

LB Ljubljana

Prihodnje zasedanje bo pripravila Ljubljanska banka. Odbor za marketing in propagando mednarodnega združenja hranilnic je imel letos petdeseto zasedanje, katerega gostitelj je bila bremenska banka. Odbor šteje 13 članov, predseduje pa mu dr. Hans Ulbricht, generalni direktor zahodnonemškega združenja hranilnic. Poleg ZRN so članice še: Belgija, Turčija, Finska, Velika Britanija, Italija, Jugoslavija, Nizozemska, Nigerija, Avstrija, Švedska, Madžarska in ZDA. Mednarodno združenje hranilnic je bilo ustanovljeno leta 1924 v Milanu. Ima tudi druge odbore, vendar je odbor za marketing in propagando najstarejši. Na jubilejnim zasedanju je bilo sklenjeno, da bo naslednje zasedanje v Jugoslaviji in da ga bo pripravila Ljubljanska banka.

Tovariška pomoč tudi v tretjem življenjskem obdobju. Aktivnost upokojencev Ljubljanske banke je že znana širom Slovenije. Tradicionalna vez in srečanje med DO in bivšimi sodelavci ter aktivni upokojencev so vedno novo doživetje in nov korak k organiziranju in zbliževanju bančnih upokojencev. Na takih srečanjih prihaja do izraza tudi generacijsko sodelovanje in se utrjujejo vezi med delavci v banki in delovnimi tovariši, ki so odšli iz njihovih vrst v pokoj.

Devizne vloge. Devizna sredstva občanov predstavljajo pomemben vir deviznih prilivov iz tujine. V Ljubljanski bnaki predstavljajo devizna sredstva občanov pomemben vir njenih sredstev. Konec leta 1985 so bila ta sredstva udeležena v bilančni vsoti banke že s 30,1%, v skupnih sredstvih občanov (dinarskih in deviznih) pa so bila udeležena že s 65,4%. Na tako višino deviznih sredstev občanov je vplivala tudi možnost za izrabo posojil na podlagi namenskega varčevanja zlasti pa ugodna in stabilna politika obrestovanja. S 1. julijem 1986 pa so se način in višina obrestnih mer še izboljšala v korist varčevalcev. O teh spremembah so banke že izdale podrobna navodila.

UKC Ljubljana

Civilna zaščita je družbena funkcija. V Univerzitetnem kliničnem centru so na področju delovanja civilne zaščite že dosegli pomembne rezultate. Gmotne možnosti CZ v UKC so v sedanjem trenutku resda omejene, zato sta vsebina in oblika delovanja CZ prilagojeni tem razmeram, toda kljub temu so pri svojem delu uspešni. Premalo pa so napravili na področju radiološke, biološke in kemične zaščite. Za uspešno delo so nedavno prejeli priznanje in pohvale: mobilna bolnišnica UKC, Darja Cibic, dr. Evgen Vavken, Vida Fink, dipl. ing. Slavko Marolt in dipl. ing. Janez Tomažin.

Naša pesem. Na koncertu v avli zgradbe UKC sta nastopila ženski pevski zbor KUD Vižmarje – Brod ter instrumentalni ansambel Mlado klasje iz Stanežič. V Kliničnem centru so poleg šestih ljudskih pesmi zapeli še eno Gustava Ipavca in Matije Tomca. Dostikrat se človeku zazdi, da za zborovsko pesem ni prostora. Aplavz je pevкам izvalil še dodatek k programu. Podoben aplavz je doživel tudi instrumentalni ansambel Mlado klasje iz Stanežič. Za bolnike kot vse navzoče je bil koncert pravo doživetje.

RTV Ljubljana

Koordinacijski odbor RTV neuvrščeni držav. V Nikoziji na Cipru je avgusta zasedal koordinacijski odbor radiotelevizijskih organizacij neuvrščeni držav. Predstavniki iz dvajsetih držav so razpravljali o novih oblikah programskega in tehničnega sodelovanja in o oživitvi dela organizacije radiotelevizijskih ustanov neuvrščeni držav (BONAC). Med drugim so se dogovorili za štiri nove koprodukcije, za uved-

bo magazinske radijske in televizijske oddaje s temami iz vsakdanjega življenja, preučili pa bodo tudi možnosti za sodelovanje pri glasbenih in folklornih oddajah in festivalih. Sestanka se je udeležila tudi delegacija JRT, predstavnik RTV Ljubljana Boris Bergant pa je predsedoval delu komisije strokovnjakov za program.

Nagrada in posebno priznanje. Stane Škrabar je prejel letošnjo nagrado vstaje slovenskega naroda za radijske oddaje o Slovenskem bataljonu I. Krajiške proletarske brigade in o delova-

Iz delovnih kolektivov naše občine

nju VOS. Posebno priznanje pa je prejel dokumentarni program RTV Ljubljana – ustvarjalci in tvorci TV nanižanke »Ko se korenin zavemo«.

Tretji blok ljubljanske Toplarne kmalu v obratovanju. Potem, ko je bil lani maja slavno dan v pogon tretji 50 MW blok ljubljanske Toplarne in je nekaj dni res obratoval, so se začele težave s turbuno, ki še trajajo. Prav ta turbina pa je sedaj glavni krivec, da ljubljanska Toplarna ne porabi z letno energetske bilanco načrtovane količine premoga, da je premoga na deponiji nad pričakovani in da bi predvsem rudniki rjavih premogov radi vedeli, da bi ga v Ljubljano dobavili še več. Kljub velikim težavam s prvim blokom in neobratovanju tretjega so v TE-TO Ljubljana v osmih mesecih dosegli 74 odstotkov načrtovane proizvodnje elektrike za to obdobje, 113 odstotkov načrtovane toplote in 118 odstotkov načrtovane industrijske pare.

Gradis Ljubljana

Naši gradbinci v vrhu jugoslovanskega gradbeništva. Ekonomska politika iz Beograda je letos že osemnajstič zapored objavila specializirano publikacijo »200 največjih«, v kateri so razvrščene največje jugoslovanske delovne organizacije in sozdi po merilu celotnega prihodka in primerjalno tudi po merilu družbenega proizvoda. Osnovni seznam 200 največjih OZD v Jugoslaviji je razširjen s tistimi delovnimi organizacijami, ki so lani dosegle celotni prihodek večji od 11 milijard dinarjev. Takšnih delovnih organizacij je bilo lani natanko 500. Na tem razširjenem seznamu je tudi 34 gradbenih delovnih organizacij. Glede na celotni prihodek v milijardah din so se slovenska gradbena podjetja razvrstila takole: Sozd Imos, Ljubljana (69,271), sozd Gippos Ljubljana (65,579), Slovenija ceste (54,672), Gradis Ljubljana (35,775). Največje gradbeno podjetje sozd Energo-projekt Sarajevo pa ima 97,877 milijarde din celotnega prihodka.

Izhodišča za gospodarski načrt 1987. V Gradisu so že izoblikovali izhodišča za gospodarski načrt za leto 1987. Za plan za leto 1987 so upoštevali predvsem dejanske podatke za letošnje osemmesečno obdobje, potem (ocene) za devetmesečno obdobje in ocene za celo leto 1986. Planski podatki izhajajo iz ocen za angažiranost tozdov v letu 1987. Zelo pomembni – zlasti metodološko – so podatki o dohodku in osebnem dohodku na delavca oziroma na (pogojno) uro. V srednjeročne planske dokumente, ki so glavna osnova za letno planiranje, so napisali, da morajo OD naraščati skladno (za 20 odstotkov počasneje) kot produktivnost, merjenja z vrednostjo lastne proizvodnje na efektivno uro. Ker ne planirajo pada produktivnosti, tudi ne planirajo pada realnih OD. Pri predvi-

deni inflaciji v letu 1987 za 100 odstotkov bodo morali nominalni OD na delavca (uro) porasti v letu 1987 za dobrih 100 odstotkov. Ker se mora hkrati povečati delež akumulacije v dohodku, delež obveznosti pa ne bo možno (bistveno) znižati, se bo moral delež OD v dohodku za malenkost (za nekaj desetink odstotka) zmanjšati. To pomeni, da bi se moral v letu 1987 povečati dohodek (na delavca) za okoli 105 odstotkov, prav toliko – ali malo več, da bodo izboljšali ekonomičnost poslovanja – pa tudi celotni prihodek ali obseg, to je vrednost proizvodnje.

SCT Ljubljana

Otvoritev trgovine z gradbenim materialom v Mengšu. Septembra je bila v Mengšu odprta nova trgovina z gradbenim materialom, ki posluje v okviru Sektorja za blagovni promet tozda Inženiring. S postavitvijo trgovinske mreže in vzpostavitvijo proizvodnje gradbene galanterije je izpolnjena tudi obveza SCT do družbenopolitične skupnosti Domžal, da bo proizvodni proces v prostorih, kjer so bile Opekarne, ponovno vzpostavljen, delavcem pa zagotovljena socialna varnost.

Graditelje predora pod Karavanami varujeta dva simbola. Znano je, da je Avstrija dežela z največ predori na tekoči kilometer avtocest na svetu. In ker je gradnje predorov eno izmed najbolj zahtevnih gradbenih del, je tudi običaj, da pred vsakim začetkom vrtanja v skalne gmote položijo pri vhodu v predor zaščitnico gradbincev in minirjev Sveto Barbaro, ob njej pa še zaščitnika rudarjev, jamskega škrapa. In prav varnosti graditeljev karavanskega predora je dan največji podarek. Zato so avstrijski gradbinci podjetja Polensky – Zöllner na dan protokola, slovesno položili zaščitnico tudi v tunel predora Karavanke, zraven pa še gorskega škrapa.

Gradnja porodnišnice gre h koncu. Gradnja zadnjega, največjega, najbolj zahtevnega objekta iz sredstev 3. samoprispevka – nove ljubljanske porodnišnice gre h koncu. Gradbinci SCT so doslej opravili že okoli 80 odstotkov vseh del. Mednje sodi tudi položena fasada, ki z Zaloške ceste že daje videz dokončanega medicinskega objekta. Na »rdeči« zgradbi trenutno opravljajo fine omete, pospešno izvajajo vsa instalaterska dela, ki kasnije za približno tri mesece, hkrati pa potekajo priključki na komunalne vode. Če je videz nove ljubljanske porodnišnice z Zaloške ceste zaključen, pa notranja stran priča o tem, da bo okrog 150 escetejevih gradbincev še krepko poprijelo za delo.

ŽG Ljubljana

Čistoča in urejenost železniške postaje. Za čistočo in urejenost ljubljanske postaje lahko rečemo, da je dosegla solidno raven. Ne le v jugoslovanskih merilih, marveč tudi v mednarodnih. Za čist in urejen videz postaje skrbi 40 čistilcev. Delo na tako veliki postaji, kjer živahnost skoraj nikoli ne zamre, je organizirano nepretrgoma. Solidno čistočo na postaji kaže predpisati predvsem učinkoviti materialni spodbudi za dobro delo. V kolektivu so namreč sklenili, da dodobra izkoristijo vse možnosti za večjo diferenciacijo osebnih dohodkov, s katero bolje nagrajujejo pridnost in kaznujejo nedelavnost. Tako na primer, najboljši ta čas prejema 110 tisoč dinarjev. Čistoča in urejenost bodo v prihodnje še izboljšali. Ob tem si kolektiv ljubljanske postaje želi in upa, da bodo prizadevanja postajnih delavcev za čistočo in urejeno okolje sčasoma naletela na ustrezní odziv tudi pri potnikih, ki bi lahko s kulturnejšim obnašanjem veliko prispevali k lepši podobi ljubljanske postaje.

Turistični nagelj za muzejski vlak. V Kanalu so konec meseca podelili

turistični nagelj za september 1986. Tokrat ga je prejelo Železniško gospodarstvo Ljubljana za muzejski vlak, kot najbolj izvirno popestritev slovenske turistične ponudbe v sezoni. Turistični nagelj, ki ga podeljuje komisija Televizije Ljubljana, so prejeli tudi prebivalci Kanala, ki so gostom, ki jih je pripeljal muzejski vlak, vselej pripravili nepozaben sprejem.

Več kontejnerskih vlakov. Razvoj kontejnerskega prometa se pri nas še vedno ni razmahnil tako kot smo gledali na dogajanja v našem sosedstvu pred časom pričakovali. Naročnik prevoza praviloma zahteva visoko kakovost s strogim spoštovanjem voznega reda. S tem pa imajo na JŽ tako rekoč večne probleme. Od zunaj so prišli predlogi za nove kontejnerske linije med državami EGS in Grčijo. Intercontainer je predlagal uvedbo kontejnerskega vlaka med Antwerpom (Belgija) in Solunom. Predvidoma naj bi vlak začel voziti že ta mesec – in to vsak četrtek. Hkrati je bila pred nedavnim dana pobuda za uvedbo še ene kontejnerske linije, ki bi povezala Severno Italijo, vključujoč švicarsko gravitacijsko zaledje in Grčijo.

Elektrogospodarstvo Ljubljana

Porazno polletje. O številkah o polletnem poslovanju EG ne kaže izgubljati besed, saj jih pozna že skoraj vsak naš bralec. Toda za osvežitev našejmo le nekatere najvažnejše – Izguba v EG znaša nekaj več kot 13 milijard. Temu je treba dodati še neoblikovane ali premalo oblikovane sklade. Izguba je 9 krat večja od lanske polletne izgube in 76,8 odstotka večja od lanske celoletne izgube. Vse to pa ima seveda posledice na likvidnosti, saj ga ni tozda, ki ne bi najemal kreditov za izplačilo osebnih dohodkov. In seveda na vseh drugih področjih. Vse to seveda kaže, da so bile napovedi o uspešnem letošnjem letu zvite iz trte.

Velika večina objektov prenešana v sedanje srednjeročno obdobje. Minulo srednjeročno obdobje je bilo značilno po motnjah, ki so spremljale v elektrogospodarstvu razširjeno reprodukcijo. Tako so pri proizvodnih objektih načrtovali spočetka 706 MW, z rebalansom je bilo to zmanjšano na 513 MW – dosegli pa so 503 MW novih zmogljivosti. To pomeni 71, oziroma na rebalans 98-odstotno realizacijo plana. Pri prenosnih objektih je položaj slabši. Prvotni plan je predvideval objekte v višini 1870 MVA in 362 km daljnovodov (400, 220 in 110 kV), rebalans je te postavke znižal na 1150 MVA in 251 km daljnovodov – zaradi pomanjkanja denarja pa so zgradili 555 MVA in 121 km daljnovodov. To pomeni prenos velike večine objektov v sedanje srednjeročno obdobje. Plan pa je v celoti izpolnjen na področju primarne energije. Slovenski premovalniki so dobili 86% planiranih sredstev, izven Slovenije pa je bilo investiranih 14% planiranih sredstev za primarno energijo. Forsirane so bile torej investicije v slovenske premovalnike. Zunaj Slovenije je bil financiran Uglednik 1 in investicijska dokumentacija za Tuzlo B 1 in Prevlako.

LOJZE CEPUS



Marjive upokojenke v KS Poljane so pripravile razstavo svojih del; razstava je vzbudila veliko pozornost.