

Problemi s pismenostjo

Uredniki glasil organizacij združenega dela so se na delovnem posvetu, ki ga je sklical občinski svet zveze sindikatov naše občine, dogovorili, da bodo ustanovili aktiv novinarjev in urednikov glasil OZD v Šiški, češ, da so že predolgo odlašali z ustanovitvijo aktiva, ki bi lahko veliko prispeval k izboljšanju njihovega dela.

Na posvet je prišlo manj urednikov kot običajno. Že res, da jih je ta čas precej na dopustih, vendar je bilo med odsotnimi več tistih, ki na podobne posvete ne prihajajo. Eden od razlogov je v že prej omenjeni (ne)povezanosti urednikov in novinarjev; nekateri pa pravijo, da imajo dela čez glavo, saj morajo večino glasila napisati sami, in če hočejo zbrati vse informacije, morajo v tovarni hoditi s sestanka na sestanek...

Bolj ko so zapletene gospodarske razmere, težje je v združenem delu zbrati informacije, s katerimi bi morali seznaniti vse zaposlene. Poslovodni delavci, ki so odgovorni za dajanje informacij, skladno z ZZZ in internimi normativnimi listinami, le redko oblikujejo pisne informacije. Zvečine se izgovarjajo, da zaradi zapletenih družbenoekonomskih razmer informacije (na primer o poslovni odločitvi) še niso dovolj »zrele« za objavo; da še ni napočil pravi trenutek ipd. Podobno so »pismeni« tudi vodstveni in strokovni delavci ozdov. Tako ostaja (najpogostejše) glavno pero internega glasila poklicni ali nepoklicni urednik, ki informacije zbira, zapisuje, ureja (zanje odgovarja) in objavlja. Če ima urednik »dober nos«, se mu celo posreči, da objavi nekatere najpomembnejše informacije. Če nima sreče, potem so glasila pogosto le prostor za objavljane normativnih listin ozdov. To pa se dogaja kar pogosto, tudi zavoljo uredniške »previđenosti«. V nekaterih okoljih uredniki ne smejo niti pomisliti, da bi zapisali v internem glasilu kakšno kritično besedo na rovaš tovarne ali vodilnih delavcev. Kadar pa to storijo, se nemalokrat

zgodí, da postane njihov uredniški kruh zelo grenak ali pa...

Zaradi vsega naštetega, tako so menili uredniki na delovnem posvetu, je v glasilih organizacij združenega dela zelo težko uresničiti zantevo sindikatov, da bi bilo treba več in pogostejše pisati o stabilizacijskih usmeritvah in o prizadevanjih v tej smeri. Najtežje je tam, kjer v ozdih nimajo načrtov, kako uresničiti družbeno usmeritev za izboljšanje gospodarjenja. Takšnih ozdov je kar precej, veliko pa tudi takih, kjer načrte imajo, vendar bolj zaradi lepšega, kot da bi se po njih ravnali. Nekateri se zelo radi opravičujejo in izgovarjajo na spremenljive pogoje gospodarjenja in na inflacijo trdnih dogovorov na višjih ravneh.

Težav z glasilni ni malo, vendar je pomembna tudi ugotovitev, da prenekateri delavec ne bere drugega kot tovarniško glasilo, ker so drugi časopisi zanj že prevelik izdatek. Ker glasilo ozdov prejemajo tam, kjer jih izdajajo, vsi zaposleni, bi lahko s pisanjem o stabilizacijskih prizadevanjih pomembno prispevali k izboljšanju obveščanja in navsezadnje tudi k uresničevanju stabilizacije.

Pomemben je še dogovor urednikov, da bodo do jeseni skušali urediti tudi interne normativne listine, ki urejajo obveščanje, skladno s sistemskimi rešitvami, predvsem pa tako, da bodo pri oblikovanju normativnih listin upoštevali osnutek zakona o javnem obveščanju. To bo tudi priložnost, da v listinah bolj natančno določijo, kakšne informacije so dolžni za javnost pripravljati poslovodni in drugi delavci ozdov.

Brane Praznik

Pešci

Pešci, ceprav najbolj ogroženi in najmanj varovani udeleženci v prometu, povzročijo veliko nezgod s hudimi ali celo tragičnimi posledicami kar sami.

Prepogosto pozabljate, da vas bo voznik v mraku, megli, dežju ali ob sneženju zagledal pozneje ali celo prepozno, da bi lahko še varno ukrepal. Zato mu boste pomagali obvarovati lastno življenje tako, da boste zunaj naselja hodili vselej ob levem robu ceste, v desni žep pa si boste pripeli svetlobno odsevni obesek — kresničko, ki bo voznika opozorila, da ste na cesti in da mora temu ustrezno ukrepati.

Za varno pot pešcev pa so posebej zgrajeni hodniki za pešce, podhodi, nadhodi, semafori za pešce, na kar zelo radi pozabljate. Samo zaznamovani prehodi za pešce pa so varni le, če je cesta prazna ali so se pa vozila pred prehodom ustavila. Tudi semaforizirano križišče je »vaše« le pri prižgani zeleni luči.

Pešec, ki na mokri, poledeneli ali zasneženi cesti prečka cesto pri rdeči luči na semaforu, hodi zunaj naselja ob desnem robu ceste ali po sredini ceste, ponoči ali ob zmanjšani vidljivosti pa brez kresničke, predvsem ne ogroža le sebe, marveč še vse druge udeležence v prometu.

Cestno prometni predpisi pa določajo: Pešec praviloma ne sme hoditi po vozišču in ne postajati na njem. Če gre pešec po vozišču, mora hoditi čim bliže robu vozišča, in to zelo previdno ter tako, da ne ovira ali preprečuje prometa vozil (98. čl. TZVCP).

Na cesti, ki ima pločnik ali drugo za pešce namenjeno površino oziroma površino ob vozišču, ki je primerna za pešce, mora pešec hoditi po takih površinah (99. čl. TZVCP).

Pešec, ki hodi po vozišču na javni cesti izven naselja, mora hoditi ob levem robu vozišča v smeri hoje (101. čl. TZVCP).

Pešec mora iti čez vozišče pazljivo in po najkrajši poti, preden stopi na vozišče, pa se mora prepričati, da lahko to varno stori. Na cesti, ki ima zaznamovane prehode ali posebej napravljene prehode za pešce, mora pešec čez cesto na takem prehodu, če ni ta več kot 100 m oddaljen od njega (102. čl. TZVCP).

Pešec, ki namerava čez vozišče na mestu, kjer ni zaznamovanega prehoda za pešce, ne sme stopiti na vozišče, če s tem ovira promet vozil (104. čl. TZVCP).

Med hojo po cesti izven naselja morajo pešci ponoči in ob zmanjšani vidljivosti nositi na vidnem mestu ustrezna odsevna telesa (49. čl. ZVCP).

Pred gre čez vozišče, se je pešec dolžan prepričati, da se mu ne približuje kakšno vozilo.

Pešec ne sme prečkati vozišča izven prehoda za pešce na kraju, kjer sta na vozišču zaznamovana dva ali več prometnih pasov za vožnjo v isto smer, kot tudi ne na preglednih krajih na cestah izven naseljenih krajev.

Pred gre stopi na vozišče, da bi se izognil oviri na pločniku, se mora pešec prepričati, če to lahko stori varno glede na ostale udeležence v prometu (50. čl. ZVCP).

Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu



VETERINARSKI ZAVOD LJUBLJANA ODDELEK ZA ZDRAVSTVENO VARSTVO ŽIVALI DEŽURNA LISTA ZA JULIJ — AVGUST 1984

telefon dopoldan:
482-912
484-292

POPOLDANSKO DEŽURSTVO		NOČNO DEŽURSTVO	
		ŠIŠKA (od 14. do 21. ure)	(od 21. do 7. ure)
30. 6. do 7. 7.	OBERSTAR ANDREJ	ŠPENKO FRANCE	OBERSTAR ANDREJ
7. 7. do 14. 7.	CIGOJ ZVONE	JERŠE BOGDAN	JERŠE BOGDAN
14. 7. do 21. 7.	ŠTRUS JOŽE	BRIŠKI FRANCE	BRIŠKI FRANCE
21. 7. do 28. 7.	CIGOJ ZVONE	TOMŠIČ JOŽE	TOMŠIČ JOŽE
28. 7. do 4. 8.	OBERSTAR ANDREJ	JERŠE BOGDAN	JERŠE BOGDAN
4. 8. do 11. 8.	ŽAJC JANEZ	BRIŠKI FRANCE	ŽAJC JANEZ
11. 8. do 18. 8.	OBERSTAR ANDREJ	ŠPENKO FRANCE	ŠPENKO FRANCE
18. 8. do 25. 8.	ŽAJC JANEZ	TOMŠIČ JOŽE	TOMŠIČ JOŽE
25. 8. do 1. 9.	CIGOJ ZVONE	BRIŠKI FRANCE	CIGOJ ZVONE

Celodnevno in nočno dežurstvo ob nedeljah in praznikih opravlja veterinar, ki v občini opravlja popoldansko dežurstvo v delovnih dneh.

TELEFONSKE ŠTEVILKE VETERINARJEV V ČASU DEŽURSTVA:

CIGOJ ZVONE	344-307	ŠPENKO FRANCE	627-198
JERŠE BOGDAN	262-076	ŠTRUS JOŽE	772-402
OBERSTAR ANDREJ	647-127	TOMŠIČ JOŽE	59-494
ŽAJC JANEZ	483-311	BRIŠKI FRANCE	570-043