot dvopasovnico z odstavnim pasom, kjer je to potrebno — torej bi dobili podobno cesto, kot je od Hoč do Arje vasi na Štajerskem — vendar pa so se kasneje odločili, da med Ljubljano in Kranjem zgradijo pravo avtocesto s po dvema voznima pasovima v vsako smer. Stroški takšne gradnje niso prav pretirano večji, zato je bilo bolje že sedaj nekoliko globlje seči v žep in podaljšati rok gradnje, kot pa, da bi že kmalu ugotavljali, da nova cesta ne zadostuje vsem prometnim potrebam.

Izvajalci del — večino ceste gradi ljubljanska SCT — morajo zgraditi natančno 29,175 kilometra ceste. Prvih 8,7 kilometra — med Naklim in priključkom Kranj vzhod — je prvotni načrt gradnje ostal nespremenjen in tu bodo zgradili takojenovanani gorenjski profil avtoceste, od tam naprej do Šentvida pa bodo zgradili štiripasovno avtocesto. Zaradi odločitve o gradnji avtoceste so morali razširiti petnajst podvozov, prav tako so morali zgraditi še drugo polovico mostu čez Savo v Tacnu, medtem ko so pri nadvozih že prej upoštevali gradnjo avtoceste.

Nova avtocesta se bo priključila na obstoječe cestno omrežje v Šentvidu, kjer bodo zgradili novo križišče s Celovško cesto, do njega pa se bomo po avtocesti pripeljali skozi galerijo, ki so jo gradbeniki naredili pod železniško progo.

Povedati je tudi treba, da vožnja po novi avtocesti ne bo zastoj. Ne samo, da bo seveda treba kupiti gorivo, temveč bo treba plačati tudi cestnino. Na tej cesti bo veljal takojenovanani odprti cestninski sistem. Cestninska postaja bo v Torovem pri Vodicih, kjer bo treba plačati cestnino — kolikšna bo, še ni natančno določeno. Odprt cestninski sistem pomeni, da bo plačal cestnino vsak, ki se bo peljal med Vodici in Brnikom ne glede na to, kjer se bo pripeljal na avtocesto in kje bo z nje odpeljal. Po drugi strani pa to pomeni, da se bo moč iz Ljubljane do Vodice pripeljati brez plačila cestnine.

Ali bodo gradbeniki uresnili načrt in gradnjo dokončali do 1. junija, je težko predvideti. Na nekaterih predelih poteka že ozeleženitev okolice ceste, medtem ko je na nekaterih delih treba še precej postoriti, preden bodo po avtocesti lahko zapeljali prvi avtomobili. Če bo vreme gradbenikom kolikor toliko naklonjeno, bo otvoritev gotovo 1. junija.

Turistično društvo »Šmarna gora«
vabi na planinsko pesem na Šmarni gori v petek, 10. maja ob 18. uri