



PATENTNI SPIS BR. 2081.

Albert Rady inženjer, Kispest, Ugarska.

Usisavajući gasni generator za eksplozivne motore.

Prijava od 20. septembra 1921.

Važi od 1. jula 1923.

Pravo prvenstva od 15. oktobra 1921.

Velike cene i teške nabavke tačnog goriva, kao: benzina, benzola, špiritusa itd. otežavaju i u mnogo slučajeva onemogućavaju pokretanje motora, koji su do sada radili sa tačnim gorivom. U mnogo slučajeva jedina mogućnost, da se ovaki motori stave u dejstvo, jeste, da se predje na kretanje usisavajućim gasom.

Naročito kod malih preduzeća raspolaže se za ovo samo malo obučanim personalom, za šta je potrebno, da se uređenje za dobijanje potrebnih gasova konstruiše tako, da se postigne rad sa što je moguće manje smetnje.

Na crtežu je pronalazak predstavljen primera radi:

Sl. 1 je vertikalni presek.

Sl. 2 je izgled odozgo.

U crtežu označuje 1 generator, 8 čistač gasa, 12 sušač gasa sagradjen zajedno sa čistačem, i 13 hladnik od cevi za gas.

Gasni generator je zarubljena kupa sazidana od šamot-cigala; konični oblik je izabran zbog toga, da bi usijana zona ostala što veća, kad se po ivici nahvata šljaka, dalje zato, da bi se olakšalo sklizavanje goriva. Iznad okna generatora nalazi se zatvoreno bure za isparavanje 2, odakle se voda, koja pretiče, može odvesti ispod roštilja karburatora. Iznad bureta za isparavanje nalazi se sprava za osiguranje snabdevanja 3. Šupljina ove sprave može se ručicom horizontalno pokretati da bi se generator mogao usled varnica, šljake i preliivanja opet staviti u dejstvo. Završetak

aparata za punjenje ima oštre ivice 4, koji eventualno zaostale deliće goriva pri zatvaranju smanjuje. Kroz cev 5 odvode se vreli gasovi u prethodni čistač i rasporedjivač 6. Ovaj prethodni čistač i rasporedjivač postavljen je ispod pravog čistača i on se na pr. sastoji iz jedne oblice, koja na obimu ima otvore 20, koji su delimično iznutra i na dole pokrivene kapeima 21. Gas struji kroz dovodnu cev 5 u prstenast prostor 23 obrazovan omotačem 22 oko cilindra 6; preko puta izlaza dovodne cevi ostavljeni su na cilindru 6 otvori 20; gasovi dakle struje po prstenastom prostoru 23 kroz otvore 20 i prolazi pri tome pravcem promenjenim nasilno kraj površina zaklopaca 21. Voda, koja kaplje iz pravog čistača u prethodni čistač 6, hladi i čisti pri tome gasove koji se penju, pre njihovog ulaska u pravi čistač. Bure za zadržavanje vode 25, koje se može skidati, omogućava pridolazak u dole otvoreni čistač. Korist od ovog postrojenja je ta, za aparat-čistač sa prethodnim čistačem pri manjim dimenzijama može da čisti veće količine gasa a da se mnogo manje isprlja. Ovi, ovako prethodno očišćeni gasovi, dolaze tada u čistač 8. Ovaj je podeljen limanim pločama 26 u dva ili više delova, da se vlažno punjenje nebi pri transportu usled sopstvene težine suviše sabilo. Pošto mase, koje se čiste prodju kroz materiju za čišćenje, provlače se gasovi kroz jedan tanak sloj vode, koji postaje naročito aktivan pomoću odbijajućeg amrela ili zvona 9 koji odbacuje vodene mla-

zeve; oni tada udaraju u kose odbijajuće površine 10, menjajući svoj pravac pre no što napuste cilindar za čišćenje, čime se odvaja najveći deo povučene vode. Gas nastavlja svo kroz cilindar 11, koji opkoljava čistač gasa, 8, ka punom sušniku 12, napunjenim šljunkom, gde se odvaja voda i prljavi delovi. Čistač gasa je ovde snabdeven dvogubim omotačem, koji u isto vreme služi kao hladnik za gas, koji sa malom brzinom struji. Odvojena voda povraća se iz sušača 12 u prethodni čistač 6. Iz sušača struji gas kroz izvestan broj cevi 13, na pr, dve, koje se suše i hlade spoljnim vazduhom. sa malom brzinom ka skupljaču gasa 14 odakle se odvodi na mesto gde se upotrebljava. Pomoću rasporeda ovih cevi za hladjenje 13 u dve ili više grupa, omogućeno da se sa jednim generatorom jednovremeno pokreću dva ili više motora. Cev za skupljanje snabdevana je sa jednom cevju za isključivanje, koja se može okretati ili pomerati u svaki proizvoljni položaj, koga zahteva spojna cev između motora i gasnog aparata.

Opisano uređenje za dobijanje gasa odlično se primenjuje kod pokretnih mašina.

PATENTNI ZAHTEVI:

1) Uredjenje za dobijanje gasova kod eksplozivnih motora, naznačeno time, što je između okna gasnog generatora i čistača umetnut jedan prethodni čistač i rasporedjivač (6).

2) Uredjenje za dobijanje gasova po zahtevu 1, naznačeno time što se prethodni čistač sastoji iz jednog šupljeg cilindra (6) ili t. st. postavljenim ispod čistača gasa, koji je na obodu snabdeven podeljenim otvorima (20), koji nasilno menjaju pravac ulazećeg gasa tako da upućuju gas nasuprot vodi koja kaplje iz prethodnog čistača.

3) Uredjenje za dobijanje gasova prema zahtevima 1 ili 2, naznačeno time, što je čistač gasa odnosno predhodni čistač dole otvoren i na tom mestu snabdeven zatvaračem za vodu koji se može skidati i time biti lakše pristupačan.

4) Uredjenje za dobijanje gasova prema zahtevu 1, naznačeno time što je čistač gasa podeljen u više jedno na drugo položenih delova tako, da se materije za čišćenje ma-

nje sabijaju usled sopstvene težine kod aparata koji se kreću.

5) Uredjenje za dobijanje gasova prema zahtevu 1, naznačeno time, što su između izlaska iz čistača i između sušača gasa (12) umetnute odbijajuće površine (1), na koje struju gasovi menjajući pravac tako, da je voda povučena sa gasom već pri svom ulasku u sušač delimično odvojena.

6) Uredjenje za dobijanje gasova prema zahtevu 5, naznačeno time, što je čistač gasa snabdeven dvogubim omotačem, koji služi kao hladnik za strujeći gas sa umerenom malom brzinom.

7) Uredjenje za dobijanje gasova prema zahtevu 5, sa tankim mlazom vode, naznačeno time, što je taj mlaz obuhvaćen jednim odbijajućim zvonom (9).

8) Uredjenje za dobijanje gasova prema zahtevu 1, naznačeno time, što okno gasnog generatora ima oblik zarubljene kupe, da bi se olakšavalo klizanje goriva i da bi se obrazovala što je moguće veća zona za gorenje.

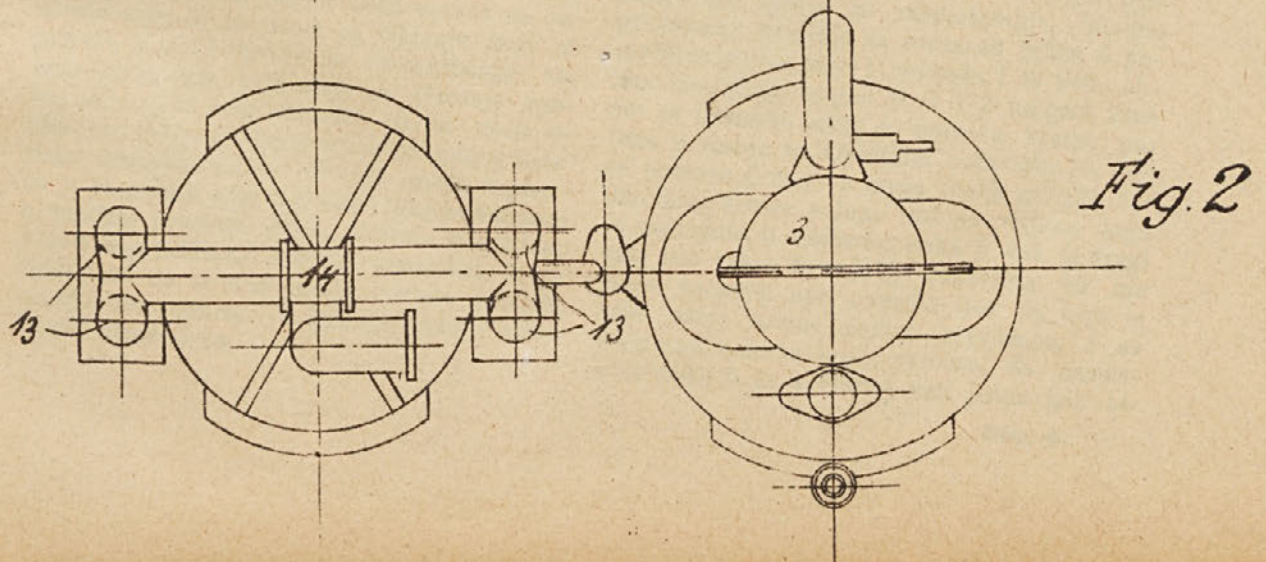
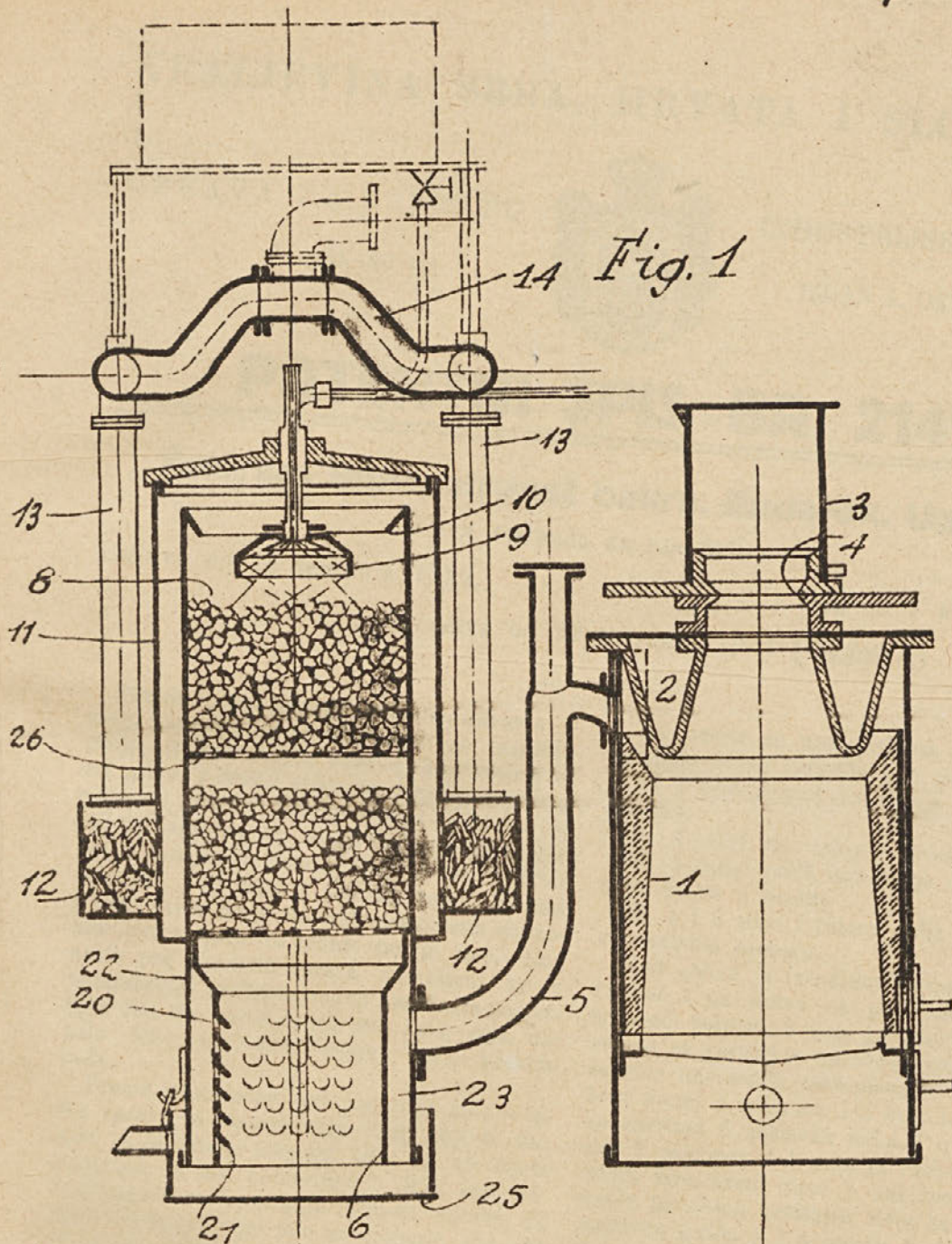
9) Uredjenje za dobijanje gasova prema zahtevu 8, naznačeno time, što se sprava za punjenje na oknu generatora može pomerati radi lakše pristupačnosti.

10) Uredjenje za dobijanje gasova prema zahtevu 8, naznačeno time, što je zatvarač sprave za punjenje na oknu generatora odnosno ivica zatvarača snabdevena sečicom (4), čijim se zatvaranjem smanjuju poneki zaostali delići goriva.

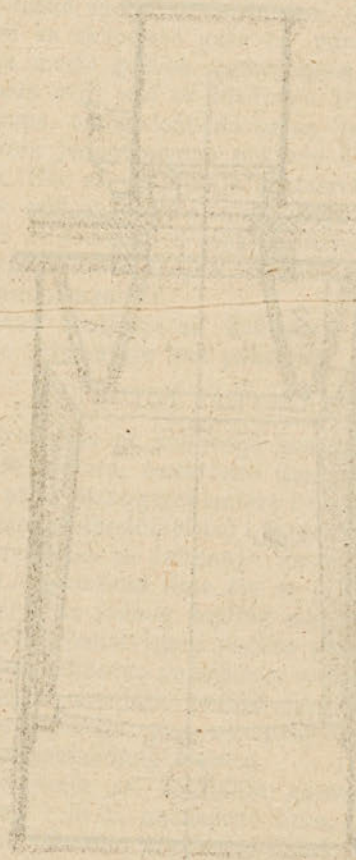
11) Uredjenje za dobijanje gasova prema zahtevu 1, naznačeno dovodnim cevima (13) koje se hlade vazduhom i koje su umetnute između skupljajuće cevi (4) i sušača gasa (12) za dalje hladjenje gasova.

12) Uredjenje za dobijanje gasova prema zahtevu 11, naznačeno time, što su cevi za hladjenje postavljene u dve ili više grupa, tako da sa istim generatorom mogu istovremeno biti pokretana nekoliko motora.

13) Uredjenje za dobijanje gasova prema zahtevu 11, naznačeno time, što je cev za skupljanje snabdevena jednom cevju za isključivanje koja se može okretati i pokretati, da se u svakom položaju može uspostaviti veza koju zahteva spojna cev između motora i gasnog aparata.



1895 (and 1896) 2001



2001

