

grebla redke biline izpod snega, da se vsaj za silo nasiti. Tudi jaz sem bil lačen. Vzel sem kosce sira in malo opečene koruze.

(Dalje prihodnjič.)

Trgovinska in obrtna zbornica.

(Dalje.)

Jaz sem nekoliko iz svojega nagiba, nekoliko pa na prošnjo častite zbornice predlagal to-le:

„Slavno c. kr. glavno ravnateljstvo avstrijskih državnih železnic se prosi:

1. Naj v zmislu sklepov državnega železniškega sveta od 20. maja 1884, 26. oktobra 1885 in 29. oktobra 1886 deluje v to, da se znane tarifne nejednakosti, katere oškodujejo promet mesta Ljubljane, odstranijo ali vsaj ublažijo.

2. Naj postajo državni kolodvor Ljubljana sprejme v tarif za prevoz brzovoznega in tovarnega blaga v prometu mej Trstom, Reko, Puljem, Rovinjem z jedne strani ter med postajami Divača, Celovec, Ljubno, Beljak z druge strani, od jul. 1887 pod enakimi pogoji; ako pa radi peazne pogodbe s c. kr. priv. južno železnico ne bi bili dopuščeni jednaki tarifi od Ljubljane, kakor jih imajo druge postaje, katere imajo kolodvore obojih železnic, potem naj slavno c. kr. glavno ravnateljstvo deluje v to pri visoki vladi, da se

3. sklicevaje se na sklep državnega železniškega sveta od 27. oktobra 1885 ne razširi državni kolodvor v Ljubljani, nego da se namesto tega osnuje v Šiški pri Ljubljani državna postaja za oddajanje in prejemanje blaga tako, da bi bilo mogoče mestu Ljubljani prejemati ali oddajati vozno blago od Trsta do Trsta za vsakokratne tarife drž. železnice na bodoči postaji Šiški.

Od tarifnega odbora o tem predloženi predlogi slovê:

1. C. kr. glavno ravnateljstvo se prosi, da za vse proizvode, kateri so v prometu v Ljubljani, uvede tarif ozirajoč se na prekartovanje za Trst.

2. Osnovati postajo v Šiški, priporoča se visoki vladi najnujnejše.

Obadva predloga sta bila sprejeta v seji državnega železniškega sveta dné 31. oktobra 1887.

Če tudi se visoka vlada o tej stvari ni izjavila, nadejam se vendar, da dobodemo bržkone skoro, in sicer že s 1. januarjem 1888 ugodnejše tarife za Ljubljano. Gosp. zbornični predsednik Jos. Kušar, potegoval se je za to, da se na državni železnici Ljubljana-Trbiž uvede vozni red od leta 1884., in sicer tako, da bi vlak broj 1715 prispel v Ljubljano ob 3. uri popoldne. Na ta način bilo bi možno, da bi pošto z Gorenjskega dobivali dvakrat vsak dan v Ljubljani, kakor je to bilo že prej. Potniki z Gorenjskega imeli bi boljšo zvezo z Dolenjsko, Hrvaško in Ogersko, tudi bi to bilo od bitne koristi za goste iz teh dežel, kateri obiskujejo Bled. Ravnateljstvo

je pri tem poudarjalo, da tirolski vlak prihaja prepozno, in ker hočejo imeti zvezo z njim v Beljaku, ne more rečeni vlak prispeti v Ljubljano pred peto uro popoldne, sicer bi se morali udeleženci tirolskega vlaka voziti čez Maribor v Trst. Kar se tiče zveze vlaka broj 1715 na progi Trbiž-Ljubljana z vlakom broj 7 na progi Trst-Dunaj, katera zveza se ima uvesti v Ljubljani, izrazila se je želja v seji državnega železniškega sveta dné 31. oktobra 1887, da se v korist glavnemu deželnemu mestu Ljubljani izposluje za vlak broj 1715 jednaki vozni red, kakor ga je ta vlak imel dné 20. junija 1884, ker je za potnike, dohajajoče iz Trbiža, zelo važno, da dohité ob 3. uri popoldne v Ljubljani spojni vlak, odhajajoč na Dunaj in Hrvaško, kar pa je zdaj nemogoče, ker vlak broj 1715 dospé v Ljubljano še le ob 5. uri popoldne, v katerem času se pošta v Ljubljani ne more raznašati. Na to željo se ni oziralo.

(Konec prihodnjič.)

Naši dopisi.

Iz Ljubljane. — V državnem zboru pričela se je ta ponedeljek viharna budgetna razprava, katere se bodo tudi slovenski poslanci — vsak v svoji stroki, izdatno vdeležili. K besedi pridejo skoraj vsi slovenski zastopniki, v splošni razpravi imel je k besedi priti včeraj poslanec Šuklje, in pričakujemo gledé njegovega govora pred sklepom lista nekaj poročila.

— Poročevalec c. kr. poljedeljskega ministerstva, dvorni svetovalec Lorenz, dospel je prejšnji ponedeljek v Ljubljano, si je tukaj ogledal vrt c. kr. kmetijske družbe na Poljanah, drugi dan pa je v spremstvu poročevalca deželnega odbora dr. Vošnjaka obiskal vino in sadjerejsko šolo na Grmu si je ogledal gospodarske in učne naprave, dal izpraševati učence zavoda, katerih je letos 20, ter se je, kakor čujemo, povoljno izrekel o zavodu in njegovih dosedanjih vspehih.

— Za versko šolo z maternim učnim jezikom izročil je minuli teden poslanec Klun 230 prošenj kranjskih župnij. Te prošnje podpisalo je 26.088 Slovencev.

21 prošenj za konfesijonalno šolo z maternim učnim jezikom načelnih podružnic družbe sv. Cirila in Metoda namreč: v Smeledniku, Poljanah nad Loko, Železnikih na Gorenjskem, na Vrhniki, v Ilirski Bistrici na Notranjskem, v Rudolfovem na Dolenjskem, v Gradcu, v Šoštajnu v Saleški dolini, v Šentjurji ob južni železnici, v Gornjem gradu, v Konjicah, v Lehnju, v Trstu, ženske podružnice v Trstu, v Podgradu v Istri, sv. Ivanu pri Trstu, v Prvačini, v Šempasu pri Gorici, v Celovcu z okolico, v Beljaku z okolico, v Kotmarives-i, doposlalo je predsedništvo družbe sv. Cirila in Metoda v državni zbor ter jih je včeraj poslanec dr. Poklukar izročil predsedništvu zbornice.

— Konstantin vitez Wurzbach, pisatelj biografičnega leksika, brat umrlega c. kr. deželnega predsednika