



Z razstave »Rašica 1978« v Muzejski zbirki NOB za mladino na Črnučah

pisma bralcev

Spet bomo gradili stolpnice

Nekje sem prebral (v Dnevniku ali v Delu), da bo v soseski BS-3 zgrajenih šest stolpnice. Na žalost nisem spremljal prejšnjih strokovnih in javnih razprav o oblikovanju te soseske, niti nisem strokovnjak za to in torej ne morem kvalificirano in konstruktivno oporekati temu početju.

Čutim pa neustavljivo željo, da nekje javno izrazim svoje začudenje in nemočno jezo, da v Ljubljani nadaljujejo z gradnjo stolpnice kljub nešteto krat ponovljenim dejstvom, da gre za človeške silose, da je osamljenost in odtujenost ljudi v stolpnica največja, da so to zgradbe, ki so najbolj ranljive ob kakršnihkoli naravnih katastrofah od potresov do vojne, da gre za tehnokratsko zablodo, ki se je prethotapila k nam iz industrijske razvitih držav, kjer pa pod pritiskom nadležnih ekologov tako gradnjo že opuščajo itd., itd.

Če pomislim še na to, da bo tik ob soseski s 7000 prebivalci tekla obvoznica-avtocesta, zoper katero ni možen noben ugovor več, se ne morem otrestiti občutka, da nekdo izkorišča nepovezanost in začasno neorganiziranost krajanov

soseske v nastajanju, da bi plasiral rešitve, ki jih drugje ne more, pa če jih še tako skrbno zavija v celofan skrbi za človeka in Toka dogodkov seveda ni moč spremeniti in čez nekaj let bomo občudovali šest spomenikov nehumanosti z razgledom na supermoderno avtocesto, vendar sem hvaležen družbi, da mi omogoči olajšanje srca s pisanjem v »Zbor občanov«, ne glede na to, ali bo objavljeno ali ne.

Jože Darovec

Avtošola parkira pred šolo

Prosim, če lahko utemeljite vsakodnevno parkiranje oziroma zbiranje velikega števila avtomobilov avtošole Ježica pred šolo dr. Vita Kraigherja. Vsak dan hodim po svojega otroka pred to šolo in se sprašujem kako je mogoče, da odgovorniki nič ne ukrenejo. Ali se nobenemu tako početje ne zdi nevarno? S kakšno pravico se lahko neka avtošola kar po svoje naseli na takem mestu?

Ne vem, kam naj se obrnem za odgovor. Na postaji milice so mi pojasnili, da take stvari ureja dotična krajevna skupnost.

J. Soljačič

REKONSTRUKCIJA CESTE V SAVLJAH

Pa se bo le začelo

V ponedeljek, 16. oktobra, bodo začeli rekonstruirati cesto Savlje, od mostu čez kamniško železnico do obračališča avtobusa števil. 14 sredi naselja. Delavci Komunalnega podjetja Ljubljana bodo položili nov asfalt in uredili pločnike, nova bo tudi javna razsvetljava. Dela bodo končali predvidoma do 20. decembra.

Ta čas bo cesta v Savljah zaprta za ves promet. Zgora se bo začela pravzaprav že na križišču ceste Ježica in Čerinove ulice. Stanovalcem bodo omogočili dovoz do hiš, tranzitni promet pa se bo moral preusmeriti na Nemško in Vodovodno cesto.

Avtobus v Savlje ne bo vozil. S Čerinove ulice bo zavil v Ulico Rezke Klopčič in na Glinškovo ploščad. Začasna končna postaja proge 14 bo na križišču Glinškove ploščadi in Ulice Rezke Klopčič.

Začeti bi morali tudi dela na cesti Ježica, vendar so rekonstrukcijo preložili, ker – kot je znano – niso urejeni zemljiški odnosi.

DAN ENOT ZA ZVEZO JLA

Naš skupni praznik

V enoti Petra Kosa so svečano proslavili dan enot za zvezo. Proslavi so prisostvovali pripadniki te enote in predstavniki ljubljanskega armadnega območja, predstavniki družbenopolitičnih organizacij, delovnih organizacij, mladine in šol.

V programu so nastopili vojniki iz vojašnice Ljuba Šerčerja, dijakinje PTT izobraževalnega centra, veliki pihalni orkester ljubljanskega armadnega območja in prvaka ljubljanske opere Zlata Ognjanovič in Edvard Sršen. Program je bil zares kvaliteten. Med drugim je največ aplavza poževal recital »V nas bije srce svobode, ljubezni in sovrastva«, ki so ga uspešno izvedle dijakinje PTT centra, vojniki vojašnice Ljuba Šerčerja in vojaški pevski zbor,

sestavljen iz vojakov, ki so prišli na služenje roka komaj pred dvema mesecema.

Predstavniki družbenopolitičnih organizacij, delovnih organizacij in mladine niso prvič povedali, da je vsak praznik naše vojašnice in naše armade nasploh tudi njihov praznik, oziroma, da je to naš skupni praznik.

Po slavnosti so odprli prenovljeno moderno vojaško restavracijo, kjer so imeli udeleženci proslave skupno kosilo. Razšli so se z željo, da se kmalu spet snidejo na podobnih kvalitetnih prireditvah. Vse to prispeva k še tesnejšemu zbljevanju občanov in armade, pri čemer imamo v mislih tudi koncept naše splošne ljudske obrambe.

JORDAN MOMIČ

Novi kilometri glavnih cest

Povzetek poročila izvršilnega odbora SIS za gradnjo cest Ljubljana

V letu 1978 je investicijska aktivnost glede na projektantske in izvajalske kapacitete dosegla izredno velik razmah. Prezasedenost projektantov povzroča zamude pri izdelavi dokumentacije.

Glede na plan za leto 1978 izgradnje cest v Ljubljani je delo na Celovski cesti I. del potekalo po predvidenem programu, na Karlovškem vzlišču pa so bile manjše zamude. Na cesti ob železnici so vsled izrednih pogojev kot so zahtevnost projektantov, geologija, komunalne naprave, prehodi preko železnice in prezasedenost projektantov, nastale določene zamude. Ostala problematika je bila v tem času pretežno rešena, kar omogoča razmah del. Celovska cesta II. del je vezana na dokončanje servisnih (obvoznih) cest. Po posebnem programu bo delo na tej cesti tako organizirano, da bo zapora celotne ceste čimkrajša, pri čemer bo zaradi zahtevnosti in obsežnosti kritičen objekt križanja z obvoznico.

Priprava dokumentacije za Litijško in Poljansko cesto se nadaljuje, kar bo omogočilo gradnjo v začetku prihodnjega leta.

Dokumentacija za kanal na severni obvoznici je v pripravi

tako, da bo pozimi možno začeti s prvimi deli.

Za zahodno obvoznico od Celovške ceste do Dolgega mostu je priprava dokumentacije v zaključni fazi. Prvi del lokacijskega postopka je končan, drugi del pa je v pripravi.

Priprave za gradnjo zahodne obvoznice so povečale interes bančnih ustanov (mednarodnih) za gradnjo južne obvoznice zaradi česar je ta gradnja predvidena v bližnjem obdobju.

Pritok sredstev je v skladu z letnim planom, pri čemer pa bo v prihodnjem letu večji primanjkljaj, zaradi česar bo potrebno poiskati dodatne vire. Poraba sredstev poteka skladno z navedeno gradnjo, pri čemer je v drugi polovici leta gradbena aktivnost večja kot v začetku leta.

SAVSKO NASELJE

Konferenca Društva upokojujencev

V sredo, 25. oktobra, ob 17. uri bo v dvorani krajevne skupnosti Savsko naselje, Belokranjska 6, konferenca Društva upokojujencev Savsko naselje. Vabljeni vsi upokojeni krajan!

Kjer je dim...

Sklep o soglasju k cenam za dimnikarske storitve na območju ljubljanskih občin

(Uradni list SRS števil. 5, 17. 3. 1978)

I.

Za dimnikarske storitve na območju ljubljanskih občin veljajo cene v ceniku, ki je sestavni del tega sklepa. Cene veljajo za enkratno storitev.

II.

Komunalno podjetje Ljubljana TOZD Dimnikarstvo, zaračunava svoje storitve za opravljeno delo.

III.

V primeru, da lastnik kurilnih in dimnovodnih naprav in napeljav delavcu »Dimnikarstva« ne omogoči opravljanje dimnikarskih storitev v skladu s »Pravilnikom o rokih, načinu čiščenja in pregledovanja kurilnih naprav, dimnovodov in prezračevalnih naprav«, je TOZD Dimnikarstvo upravičen, da zaračuna stroške za čas, ki ga je delavec porabil, pa ni mogel brez svoje krivde opraviti dela.

IV.

Z uveljavitvijo tega sklepa preneha veljati sklep o soglasju k cenam za dimnikarske storitve na območju ljubljanskih občin (Uradni list SRS, št. 24/75), ki ga je izdala Skupščina mesta Ljubljane.

V.

Ta sklep začne veljati osmi dan po objavi v Uradnem listu SRS, št. 72/78.

Ljubljana, dne 1. marca 1978.

Predsednik
skupščine Zveze komunalnih
skupnosti na območju ljb. obč.
Janez Sluga, dipl. inž. arh. i. r.

CENIK DIMNIKARSKIH STORITEV (v dinarjih)

	trda goriva	tekoča goriva	plin. goriva
1. ČIŠČENJE			
a) štedilnikov	22,90	31,00	—
peč	22,90	31,00	—
centr. kur. naprav	51,50	51,50	—
b) dimnovodov-kanalov	8,10	8,10	10,60
dimnikov	18,60	18,60	26,10
iztočnic kanalov	10,60	10,60	10,60
c) naprav za nar. prezrač.	26,10	26,10	26,10
2. PREGLED			
a) kurilnih naprav	10,60	10,60	—
dimnovod. kanalov	3,10	3,10	3,10
b) dimnikov	10,60	10,60	10,60
iztočnic dimnikov	5,00	5,00	5,00
c) prezračevalnih naprav	10,60	10,60	10,60
3. IZZIGANJE	200,10	107,10	—
4. MERITVE SAJAVOSTI			
— centr. kur. naprav	186,00	186,00	—

OBRATI DRUŽBENE PREHRANE, GOSTINSKI OBRATI IN PO- DOBNO

1. ČIŠČENJE			
a) kurilnih naprav			
štedilniki	114,70	114,70	—
peč	142,60	142,60	—
centr. kur. naprav			
× do 1000 W 860 cal	173,60	235,60	—
× nad 1000 W 860 cal	217,00	272,80	—
b) dimnovodov in dimnikov			
dimnovod-kanali	80,60	80,60	80,60
dimnikov	96,10	96,10	96,10
iztočnice dimnikov	10,60	10,60	10,60
c) prezračevalnih naprav			
za umetno prezrač.	—	—	—
za naravno prezrač.	36,00	36,00	36,00
2. PREGLEDI			
a) kurilnih naprav	31,00	31,00	—
b) dimnikov in dimnovodov	41,50	41,50	41,50
c) prezrač. naprav	20,50	20,50	20,50
3. IZZIGANJE	422,00	—	—
4. MERITVE SAJAVOSTI	248,00	248,00	—

OBRATI LESNE INDUSTRIJE IN OBRTI

1. ČIŠČENJE			
a) kurilnih naprav			
peč	86,80	86,80	—
centr. kur. naprave			
× do 1000 W 860 cal	173,60	235,60	—
× nad 1000 W 860 cal	217,00	272,00	—
b) dimnovodov in dimnikov			
dimnovodi-kanali	80,60	80,60	80,60
dimniki	96,10	96,10	96,10
iztočnic dimnikov	10,60	10,60	10,60
c) prezračevalnih naprav			
za umetno prezračevanje	—	—	—
za naravno prezračevanje	36,00	36,00	36,00
2. PREGLEDI			
a) kurilnih naprav	31,00	31,00	—
b) dimnovodov in dimnikov	41,50	41,50	41,50
c) prezračevalnih naprav	20,50	20,50	20,50
3. IZZIGANJE	422,00	—	—
4. MERITVE SAJAVOSTI	248,00	248,00	—

INDUSTRIJSKI OBRATI

Storitve za industrijske obrate se opravljajo na podlagi medsebojnih pogodb med naročnikom in izvajalcem v skladu s »Pravilnikom o rokih, načinu čiščenja in pregledovanja kurilnih naprav, dimnovodov in prezračevalnih naprav«.