

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU



INDUSTRIJSKE SVOJINE

KLASA 63 (4)

IZDAN 1 JUNA 1940

PATENTNI SPIS BR. 15647

Fichtel & Sachs Aktiengesellschaft, Schweinfurt, Nemačka.

Motorno pokretana glavčina velosipeda sa slobodnim hodom i kočnicom za voženje nazad.

Dopunski patent uz osnovni patent br. 14810.

Prijava od 29 novembra 1938.

Važi od 1 jula 1939.

Naznačeno pravo prvenstva od 10 decembra 1937 (Nemačka).

Najduže vreme trajanja do 31 oktobra 1953.

Predmet pronalaska je dalje izvođenje glavčine velosipeda sa kočnicom za voženje u nazad, koja se pokreće motorom ugrađenim u kretnom točku prema osnovnom patentu br. 14810.

Bitno obeležje pronalaska je u tome, što je najveći spoljni prečnik tela 17 povećan prema spoljnom obimu čaure 18 i što se elastično opterećeni član (poluga) 26 za prenos povratnog obrtnog momenta motora na noseće telo koje nosi okvir velosipeda sastoji iz čaurastog dela 25 utvrđenog isključivo na najvećem spoljnom obimu tela kočionog konusa.

Na nacrtu je predstavljen novi uređaj prenosnog mehanizma primera radi u jednom obliku izvođenja, i to je glavčina predstavljena delimično u preseku po osovini i delimično u izgledu spolja. Delovi okvira velosipeda obeleženi su crticama i tačkama.

Na osovini 11 točka za kretanje leži pokretač 12, koji se sa osovine za kretanje gaženjem može pokrenuti pomoću lančanog točka 13 i po svom obimu nosi spojni naglavak 14, koji se može navrteti i pomoću koga se pri pogonu može sprovesti ili spajanje sa čaurom 18 glavčine, ili po isključivanju može nastati slobodno kretanje, i najзад može se namestiti kočnica. Kočnica se sastoji iz jednog ležišnog i po-

dupirućeg tela 17, koje je neobrtno utvrđeno na osovini 11, jedne podupiruće kočione čaure 15 i jednog pomerljivog, podupirućeg i spajajućeg konusa 16, koji je spojen sa spojnim naglavkom 14 pomoću poluga 35 za držanje, koji se drže u zahvatu pomoću prstena 36 tako, da se pomerljivi konus 16 pri kretanju može izvaditi iz kočione čaure 15. Ležišno telo 17 u ovom slučaju je povećano u prečniku tako, da u maloj meri ispada izvan obima čaure 18 glavčine. Na svom obimu je čaura 25, koja izlazi iznad čaure glavčine, neobrtno utvrđena pomoću pritezanja, sabijenog ležišta, jednog nepredstavljenog klina ili drugim merama. Iz čaure 25 strči u kutiji 22 zupčanika jedna poluga 26, čiji je kraj na ovoj kutiji poduprt pomoću opruga 27 u oba pravca obrtanja. Kutija 22 relativno obrtno leži s jedne strane na obimu čaure 18 glavčine pomoću loptastog ležišta, s druge strane na čaure 25. Moment povratnog dejstva motora prenosi se na ovaj način elastično na ležišno i podupiruće telo 17, odakle se ovaj moment i moment kočenja pomoću poluge 31, nataknete na čep 28 tela 17, i poluga 33 za držanje prenosi na okvir velosipeda, čiji su viljuškasti krajevi 34 obeleženi crtama i tačkama. Poluga 31 nosi i uređaj za zatezanje lanaca.

Pogon motora prenosi se kao kod os-

novnog patenta pomoću prenosnog mehanizma na zupčanik 21, koji je čvrsto navučen na čauru glavčine. Na čauri glavčine utvrđena je pomoću klina flanša 19 tako, da se ne može obrtati a sa ovom falnšom je spojen pomoću zavarivanja doboš 19a sa paocima, koji pak može biti spojen i na drugi način.

Usled elastičnog podupiranja kutije 22 motor se može pokrenuti bez potresa pomoću osovina za kretanje.

Patentni zahtevi:

1. Glavčina slobodne osovine sa kočnicom za voženje u nazad, prema osnovnom patentu br. 14810 naznačena time, što se elastično opterećena poluga (26) za pre-

nos povratnog obrtnog momenta motora na telo koje nosi okvir velocipeda sastoji iz čaurastog dela (25), koji prelazi preko čaure (18) glavčine i leži na posuvraćenom proširenju dela ležišnog i podupirućeg tela (17) koji leži izvan ležišta.

2. Glavčina slobodne osovine sa kočnicom za voženje nazad, po zahtevu 1, naznačena time, što kutija (22) motora leži na obimu čaurastog dela (18) prenosne poluge (26) koja je utvrđena na podupirućem telu (17).

3. Glavčina slobodne osovine sa kočnicom za voženje nazad, po zahtevu 1, naznačena time, što je doboš (19a) sa paocima utvrđen na prstenastoj flanši (19), koja je neobrtno spojena sa čaurom (18) glavčine.

