



PATENTNI SPIS BROJ 2669.

Julius Heller, inženjer, Budimpešta.

Gasni generator za motorna kola.

Prijava od 27. februara 1923.

Važi od 1. januara 1924.

Pravo prvenstva od 15. aprila 1922. (Ugarska).

Pronalazak se odnosi na postrojenje gasnog generatora za motorna kola i odlikuje se time što se generator sa spravama za čišćenje i hladjenje gasa može lako postaviti na teretna kola i to tako da su svi delovi uredjenja lako pristupačni, mogu se lako čistiti i nesmetano od ostalih delova motornih kola mogu imati prostrano slobodno prostriranje.

Kod novog rasporeda svodi se na to, da cev za sisanje generatora postavljenog na jednoj strani okvira kola, čiji je gasni prostor spojen pomoću cevi za penjanje snabdeven zatvarajućim delom za pod i pomoću kraka koji izlazi ispod zatvarajućeg dela za gasni prostor vlažnog čistača gasa rasporedjenog iznad visine glave upravljača kola, odnosno više prostora za utvrđivanje na jednoj strani kola, čija komora za čist gas posredstvom jednog radiatora stoji u vezi sa jednim čistačem za suvi gas rasporedjenim izvan visine glave upravljača kola, odnosno više prostora za utvrđivanje.

Zgodan oblik izvodenja postrojenja delimično je presečen u sl. 1 u prednjem izgledu a u

sl. 2 predstavljen je delimičan presek po liniji 2—2 sl. 1.

Generator 1, snabdeven ma kakvom poznatom spravom za punjenje 4, postavljen je najzgodnije pored sedišta upravljača na jednoj od dužih strana 2 okvira kola. U tom cilju dobija zgodno generatorski sud jedan stepen 3, koji naleže na podužni no-

sač 2 okvira kola. Iz gasnog prostora generatora izlazi na gore izlazna cev 6 koja služi za pokretanje i kod dužeg mirovanja motora za zadržavanje generatora i koje se zatvara ventilom 5, a s druge strane izlazi na dole cev za usisavanje 7, koja služi za sisanje generatorskog gasa, i vodi u sud za pranje gasa. Ovaj sud za pranje namešten je što je više moguće u visini okvira kola, najzgodnije na suprotnoj strani kola i sastoji se najzgodnije iz poklopnog dela 8 i podnožnog dela 9, koji je naveden na prvi kao teleskop. Voda 10 koja se nalazi između bočnih zidova oba dela 8 i 9 zatvara unutrašnjost suda 8 9 od spoljnog vazduha. Od poklopca ovog suda vodi na zgodnije vertikalno jedna cev za penjanje 12 prema vlažnom čistaču gasa 13 koji je rasporedjen iznad visine glave upravljača kola, iznad suda za pranje gasa 8, 9. Sprovod cevi 12 snabdeven je delom za zatvaranje na pr. ventilom 16 i ulazi u dno 13 vlažnog čistača 13. Ispod ventila 16 račva se od cevi 12 sprovod 17, koji ulazi u gasni prostor komore za sirovi gas 18 vlažnog čistača. Ova komora odvojena je pregradnim zidom 19 koji ulazi u vodu 21 od komore sa pročišćenim gasom 20, tako da gas iz komore 18 može dospeti samo kroz vodu za pranje 21 u komoru 20, odnosno u masu za čišćenje 22. Na drugoj strani kola, dakle preko generatora isto tako iznad visine glave upravljača kola korisno je rasporedjen čistač za suv gas 23 na krovu 14 sedišta upravljača,

koji sadrži masu za čišćenje i sušenje 24.

Vlažni čistač 13 i suvi čistač 23 spojeni su među sobom hladnikom 25. Ovaj se sa stoji najsgodnije iz jednog cevnog hladnika, čije su cevi nameštene u bočnim zidovima 26, odnosno 27 koji se mogu skidati i koji su jedan prema drugom okrenuti, suda za čišćenje 13, odnosno 23, koji je u bočnom pravcu blago namešten, tako da se posle popuštanja zavrtnjeva za utvrđivanja ploče 26 i 27 hladnika može izdići sa pločama 26 i 27 usled šega je pristupačna unutrašnjost sprava za čišćenje radi menjanja njihove mase.

Kondenzovana voda koja se skuplja u suvom čistaču 23 kaplje kroz uzanu cevčicu 28. Iz komore za čist gas suvog čistača 23 vodi sprovod 29 ka motoru.

Najveći deo letećeg praha povučenog sa usisanim gasom i druge nečistoće talože se već u sudu za pranje gasa 8, 9 i mogu se lako udaliti spuštanjem spoljnog suda 9 prosto obešenog zajedno sa vodom 10. Nečistoće koje se ovde ne talože nagomilavaju se potpuno na zid cevi za penjanje 12 i mogu se lako skinuti otvaranjem ventila 16 puštajući vodu 21 koja se nalazi u sudu za čišćenje 13.

Jasno je dakle, da se svi delovi generatorskog postrojenja nalaze na slobodno pristupačnim mestima te nisu sprečeni konstrukcionim delovima motornih kola u njihovom slobodnom prostiranju, kao kod obične podele ispod okvira kola. Osim toga raspored je sasvim veliko, dopušta lako i brzo nameštanje generatorskog postrojenja na već postojećim teretnim automobilima i dozvoljava najzad da se lako preduzme i čišćenje.

PATENTNI ZAHTEVI:

1.) Postrojenje gasnog generatora za motorna kola, naznačeno time, što cev za sisale generatora nameštenog na jednoj strani

okvira kola ulazi u sud za pranje gasa rasporedjen u visini okvira kola čiji je gasni prostor pomoću cevi za penjanje snabdevene delom za zatvaranje, spojen za dno a pomoću račvanja koje izlazi ispod dela za zatvaranje spojen za gasni prostor vlažnog čistaša gasa rasporedjenog iznad visine glave upravljača kola, odnosno prostora za utovarivanje na jednoj strani kola, čija komora za čist gas stoji posredstvom jednog hladnika u vezi sa čistačem za gas takodje rasporedjenom iznad visine glave upravljača kola, odnosno prostora za utovarivanje

2.) Postrojenje gasnog generatora za motorna kola, prema zahtevu 1, naznačeno time, što generatorski sud ima u blizini jedan stepen, sa kojim isti naleže na podnožni nosač okvira kola

3.) Postrojenje gasnog generatora prema zahtevu 1, naznačeno time što su rasporedjeni generator pored sedišta upravljača na jednoj strani, sud za pranje gasa u visini okvira kola na suprotnoj strani kola, a vlažni čistač kao i suvi čistač nalazi iznad suda za pranje gasa a suvi čistač iznad generatora

4.) Postrojenje gasnog generatora za motorna kola prema zahtevu 1 i 2, naznačeno time, što se hladnik, umetnut između vlažnog čistača sastoji od cevnog hladnika, čije su cevi nameštene u bočnim zidovima, koji se skidaju i koji su okrenuti jedan prema drugom, suda za čišćenje blago priloženim u bočnom pravcu

5.) Postrojenje gasnog generatora za motorna kola prema zahtevu 1, naznačeno time, što se sud za pranje gasa sastoji iz jednog podnožnog dela navučenog na prvi kao teleskom, između kojih voda koja se nalazi u vodenom sudu obrazuje vodeni zatvarač koji zatvara unutrašnji prostor prema spoljnoj strani



