

IZ POLLETNEGA POROČILA POSTAJE MILICE

Vedno več goljufij

Postaja milice je opravila pregled dela za prvo letošnje polletje po posameznih področjih dela.

Tako je viška Postaja milice skupaj z oddelki v prvem polletju obravnavala 904 kaznivih dejanj oziroma 40 kaznivih dejanj manj kot lani. Miličniki so bili pri svojem delu uspešni, saj so raziskali kar 72,1 odstotka kaznivih dejanj. Največkrat so obravnavali kazniva dejanja tatvin, velikih tatvin, goljufij in poškodovanja tuje stvari. Obravnavali so 409 kaznivih dejanj tatvin, 191 kaznivih dejanj velikih tatvin, 84 kaznivih dejanj goljufij in 118 kaznivih dejanj poškodovanja tuje stvari. Zelo očiten je porast goljufij, zmanjšala pa se je število kaznivih dejanj poškodovanja tuje stvari, kar hkrati pomeni, da občani bolje spoštujemo družbeni red.



V prvem polletju je bilo podanih 463 prijav zaradi kršitve javnega reda in miru zoper 605 kršitev. V primerjavi z lanskim letom je to kar 35,4 odstotke prijav manj. Od skupnega števila prekrškov jih je bilo največ storjenih v stanovanjih, nekoliko manj na cestah in v gostinskih lokalih. Kar 339 prekrškov je bilo storjenih pod vplivom alkohola. Veliko število kršiteljev je nezaposlenih in povratnikov, svoj delež krivde pa nosijo tudi odgovorne osebe v gostinskih lokalih, ki neodgovorno strežejo alkohol vinjenim in mla-doletnim gostom.

Ceste so vzele osem življenj

Pravzaprav bi bilo bolje rečeno, da so življenja vzele malomarnost, prehitra vožnja, nespoštovanje cestno prometnih predpisov in alkohol.

V prvem polletju je bilo na območju naše občine 153 hujših prometnih nesreč, v katerih je izgubilo življenje osem oseb, 250 nesreč je bilo lažjih, 50 prometnih nesreč pa je zabeleženih le kot dogodek, torej brez večjih posledic.

Seveda so bili zoper kršitelje uvedeni tudi določeni ukrepi. Naj povemo le nekatere: zoper kršitelje cestno prometnih predpisov je bilo podanih 1777 predlogov za uvedbo postopka o prekršku, denarno je bilo kaznovanih 1373 kršiteljev cestno prometnih predpisov, zaradi alkoholiziranosti, brez voznškega dovoljenja ali neurejenosti vozila je bila vožnja prepovedana 648 voznikom.

Poglejmo še, kaj vse smo delali na cesti narobe, v nasprotju s cestno prometnimi predpisi. 290 voznikov je bilo vinjenih, v času odveza voznškega dovoljenja je bilo na vožnji dobljenih 65 voznikov motornih vozil, 113 vozil je bilo izločenih iz prometa zaradi oviranja prometa zaradi prepočasne vožnje, 328 voznikov je vozilo v rdečo luč v semaforiziranih križiščih, 230 voznikov je vozilo motorno vozilo, predno so si pridobili pravico voziti motorno vozilo, 99 voznikov med vožnjo ni imelo prižganih luči na vozilu ponoči ali ob zmanjšani vidljivosti, 60 voznikov ni pustilo mimo pešcev na zaznamovanih prehodih za pešce, ki so prečkali cesto, ...

Se bi lahko naštevali, saj je kršitev in kršilec še veliko. Številke pa bi bile seveda še neprimerne višje, če bi bili vanje všteti tudi vsi prekrški na cesti, ki jih miličniki niso videli. In namesto, da smo veseli, ker smo prekršek storili brez kazni, se raje potrudimo spoštovati cestna pravila, da ne bo pod kolesi našega avtomobila ali motorja, nekega dne nekdo izgubil življenje.

Požarom botruje naša malomarnost

Na postaji milice so tudi ugotovili, da smo na področju požarne varnosti še vedno malomarni, tako občani kot odgovorni v organizacijah združenega dela. V prvem polletju je bilo namreč zabeleženih 31 požarov, k sreči v manjšem obsegu in hitro lokaliziranih.

Problemi so tudi delovne nezgode, ki so več ali manj posledica nespoštovanja pravilnika o varstvu pri delu, premajhne strokovnosti delavcev pri uporabi delovnih sredstev in ne nazadnje alkohola.

Prav je, da zabeležimo tudi problem šušmarstva in črnih gradenj. Na območju naše občine je 141 zasebnih obrtnikov, ki svoje obrti niso prijavili. Pri odpravljanju tega pojava imajo veliko vlogo krajevne skupnosti, ki bodo morale biti vsekakor bolj pozorne, saj je pri nekaterih šušmarjih zaposlenih tudi po dvajset delavcev, prepuščenih samovolji in izkoriščanju lastnika. Zaskrbljujoč je tudi še vedno problem črnih gradenj, ki jih je na področju naše občine kar 524. Tudi k temu pojavu bomo morali pristopiti bolj učinkovito.

Vse večji poudarek bomo morali dati samozagotovitosti in izobraževanju, h kateremu je potrebno pristopiti že v vrtcih, osnovnih in srednjih šolah, v OZD in v krajevnih skupnostih. Za naloge s tega področja pa niso zadolženi le predsedniki komitejev za SLO in DS, temveč tudi vse odgovorne osebe in poslovodni organi v OZD in predsedniki svetov oziroma skupščin KS. Prav tako pa morajo na tem področju več storiti družbenopolitične organizacije.

Povzela NINA ČOŽ

SLO IN DS

Pripravljeni bodimo, kot da bo jutri vojna in delajmo kot da jo 100 let ne bo

Z LETOŠNJE OBČINSKE VAJE »SAMOZAŠČITA – 84«

Pripravljeni na pomoč v najhujšem

Posebej izurjeni vod za radiološko-kemično zaščito združenega občinskega odreda CZ, je minuli četrtek (v športnem parku Svoboda pri Gerbičevih) slednjič izvedel široko zastavljeno vajo »samozaščita – 84«, ki jo je v sklopu letošnje akcije NNNP pripravil Občinski štab za civilno zaščito.

Preizkušnja zaščite pred grozljivim kemičnim orožjem, ki bi utegnilo biti uporabljeno pri morebitnem sovražnem napadu, je bila to pot več kot zgolj rutinska. Izvajalci so ne le prikazali sodobno tehniko, ki se danes uporablja pri tem, ampak tudi celotni zaščitni postopek.

Na alarm se vsi po načrtu umaknejo v zaklonišča. Sovražnik je napadel z za-hrbtnim kemičnim orožjem, čigar vrsto in obseg delovanja lahko ogroženi le sluti-jo. Specialni izvidniki voda za RBK se s svojimi instrumenti naglo odpravijo na ogroženo območje in ugotavljajo ne le stopnjo, temveč tudi obseg kontaminacije. Skrbno markirajo lokacijo in vzorce strupa predajo posebni strokovni ekipi,

za to že prepozno, pa jim preostaja le še posebna enota prve pomoči...

»Ta metodsko pokazana vaja naj bi predvsem pokazala usposobljenost spe-



cialnega voda za RBK zaščito združenega odreda v slučaju resničnega napada s kemičnim ali biološkim orožjem,« nam je zadovoljno povedal o preizkušnji Janez Kukman, načelnik Občinskega štaba civilne zaščite. »Teh izkušenj seveda ne mislimo obdržati le zase, ampak jih bomo z dopolnilnim usposabljanjem posredovali tudi posameznim krajevnim skupnostim in delovnim organizacijam. Te bodo potem izvajale svoje lastne vaje in sicer pod vodstvom njihovih štabov za civilno zaščito.«

Temu primerno je tudi sama občinska vaja, razumljivo, potekala v znamenju kar najširše udeležbe: mimo štaba CZ in mestnega in Občinskega sekretariata za ljudsko obrambo, sta v njej sodelovala tudi Zavod za varstvo pri delu in Inštitut Jožef Stefan (ta dva predvsem z instrumenti), kot gledalca pa so povabili tudi člani CZ pri krajevnih skupnostih in delovnih organizacijah ter člani štabov CZ in drugih občin. Gledalci pa so si lahko za nameček ogledali še posebno razstavo sodobnih kompletov, ki jih uporabljajo pri radiološko-kemični zaščiti.

BRANKO VRHOVEC



ki ga potem prouči v svojem prenosnem kemijskem laboratoriju. To pot so ugotovili še posebno nevaren in že nemalokrat grozljivo uporabljen bojni plin – iperit. Zastrupljeni so vsi, ki se niso utegnili pravočasno podvziti v zaklonišča in ti, kakor seveda tudi izvidniki, morajo kar najhitreje na razstrupitev. Kolikor je

Šentjoški lovci so praznovali

V sklopu počastitve 30-letnice ustanovitve svoje LD, so Šentjoški lovci nedavno pripravili manjšo spominsko proslavo s tovariškim srečanjem. Te so se poleg domače LD in drugih krajanov, udeležile tudi številne lovške družine iz drugih krajev, ki so se hkrati pomerile tudi na priložnostnem strelskem tekmovanju.

Ljubiteljem lova in narave je pri novi lovski koči nad Potokom ob tej priložnosti spregov-



ril starešina LD Šentjošt, Rado Demšar, ki je s preprostimi besedami razgrnil pestro paleto opravljenega dela, hkrati pa opozoril na pomen, ki ga ima LD pri vključevanju v siceršnje življenje in delo v kraju.

»Poskušamo se povezati prav z vsemi, ki sooblikujejo naše delo v naravi, vključno s kmeti in gozdarji,« je ob tem dejal starešina šentjoških lovcev. »To sodelovanje nam je že prineslo precej vzajemnega zaupanja, kar se kaže še zlasti v skupnem pretresanju škode, ki jo povzroča divjad. Le-to, lahko rečemo, vračamo v celoti in sicer iz sredstev, ki jih namenjamo gojitvi. Obenem pa se vse širše povezujejo tudi z drugimi, predvsem bližnjimi lovskimi družinami in v ta namen pripravljamo redna vsakoletna srečanja.

Sploh se skušamo organsko čimbolj odpreti navzven, kajti vztrajanje pri lokalni zaprtosti ne more jamčiti kakega posebnega napredka.

BRANKO VRHOVEC

STRELSKI REZULTATI

V znamenju gostov

Sodobno urejeno strelišče nad Šentjoštom najbrž že dolgo ni bilo priča tolikšni živahnosti, kot prav pred dnevi. Tu je namreč potekalo odprto tekmovanje v streljanju na glinaste golobe in tarčo – srnjaka.

Sprva kislo vreme z meglo in hladom ni obetalo kaj več kot zgolj formalno merjenje moči, ki pa so ga kmalu krepko poživili posamezni strelci z odličnimi rezultati. Še posebej živahno je postalo na strelišču z glinastimi golobi, kjer so bili priča naravnost dramatičnim zapletom, kajti ob končnici se je tu znašlo več strelcev z povsem enakimi rezultati. Končni obračun za 1. mesto je potem v »razstreljeva-

nju« odločil strellec LD Rovte Jernej Albreht, ki je v neponovljivi seriji (s prvim strelom!) sklatil vseh petnajst golobov.

Sicer pa so bili rezultati naslednji:

Glinasti golobi: 1. Jernej Albreht (LD Rovte); 2. Miro Jurca (LD Šentjošt); 3. Janez Rastresen (LD Šentjošt).

Srnjak: 1. Peter Slatnar (LD Udenboršt); 2. Tomaž Končan (SD Svoboda, Senožeče); 3. Franc Končan (SD Svoboda, Senožeče).

Kombinacija: 1. Tomaž Končan (SD Svoboda, Senožeče); 2. Silvo Anžin (LD Šmarna gora); 3. Miro Jurca (LD Šentjošt).

Ekipno:

Glinasti golobi: 1. LD Šentjošt; 2. SD Svoboda, Senožeče; 3. LD Dobrova;

Srnjak: 1. SD Svoboda, Senožeče; 2. KD Šmarna gora; 3. LD Dobrova;

Kombinacija: 1. SD Svoboda, Senožeče; 2. LD Dobrova; 3. LD Šentjošt.

BRANKO VRHOVEC

NAŠA SKUPNA VARNOST V CESTNEM PROMETU

Izogibajte se cest s pregoštim prometom

Promet na naših cestah postaja iz dneva v dan gostejši in na mnogih smereh, v mestu in na glavni cestah med mesti, pogosto prihaja do gneče in zastojev. Na srečo do prometnih »infarktov« praviloma po nekem ustaljenem redu, v določenih urah oziroma v določenih dnevih tako, da jih je mogoče predvideti vnaprej.

Kakorkoli že, kadar upošteva načelo defenzivne vožnje, se bo ob vsaki priložnosti ognil odsekov z zelo gostim prometom, v nasprotnem primeru pa bo čas svoje vožnje pomaknil v ure, ko je prometa manj. Eden od razlogov za izogibanje pregoštemu prometu je že ta, da je v živčni atmosferi prometne gneče več možnosti, da nekdo naredi napako in povzroči nesrečo.

V naših prometno nerazvitih mestih, ki so stotletja in še do nedavnega rasla in se širila, ne da bi kdo računal z razvojem prometa, je pač težko svetovati »obvoznice«, ker se ob konicah ravno tako zamašene kot glavne smeri. Tako nam preostane samo en nasvet: kjer službeni in družbeni ritem življenja dopušča gibljiv delovni čas, si bo

defenzivni voznik za vsakdanjo pot na delovno mesto in domov izbral najprimernejši trenutek: Poskusite nekaj dni na delo odpeljati četrt ure prej, nekaj dni pa četrt ure pozneje kot navadno, pa boste videli, kdaj je pritisk na »vaše ceste« manjši.

Za daljša potovanja pride v poštev tudi vožnja ponoči, ko je promet praviloma redkejši kot pa čez dan. Za nočno vožnjo pa ni vsak.

Kdor ni povsem zdrav, kdor slabo vidi, kdor ni pošteno naspán in spočit in komur je nočna vožnja tako že zoprna, naj se z njo ne sili.

Prihodnjič: zadnja zapoved »Nikoli ne vozite na meji svojih sposobnosti in sposobnosti vozila.

