



14. šte. v.

Ljubljana, 25. septembra 1920.

I. leto.

Spored sportnega tedna.

SOBOTA, dne 25. septembra 1920.

Ob 15. uri.

Dirkališče.

I. oddelek preizkušnje konj:

ježa v terenu na 25 km.

Ob 16. uri.

Prostor S. K. Ilirije.

4.) metanje kroglice in kopja,

5.) tek z zaprekami,

6.) stafeta 4krat 100 m.

NEDELJA, dne 26. septembra 1920.

Dopoldan ob 9. uri.

Prostor S. K. Ilirije.

Lahkoatletične tekme:

1.) tek na 100 m,

2.) skok v daljavo z in brez zaleta,



Olimpijada v Anverzu: Najboljši metalec kroglice Finec Pörhölö.

Lahkoatletične tekme:

1.) tek na 400 m,

2.) skok na višino z in brez zaleta,

3.) tek 1500 m,

3.) tek na 200 m,

4.) metanje diska,

5.) finale na 100 m,

6.) skok ob palici,

7.) finale na 200 m.

Ob 11. uri. Start in cilj stafete na prostoru S. K. II.

Propagandna stafeta skozi Ljubljano.

Stafete se menjajo:

- 1.) Prostor »Ilirija«,
- 2.) Gosposvetska cesta, pred pivovarno,
- 3.) Bleiweisova cesta,
- 4.) Narodni dom,
- 5.) pošta,
- 6.) kavarna »Evropa«,
- 7.) Gosposvetska cesta, pred južno železnico,
- 8.) Gosposvetska cesta, pred pivovarno,
- 9.) prostor »Ilirije«.

Popoldan ob 14. uri. Dirkališče.

Ob pol 14. uri odhod posebnega vlaka od glavnega kolodvora.

I. Kolesarske dirke:

a) za prvenstvo:

- 1.) 1 km brez vodstva,
- 2.) 10 km brez vodstva,
- 3.) 25 km z motornim vodstvom;

b) vmesne dirke:

3 in 5 km ter 1 km preko zaprek.

II. Dirka z motornim kolesom na 10 km.

III. 2. oddelek preizkušnje konj:

Šolsko jahanje in jahanje čez zapreke.

Ob 15. uri. Prostor »Ilirije«.

Nogometna tekma.

Sparta proti S. K. Celje.

Ob 17. uri. Prostor »Ilirije«.

Ilirija proti kombin. moštvu ljublj. nogometnih klubov.

OD PONEDELJKA, dne 27. septembra, do PETKA, dne 2. oktobra 1920.

Dopoldan od 9. do 11. ure. Prostor »Ilirije«.

Lahkoatletične predvaje vojakov dravske divizije.

Od 14. do 16. ure vojaške lahkoatletične tekme.

Od 16. do 18. ure vojaške nogometne tekme.

Od 9. do 11. ure in od 17. do 19. ure lahkoatletični kurz za civilne sportnike.

TOREK, 28., SREDA, 29. in ČETRTEK, 30. septembra.

Dnevno ob 15. uri Na Kozlerjevem vrtu.

Tenis tekme.

SOBOTA, 2. oktobra.

Ob 16. uri. Prostor S.K. »Ilirija«.

Nogometna tekma.

Med kombiniranimi moštvi Hermes, Jadran, Primorje, Slovan, Sparta, Svoboda.

NEDELJA, 3. oktobra.

Ob 7. uri 30 min. Kongresni trg.

Start avtomobilne non stop vožnje:

Ljubljana, Kamnik, Gornji grad, Mozirje, Vransko, Ljubljana.

Ob 9. uri. Prostor S.K. »Ilirije«.

Distančni marš v vojaški opremi.

(za civilne sportnike in vojake.)

Ruta: prostor »Ilirije«, št. Vid, Podutik, Koseze, Večna pot, Simon Gregorčičeva ulica, Gradišče, Šelenburgova ulica, Dunajska cesta, Gosposvetska cesta, prostor »Ilirije«. (skupno približno 17 km.) Skozi mesto pridejo tekmovalci med pol 11. in pol 12. uro.

Ob 9. do 11. ure. Prostor S.K. »Ilirije«.

Lahkoatletične prireditve.

Popoldan ob 14. uri. Prostor Ljub. sport. kluba.

Regata na Ljubljani.

1. Parove dvojke s krmarjem.

2. Štirice s krmarjem event. z izenačenjem.

3. Handicap za vse kategorije prijavljenih čolnov.

4. Skiff (enojka)

Ob 16. uri.

Prostor S.P. »Ilirije«.

Nogometna tekma.

Aletik S.K. Celje proti »Iliriji«.

Ob 17. uri.

Kongresni trg.

Cilj avtomobilne non stop vožnje.

Zvečer ob pol 21. uri. Velika dvorana Union.

Razdelitev kolajn, nato zabava s plesom.

CENE VSTOPNICAM:

Skupno za vse tekme K 60.—

Posamezne tekme:

Ob nedeljah: sedež K 20.—

stojšče K 10.—

dijaško stojšče K 6.—

Ob delavnikih: sedež K 10.—

stojšče K 6.—

Pri vseh prireditvah godba Dravske divizije.

* * *

Dodatki k tekmovalnim razpisom za sportni teden.

Splošni:

Zmagovalci dobijo kolajno „Sportne zveze“ za prvenstvo Slovenije 1920 in sicer pri kategorijah do 5 prijav samo prvi, pri kategorijah s 5 do 10 prijavami prva dva, pri onih z več prijavami prvi trije. Klubi, ki ne postavijo nobenih tekmovalcev se disciplinirajo. Vse prijave se zaključijo s 23. t. m. Prijave po tem dnevu le proti dvojni prijavnini.

Vodstvo tekem ima pravico objavljene vrstni red z ozirom na došle prijave spremeniti. Določbe razpisov, ki se s temi dodatki ne skladajo so razveljavljene izvzemši določb za skupno patroljo iz jahalnih jedinic IV. armijske oblasti, ki ostanejo v veljavi (št. 12. „Sporta“).

Lahka atletika:

Prijavnina se določi na K 10.— za osebo, ne glede za koliko kategorij se je isti prijavil. Vrstni red za nedeljske dopoldanske tekme se spremeni:

1) tekma 100 m, 2) skok v daljavo z in brez zaleta, 3) tek na 200 m, 4) metanje diska (roka poljubna), 5) finale na 100 m, 6) skok ob palici, 7) finale na 200 m.

Propagandna stafeta skozi Ljubljano.

10 moštev za skupno dolžino približno 2900 m. Tekalci posameznih moštev menjajo: 1) prostor Ilirija, 2) Gosposvetska cesta, 3) Bleiweisova cesta, 4) Narodni dom, 5) Pošta, 6) Kavarna Evropa, 7) Gosposvetska cesta, pred križščem južne železnice, 8) Gosposvetska cesta, 9) prostor Ilirije.

Kolesarstvo in motociklistika.

Prvenstvene tekme se omejuje na: 1) dirke s kolesi na 1 km brez vodstva, 2) dirko s kolesi na 10 km brez vodstva, 3) dirko s kolesi na 25 km z motornim vodstvom, 4) dirko z motocikli na 10 km.

Izven konkurence za prvenstvo Slovenije 1920 se vršijo še kolesarske tekme: 1) dirka na 3 km odprta za vojake, 2) dirka na 5 km odprta za težka kolesa, 3) dirka na 1 km z zaprekami odprta za civilne sportnike, 4) dirka na 1 km z zaprekami odprta za vojaštvo, 5) handicap na 5 km.

Veslanje.

Že objavljene tekme so za prvenstvo. Izven konkurence za prvenstvo Slovenije se vrši tekma z navadnimi čolni.

Distančni marš v vojaški opremi.

Skozi mesto se spremeni ruta sledeče: Gosposvetska cesta, Dunajska cesta, Šelenburgova ulica, Kongresni trg, Gradišče, Simon Gregorčičeva ulica ter nadaljevanje po Večni poti.

Nogomet.

V nedeljo 26. t. m. na prostoru S. K. Ilirija: Ob 15. uri Sparta proti S. K. Celje. Ob 17. uri Ilirija proti kombiniranemu moštvu ljubljanskih nogometnih klubov. V soboto 2. oktobra na prostoru S. K. Ilirija: Ob 15. uri nogometna tekma med kombiniranimi moštvi Hermes, Jadran, Primorje, Slovan, Sparta, Svoboda.

V nedeljo 3. oktobra na prostoru S. K. Ilirija: Ob 16. uri atletik. S. K. Celje proli Iliriji. Klubi kojih moštvo je zmagalo dobijo priznalne kolajne Sportne zveze za nogomet 1920.

Tenis.

Vse tekme se pričenjajo dnevno ob 15. uri na igrišču na Kozlerjevem vrtu.

Pravila za avtomobilno konkurenčno vožnjo Sportnega tedna 1920.

»Sportni teden, Ljubljana 1920.«

Non stop vožnja za osebne avtomobile na progi približno 150 km.

Jugoslovanski avtomobilski klub v Ljubljani priredi dne 3. oktobra 1920 v okvirju »Sportnega tedna« in na povabilo »Sportne Zveze« dvoetažno preskušno

Člen drugi.

Oprema vozov.

Vsa vozila morajo glede svoje konstrukcije, kakor tudi glede svoje opreme odgovarjati oblastvenim predpisom.

Minimalna zasedba voz: Pri dvasedežnih avtomobilih 2, pri štirisedežnih 3, in pri šestisedežnih 4 osebe, všteti kontrolorja. S to minimalno zasedbo mora biti vozilo skozi celo progo obteženo.

Vsi avtomobili dobe pred startom na motorjevo streho plombe, ki jih pritrdi na streho vodstvo tekme.

Člen tretji.

Start.

Start se vrši dne 3. oktobra ob 8. uri na Kongresnem trgu pred dvorcem, v Ljubljani. Startni vrstni red v skupinah določi žreb. Vozovi startajo v intervalih 2 minut.



Kolesarska dirka z motornim vodstvom.

vožnjo na sledeči progi: Ljubljana, Črnuče, Trzin, Mengeš, Kamnik, Stranje, Sedlo v Črni (920 m), Gornji grad, Radmirje, Mozirje, Letuš, Št. Rupert, Vransko, (Konec prve etape.) Ločice, Trojane, Lukovica, Domžale, Črnuče, Ljubljana.

Člen prvi.

Udeležba.

Tekme se smejo udeležiti vozovi, ki so last klubovih članov, oziroma od njih upeljanih gostov.

Tekma je neobvezna in se vrši v dveh skupinah: V prvi skupini tekmujejo le šofer-amaterji, v drugi skupini šoferji po poklicu.

Tekma nima značaja dirke.

Med zadnjim vozom prve skupine in prvim vozom druge skupine se določa časovna razdalja 5 minut.

Avtomobili, ki se udeležijo tekme, morajo biti na startnem prostoru ob 7. uri, sicer se na njih udeležbo pri tekmi ne ozira.

Minimalni in maksimalni časi:

1. Ljubljana — Pri Korlnu (odepek poti v Bistrico): minimalni 40 min., maksimalni 50 min.;
2. Pri Korlnu — Vrh sedla: minimalni 30 min., maksimalni 40 min.;
3. Vrh sedla — Most čez Savinjo onstran Radmirja: minimalni 35 min., maksimalni 45 min.;
4. Most čez Savinjo pri Radmirju — Vransko: minimalni 50 min., maksimalni 70 min.;

5. Vransko — Ljubljana:
minimalni 60 min., maksimalni 80 min.

Člen četrti.

Kontrolorji in njih delo.

Vsak automobil, ki se udeleži tekme, dobi kontrolorja, katerega določi žreb.

Kontrolor si mora notirati v predpisano knjižico vsa popravila, odmore in sploh vse opazke med vožnjo dotičnega voza.

V glavnem si ima kontrolor zapisovati sledeče točke: 1. voz mora biti tekom 2 min. po znamenju starterja za navrtanje motorja z lastno motorično silo v teku. Vsaka začeta zakasnela minuta se notira. 2. Prostovoljni in neprostovoljni odmore med vožnjo.

Prostovoljen odmor je oni, katerega določita vozač in kontrolor sporazumno. Motor mora delovati dalje, sicer se tak odmor šteje za neprostovoljnega. V eni etapi se sme izvršiti samo en prostovoljen odmor, ki sme trajati največ 5 minut. Odmore, katere povzročijo zapreke višje sile, kakor zaprte železniške zatvornice in podobni slučaji, se ne kaznujejo, vendar si mora kontrolor notirati ter odšteti čas, ko je stal voz, od dovoljenega maksimalnega časa.

Med neprostovoljne odmore šteje vsak odmor, med katerim motor ne deluje, dalje vsako prekinjenje vožnje

kontrolor konstatiral, da je pnevmatika popolnoma prazna. Med popraviljanjem defekta ne smejo potniki izstopiti. Med gorsko vožnjo morajo potniki sedeti na svojih mestih.

Na gorski vožnji se vozi kolikor mogoče na levo. Na zahtevo sledečega vozača je dati prostora za prehitenje. Kontrolorji morajo paziti na te predpise; zahtevam kontrolorjev se morajo vozači brezpogojno udati.

Ako se je automobil ustavil na klancu in ako ne more sledeči automobil dalje, se ta odmor za drugi automobil ne šteje.

Člen sedmi.

Klasifikacija.

1. Vsaka odstranitev plombe pred startom ali sploh se kaznuje s 5 točkami, četudi se ni opravilo nobene reparature. 2. Vsaka začeta minuta neprostovoljnega odmore šteje 1 točko. Pri stoječem motorju 10 točk. Izvzeti so defekti na pnevmatiki, ako motor deluje dalje. Sicer se kaznujejo taki odmore s 5 točkami. Dopolnitev vode med vožnjo se kaznuje s 15 točkami, tudi ako se je izvršilo to v odmoru med obema etapama.

3.) Na klancu se tako voz kakor motor ne smeta ustaviti.

Ako se na klancu voz ustavi ali ako prične drčati nazaj se do ene minute penalizira s tremi točkami.



Moment iz vozne dirke v Ljubljani dne 8. septembra 1920. Enovprežni vozovi za dirkače.

v svrhu raznega hantiranja pri vozu. Popravila pnevmatik pri delujočem motorju so izvzeta; tudi ne šteje kot neprostovoljen odmor, ako se je motor ustavil na ukaz kontrolorja iz katerikoli cestno-policijskih ozirrov. Dopolnitev pogonskih sredstev med vožnjo je prepovedana.

Člen peti.

Automobilski park.

Po končani prvi etapi morajo postaviti konkurenti svoje automobile na njim odkazana mesta, ustaviti motor in opraviti ob kontrolorjevi navzočnosti eventualna popravila na pnevmatiki. Vsako drugo popravilo in delo pri automobilu skloh je nedopustno.

Člen šesti.

Gorska vožnja.

Pri kontrolni točki 5 (pri odcepku poti v Bistrico) začenja gorska vožnja. Klanec je treba prevoziti gladko, ne da bi se voz ali motor ustavila. Ravnotako se penalizira, ako se voz ali motor ustavi v klancu navzdol. Gorska vožnja konča pri kontrolni točki 8 na mostu čez Savinjo.

V slučaju defekta na pnevmatiki med gorsko vožnjo, se ustavitev voza ne penalizira samo tedaj, ako je

Vsaka nadaljna minuta šteje trikrat toliko točk, kolikor minut je voz stal ali drčal nazaj.

Ako se na klancu motor ustavi, 15 točk do ene minute, vsaka nadaljna začeta minuta šteje 15 točk.

4.) Vsa popravila na vozu smeta opraviti edinolet vozač in še ena v vozu se nahajajoča oseba, ki jo je treba pred startom in pred kontrolorjem določiti. Prekoračitev te določbe šteje deset točk. Izmenjavo vozača izključuje dotični voz od tekme.

5.) Ustaviti motor pri tekočem vozu, n. pr. po klancu navzdol, je prepovedano ter štejejo taki prestopki za vsako začeto minuto 5 točk.

6.) Prekoračitev maksimalnega ali minimalnega časa šteje za vsako minuto 2 točki. Dalje se penalizirajo še sledeči slučaji:

- 1.) stekla ležišča s 100 točkami;
- 2.) razni polomljeni deli, ako ovirajo delovanje voza v prejšnji meri, s 25 točkami;
- 3.) zlomljeni okvir s 50 točkami;
- 4.) zlomljene vzmeti s 5 točkami;
- 5.) puščanje hladilca in vodnih cevi s 3 točkami;
- 6.) če eden ali več cilindrov radi vžigalnih defektov ne deluje, z 10 točkami;
- 7.) zlomljene ventilatorjeve perotke z 2 točkama;
- 8.) zvite osi z 20 točkami;

- 9.) zvito krmilo drogovje s 25 točkami;
10.) vsak drugi defekt, če tudi nebitvenega in neorganskega značaja, z eno točko.

Člen osmi.

Kontrolni zaključek.

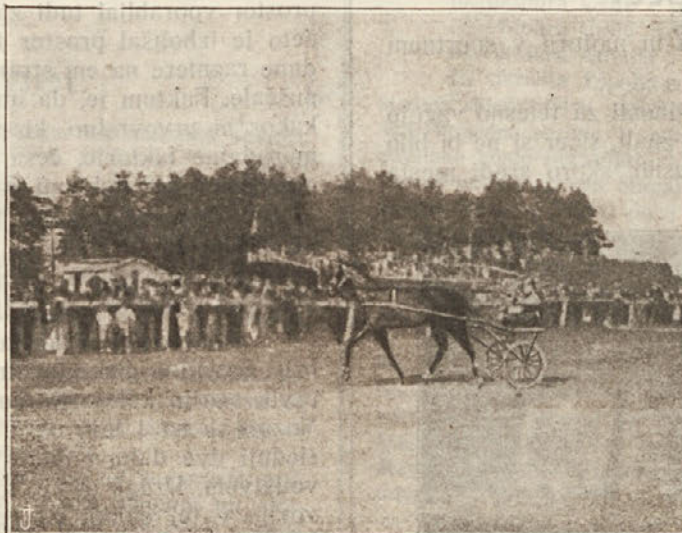
Vozovi, ki dospejo po končani celodnevni tekmi, dvajset minut po dovoljenem maksimalnem času na cilj, so izključeni od uvrščenja med tekmovalce.

Gospod... je dosegel pri kvalifikacijski non-stop tekmi na progi Ljubljana, Kamnik, Gornji grad, Mozirje, Št. Rupert, Vransko, Trojane, Domžale, Ljubljana o priliki sportnega tedna, Ljubljana 1920 dne 3. oktobra 1920 ...mesto s ... kazenskimi točkami.

Ljubljana, dne 3. oktobra 1920.

Tajnik:

Predsednik:



Moment iz vozne dirke v Ljubljani 8. avgusta 1920.

Člen deveti.

Prijave.

Končnoveljavne prijave je vložiti do dne 30. septembra na naslov »Sportna zveza, Ljubljana, Narodni dom«. Prijavnina za vsak voz, četudi se ne udeleži tekme, marveč samo brez kontrolnega izleta, znaša 80 K.

Člen deseti.

Razvrstitev zmagovalcev in nagrade.

Za razvrstitev vozov po točkah je merodajno najmanjše število dobljenih kazenskih točk. Ako je več

Vrhu tega se objavi vrstni red vseh tekmovalcev z navedbo dobljenih točk in daril v klubovem oficijelnem glasilu »Sport«.

Člen enajsti.

Splošne določbe.

Vsak vozač je odgovoren za vse poškodbe, ki nastanejo radi njegovega avtomobila na tretjih stvarih. V obljudenih krajih in po klancih navzdol je prehitovanje spredaj vozečih avtomobilov dopustno le z dovoljenjem kontrolorja, ki sedi v spredaj sedečem vozu; tako dovoljenje se da z dvignjeno in naprej mahajočo roko. Pre-



Moment iz vozne dirke v Ljubljani 8. avgusta 1920.

tekmovalcev iste skupine brez točk, žrebajo medsebojno najprvo za prvenstvo, potem za drugo mesto itd.

Za nagrado žrebata potem pri eventuelnem enakem številu kazenskih točk prva, druga, tretja itd. zmagovalca obeh skupin med seboj.

Vrhu tega se izdajo vsem tekmovalcem diplome, noseče klubovo štampiljo in podpise klubovega predsednika in tajnika. Tekst diplome se glasi:

koračitev te določbe se popolnoma diskvalificira. Eventuelne proteste je doprinesiti takoj po završeni non stop vožnji v Ljubljani. Zakasneli protesti se ne vpoštevajo. Proteste, ki bi eventuelno izvirali iz okoliščin, znanih že pred nastopom vožnje, je treba tudi pred nastopom vožnje doprinesiti. O protestih določa edinole vodstvo tekme. Sportnotehnični odsek in vodstvo tekme avtomobilskega kluba si pridržujeta pravico do pol ure pred

starlom spremeniti predstoječe določbe ter jih pravočasno naznaniti vsem konkurentom in kontrolorjem. V slabem vremenu se tekma ne vrši.

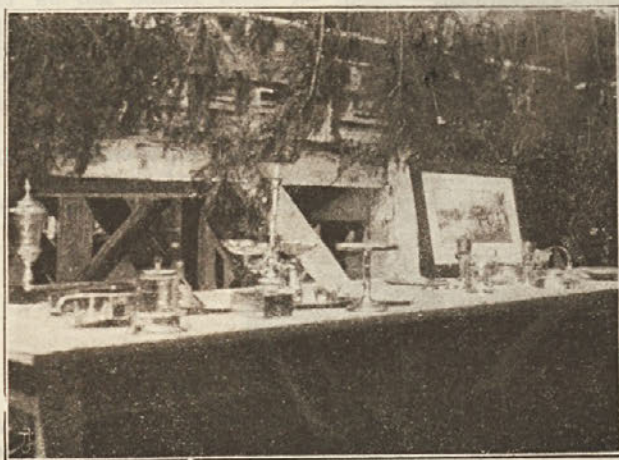
Načelnništvo Jugoslovenskega avtomobilskega kluba v Ljubljani.

J. G.:

Dirkališče.

K predstoječim dirkam s kolesi in motorji v sportnem tednu.

Ceniti sport po njega vrednosti za telesno vzgojo gotovo pri nas Slovencih nismo znali, sicer si ne bi bilo mogoče razlagati, da se je krasno, skoro sredi mesta



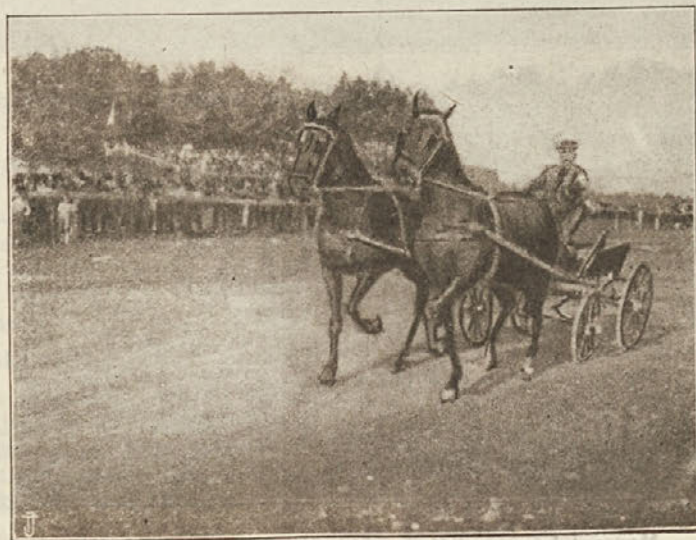
Darila zmagovalcem v voznih dirkah 5. in 8. avg. 1920.

ležeče, z asfaltom in dvignjenimi ovinki grajeno dirkališče podrlo. Bržčas so se smatrale vse te tekme na dirkališčih in drugje le kot nekaka kupčijska prireditve, ki se vrši v zabavo gotovim ljudem in vrže v ta ali oni namen dobiček. Vsled tega so tekme polagoma jenjale, in »Kolesarski klub Ljubljana« se je menda brez vsega zadovoljil, da so uničili dirkališče, ki bi

Z vživitvijo kolesarskega in motociklističnega sporta v Sloveniji je nastala jasna in občutna potreba po dirkališču. Nemogoče je bilo dirkačem, iztrenirati se samo na cesti, manjkalo je dirkališče, kjer naj bi se izpopolnjevali v tehniki vožnje in predvsem v hitrosti. G. mjr. Jaklič, čegar delo je ravno današnje stanje kolesarskega in motociklističnega sporta v Sloveniji, se je z vso vnemo lotil tega vprašanja. Posrečilo se mu je doseči sporazum z dirkalnim klubom, da bi se isti prostor uporabljal tudi za kolesarske dirke, in s svojo četo je izboljšal prostor tako daleč, seveda kolikor so dane razmere na eni strani in teren na drugi strani dopuščale. Faktum je, da imamo danes dirkališče, ki vsekakor ni prvovrstno, ki pa naj ravno s tem opozori merodajne faktorje, česa nam je še potreba, da bomo mogli uspešno delovati na vseh poljih.

V Sportnem tednu bo nastopila ta panoga sporta na dirkališču. Pri nas so nekdane dirke na dirkališčih že skoro povsem pozabljene, zato se nam zdi potrebno, dati par podatkov za lažje razumevanje teh tekem.

Kolesarske dirke se delijo v dvoje vrst: v odprte, navadne dirke in dirke z motornim vodstvom. Pri prvih vozijo kolesarji sami in tekmujejo med seboj. Vozijo se na 1 km, na 5, 10, 25 in 100 km. Vendar se slednji dve daljavi danes vozita po večini z motornim vodstvom. Druge dirke, to so z motornim vodstvom, se vozijo v tej obliki, da reže kolesarju spredaj motociklist zrak, vsled česar doseže ta za motociklistom prostor, katerega premaga z manjšim naporom sil in je zato v stanju, doseči večje hitrosti. Vsak kolesar ima svojega motociklista in se kvalificira le kolesar, ne pa tudi motociklist. Običajno vozijo kolesarji s kolesi, v toliko izpremenjenimi, da so vilice obrnjene nazaj in imajo spredaj 26 ali 24 col veliko kolo, da pridejo bližje za motocikel. Motociklist pa ima nasprotno sedež kar mogoče zadaj, pokončno pozicijo na motorju in konec motocikla pritrjen nekak valjar, ki se zavrti, ako slučajno kolesar zadene vanj. Tako popolne opreme pri nas tehnično še niso mogoče, vendar pa je upati na precej lepe momente tudi v tej tekmi. Stalna dirkališča prirejajo razen tega še daljše dirke, kri trajajo nepretrgoma 24 ur, druge zopet s presledki po 6 ur itd. K



Moment iz vozne dirke v Ljubljani 8. avgusta 1920.

reprezentiralo danes precejšnjo materialno in še večjo sportno vrednost. Ljubljana bi pa imela namesto smrdljivih hlevov in druge nesnage na prostoru nekdanjega dirkališča krasen sportni prostor, ki bi bil važen faktor za vzgojo primernih mednarodnih in olimpijskih tekmovalcev.

večjim dirkalnim prireditvam je običaj, dodeliti še »handicap« dirko, to je predjemna vožnja, pri kateri dobe slabeyši dirkači predjem ter mora najboljši precej metrov pozneje startati.

Motorne dirke so po večini le ene vrste, to je le z razliko daljave. Vozijo se na 1 km, 5, 10, 25, 50 in

100 km, delé se pa po kategorijah motorjev, to je po jakosti njih vozil. Prvenstvo odnese oni, ki doseže najboljši čas, ne glede na konjske sile motorja. Ljubljansko dirkališče meri 960 m en krog. Z ozirom na slab in neizdelan ter za motocikle osobito neprimeren teren je sklenila Sportna zveza, šteti vsak krog za 1 km.

Naj bi bile nedeljske dirkališčne dirke začetek novega razvoja v kolesarskem in motociklističnem sportu Slovenije.

Nogomet.

Službene objave Jugoslovanskega nogometnega saveza. Novi člani J. N. S.: A. K. Obilič, Vel. Bečkerek; Topolyni Munsak Egysület, Topola; Hodjački S. K., Hodžak; Sokolsko društvo, Nemešmiletic; Novosadski A. K., Novi Sad; Subotički telovežbački klub, Subotica; S. K. Jugoslavija, Sombor; Subotičko atletsko nogometno društvo, Subotica; Moslavina, Kutina; Jadran, Osijek; Pitomački S. K.; Zlatarski S. K.; H. S. K. Penkala, Zagreb; Češka II., Zagreb; T. S. K. Zagreb, Zagreb; Nogometna organizacija, Bihač.

J. N. S. opozarja svoje člane, da je njegov službeni jezik hrvatski, srbski ali slovenski. Klubi tujih narodnosti se pozivljajo pošiljati dopise v službenem jeziku saveza, ker se dopisi v drugih jezikih ne bodo uvaževali.

Upr. odbor bo v kratkem razposlal na podsaveze pravila. Vse podsaveze bo na lastne stroške aboniral na »Novosti«, svoje službeno glasilo, da bodo tako podsavezi o sklepih J. N. S. točno informirani.

Prošnja za popust davka se je v ministrstvu financ odbila.

Službene objave Ljubljanskega nogometnega podsaveza. L. N. P. ponovno objavlja, da je njegovo službeno glasilo »Sport« in da morajo vsi včlanjeni klubi biti na ta list abonirani. V interesu širjenja sportne propagande je tudi, da klubi med svojim članstvom kar najintenzivneje agitirajo za »Sport«.

L. N. P. sodeluje pri Sportnem tednu s tem, da priredi tekme:

26. septembra ob pol 16. uri Sparta, Ljubljana : Celje, Celje;

26. septembra ob 17. uri Ilirija : Komb. m. drugorazr. ljubljanskih klubov;

2. oktobra ob 16. uri Komb. m. Primorje, Slovan, Svoboda : Komb. m. Hermes, Sparta, Jadran;

3. oktobra ob 16. uri Ilirija : Atletiki, Celje.

Komb. moštvo drugorazrednih klubov ima nastopiti v sledeči sestavi: Primožič (Svoboda) — Mozetič (Primorje), Juvan (Svoboda) — Pečnik (Svoboda), Birska (P.), Dolinar (Hermes) — Bano (P.), Primožič (Sv.), Žargaj (Sparta), Pleš (H.), Jamnik (Jadran). Rezerve: Skrbineš (Sp.), Žagar (H.), Steiner (J.), Pobeška (Sp.). — Kapitan moštva g. Birska se ima pravočasno pobrigati za opremo svojega moštva.

Sestava komb. moštev za 2. oktobra se bo pravočasno objavila.

Mariborskih klubov se k tekmi zaradi visokih voznih stroškov ni moglo pritegniti.

V podsavezu včlanjeni klubi se pozivljajo, ga pošljejo o vsaki tekmi 24 ur ekspresno kratko poročilo.

Razpored prvenstvenih tekem L. N. P.

Ljubljana: 10. oktobra dopoldne Jadran : Akademiki; popoldne Hermes : Sparta;

v Kranju: Sava : Primorje.

17. oktobra dopoldne Jadran : Primorje; popoldne Hermes : Akademiki; Kranj : Sava : Svoboda.

24. oktobra dopoldne Svoboda : Primorje; popoldne Jadran : Hermes; Ilirija : Slovan; Kranj : Sava : Akademiki.

31. oktobra dopoldne Akademiki : Sparta; popoldne Hermes : Svoboda; Kranj : Sava : Jadran.

1. novembra dopoldne Hermes : Primorje; popoldne Jadran : Svoboda; Kranj : Sava : Sparta.

7. novembra dopoldne Svoboda : Akademiki; popoldne Primorje : Sparta; Kranj : Sava : Hermes.

14. novembra dopoldne Jadran : Sparta; popoldne Akademiki : Primorje.

21. novembra dopoldne Svoboda : Sparta

Maribor: 19. oktobra Rapid : Herta, Vesna : Ptuj.

26. oktobra Maribor : Rote Elf.

3. oktobra Rapid : Maribor.

10. oktobra Herta : Rote Elf.

17. oktobra Rapid : Rote Elf.

24. oktobra Maribor : Herta.

Celje: 19. septembra Svoboda : Slavija.

26. septembra Slavija : Vojnik.

3. oktobra Celje : Slavija, Svoboda : Vojnik.

10. oktobra Celje : Svoboda.

17. oktobra Celje : Vojnik.

24. oktobra Atletiki : prvak 2. razr

Za okrožje Ljubljana je v finančnem oziru storjen sledeč sklep: Čisti dobiček prvenstvenih tekem se razdeli šele koncem sezone v enakem sorazmerju med klube. Blagajniške posle opravljajo klubi, ki igrajo tekmo, pod nadzorstvom podsavnega blagajnika. Poleg tega določijo klubi k svojim tekmam vselej po 3 reditelje. Za blagajniško službo so določeni sledeči gg.: Svoboda: Pečnik, Mlinar; Sparta: Jerala, Matulj; Hermes: Levičnik, Kepec; Jadran: Bučar, Kandare; Akademiki: Gregorič, Sadar; Primorje: Bašin, Mozeč; Sava: Česen.

Iz kazenskega odbora. Zadeva Hobacher se je odstopila v rešitev J. N. S. — Ukor Rapidu, objavljen v 9. št. Sporta se anulira. — Zadeva dne 19. t. m. neodigrane prv. tekme Herta: Rapid se reši na prihodnji seji. — Igralca iz Maribora R. Ferka se vsled nesportnega vedenja pri tekmi Maribor : Celje kaznuje z zabrano, igrati tekme do 15. oktobra.

Iz sekcije sodnikov. Določili so se sodniki za tekme: 24. septembra. Primorje : Hermes; Betetto; 26. septembra. Sparta : Celje v Ljubljani; Fink; Ilirija - Komb. moštvo: Černovic; Vojnik : Slavija v Celju: Hrast; Maribor : Rote Elf v Mariboru: Friedau; 2. oktobra. Komb. m. A : Komb. m. B v Ljubljani: Hrast; 3. oktobra. Ilirija : Atletiki v Ljubljani: Fink; Svoboda : Vojnik v Celju: Černovic; Rapid : Maribor v Mariboru: Betetto.

Vsi drugorazredni klubi (glej št 13 »Sporta«) se z 22. t. m. oproste plačevanja sodniške takse.

Dopisi na sekcijo sodnikov naj se naslove vselej na g. L. Fink, Gosposvetska c. 1, III.

Tajnik.

Maribor: Prijateljske tekme Rapid : Rote Elf 2 : 2, Maribor : Hertha 0 : 4. Prvenstvena tekma Rapid : Hertha se ni vršila

Celje: Prvenstvena tekma Svoboda : Slavija 6 : 0 (1 : 0). Popolna premoč Svobode; v Slaviji skoro sami začetniki. V drugi polovici žoga niti enkrat ni prišla na polovico Svobode. Koti 9 : 2. — Publike malo. Sodnik g. Fink.

ZUNANJI REZULTATI.

Split: Sturm, Graz : Hajduk 3 : 2 in 3 : 0. Sturm : Uskok 2 : 0.

Sarajevo: Hajduk : Jug, Split 0 : 0 in 2 : 1. Sturm, Graz : Hajduk 4 : 5.

Krapina: Krapinski S. K. : Celje 2 : 0.

Varaždin: V. S. K. : Drava 4 : 3.

Dunaj: Sportklub : WAC 2 : 2, Wacker : WAF 0 : 0, Rudolfshügel : Rapid 4 : 3, Amateure : Vienna 4 : 0, FAC : Simmering 7 : 1, Hakoah : Admira 4 : 1.

Belgija : Čehoslovaška 2 : 0.

Em. Rath, poznat kot objektivni sportsman, piše v Prager Tagblattu o tej tekmi: 35.000 gledalcev sprejme z urnebesnim aplavzom belgijsko moštvo, tudi Čehi so bili živahno pozdravljeni. Belgija dobi žreb in igra za vetrom. Krasen Sedlačkov center v 1. min. gre tesno mimo goala. V 5. min. uide desno krilo Belgijcev; strel v prečko in out. Čehi napadajo, belgijski goalman večkrat bravurozno brani. Precizna kombinacija zmaga, splošno se sodi, da mora Belgija podleči. V 7. min. lovi Klapka lahek šut, belgijski napadalec se v istem hipu zaleti vanj s kolenom; Klapka se zgrudi, šut na goal obrani Steiner z roko. Namesto foula proti Belgiji dikтира sodnik John Lewis, 66letni starec, ki igre nikakor ni imel točno v rokah, »enaštmetrovko« proti Čehom. Protesti ne zaležejo; med velikanskim navdušenjem publike napravi Belgija 1. goal. Ta odločitev je očitno neugodno vplivala na nadaljno igro. V 14. in 19. min. corner proti Čehom, ki vselej gladko branijo. V 20. min.

krasen predor po Mazalu sodnik žvižga offside. V 25. min. kot za Belgijo. V 29. min. težka blesura Steinerja, kazenski strel proti Belgiji; Steiner igra s trudom dalje. V 30. min. zadobi zopet Kolenaty nevaren udarec; Čehi obstoje pričakovaje sodnikovega žvižga, ki pa se za foul ne zmeni. Levo krilo Belgije strelja neovirano v goal. Razvijejo se kontroverze s sodnikom. Čehi hočejo igro prekiniti in zapustiti prostor. Nekateri igralci vendarle vstrajajo in ubranijo komaj še nevarno pozicijo pred goalom. V 36. min. strelja Sedlaček tik čez goal. Čehi začenjajo igrati počasneje, polastila se jih je očividna nevolja. Prosti strel v 38. min. za Belgijo ubranijo. V 39. min. udari Steiner skupaj z belgijskim napadalcem. Belgijec se zgrudi ter ga morajo odnesti s prostora. Sodnik hoče Steinerja izključiti; Čehi se odločitvi ne pokore in zapuste ob neznanskem vpitju množice in v varstvu močne varnostne straže prostore. — Rath pravi dalje, da odstopa kakoga moštva v splošnem sicer na odobravit, misli pa, da so storili Čehi v tem slučaju edino pravo, ker bi bili sicer kasneje od publike, ki je na vsak način hotela zmago Belgije, sigurno dejansko napadeni. — Odstop Čehov z igrišča je bil povod, da je bila žaljena češka zastava. Divjajočemu mobu so jo morali iztrgati jugoslovanski nogometaši. Nadaljna posledica je, kakor se čuje, da se predlaga Čehi v izključitev iz internacionalne nogometne federacije. Belgijski olimpijski odbor je češki zastavi dal sicer popolno zadoščenje, vendar pa je ta incident zaključek olimpijade zelo pokvaril.

Profesionalno nogometno društvo se snuje v Pragi. To bo prvi poklicni nogometni klub na ozemlju bivše Avstro-Ogrske. Na Češkem, v Avstriji in v južni Nemčiji se v sportnih krogih zelo živahno razpravlja o razmerju s sportnimi profesionalisti in amaterji. Bije se hud boj za vprašanje, ali naj se sprejemajo poklicni sportniki v že obstoječe organizacije ali ne in ali naj se profesionalisti sploh priznajo kot pravi sportniki. 26. t. m. se vrši na Dunaju posvetovanje zastopnikov avstrijskih in nemških nogometnih organizacij, da se reši vsaj začasno vprašanje profesionalizma za nogometni sport.

Kolesarstvo.

Dirkališčno prvenstvo Italije se je vozilo na Bolognskem velodromu (490 m) na dolžino 1200 m za sportnike in profesionaliste. Prvenstvo sportnikov je dosegel Rizzeto, drugi Cavalotti, prvenstvo profesionalistov Verri, drugi Moretti.

Dirkališčno prvenstvo Nemčije se je vozilo v Leipzigu. Prvenstvo na 1 km izmed sportnikov je dobil slovi nemški dirkač Schrefeld 31 : 22, prvenstvo profesionalistov pa Kirsten. Prvenstvo Nemčije na 25 km je dobil Berger v 41 : 03¹/₂. Schrefeld, ki je imel največ šane, je padel in je moral izstopiti.

100 km dirka na velodromu v Parizu (666 m) se je vršila ob jako živahni udeležbi. Zmagal je Lorain Rousseau v 2 : 14 : 32.2 s 27 točkami, drugi je prišel Veillet-Lemay z 18 točkami. Prvak je vozil prvo uro 36.650 km, dve uri 73.150 km.

Pri dirki z motornim vodstvom na 100 km je zmagal Belgijec Linart, ki je vozil 1 : 28 : 04 proti Francozu Sérès. Prvo uro je prevozil 70.120 km.

Okrog Dunaja (Rund um Wien.), 180 km, se je vozilo zopet letos. Zmagal je znani Töpfer v 8 : 40 : 24, drugi Zenkay, tretji Köttel.

Kolesarska dirka z motornim vodstvom na Revere Beach velodromu pri Bostonu. Vozilo se je 1 uro in je zmagal Wiley z 68.92 km, drugi Didier, tretji Chapman.

Prvenstvo Amerike na dirkališču za leto 1920. je dobil Arthur Spencer s 43 točkami, drugi Ray Eaton s 17 točkami, tretji Frank Kramer s 16 točkami.

Za plebiscit na Koroškem potrebuje tamošnji Narodni svet na dan plebiscita več kolesarjev in motociklistov za kurirsko službo. Sportna zveza, Kolesarski odsek, pozivlja vse kolesarje in motocikliste, da se stavijo Narodnemu svetu na razpolago za tisti dan in naznanijo svoje naslove tako j Sportni Zvezi, Narodni dom. Vse stroške nosi Narodni svet v Velikoveu.

Lahka atletika.

Meeting S. K. Viktorije v Vel. Bečkerek.

Meeting donaja nekaj dobrih rezultatov, med njimi po Buljiku nov jugoslov. rekord v skoku v daljavo.

Rezultati: 100 m: Seneš 11.4. — Diskus: Ambrozi 41.43 — Skok v višino z zal.: Mojić 165. — 400 m: Makaji 58.8. — Krogla: Ambrozi 12.17. — Skok v daljavo z zal.: Buljik 662 — Stafeta 4 100 m: Viktorija 55 sek. — 1500 m: Makaji 5 : 17. — Makaji 5 : 17. — 200 m: Celesko 24.2.

Internacionalni meeting Wien — Berlin

na Dunaju je donesol sigurno zmago Berlinu; končna klasifikacija: Berlin 83 točk, Wien 42 točk.

Poglavitni rezultati: 100 m: Rau (B) 10.8 — Diskus Willführ (B) 36.39. — 400 m: Massow (B) 52 sek. — Kopje: Lüdecke (B) 53.87. — 5000 m: Krupsky (B) 16:8. — Skok: Bormann (B) 692. — 110 m zapreke: Weillheim (W) 16.7. — 1500 m: Köpcke (B) 4 : 18.6. — Skok: Vettermann (W) 178.

Sportna zveza.

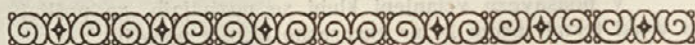
Automobilizem.

Na mesto hitrostne dirke se vrši v nedeljo 3. oktobra non-stop vožnja Ljubljana, Kamnik, Gornji Grad, Mozirje, Vransko, Ljubljana. Start ob 7:30 Kongresni trg, cilj približno ob 17. uri Kongresni trg. (Glej poseben razpis).

Zmagovalci vseh kategorij sportnega tedna se pozivljajo, da se oglasijo dan po tekmah, v kateri so zmagali med 16. in 18. uro v pisarni „Sportne zveze“ Narodni dom, kjer sprejmejo začasne priznalnice. Zmagovalci pri plavalni tekmi 12. t. m. dobe priznalnice potom svojih klubov. Razdelitev kolajn za prvenstvo Slovenije 1920 oziroma priznalne za nogomet se razdelijo pri zaključnem zabavnem večeru v nedeljo 3. oktobra ob pol 21 v veliki dvorani hotela Union. Vsi zmagovalci se vabijo, da se udeležijo tega večera, kjer jim bodo rezervirani sedeži na odru. Začasna priznalnica velja kot legitimacija za vstop.

Olimpijski pododbor.

Propagandna akcija. Ob priliki sportnega tedna se razvije tudi propaganda za Jugoslovanski olimpijski odbor ter se bo ob tej priliki začelo z nabiranjem članov. Živimo še pod vplivom olimpijskih iger v Anverzu, katere so pokazale, da moramo na sportnem polju agilno delovati, ako hočemo doseči na prihodnji olimpijadi kake uspehe. Training in vaje so v polnem razvoju, rezultati kažejo, da se jugoslovanski sport dviga. Za pošiljanje naših reprezentativnih sportnikov na svetovne olimpijade pa je potrebno ogromnih denarnih sredstev. Državne podpore same ne zadostujejo. Treba je tudi razumevanje in požrtvovalnosti posameznikov, kateri vedo, da se giblje javno življenje modernih držav popolnoma v sportni orijentaciji. Na te pionirje naše sportne bodočnosti se obrača Jugoslovanski olimpijski pododbor Ljubljana, da pristopajo bodisi kot člani bodisi kot podporniki odbora, bodisi da okrepijo naše delo s priložnostnimi prispevki. Med sportnim tednom se bode po Ljubljani nabiralo članstvo po posebnih nabiralnih odsekih, ki se razdelijo na posamezne dele mesta; v zunanja mesta pa so se nabiralne pole že razposlale.

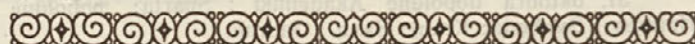


„Sport“

izhaja vsako nedeljo Naročnina četrtletno (14 števil) 56 K, posamezne številke 5 K. Inserati po dogovoru.

Uredništvo in upravnništvo: Ljubljana, Narodni dom, Sportna zveza.

Izdaja Sportna zveza Ljubljana, urejuje Stanko Virant, Tiska „Narodna tiskarna“, klišiji iz Jugoslovanske tiskarne v Ljubljani.



Agitirajte povsod za naš ilustrovani „SPORT“, ki izhaja vsako nedeljo.

